

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
«Εθνικός Μηχανισμός
Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης: Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Ορισμός διάσωσης
Άρθρο 4	Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης
Άρθρο 5	Διεθνείς προδιαγραφές δικτύου εναέριας διάσωσης
Άρθρο 6	Εισφορά υπηρεσίας εναέριας έρευνας και διάσωσης
Άρθρο 7	Περιφερειακές Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής Πυροσβεστικού Σώματος
Άρθρο 8	Προσωπικό, προδιαγραφές και λειτουργία του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης
Άρθρο 9	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 10	Μεταβατικές διατάξεις
Άρθρο 11	Έναρξη ισχύος

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι η δημιουργία ενός εθνικού μηχανισμού εναέριας έρευνας και διάσωσης.

Άρθρο 2

Αντικείμενο

1. Αντικείμενο του παρόντος είναι η θέσπιση του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης «Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος» (ΕΜΕΕΔ), για την υποστήριξη και ενίσχυση του έργου του Πυροσβεστικού Σώματος, με υλικοτεχνικό εξοπλισμό, υποδομές και προσωπικό, σε συμβάντα και επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης, αρμοδιότητάς του, εντός της ελληνικής επικράτειας, στον χερσαίο χώρο.

2. Στον παρόντα εμπίπτει και η διεξαγωγή επιχειρήσεων Αεροναυτικής και Ναυτικής Έρευνας Διάσωσης (Ε-Δ) στην περιοχή ευθύνης της Ελλάδας, για την έρευνα, τον εντοπισμό και την διάσωση ατόμων των οποίων η ζωή βρίσκεται σε κίνδυνο συνεπεία αεροπορικών ή ναυτικών ατυχημάτων, καθώς και η παροχή συνδρομής στο Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας στην πρωτογενή διακομιδή, ύστερα από την υποβολή σχετικού αιτήματος συνδρομής του αρμόδιου φορέα.

Άρθρο 3

Ορισμός διάσωσης

Στο πλαίσιο λειτουργίας του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΜΕΕΔ), ο όρος «διάσωση» της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 75 του ν. 4662/2020 (Α' 27), περιλαμβάνει και την παροχή πρώτων βοηθειών από πιστοποιημένο υγειονομικό προσωπικό ή από προσωπικό με πιστοποιημένη γνώση παροχής πρώτων βοηθειών.

Άρθρο 4

Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης

Το Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΣΣΕΕΔ) εγκρίνεται και επικαιροποιείται με την κοινή απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 9 και περιλαμβάνει τουλάχιστον:

α) Τα κατάλληλα, από επιχειρησιακής άποψης, και αναγκαία σε αριθμό, εναέρια μέσα έρευνας και διάσωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8.

β) Το αναγκαίο σε ειδικότητες και αριθμό προσωπικό, ιδίως, μελών πληρώματος, χειριστών, τεχνικών, διασωστών, ορειβατών, υγειονομικού προσωπικού, με τα προσόντα που προβλέπονται στο προεδρικό διάταγμα του άρθρου 8, για την κάλυψη του επιχειρησιακού έργου έρευνας και διάσωσης σε όλη την επικράτεια.

γ) Τις κατάλληλες και αναγκαίες Βάσεις Επιφυλακής/Ετοιμότητας προσωπικού και εναέριων και λοιπών μέσων, για την εκτέλεση του επιχειρησιακού έργου, σύμφωνα με το άρθρο 7.

δ) Το χρονοδιάγραμμα, την προϋπολογιζόμενη δαπάνη και τις πηγές χρηματοδότησης για την απόκτηση ίδιων εναέριων μέσων της περ. α) και την πρόσληψη του αναγκαίου μόνιμου προσωπικού της περ. β) από το Πυροσβεστικό Σώμα.

Άρθρο 5

Διεθνείς προδιαγραφές δικτύου εναέριας διάσωσης

Ως προς την παροχή πρώτων βοηθειών από πιστοποιημένο υγειονομικό προσωπικό ή από προσωπικό με πιστοποιημένη γνώση παροχής πρώτων βοηθειών στο πλαίσιο της διάσωσης του άρθρου 3, το δίκτυο εναέριας διάσωσης που υποστηρίζει τον Εθνικό Μηχανισμό Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης, λειτουργεί σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές και πρακτικές του «SAR» (Search and Rescue) και του «HEMS» (Helicopter Emergency Medical Services).

Άρθρο 6

Εισφορά υπηρεσίας εναέριας έρευνας και διάσωσης

Για την υλοποίηση των προβλέψεων του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης και ιδίως για την ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος με ανθρώπινο δυναμικό, υποδομές και υλικοτεχνικό εξοπλισμό, επιβάλλεται εισφορά υπηρεσίας εναέριας έρευνας και διάσωσης, η οποία εισπράττεται κατά την αναχώρηση από τους ελληνικούς αερολιμένες προς τους αερολιμένες εξωτερικού από κάθε αναχωρούντα επιβάτη. Από την υποχρέωση καταβολής της εισφοράς εξαιρούνται:

α) οι αναχωρούντες επιβάτες ηλικίας έως και δύο (2) ετών,

β) τα μέλη του πληρώματος των αεροσκαφών, καθώς και τα μέλη του πληρώματος που επιβιβάζονται για ανάληψη υπηρεσίας σε άλλο σταθμό για αντικατάσταση των εν υπηρεσία πληρωμάτων,

γ) οι επιβάτες που αφικνούνται σε αεροδρόμιο λόγω έκτακτης ανάγκης, βλάβης, κακών καιρικών συνθηκών ή άλλου γεγονότος ανωτέρας βίας, ανεξαρτήτως αν εξέλθουν του τελωνειακά ελεγχόμενου χώρου ή αν συνεχίσουν το ταξίδι τους με άλλο αεροσκάφος την ίδια ή άλλη μέρα και

δ) οι αεροπορικώς διερχόμενοι επιβάτες, οι οποίοι συνεχίζουν το ταξίδι τους με το ίδιο αεροσκάφος και παραμένουν σε ελεγχόμενους χώρους (direct transit).

Άρθρο 7

Περιφερειακές Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής Πυροσβεστικού Σώματος

1. Για την υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης συστήνονται, ως ειδικές Περιφερειακές Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.), Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ), οι οποίες υπάγονται διοικητικά στην Υπηρεσία Εναερίων Μέσων Πυροσβεστικού Σώματος και επιχειρησιακά στον Αρχηγό του Π.Σ..
2. Σε καθεμία από τις ανωτέρω ΒΕΕ διατίθενται εναέρια μέσα (ελικόπτερα), καθώς και το αναγκαίο σε ειδικότητες και αριθμό προσωπικό, τα οποία εκτελούν υπηρεσία φυλακής και βρίσκονται σε ετοιμότητα για τη διενέργεια επιχείρησης έρευνας και διάσωσης.
3. Η έναρξη λειτουργίας των ΒΕΕ ορίζεται με απόφαση του Αρχηγού Π.Σ..

Άρθρο 8

Προσωπικό, προδιαγραφές και λειτουργία του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης

Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας, Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών:

α) Συστήνονται οι αναγκαίες για τη στελέχωση των Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ) οργανικές θέσεις, καθορίζονται τα ειδικότερα προσόντα και κωλύματα του μόνιμου προσωπικού, του προσωπικού ιδιωτικού δικαίου ορισμένου και αορίστου χρόνου, οι προϋποθέσεις, ο τρόπος και η διαδικασία επιλογής και πρόσληψης, τα αρμόδια όργανα για την επιλογή και την πρόσληψη, τα ζητήματα της εκπαίδευσης αυτού, της αθλητικής αξιολόγησης και υγειονομικής εξέτασης - ιατρικής παρακολούθησης, κατά τη διάρκεια παροχής υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης, καθώς και τα αρμόδια ατομικά και συλλογικά όργανα στα οποία ανατίθενται οι σχετικές με τα ζητήματα αυτά αρμοδιότητες.

β) Καθορίζονται οι ελάχιστες προδιαγραφές των εναερίων μέσων που διατίθενται για τις υπηρεσίες έρευνας και διάσωσης. Σε κάθε περίπτωση, οι προδιαγραφές ασφαλείας για τη διεξαγωγή των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης στο πλαίσιο του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης δεν δύνανται να παρεκκλίνουν από τις αντίστοιχες της Πολεμικής Αεροπορίας, κατά τη διεξαγωγή των αντίστοιχων επιχειρήσεων διάσωσης αρμοδιότητάς της.

γ) Ρυθμίζονται τα ζητήματα ελέγχου της πιστοποίησης μέσων και προσωπικού, επιχειρησιακής εμπλοκής, ελέγχου, εποπτείας και συντονισμού των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης από το Πυροσβεστικό Σώμα (Π.Σ.), διοικητικής υποστήριξης, αποζημίωσης, ασφάλισης του προσωπικού και των εναερίων μέσων που επικουρούν την αποστολή του Π.Σ., κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης.

δ) Καθορίζονται οι αρμόδιες υπηρεσίες υποβολής και εξέτασης του αιτήματος συνδρομής για την παροχή υπηρεσιών εναέριας έρευνας και διάσωσης στις επιχειρήσεις του άρθρου 2, οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για την υποβολή και εξέταση του ανωτέρω αιτήματος και

ε) Καθορίζεται κάθε άλλο αναγκαίο ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 9

Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Ο Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης του άρθρου 1 λειτουργεί με βάση το Εθνικό Σχέδιο Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΣΣΕΔ), το οποίο εγκρίνεται και επικαιροποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Υγείας και Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Επιτελείου Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία υποβάλλεται το αργότερο εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται το ύψος και οι δικαιούχοι της εισφοράς του άρθρου 6, τα πρόσωπα τα οποία την αποδίδουν, η διαδικασία απόδοσης, είσπραξης και διαχείρισης αυτής και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

3. Με απόφαση του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εκδίδεται Κανονισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Βάσεων Ετοιμότητας/Επιφυλακής του άρθρου 7, με τον οποίο καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας τους, η χωρική τους αρμοδιότητα, η στελέχωσή τους, ο αριθμός των εναέριων μέσων κάθε βάσης, καθώς και ο αριθμός και οι ειδικότητες του προσωπικού αυτών, τα ειδικότερα θέματα εσωτερικής διάρθρωσης και λειτουργίας των υπηρεσιών εκπαίδευσης, συντήρησης και επιφυλακής του προσωπικού τους, τα χρησιμοποιούμενα μέσα και ο σχετικός εξοπλισμός τους, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

4. Οι αποδοχές του προσωπικού της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 10 καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Οικονομικών.

Άρθρο 10

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για χρονικό διάστημα έως πέντε (5) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος έως την πλήρη υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης (ΕΣΣΕΔ), η ημερομηνία της οποίας καθορίζεται με την κοινή απόφαση της παρ. 1 του άρθρου 9, δύναται να εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Οικονομικών και Εσωτερικών, ύστερα από απόφαση του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Επιτελείου Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.), μετά από εισήγηση του Προϊσταμένου Κλάδου Επιχειρήσεων του Αρχηγείου Π.Σ.:

α) Η σύναψη συμβάσεων για την παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης με εναέρια ιδιωτικά μέσα και προσωπικό, ιδίως μέλη πληρώματος, χειριστές, τεχνικούς, διασώστες, ορειβάτες και υγειονομικό προσωπικό, σύμφωνα με την πιστοποίηση, τα προσόντα και τις προδιαγραφές του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8.

β) Η σύναψη συμβάσεων για τη μίσθωση των αναγκαίων εναέριων μέσων έρευνας και διάσωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8.

γ) Η πρόσληψη πιστοποιημένου προσωπικού έρευνας και διάσωσης με τα προσόντα του προεδρικού διατάγματος του άρθρου 8, ιδίως μελών πληρώματος, χειριστών, τεχνικών, διασωστών, ορειβατών, υγειονομικού προσωπικού με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, για την κάλυψη πρόσκαιρων αναγκών του Π.Σ. που δεν δύναται να καλυφθούν από το υφιστάμενο μόνιμο πυροσβεστικό, υπτάμενο, τεχνικό και λοιπό προσωπικό. Ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες, δυνάμενος να παραταθεί πέντε (5) φορές κατ' ανώτατο όριο, με ανώτατη συνολική διάρκεια εξήντα (60) μηνών, ύστερα από αιτιολογημένη απόφαση του Αρχηγού του Π.Σ., σε περίπτωση υφιστάμενων υπηρεσιακών αναγκών που επιβάλλουν την παράταση και εφόσον το υπάρχον μόνιμο πυροσβεστικό προσωπικό δεν επαρκεί ή δεν συγκεντρώνει τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα που προβλέπονται στο προεδρικό διάταγμα του άρθρου 8. Στην απόφαση του Αρχηγού του Π.Σ. εξειδικεύονται οι υφιστάμενες ανάγκες, ο απαιτούμενος αριθμός προσωπικού για την κάλυψή τους και η διάρκεια της παράτασης.

δ) Η εξειδίκευση των υφιστάμενων αναγκών, οι ειδικότητες και ο απαιτούμενος αριθμός χειριστών και λοιπού πιστοποιημένου προσωπικού για την κάλυψή τους, ο αριθμός των αναγκαίων εναέριων μέσων, ο χρόνος διάρκειας κάθε επιμέρους σύμβασης, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

2. Σε όλες τις περιπτώσεις της παρ. 1, η έρευνα και διάσωση τελούν υπό τον πλήρη και αποκλειστικό έλεγχο, συντονισμό και εποπτεία του Π.Σ..

Άρθρο 11

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται άλλως σε επιμέρους διατάξεις του.