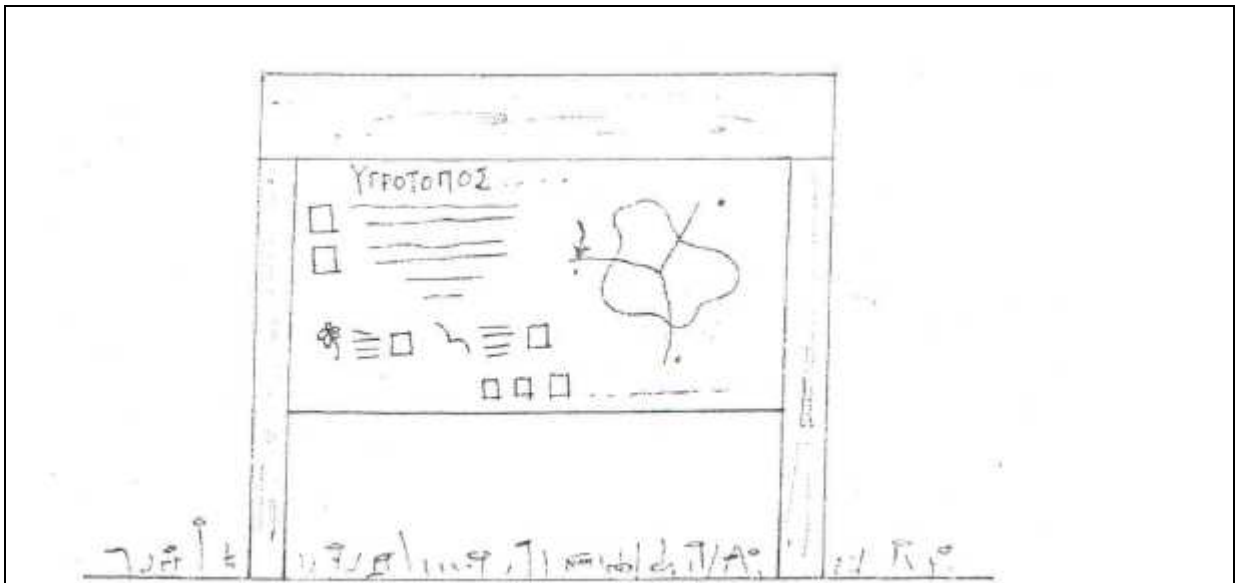
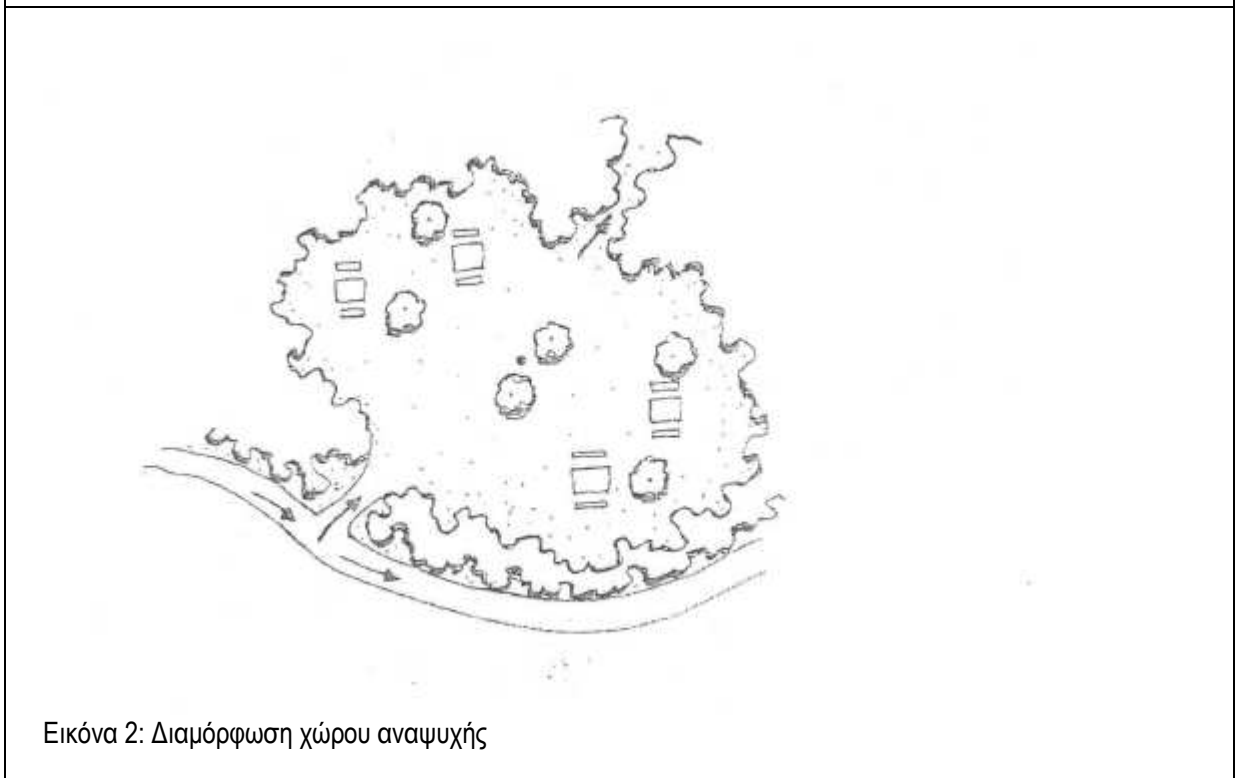


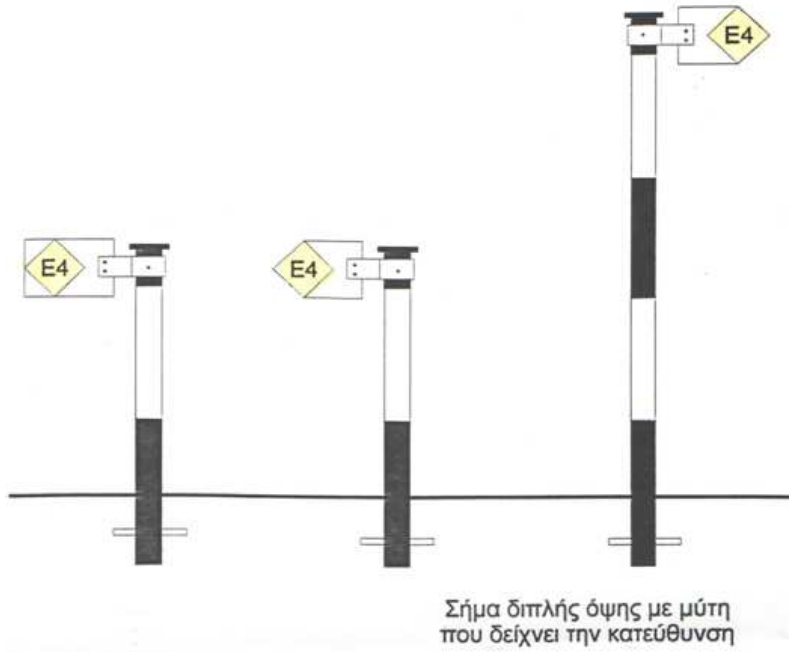
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II: Ενδεικτικές μέθοδοι για την κατασκευή και σήμανση των ορειβατικών μονοπατιών



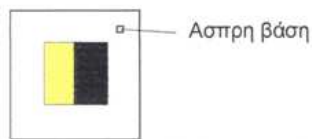
Εικόνα 1: Πινακίδα υποδοχής



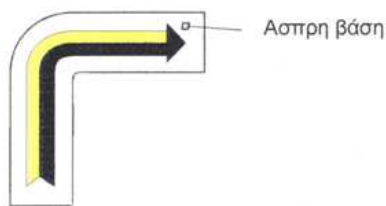
Εικόνα 2: Διαμόρφωση χώρου αναψυχής



Εικόνα 3: Σήμανση του ευρωπαϊκού μονοπατιού

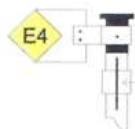


Τρίχρωμα σήματα Ευρωπαϊκών μονοπατιών με χρώμα Σε βράχο, δένδρα ή στύλους



Τρίχρωμο σήμα αλλαγής πορείας σε βράχο ή δένδρο

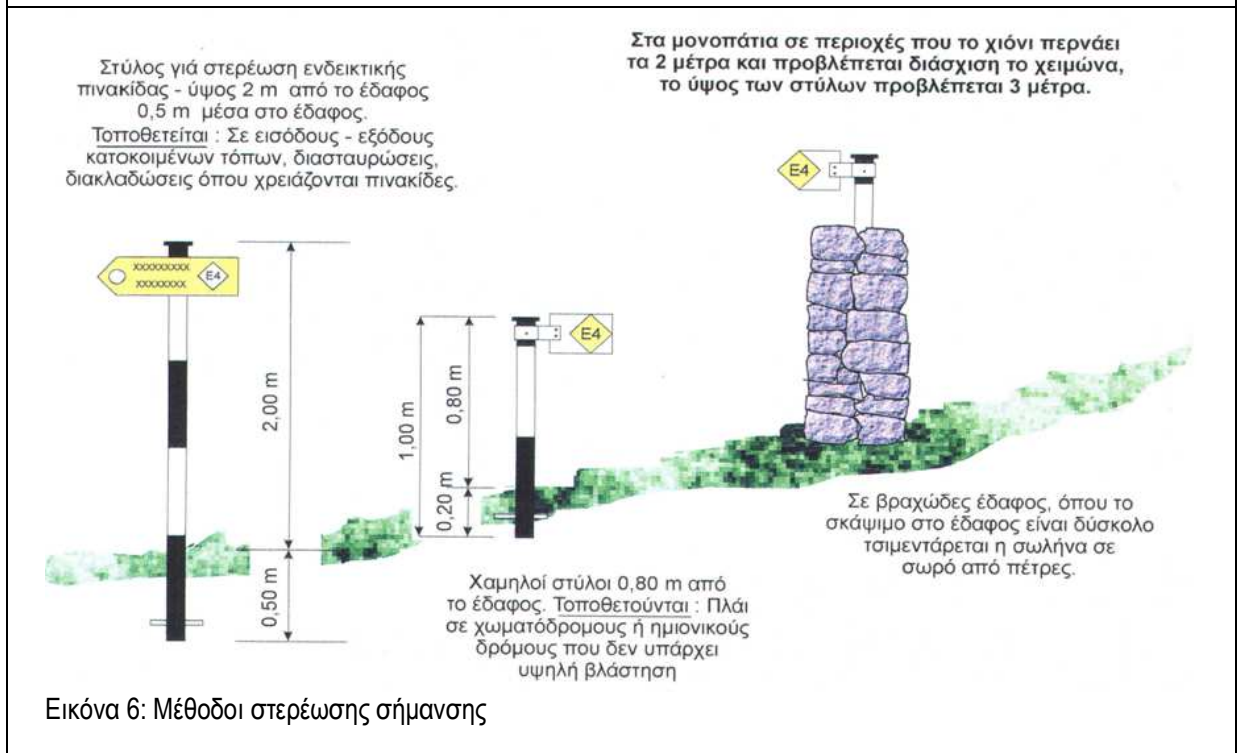
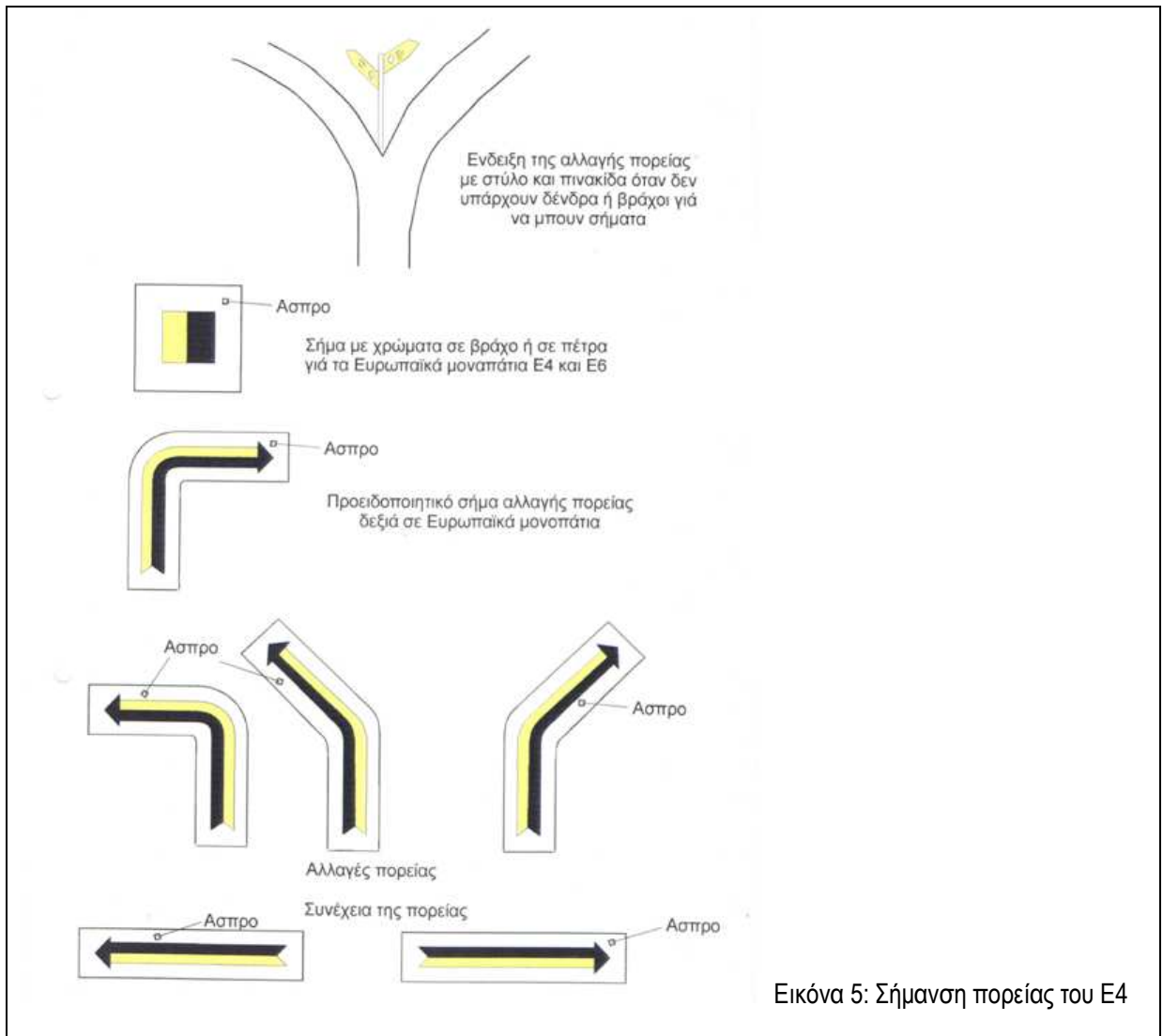
Η μύτη του σήματος δείχνει τη νέα διεύθυνση πορείας

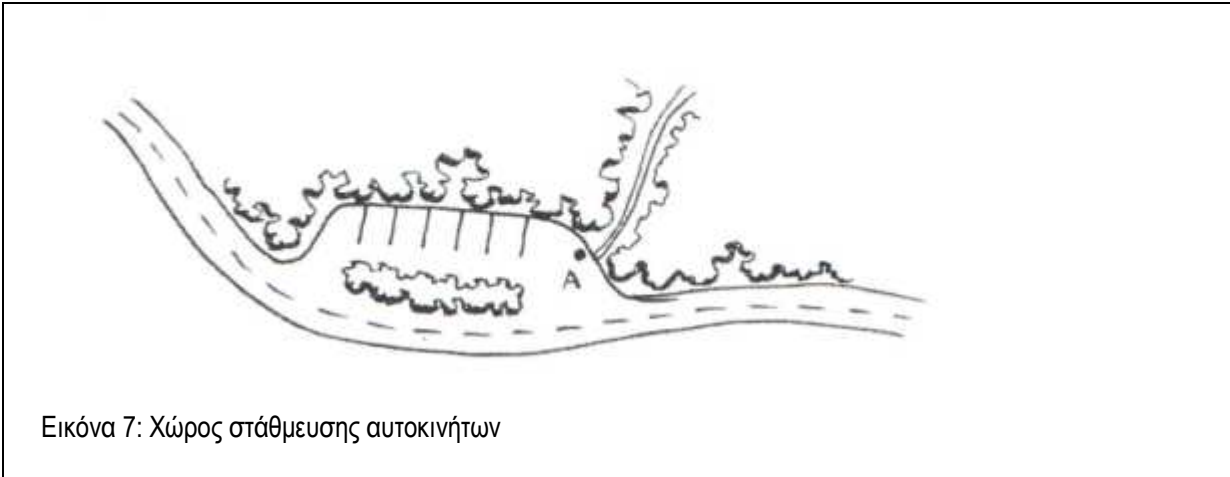


Η μύτη του δεύτερου σήματος δείχνει τη διεύθυνση από την οποία ερχόμαστε

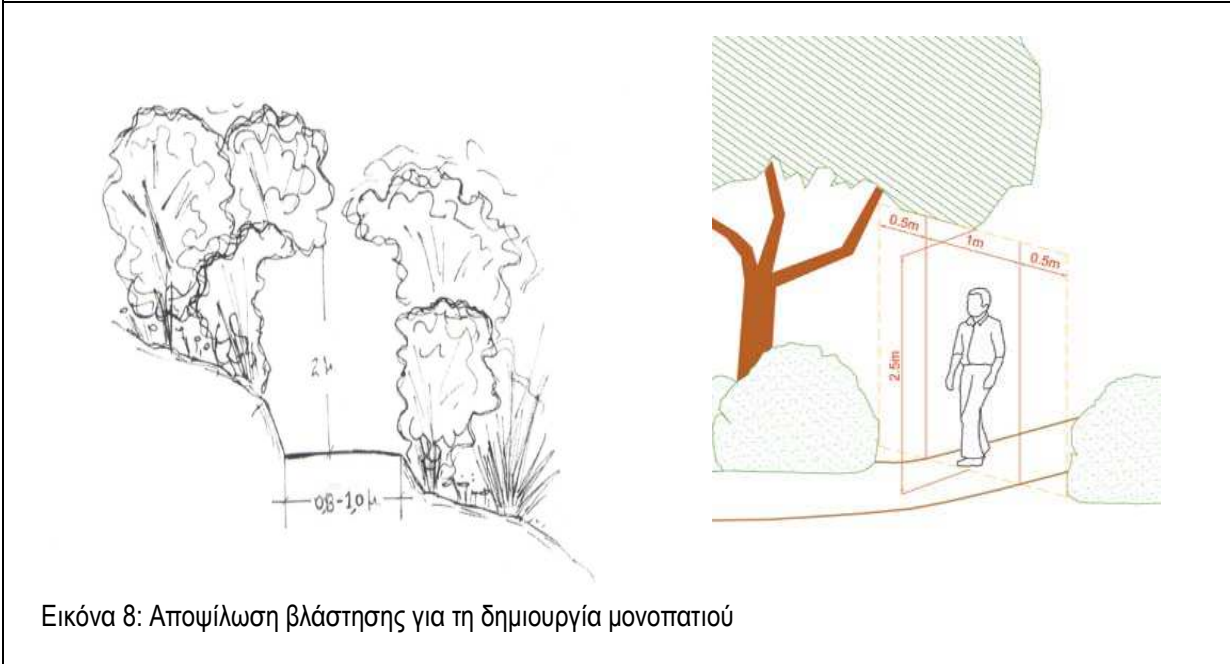
Ενδειξη αλλαγής πορείας με σήματα μεταλλικά επί στύλων

Εικόνα 4: Σήμανση πορείας του E4





Εικόνα 7: Χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων



Εικόνα 8: Αποψίλωση βλάστησης για τη δημιουργία μονοπατιού



Εικόνα 9: Προστατευτικά τοιχία σε επικίνδυνες θέσεις



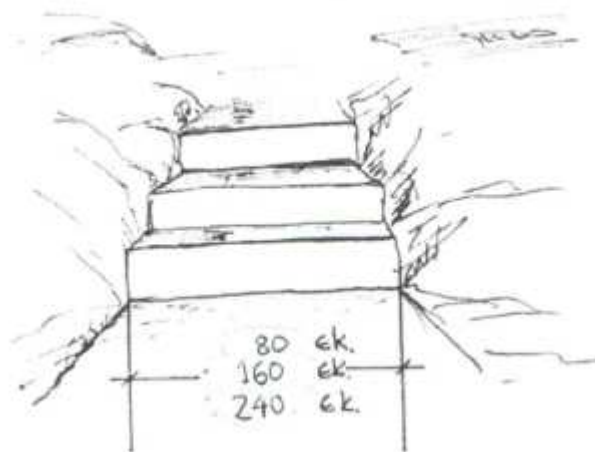
Εικόνα 10: Τοίχοι αντιστήριξης ανάπτι του μονοπατιού



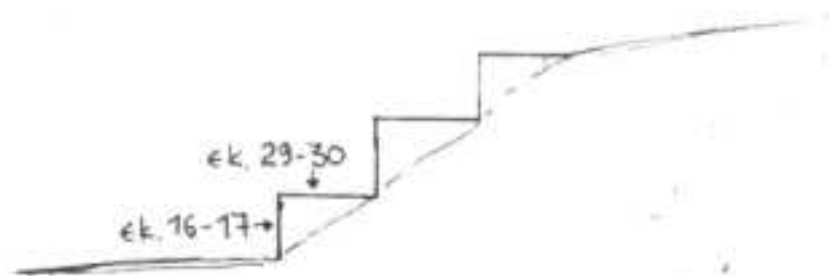
Εικόνα 11: Τρόποι επίστρωσης



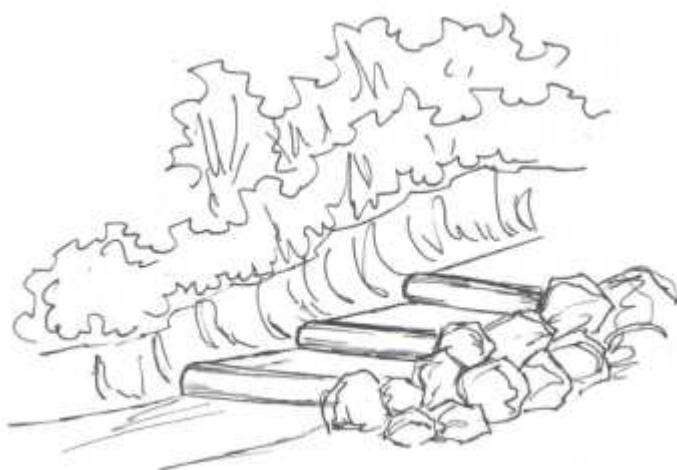
Εικόνα 12: Κατασκευή σκάλας με πλατύσκαλα και τοποθέτηση προστατευτικού κιγκλιδώματος σε επικίνδυνα σημεία



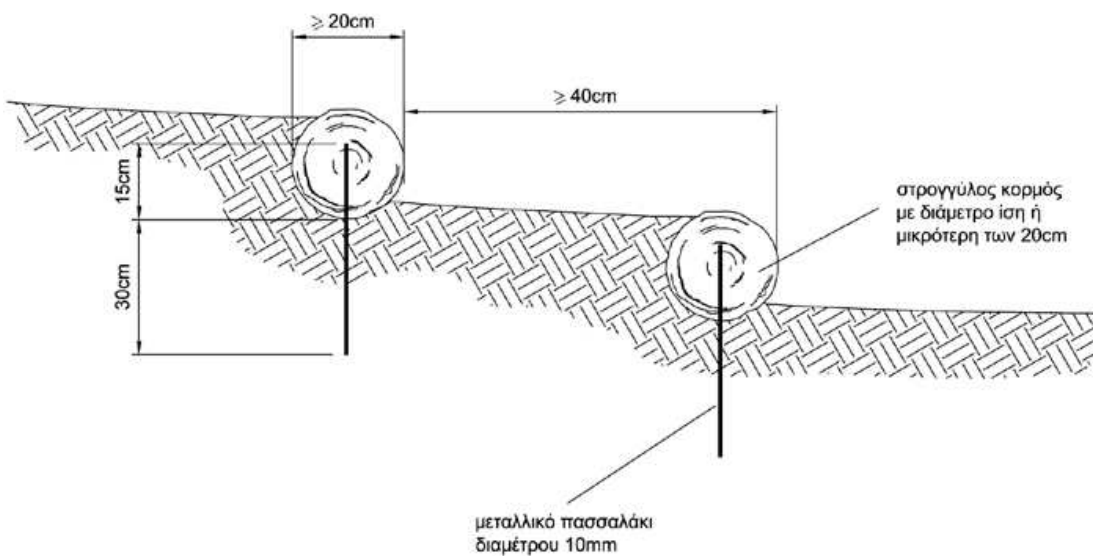
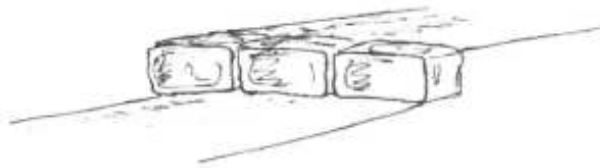
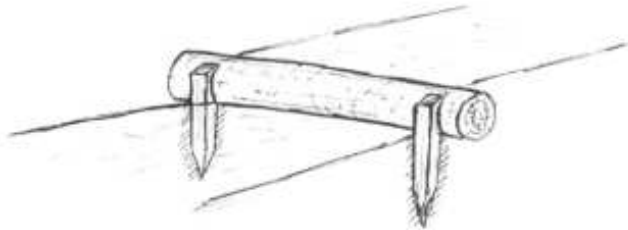
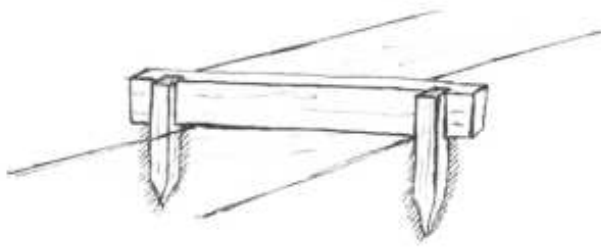
Εικόνα 13: Προτεινόμενες διαστάσεις μονοπατιού



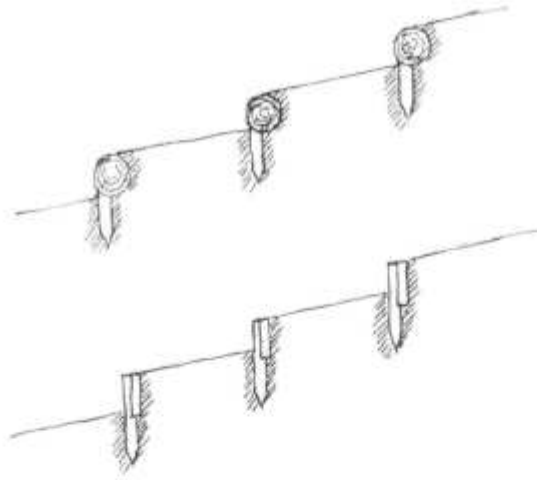
Εικόνα 14: Προτεινόμενες διαστάσεις σκαλοπατιών



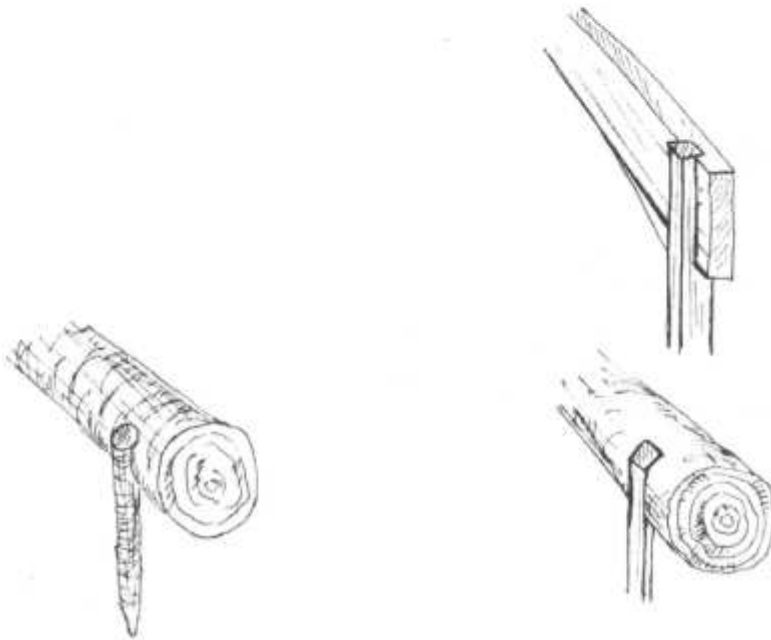
Εικόνα 15: Δημιουργία βαθμίδων με τοποθέτηση κορμών για αποφυγή διάβρωσης



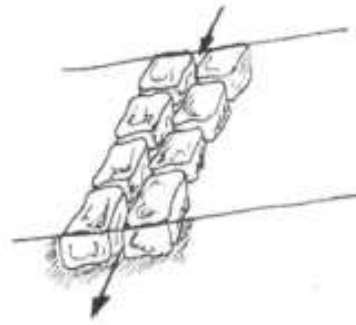
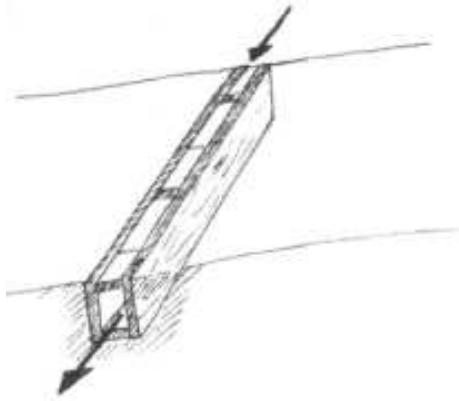
Εικόνα 16: Διάφοροι τρόποι δημιουργίας σκαλοπατιού ή πλατύσκαλου με χρήση σανίδας, κορμού ή πέτρας. Στα πλατύσκαλά προτείνεται απόσταση 90 εκ. μεταξύ τους.



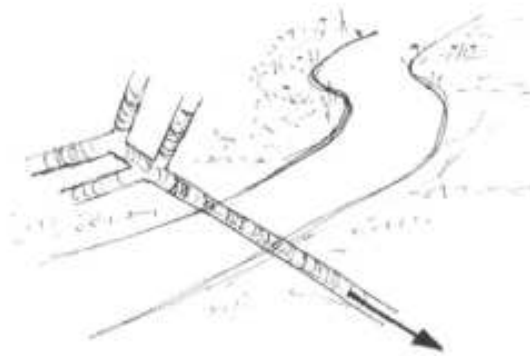
Πλάγια όψη



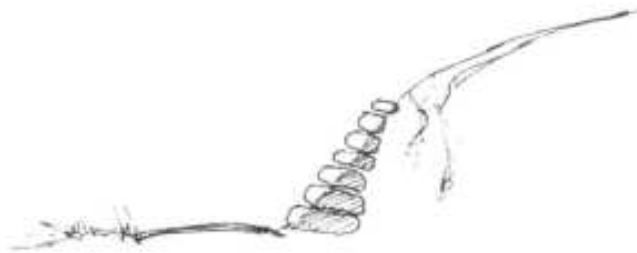
Εικόνα 17: Λεπτομέρειες στήριξης



Κατασκευή για αποστράγγιση μονοπατιού

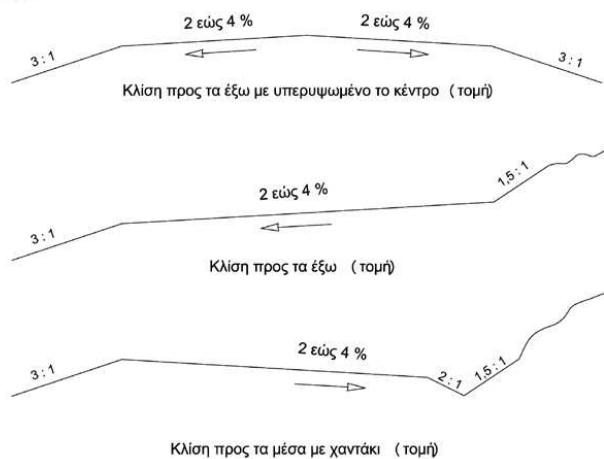


Αποστράγγιση υγρών εδαφών

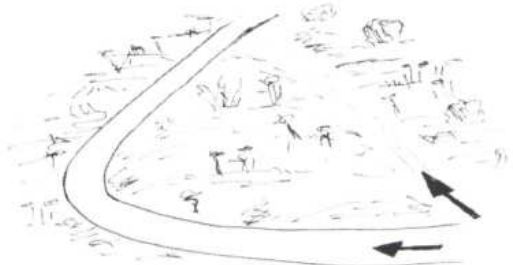


Κατασκευή για αποφυγή διάβρωσης

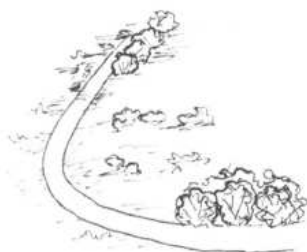
Εικόνα 18: Αντιδιαβρωτικά έργα



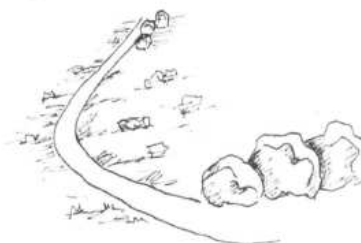
Εικόνα 19: Κλίση μονοπατιού για την διευκόλυνση της απορροής



Αποτροπή δημιουργίας παράκαμψης

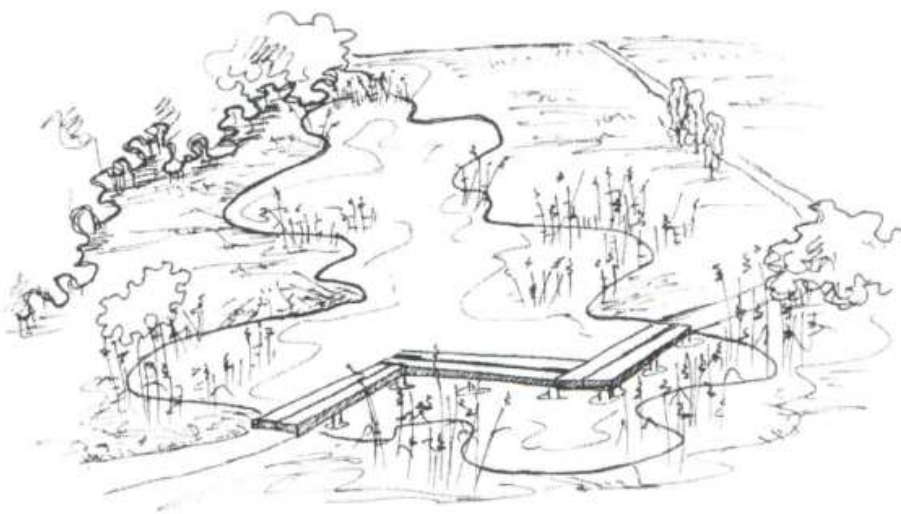
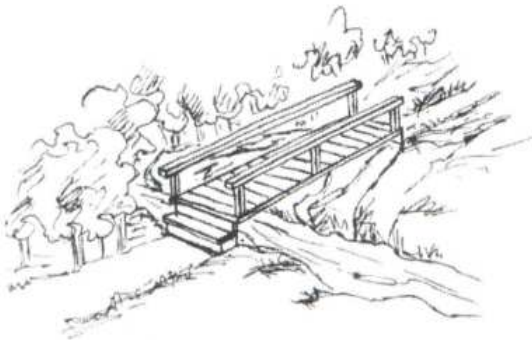
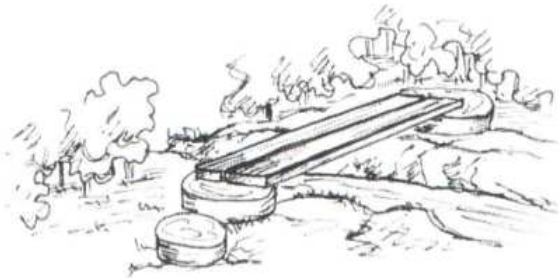
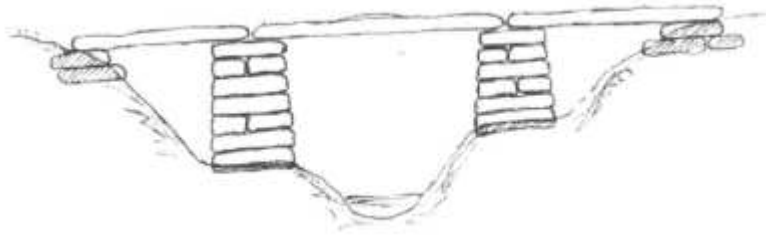


με βλάστηση

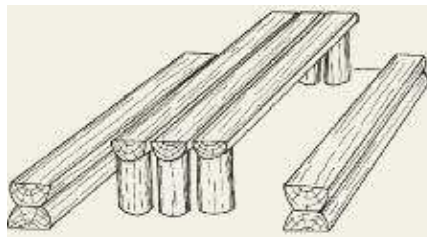


με πέτρες

Εικόνα 20: Αποτροπή δημιουργίας παράκαμψης με τη χρήση βλάστησης ή φυσικών υλικών



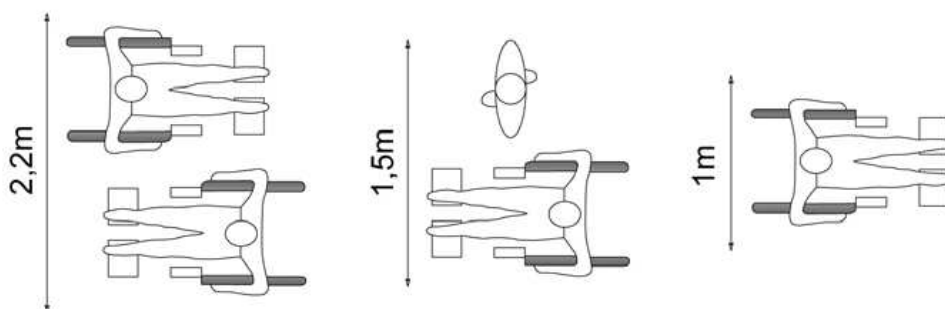
Εικόνα 21: Κατασκευή γεφυρών με πέτρα, κορμούς ή σανίδες



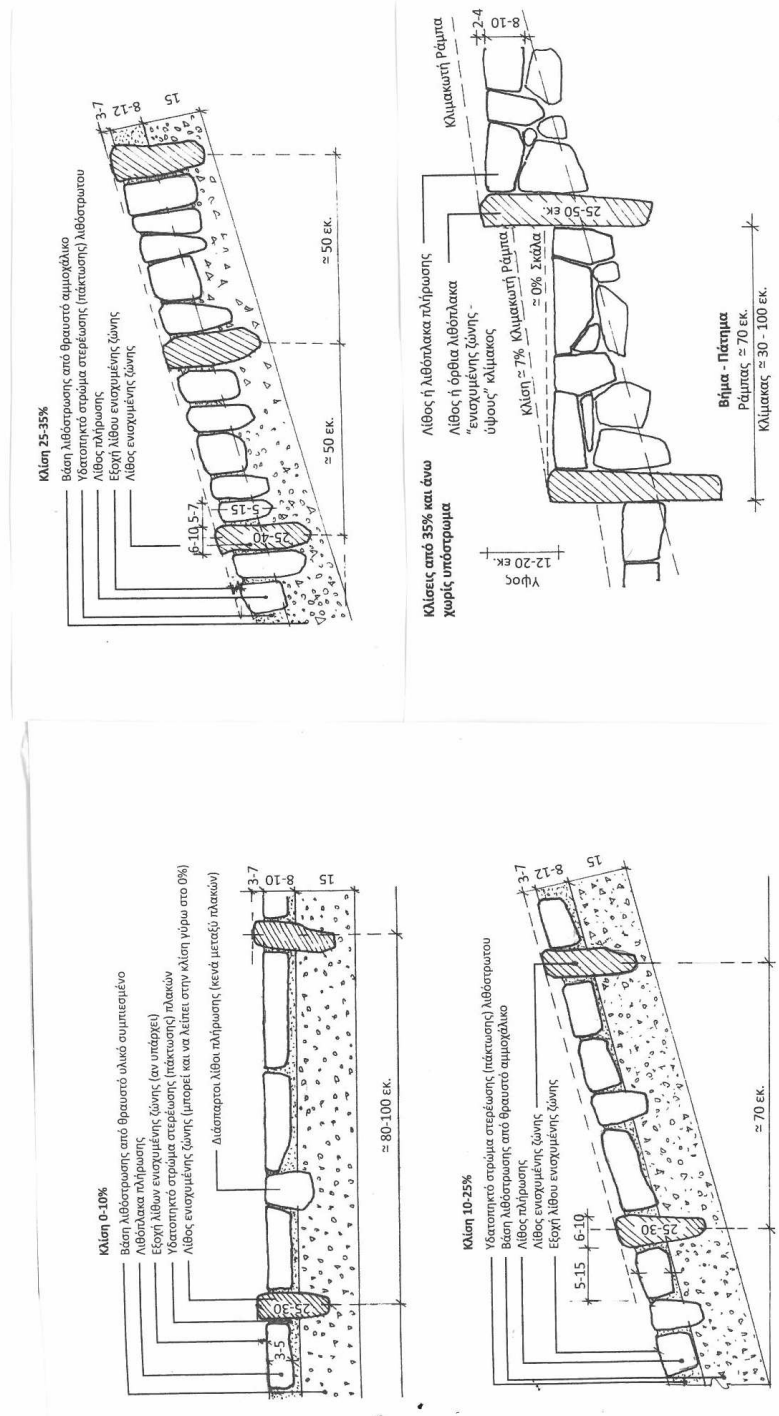
Εικόνα 22: Ενδεικτικοί τύποι εξοπλισμού (παγκάκια, τραπεζοκαθίσματα)



Εικόνα 23: Πλάτος μονοπατιού για τροχοκαθίσματα - ενδεικτική περίφραξη σε χώρο θέας



Εικόνα 24: Κατασκευαστικές λεπτομέρειες επίστρωσης μονοπατιών με κλίση ή σκαλοπάτια














Εικόνα 25: Ενδεικτικοί τύποι πινακίδων κατεύθυνσης



Εικόνα 26: Ενδεικτικές πινακίδες επιτρεπόμενων δράσεων ή απαγορεύσεων, που δίνουν εν συντομία την πληροφορία.

Εικόνα 27: Σήμανση ορειβατικών μονοπατιών

Είδος μονοπατιού	Σχήματα και χρώματα	
Αναψυχής (E)		
Εκπαιδευτικά – Θεματικά (L)		
Αθλητικά (S)		
Διαβίωσης (D)		
Για ΑμεΑ (A)		

Εθνικά μονοπάτια μεγάλων διαδρομών	Ευρωπαϊκά μονοπάτια μεγάλων διαδρομών
