

ΣΧΕΔΙΟ

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 16 BAR»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	5
Άρθρο 1	Σκοπός της παρούσας Υπουργικής Απόφασης	5
Άρθρο 2	Πεδίο εφαρμογής	5
Άρθρο 3	Συστήματα Μεταφοράς για τα οποία δεν έχει εφαρμογή η παρούσα Υπουργική Απόφαση	5
Άρθρο 4	Ορισμοί για τους σκοπούς της παρούσας Υπουργικής Απόφασης	5
4.1	Σύστημα Μεταφοράς	5
4.2	Σύστημα Μεταφοράς Ε.Σ.Φ.Α.	6
4.3	Σύστημα Μεταφοράς Α.Σ.Φ.Α.	6
4.4	Φυσικό Αέριο	6
4.5	Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	6
4.6	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.)	6
4.7	Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α.	7
4.8	Μέρος και Τμήμα	7
4.9	Μήκος του Συστήματος Μεταφοράς	7
4.10	Εξαρτήματα	7
4.11	Μέγιστη πίεση λειτουργίας (ΜΠΛ)	7
4.12	Υπηρεσία υπεύθυνη για τον έλεγχο	7
4.13	Θέση σε λειτουργία	7
4.14	Συντελεστής ασφαλείας	7
4.15	Μέτρα προστασίας του Συστήματος Μεταφοράς	8
4.16	Ζώνη κατηγορίας	8
4.17	Ζώνες επηρεαζόμενες από τυχαία συμβάντα	8
4.18	Κατάλυμα	8
4.19	Εγκαταστάσεις συνάθροισης κοινού	8
4.20	Ύψος κτιρίου	9
4.21	Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια	9
Άρθρο 5	Μελέτη ασφάλειας – Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	9
Άρθρο 6	Ευρωπαϊκά Πρότυπα, Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές, Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα	10
B.	ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΑΡΑΞΗ	12
Άρθρο 7	Σχεδιασμός	12
7.1	Απαιτήσεις για την επιλογή της όδευσης	12
7.2	Εκτίμηση σεισμικής επάρκειας	12

Άρθρο 8	Διατάξεις περί κατασκευής	13
Άρθρο 9	Ζώνη εγκατάστασης – Μέτρα προστασίας	15
Άρθρο 10	Άλλες διατάξεις κατασκευαστικές	16
10.1	Συμπληρωματικές διατάξεις ασφαλείας	16
Γ.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	17
Άρθρο 11	Δοκιμές πριν την θέση σε λειτουργία	17
Άρθρο 12	Αναγνώριση της Επάρκειας ενός οργανισμού για τις δοκιμές πριν την θέση σε λειτουργία	17
Άρθρο 13	Θέση σε λειτουργία – Τεχνικός Φάκελος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	18
Δ.	ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ - ΧΡΗΣΗ	21
Άρθρο 14	Διατήρηση της ασφάλειας κατά την λειτουργία και κατά την μόνιμη, ή προσωρινή διακοπή της εκμετάλλευσης	21
Άρθρο 15	Εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς κατά τη διάρκεια της εκμετάλλευσης	22
Άρθρο 16	Ύποπτα Συστήματα Μεταφοράς	22
Άρθρο 17	Ατυχήματα, περιστατικά, προβλήματα εκμετάλλευσης – Διαφυγές μεταφερομένου φυσικού αερίου	23
Άρθρο 18	Εργασίες τρίτων στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	23
Άρθρο 19	Αναφορά περί της εκμετάλλευσης σε σχέση με την ασφάλεια	23
Ε.	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	25
Άρθρο 20	Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εν λειτουργία	25
Άρθρο 21	Μελλοντικά Συστήματα Μεταφοράς	26
Άρθρο 22	Τροποποιήσεις	26
ΣΤ.	ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	28
Άρθρο 23	Ημερομηνία εφαρμογής	28
Άρθρο 24		28
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α		29
	Απαιτούμενα Δικαιολογητικά και Διαδικασία για την Χορήγηση των Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας των Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	29
A.1	Καθορισμός δικαιολογητικών για την χορήγηση άδειας εγκατάστασης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	29
A.2	Καθορισμός δικαιολογητικών για την χορήγηση άδειας λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	34

A.3	Ανανέωση άδειας λειτουργίας	35
A.4	Τροποποίηση αδειών	35
A.5	Διαδικασία για την χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας	36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β		37
Υποδείγματα αιτήσεων και λοιπών Εγγράφων υποβολής στο ΥΠΕΚΑ για τις άδειες Εγκατάστασης και Λειτουργίας		37
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ		61
Τεχνικά Εγχειρίδια – Τεχνικές Προδιαγραφές		61
Γ.1	Κατάλογος Τεχνικών Εγχειριδίων Δ.Ε.Σ.Φ.Α.	61
Γ.2	Κατάλογος Τεχνικών Προδιαγραφών Δ.Ε.Σ.Φ.Α.	62

A. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1 Σκοπός της παρούσας Υπουργικής Απόφασης

Η παρούσα Υπουργική Απόφαση καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την εκμετάλλευση και την προσωρινή, ή οριστική διακοπή λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία, η διαφύλαξη της ασφάλειας των προσώπων και των αγαθών, η προστασία του περιβάλλοντος και η διαλειτουργικότητα.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και η διαδικασία για την χορήγηση των αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β δίδονται υποδείγματα αιτήσεων και λοιπών Εγγράφων υποβολής στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. για τις άδειες Εγκατάστασης και Λειτουργίας.

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ δίδεται κατάλογος των Τεχνικών Εγχειριδίων και των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Άρθρο 2 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα Υπουργική Απόφαση καθορίζει τις απαιτήσεις για τον σχεδιασμό, κατασκευή, προληπτικά μέτρα κατά την χάραξη, δοκιμές, θέση σε λειτουργία, λειτουργία για τα χερσαία Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με μέγιστη πίεση λειτουργίας άνω των 16 bar.

Άρθρο 3 Συστήματα Μεταφοράς για τα οποία δεν έχει εφαρμογή η παρούσα Υπουργική Απόφαση

Η παρούσα Υπουργική Απόφαση δεν ισχύει για:

- α) υποθαλάσσια Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ούτε για χαλύβδινα δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου με μέγιστη πίεση σχεδιασμού 19bar, ούτε για Παροχетеυτικούς Αγωγούς Φυσικού Αερίου, ούτε για Εσωτερικές Εγκαταστάσεις Φυσικού Αερίου με πίεση λειτουργίας μεγαλύτερη από 500mbar,
- β) τερματικούς σταθμούς Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 4 Ορισμοί για τους σκοπούς της παρούσας Υπουργικής Απόφασης

4.1 Σύστημα Μεταφοράς:

Ένα Σύστημα Μεταφοράς περιλαμβάνει έναν ή περισσότερους αγωγούς ή τμήματα αγωγών που έχουν τοποθετηθεί εκτός των εσωτερικών εγκαταστάσεων των Πελατών ή άλλων συστημάτων που συνδέονται με αυτό, και συμπεριλαμβάνει τις κατωτέρω συμπληρωματικές εγκαταστάσεις, εφόσον αυτές υπάρχουν και συνεισφέρουν στην λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς:

- σταθμός συμπίεσης
- σταθμός ρύθμισης, ανάμιξης, όσμησης, απόσμησης, αφύγρανσης και φίλτρων,
- σταθμός μέτρησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων ή ελέγχου της ποιότητας του φυσικού αερίου,

- δικλείδες (βάνες) της γραμμής διαχωρισμού σε τμήματα ή της γραμμής παροχέτευσης, ή και σταθμούς αποστολής ή και παραλαβής ξέστρων,
- σταθμός παράδοσης ή εισαγωγής ή εξαγωγής,
- κάθε άλλο στοιχείο το οποίο μπορεί να περιέχει το μεταφερόμενο φυσικό αέριο υπό πίεση και που συνεισφέρει, με άμεσο ή με έμμεσο τρόπο, στην μεταφορά του,
- εγκαταστάσεις διασύνδεσης με άλλα Συστήματα Μεταφοράς, ή δίκτυα Διανομής.

Το Σύστημα Μεταφοράς περιλαμβάνει κατά την φορά του μεταφερόμενου φυσικού αερίου, το πρώτο όργανο απομόνωσης, καθώς και τον εκάστοτε προσαρτημένο εξοπλισμό ειδικά σχεδιασμένο για το Σύστημα Μεταφοράς, όπως είναι για παράδειγμα ένας σταθμός ρύθμισης ή συμπίεσης, μέχρι και το τελευταίο όργανο απομόνωσης.

Εντούτοις, στην περίπτωση ενός κινητού σταθμού παράδοσης που συνδέεται με ένα Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, το όριο με το δίκτυο διανομής καθορίζεται στον τελευταίο σύνδεσμο του σταθμού, π.χ. φλάντζα (ωτίδα).

4.2 Σύστημα Μεταφοράς Ε.Σ.Φ.Α.:

Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.) που ορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 6 του Νόμου 3428/2005 (ΦΕΚ 313Α/27.12.2005) και βάσει της παραγράφου 12 του Άρθρου 2 του Νόμου 3428/2005 (ΦΕΚ 313Α/27.12.2005).

4.3 Σύστημα Μεταφοράς Α.Σ.Φ.Α.:

Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που ανήκει στο Ανεξάρτητο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Α.Σ.Φ.Α.) και δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.), ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του Άρθρου 2 του Νόμου 3428/2005 (ΦΕΚ 313Α/27.12.2005).

4.4 Φυσικό Αέριο:

Σύμφωνα με την παράγραφο 30 του Άρθρου 2 του Νόμου 3428/2005 είναι το καύσιμο αέριο που εξάγεται από γεωλογικούς σχηματισμούς και αποτελείται κυρίως από μεθάνιο (τουλάχιστον 75% σε αναλογία γραμμομορίων) και από υδρογονάνθρακες υψηλότερου μοριακού βάρους και ενδεχομένως από μικρές ποσότητες αζώτου, διοξειδίου του άνθρακα, οξυγόνου και ίχνη άλλων ενώσεων και στοιχείων, στο οποίο μπορεί να έχουν προστεθεί και οσμητικές ουσίες. Ως Φυσικό Αέριο νοείται το ανωτέρω μίγμα σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν περιέλθει, με μεταβολή των φυσικών συνθηκών, όπως συμπίεση, ψύξη ή οποιαδήποτε άλλη μεταβολή των φυσικών συνθηκών, συμπεριλαμβανομένης της υγροποίησης.

4.5 Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

Είναι ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που ανήκει στο Ε.Σ.Φ.Α ή Α.Σ.Φ.Α σύμφωνα με τους ορισμούς του Νόμου 3428/2005 (ΦΕΚ 313Α/27/12/2005).

4.6 Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.) :

Ο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 8, του Άρθρου 2 του Νόμου 3428/2005 (ΦΕΚ 313Α/27/12/2005).

4.7 Διαχειριστής Α.Σ.Φ.Α. :

Ο κάτοχος Άδειας Διαχείρισης του Α.Σ.Φ.Α. σύμφωνα με την παράγραφο 7 του Άρθρου 2 του Νόμου 3428/2005 (ΦΕΚ 313Α/27/12/2005).

4.8 Μέρος και Τμήμα:

Μέρος είναι ένα στοιχείο του Συστήματος Μεταφοράς ή ένα σύνολο στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς με ομοιογενή τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους.

Ένα **Τμήμα** αποτελείται τουλάχιστον από ένα Μέρος του Συστήματος Μεταφοράς που είναι εγκατεστημένο μεταξύ δύο οργάνων απομόνωσης.

4.9 Μήκος του Συστήματος Μεταφοράς:

Μετρικό μήκος μεταξύ των εγκαταστάσεων ή των διατάξεων/σταθμών μέτρησης/ρύθμισης, ή εξυπηρέτησης του Συστήματος έως το πρώτο όργανο απομόνωσης μετρούμενο στην εξωτερική του διάμετρο αφαιρούμενης της επικάλυψης.

4.10 Εξαρτήματα:

Στοιχεία του Συστήματος Μεταφοράς όπως είναι τα ειδικά τεμάχια, βαλβίδες αντεπιστροφής, οι δικλείδες (βάνες), οι σταθμοί ξέστρου, οι διατάξεις μέτρησης, οι ρυθμιστές, τα χιτώνια, τα συστήματα απόφραξης, οι σωλήνες, ο εξοπλισμός ασφαλείας.

4.11 Μέγιστη πίεση λειτουργίας (ΜΠΛ):

Η μέγιστη πίεση υπό την οποία ένα σύστημα μπορεί να λειτουργήσει συνεχώς υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας.

4.12 Υπηρεσία υπεύθυνη για τον έλεγχο:

Η αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής για τα Συστήματα Μεταφοράς φυσικού αερίου όπως ορίζονται στον Νόμο 3428/2005 (ΦΕΚ 313Α/27.12.2005).

4.13 Θέση σε λειτουργία:

Η πρώτη κίνηση του μεταφερόμενου φυσικού αερίου. Διευκρινίζεται ότι η χρήση του φυσικού αερίου για την πραγματοποίηση μιας δοκιμής που προβλέπεται από το Άρθρο 11, ή για την πλήρωση του Συστήματος Μεταφοράς με μικρή πίεση και δίχως κίνηση, δεν μπορεί να θεωρηθεί ως θέση σε λειτουργία.

4.14 Συντελεστής ασφαλείας:

Ο λόγος της περιφερειακής τάσης που αναπτύσσεται στην περιφέρεια του αγωγού ή ενός εξαρτήματος του Συστήματος Μεταφοράς, λόγω της μέγιστης εσωτερικής πίεσης του αερίου προς το ελάχιστο όριο διαρροής ($R_{t 0,5}$) για παραμόρφωση 0,5% για την μέγιστη θερμοκρασία σχεδιασμού. Για τα Συστήματα Μεταφοράς που έχουν κατασκευαστεί πριν από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας Υπουργικής Απόφασης, θα ισχύει το ελάχιστο όριο ελαστικότητας όπως καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό που εφαρμόστηκε την ημερομηνία της κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς. Ο συντελεστής

ασφαλείας είναι ο συντελεστής υπολογισμού ή συντελεστής σχεδιασμού.

4.15 Μέτρα προστασίας του Συστήματος Μεταφοράς:

Ειδικά κατασκευαστικά μέτρα, όπως για παράδειγμα κατάλληλη σήμανση και τοποθέτηση προστατευτικών πλακών από σκυρόδεμα, οι προδιαγραφές για την κατασκευή ή την τοποθέτηση (για παράδειγμα ενίσχυση του εδάφους έδρασης πέραν της συνήθους τοποθέτησης του Συστήματος Μεταφοράς, χαμηλότερη στάθμη τοποθέτησης), τα μέτρα λειτουργίας και πληροφόρησης, (για παράδειγμα συχνότερη επιτήρηση, μείωση της μέγιστης πίεσης λειτουργίας, ενημέρωση των ιδιοκτητών κατά μήκος του αγωγού, ενημέρωση των επιχειρήσεων ή οργανισμών, που ενδέχεται να πραγματοποιήσουν κατασκευαστικά ή άλλα έργα πλησίον του Συστήματος Μεταφοράς), που προορίζονται ειδικά για τη μείωση του κινδύνου πρόκλησης βλάβης σε πρόσωπα ή αγαθά και για την προστασία του περιβάλλοντος και τα οποία υπόκεινται για το σκοπό αυτό στην έγκριση της Υπηρεσίας που ευθύνεται για τον έλεγχο. Τα μέτρα προστασίας μπορούν, υπό τους όρους που καθορίζονται από την τεχνική απαίτηση, που αναφέρεται στο Άρθρο 14, να μειώσουν την πιθανότητα της πραγματοποίησης ορισμένων τυχαίων συμβάντων και, συνεπώς, να οδηγήσουν στον επαναπροσδιορισμό της επιλογής του σεναρίου κινδύνου για τον περιορισμό της απώλειας που αναφέρεται στο Άρθρο 5.

4.16 Ζώνη κατηγορίας:

Ζώνη κατηγορίας είναι ζώνη εκτεινόμενη κατά 200 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα του αγωγού του Συστήματος Μεταφοράς για ένα συνεχές τμήμα αγωγού μήκους 1600 μέτρων. Αναλυτική περιγραφή των ζωνών κατηγορίας δίδεται στο Άρθρο 8 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

4.17 Ζώνες επηρεαζόμενες από τυχαία συμβάντα:

Ζώνες που έχουν ως άξονα το Σύστημα Μεταφοράς εντός των οποίων η προσέγγιση ή υπέρβαση των ορίων τοξικότητας, μέγιστης πίεσης, ή θερμικής δράσης, μπορούσε να οδηγήσει, μετά από μια αποτυχία του περιορισμού τους, στην πρόκληση μη αναστρέψιμων βλαβών, ή ακόμα και σε θανατηφόρα συμβάντα σε άτομα. Τα όρια αυτά καθορίζονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία που ισχύει για τις οριακές τιμές με σκοπό την πρόληψη των ατυχημάτων στις κατηγοριοποιημένες εγκαταστάσεις και για την προστασία του περιβάλλοντος. Υπό τις κανονικές συνθήκες εγκατάστασης του Συστήματος Μεταφοράς, το εύρος αυτών των ζωνών σε σχέση με τη διάμετρο και τη μέγιστη πίεση λειτουργίας του Συστήματος θα καθορίζονται σύμφωνα με την διάταξη που ορίζεται σε Αναγνωρισμένο Τεχνικό Εγχειρίδιο.

4.18 Κατάλυμα:

Για την εφαρμογή της παρούσας Υπουργικής Απόφασης νοείται κάθε ένα διαμέρισμα ενός κτιρίου, που προορίζεται για χρήση ατόμων. Η έννοια του καταλύματος χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της ζώνης κατηγορίας σε 1, ή 2, ή 3, ή 4, όπως αναλυτικά ορίζεται στο Άρθρο 8, πλην των περιπτώσεων του Άρθρου 8, παράγραφος 2.3 σημεία (i) και (ii).

4.19 Εγκαταστάσεις συνάθροισης κοινού:

Εγκαταστάσεις που ορίζονται και ταξινομούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του

Κτιριοδομικού Κανονισμού της παραγράφου 1 – Γ, Άρθρου 346, Κεφάλαιο ΣΤ΄, Μέρος ΙΙΙ, του Προεδρικού Διατάγματος Π.Δ. /14.7.99 (ΦΕΚ 580/Δ/27.7.99).

4.20 Ύψος κτιρίου:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κτιριοδομικού Κανονισμού της παραγράφου 30, Άρθρου 242, Κεφάλαιο Α΄, Μέρος ΙΙΙ, του Προεδρικού Διατάγματος Π.Δ. /14.7.99 (ΦΕΚ 580/Δ/27.7.99), ύψος κτιρίου σε ορισμένη θέση του είναι η κατακόρυφη απόσταση, από το σημείο που αποτελεί την αφετηρία μέτρησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού (στάθμη του πεζοδρομίου ή οριστική στάθμη του εδάφους), έως τη στάθμη της τελικής επάνω επιφάνειας του τελευταίου ορόφου, στην οποία, συμπεριλαμβάνεται η μόνωση και η επίστρωση της στη θέση αυτή, με το τυχόν στηθαίο. Το μεγαλύτερο από τα ύψη του πραγματοποιούνται είναι το μέγιστο πραγματοποιούμενο ύψος του κτιρίου.

4.21 Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια:

Τεχνικά Έγγραφα καταρτισμένα από έναν οργανισμό ~~Αναγνωρισμένο Φορέα~~ για τον οποίο ο αρμόδιος Υπουργός για τα Συστήματα Μεταφοράς φυσικού αερίου έχει αναγνωρίσει την επάρκεια, ως Τεχνικά Έγγραφα, που ικανοποιούν εντός του πεδίου που αυτά καλύπτουν, τις απαιτήσεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Άρθρο 5 Μελέτη ασφάλειας – Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

Για κάθε νέο Σύστημα Μεταφοράς με ευθύνη του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα εκπονείται μια μελέτη ασφάλειας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, η οποία θα κοινοποιείται προς έγκριση στην Υπηρεσία ελέγχου πριν από την κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς.

Η Υπηρεσία ελέγχου εξετάζει την συμμόρφωση της μελέτης ασφάλειας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς τις κατωτέρω αναφερόμενες απαιτήσεις, και αν το κρίνει απαραίτητο ζητά από τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου να διορθώσει / συμπληρώσει τυχόν ελλείψεις.

Η μελέτη ασφάλειας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου **ΕΛΟΤ CEN/TS 15174** “Συστήματα παροχής αερίου - Κατευθυντήρια οδηγία για συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας για σωληνώσεις μεταφοράς φυσικού αερίου”.

Αυτή περιλαμβάνει κυρίως τα ακόλουθα στοιχεία:

- Την απεικόνιση σε σχέδιο του Συστήματος Μεταφοράς ή του Συστήματος Μεταφοράς εν λειτουργία και του περιβάλλοντος χώρου, ιδιαιτέρως, με την κατανομή των διαφορετικών τμημάτων του Συστήματος ανά ζώνη κατηγορίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 8, και την ζώνη εγκατάστασης όπως αυτή ορίζεται σύμφωνα με το Άρθρο 9,
- Τον καθορισμό των κινδύνων για το Σύστημα Μεταφοράς, σε σχέση με το επικρατέστερο σενάριο κινδύνου με τα συγκεκριμένα σημεία που εντοπίζονται κρίσιμα, την παρουσίαση των ατυχημάτων που ενδεχομένως θα απαιτήσουν

μια επέμβαση, είτε η αιτία προέρχεται από ενδογενείς παράγοντες είτε από εξωγενείς παράγοντες, και την περιγραφή των ενδεχόμενων συνεπειών τους,

- Τις δεσμεύσεις για την μείωση των κινδύνων από την πηγή τους. Είναι κυρίως οι δεσμεύσεις που προκύπτουν από την τήρηση των απαιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του Άρθρου 10,
- Την έκθεση της έκτασης των περιοχών με μη αναστρέψιμες συνέπειες, των περιοχών με τις ελάχιστες θανατηφόρες συνέπειες, και των περιοχών με σημαντικά θανατηφόρα συμβάντα, σε συνδυασμό με διάφορα ενδεχόμενα τυχαία γεγονότα. Για τα διαφορετικά Συστήματα Μεταφοράς του ίδιου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια απλοποιημένη γενική παρουσίαση υπό την μορφή ενός πίνακα με δύο μεταβλητές παραμέτρους (διάμετρος, ΜΠΛ),
- Την επιλογή με την μέθοδο των πιθανοτήτων και σύμφωνα με τα κριτήρια, που καθορίζονται από το Ευρωπαϊκό Πρότυπο **ΕΛΟΤ CEN/TS 15174** “Συστήματα παροχής αερίου - Κατευθυντήρια οδηγία για συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας για σωληνώσεις μεταφοράς φυσικού αερίου”, του σεναρίου αναφοράς του κινδύνου που θα θεωρείται κατάλληλο για την εφαρμογή των Άρθρων 9,15 και 20 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Για κάθε Σύστημα Μεταφοράς που θα βρίσκεται εν λειτουργία την ημερομηνία της έναρξης της ισχύος της παρούσας Υπουργικής Απόφασης θα εκπονείται μια μελέτη ασφάλειας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου η οποία θα κοινοποιείται στην Υπηρεσία ελέγχου εντός της μέγιστης προθεσμίας των τριών (3) ετών.

Για τις μελέτες ασφάλειας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου των διαφορετικών Συστημάτων Μεταφοράς που ήδη λειτουργούν για τον ίδιο Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς, μπορεί να καταρτίζεται ένα απλοποιημένο μοντέλο γενικής παρουσίασης που συνίσταται από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των πιθανών τυχαίων συμβάντων, την ανάλυση του περιβάλλοντος χώρου των Συστημάτων και των ιδιαίτερων σημείων, όπως είναι οι προσκείμενες ζώνες υπαίθρου ή οι ζώνες όπου το έδαφος είναι επιρρεπές σε ολίσθηση ή μετακινήσεις ή έχει υποστεί διάβρωση, και από τον καθορισμό των μέτρων προστασίας που προτείνονται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Άρθρου 20.

Άρθρο 6 Ευρωπαϊκά Πρότυπα, Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές, Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα:

Το κάθε Σύστημα Μεταφοράς σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, λειτουργεί και συντηρείται σύμφωνα:

- α) Με τις διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης καθώς και με τη μελέτη ασφάλειας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου του κάθε Συστήματος και με το πρόγραμμα επιτήρησης και επέμβασης το οποίο καταρτίζεται από το αρμόδιο τμήμα του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς.
- β) Με τις διατάξεις, ανάλογα με την περίπτωση, και τους περιορισμούς σύμφωνα με όσα ορίζονται στο κατωτέρω Ευρωπαϊκό Πρότυπο:

- **ΕΛΟΤ EN 1594**, με τον τίτλο “Συστήματα παροχής αερίου - Σωληνώσεις για μέγιστη πίεση λειτουργίας μεγαλύτερη των 16 bar - Λειτουργικές απαιτήσεις”.

γ) Με τις αναφερόμενες στα άλλα Άρθρα της παρούσας Υπουργικής Απόφασης Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια, που εφαρμόζονται ως ακόλουθα:

- Για να εξασφαλιστεί η τήρηση των απαιτήσεων της παρούσας Υπουργικής Απόφασης, οι Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Τεχνικά Εγχειρίδια του Δ.Ε.Σ.Φ.Α. καθορίζουν με λεπτομέρεια τον τρόπο εφαρμογής των διατάξεων του Ευρωπαϊκού Προτύπου, που αναφέρεται στο σημείο β ανωτέρω. Κυρίως καθορίζουν απαιτήσεις που το ως άνω πρότυπο θέτει ως επιλογές, τις τιμές των συντελεστών ασφαλείας, καθώς και την αναφορά σε άλλα Ευρωπαϊκά Πρότυπα ή σε άλλα Τεχνικά Έγγραφα και τις ειδικές απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμοσθούν.

Άλλες Τεχνικές Προδιαγραφές ή Τεχνικά Έγγραφα ενός Κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή μιας χώρας μέλους του ΕΟΧ, Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου μπορούν να αναγνωριστούν από τον αρμόδιο Υπουργό εάν αυτά δίδουν ένα ισοδύναμο επίπεδο ασφαλείας τουλάχιστον αντίστοιχο με εκείνο που παρέχεται από τα έγγραφα που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και γ.

Οι διατάξεις του παρόντος Άρθρου εφαρμόζονται με την επιφύλαξη, εάν συντρέχει η περίπτωση, της εφαρμογής των άλλων κανονιστικών διατάξεων εν ισχύ και κυρίως των διατάξεων που ισχύουν για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με τα έργα υποδομής.

B. ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΧΑΡΑΞΗ

Άρθρο 7 Σχεδιασμός

7.1 Απαιτήσεις για την επιλογή της όδευσης

Η ασφάλεια, οι τεχνικοί και οι περιβαλλοντικοί παράγοντες είναι τα σημαντικότερα στοιχεία που επηρεάζουν την όδευση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Για τον σχεδιασμό της όδευσης πρέπει να διεξαχθεί μια αναγνωριστική έρευνα - μελέτη του εδάφους και ιδιαίτερος πρέπει να εξεταστούν οι γεωλογικοί, τοπογραφικοί και υδρογεωλογικοί παράγοντες, οι αστικές εγκαταστάσεις, τα προγράμματα των Ρυθμιστικών Σχεδίων, η παρουσία ενδεχομένων προστατευόμενων περιοχών (όπως στρατιωτικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, εγκαταστάσεις τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρισμού κλπ.) και οι δεσμεύσεις που τις επιβαρύνουν, η παρουσία υποδομών μεταφοράς όπως είναι για παράδειγμα οι δρόμοι οι σιδηροδρομικές και ηλεκτρικές γραμμές, η παρουσία υδάτινων διαδρομών καθώς επίσης και οι περιοχές προς εξυγίανση. Η μελέτη αυτή θα υποβάλλεται με γραπτή τεχνική έκθεση στην Υπηρεσία προς έγκριση.

Ανάλογες προληπτικές έρευνες-μελέτες πρέπει να πραγματοποιηθούν για τον καθορισμό του καταλληλότερου χώρου για την κατασκευή των σταθμών συμπίεσης.

7.2 Εκτίμηση σεισμικής επάρκειας

Πέραν της ως ανωτέρω μελέτης παράγραφος 7.1 της παρούσας πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι περιορισμοί λόγω της σεισμικής επικινδυνότητας των εδαφών και της αστάθειας αυτών και να εκπονείται σχετική μελέτη εκτίμησης της σεισμικής επάρκειας των Συστημάτων αγωγών φυσικού αερίου με στόχο την διασφάλιση της δομικής ακεραιότητας και της απρόσκοπτης λειτουργίας για το επιθυμητό επίπεδο του σεισμού σχεδιασμού.

Στις περιπτώσεις όπου ο αγωγός του Συστήματος Μεταφοράς διέρχεται από σεισμικό ρήγμα κατά τον σχεδιασμό του χαλύβδινου αγωγού θα λαμβάνονται υπόψη οι αρχές της μηχανικής για τον περιορισμό της βλάβης του αγωγού στην περίπτωση ολίσθησης του ρήγματος. Θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ευρωπαϊκού Προτύπου **ΕΛΟΤ EN 1998-4 “Ευρωκώδικας 8 - Αντισεισμικός σχεδιασμός των κατασκευών - Μέρος 4: Σιλό, δεξαμενές και αγωγοί”**, το οποίο συνιστά να επιδιώκεται κατάλληλη κατεύθυνση της όδευσης του αγωγού σε σχέση με την θέση του ρήγματος προς αποφυγή φαινομένων λυγισμού του τοιχώματος του αγωγού. Στην περίπτωση αναπόφευκτης κάμψης του αγωγού, επιτρέπεται η ανάπτυξη περιορισμένης έκτασης τοπικού λυγισμού (ύβωσης). Επίσης συνιστάται η ενίσχυση του πάχους του αγωγού στην περιοχή του ρήγματος, η μείωση των πιέσεων του εδάφους επί του αγωγού με χρήση χαλαρού αμμώδους υλικού για την πλήρωση της εκσκαφής, και η μείωση της τριβής μεταξύ αγωγού και εδάφους.

Οι κάτωθι παράμετροι, οι οποίες επηρεάζουν την ανάπτυξη σημαντικών παραμορφώσεων στο τοίχωμα ενός μεταλλικού αγωγού φυσικού αερίου κατά την σχετική οριζόντια ολίσθηση ενός τεκτονικού ρήγματος, και οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν αστοχία λόγω υπέρβασης της αντοχής του χάλυβα ή λόγω τοπικού λυγισμού του τοιχώματος, διερευνώνται σε σχέση με την εντατική κατάσταση που προκαλείται στο τοίχωμα του αγωγού: (α) η αντοχή του εδάφους, (β) η ακαμψία του εδάφους, (γ) το μέγεθος της επιβαλλόμενης

μετατόπισης, (δ) το εύρος της ζώνης του ρήγματος που παραμορφώνεται και (ε) ο συντελεστής τριβής μεταξύ αγωγού και εδάφους.

Άρθρο 8 Διατάξεις περί κατασκευής

Το Σύστημα Μεταφοράς πρέπει να είναι στεγανό και πρέπει να αντέχει με ασφάλεια όλες τις εσωτερικές και εξωτερικές καταπονήσεις τις οποίες αυτό ενδέχεται να υποστεί υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες. Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται με την τήρηση των ακόλουθων διατάξεων, καθώς και όλων των διατάξεων συμπληρωματικών ή λεπτομερέστερων, όπως ορίζονται κατά περίπτωση από Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές, Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα που αναφέρονται στο Άρθρο 6.

1. Το βάθος στο οποίο πρέπει να είναι θαμμένο το Σύστημα Μεταφοράς θα είναι τουλάχιστον ένα (1) μέτρο μετρώντας από την άνω παρειά του σωλήνα.

Αναγνωρισμένη τεχνική προδιαγραφή καθορίζει το βάθος της επίχωσης καθώς και την μέθοδο τοποθέτησης και προστασίας του σωλήνα του Συστήματος τα οποία κρίνονται κατάλληλα για την περίπτωση τεχνικών προβλημάτων που μπορεί να προκύψουν από την παρουσία ενός βραχώδους εδάφους ή άλλων υπογείων έργων.

2. Οι ζώνες κατηγορίας όπου κατασκευάζονται και τοποθετούνται τα Συστήματα Μεταφοράς κατατάσσονται σε 4 κατηγορίες 1, 2, 3 και 4, καθορισμένες από την πυκνότητα του πληθυσμού της περιοχής από όπου αυτά διέρχονται. Η εφαρμογή των ζωνών κατηγορίας είναι συνδεδεμένη με την χρήση των μέγιστων συντελεστών ασφαλείας που ορίζουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες εντατικές καταστάσεις, που θα αναπτυχθούν στο Σύστημα Μεταφοράς για την μέγιστη πίεση λειτουργίας εκάστοτε και με τον καθορισμό, εάν συντρέχει η περίπτωση, των συμπληρωματικών μέτρων προστασίας. Οι ζώνες κατηγορίας είναι οι κάτωθι:

2.1 Ζώνη κατηγορίας 1:

Είναι ζώνη κατηγορίας στην οποία εμπεριέχονται 10 ή λιγότερα καταλύματα.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής ασφαλείας είναι: 0,72

2.2 Ζώνη κατηγορίας 2:

Είναι ζώνη κατηγορίας στην οποία εμπεριέχονται περισσότερα από 10 και λιγότερα από 46 καταλύματα.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής ασφαλείας είναι: 0,60

2.3 Ζώνη κατηγορίας 3:

Είναι ζώνη κατηγορίας όπου:

- Εμπεριέχονται 46 ή περισσότερα καταλύματα, ή
- Περιοχή όπου η απόσταση του άξονα του αγωγού του

Συστήματος Μεταφοράς είναι μικρότερη από ή ίση με 90 μέτρα από τα κάτωθι:

- i. Κτίριο που χρησιμοποιείται από τουλάχιστον 20 άτομα για συνήθη χρήση.
- ii. Μικρή οριοθετημένη υπαίθρια περιοχή που χρησιμοποιείται από τουλάχιστον 20 άτομα για συνήθη χρήση, όπως παιδικές χαρές, χώροι αναψυχής, υπαίθρια θέατρα ή άλλοι δημόσιοι χώροι συγκέντρωσης.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής ασφαλείας είναι: 0,50

2.4 Ζώνη κατηγορίας 4:

Είναι ζώνη κατηγορίας όπου εμπεριέχονται κτίρια με τουλάχιστον 4 ορόφους.

Ο εγκεκριμένος μέγιστος συντελεστής ασφαλείας είναι: 0,40

2.5 Τα όρια των ζωνών κατηγορίας 1 έως και 4 ορίζονται ως κάτωθι:

1. Η Ζώνη κατηγορίας 4 θα κλείνει 200 μέτρα από το πλησιέστερο κτίριο με 4 ή περισσότερους ορόφους πάνω από την επιφάνεια του εδάφους.
2. Οποτεδήποτε μια ομάδα κτιρίων που προορίζεται για κατοικία ανθρώπων απαιτεί Ζώνη κατηγορίας 3, αυτή η Ζώνη κατηγορίας θα κλείνει 200 μέτρα από τα πλησιέστερα κτίρια της ομάδας.
3. Οποτεδήποτε μια ομάδα κτιρίων που προορίζεται για κατοικία ανθρώπων απαιτεί Ζώνη κατηγορίας 2, αυτή η Ζώνη κατηγορίας θα κλείνει 200 μέτρα από το πλησιέστερο κτίριο της ομάδας.

2.6 Πρόσθετες διατάξεις

Η ελάχιστη απόσταση μεταξύ του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και των κτιρίων, τα οποία προορίζονται για χρήση από ανθρώπους και τα καταλύματα, θα υπολογίζεται από την ακόλουθη σχέση:

$$A = 1,5 \cdot P \cdot D \cdot F$$

Όπου:

A: η ελάχιστη απόσταση από το κτίριο (m),

P: η πίεση σχεδιασμού (bar),

D: η εξωτερική διάμετρος του σωληναγωγού (m),

F: ο συντελεστής σχεδιασμού.

Η απόσταση αυτή πρέπει να είναι τουλάχιστον είκοσι μέτρα (20m).

3. Η τοποθέτηση σηματοδότησης είναι υποχρεωτική. Αναγνωρισμένη τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις λεπτομερείς σχετικές απαιτήσεις.
4. Οι συγκολλήσεις δεν πρέπει να παρουσιάζουν ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια του συστήματος μεταφοράς. Όλες οι συγκολλήσεις των σωλήνων, των ειδικών τεμαχίων, του εξοπλισμού και εξαρτημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των συνδέσεων των τμημάτων του συστήματος μεταφοράς, θα υποβάλλονται σε μη καταστροφικούς ελέγχους κατά 100%, όπως θα ορίζεται σε Αναγνωρισμένη τεχνική προδιαγραφή.
5. Τα εξαρτήματα τα οποία δεν υπάγονται στην εφαρμογή των διατάξεων της **“Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) 16289/330/1999 (ΦΕΚ 987Β/99)** “Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 97/23/ΕΟΚ Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση”. Τα εξαρτήματα αυτά δεν υπόκεινται στην σήμανση CE της ΕΕ.
6. Τα εξαρτήματα τα οποία υπάγονται στην εφαρμογή των διατάξεων της **“Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) 16289/330/1999 (ΦΕΚ 987Β/99)** “Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 97/23/ΕΟΚ Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό υπό πίεση”.

Άρθρο 9 Ζώνη εγκατάστασης – Μέτρα προστασίας

Κάθε Σύστημα Μεταφοράς εγκαθίσταται σε μια λουρίδα εδάφους που έχει οκτώ (8) μέτρα πλάτος, τέσσερα (4) εκατέρωθεν του άξονα του συστήματος, εντός της οποίας καμιά δραστηριότητα ούτε κανένα εμπόδιο δεν θα θέτουν σε κίνδυνο την ακεραιότητα του Συστήματος Μεταφοράς, και δεν θα εμποδίζουν την πρόσβαση των μέσων επέμβασης στην περίπτωση ενός ατυχήματος.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου λαμβάνει μέτρα σύμφωνα με τις υποχρεώσεις του για να διατηρήσει καθ’ όλη τη διάρκεια της λειτουργίας ή της προσωρινής διακοπής της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς την τήρηση των διατάξεων, που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο εάν πρόκειται για ένα σύστημα καινούργιο, ή την τήρηση των διατάξεων της ίδιας φύσης που καθορίζονται την στιγμή της κατασκευής εάν πρόκειται για ένα σύστημα ήδη εν λειτουργία.

Το Σύστημα Μεταφοράς κατασκευάζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξαλείφεται στην περιοχή ο κίνδυνος θανατηφόρων ατυχημάτων ή να είναι αμελητέος, να μην υφίστανται κτίρια εξυπηρέτησης του κοινού κατά την έννοια του Κτιριοδομικού Κανονισμού, ούτε κανένα κτίριο μεγάλου ύψους, και επιπλέον στη ζώνη θανατηφόρων ατυχημάτων (σύμφωνα με το σενάριο αναφοράς της μελέτης ασφάλειας – εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου) να μην υφίσταται καμιά εγκατάσταση με συγκέντρωση κοινού πάνω από 100 άτομα. Η διάταξη αυτή μπορεί, εάν συντρέχει η περίπτωση, να μην εφαρμοσθεί υπό την προϋπόθεση εφαρμογής κατάλληλων μέτρων προστασίας που θα έχουν ως σκοπό την διατήρηση σεναρίου αναφοράς μειωμένου κινδύνου. Στην περίπτωση αυτή εάν μια εγκατάσταση, δηλ. κτίριο συγκέντρωσης κοινού, βρίσκεται στην γειτνίαση της ζώνης θανατηφόρων ατυχημάτων και τροφοδοτείται από το Σύστημα Μεταφοράς, οι εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης αυτής της εγκατάστασης, δηλ. του κτιρίου συγκέντρωσης κοινού,

θα μπορούν να βρίσκονται εντός της ζώνης των θανατηφόρων ατυχημάτων.

Άρθρο 10 Άλλες διατάξεις κατασκευαστικές

10.1 Συμπληρωματικές διατάξεις ασφαλείας:

Συμπληρωματικά, εάν συντρέχει η περίπτωση, για τις ειδικές διατάξεις που ορίζονται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Τεχνικά Έγγραφα που αναφέρονται στο Άρθρο 6, η μελέτη ασφαλείας – εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου καθορίζει τις ειδικές απαιτήσεις που ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εφαρμόζει για να εξασφαλίσει την ασφάλεια του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, καθώς και τον έλεγχο για την διατήρηση της ακεραιότητάς του σε όλη την διάρκεια της ζωής του. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου κυρίως εφαρμόζει τις ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με τα ακόλουθα:

- τα όργανα για τον περιορισμό των υπερβολικών πιέσεων,
- τα όργανα ανίχνευσης, μέτρησης, τηλεχειρισμού και τηλεμετρίας,
- τα όργανα για τον διαχωρισμό σε τμήματα, και κυρίως εκείνα που προορίζονται για την διακοπή της ροής σε έκτακτη περίπτωση,
- τους σταθμούς ξέστρου, και το μηχανικό σφράγισμα αυτών,
- την ελάχιστη απόσταση και τα μέτρα ασφαλείας σε σχέση με τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται κοντά, υπόγειες ή υπέργειες, κυρίως εκείνες που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν αλληλεπιδράσεις κατά την κανονική λειτουργία ή σε περίπτωση ατυχήματος (για παράδειγμα άλλες εγκαταστάσεις παράλληλες ή διασταυρούμενες, ή ηλεκτρικές γραμμές, ή αιολικές εγκαταστάσεις, κλπ.),
- την ελάχιστη απόσταση και τα μέτρα ασφαλείας σε σχέση με τις εγκαταστάσεις που ενδέχεται να έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, κυρίως με εκείνες για τις οποίες απαιτείται άδεια λειτουργίας και παρουσιάζουν κινδύνους τοξικότητας, ή πυρκαγιάς, ή έκρηξης,
- τις διασταυρώσεις των οδών, των αυτοκινητοδρόμων, των σιδηροδρομικών γραμμών, των υδάτινων αποδεκτών και των υπόγειων δομικών κατασκευών,
- τα περάσματα από περιοχές που παρουσιάζουν κίνδυνο σεισμικότητας ή κινδύνους από ολισθήσεις εδαφών, από άνωση λόγω συγκέντρωσης ομβρίων ή άλλων υδάτων, από καθίζηση, από κατολίσθηση, ή από διάβρωση,
- την προστασία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου έναντι των μετεωρολογικών φαινομένων, κυρίως έναντι της πλημμύρας στις περιπτώσεις που διασχίζει περιοχές με αμμώδεις σχηματισμούς και ρέματα χειμάρρων,
- την παθητική προστασία έναντι διάβρωσης με εφαρμογή επικάλυψης,
- την καθοδική προστασία: το σύνολο του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα προστατεύεται καθοδικά και θα δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στα σημεία όπου υπάρχει διασταύρωση με οδούς, αυτοκινητόδρομους, σιδηροδρομικές γραμμές, με ποτάμια, με άλλες υπόγειες μεταλλικές κατασκευές, με υπόγειες στοές ορυχείων, και στα σημεία που βρίσκονται κοντά σε ηλεκτρικούς πυλώνες. Για μεγάλα τμήματα του Συστήματος

Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα πρέπει να εκπονείται μελέτη αλητευόντων ρευμάτων και επαγομένων τάσεων σε περίπτωση επιρροής ή υποψίας επιρροής,

- την σήμανση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Γ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Άρθρο 11 Δοκιμές πριν την θέση σε λειτουργία

Κάθε νέο Μέρος ή Τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα υποβάλλεται σε δοκιμή αντοχής και στεγανότητας προτού τεθεί σε λειτουργία.

Ο έλεγχος του Τεχνικού Φακέλου που σχετίζεται με τις δοκιμές του κάθε Μέρους και του κάθε Τμήματος, η αξιολόγηση της καταλληλότητας των εξαρτημάτων σύμφωνα με τις αναφερόμενες απαιτήσεις στα Άρθρα 5 και 8 και η επίβλεψη των δοκιμών πραγματοποιείται από Αναγνωρισμένους Φορείς, οι οποίοι έχουν Αναγνωρισμένη Επάρκεια για το σκοπό αυτό από τον αρμόδιο Υπουργό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 12.

Το περιεχόμενο του Τεχνικού Φακέλου και οι όροι για την διεξαγωγή του ελέγχου και της επίβλεψης που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο καθορίζονται από Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα.

Άρθρο 12 Αναγνώριση της Επάρκειας ενός οργανισμού για τις δοκιμές πριν την θέση σε λειτουργία

Για να μπορεί να αποκτήσει την Αναγνώριση, ο αναφερόμενος στο Άρθρο 11 οργανισμός θα πρέπει να έχει αποκτήσει διαπίστευση από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ) ή από ένα οργανισμό διαπίστευσης που έχει αναγνωρισθεί ως ισότιμος του ανωτέρω βάσει του προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020 με τίτλο "Γενικά κριτήρια για τη λειτουργία διαφόρων τύπων φορέων που εκτελούν έλεγχο", όπως αυτό ισχύει.

Οι απαιτήσεις και τα κριτήρια για την Αναγνώριση της Επάρκειας του οργανισμού, ως ανωτέρω θα καθορισθούν με νεώτερη Υπουργική Απόφαση.

Στα πλαίσια αυτής της Αναγνώρισης της Επάρκειας, ο οργανισμός θα πρέπει:

1. Να προσφέρεται για τις δραστηριότητες επιθεώρησης που θα πραγματοποιηθούν από τους εκπροσώπους της Υπηρεσίας που αναλαμβάνει τον έλεγχο.
2. Να υποβάλλει στη Υπηρεσία ΥΠΕΚΑ μια αναφορά των δραστηριοτήτων που έχει εκτελέσει κατά την διάρκεια του κάθε ημερολογιακού έτους σε σχέση με τις δοκιμές αντοχής και στεγανότητας και σε σχέση με τα εξαρτήματα που προβλέπονται στα Άρθρα 5 και 8, με την επιφύλαξη του δικαιώματος της Υπηρεσίας να ζητήσει τις οποιοσδήποτε συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικές με την δραστηριότητα του οργανισμού αυτού.
3. Να αναλαμβάνει την ευθύνη των δραστηριοτήτων που πραγματοποιεί στα πλαίσια της αναγνώρισης αυτής, όταν ο οργανισμός χρησιμοποιεί υπεργολάβους, κατά την έννοια του προαναφερομένου Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020, για ένα μέρος των δραστηριοτήτων που του έχουν ανατεθεί.
Ο οργανισμός πρέπει να βεβαιώνεται κυρίως για την ικανότητα του υπεργολάβου στην περίπτωση, που ο οργανισμός δεν έχει την ικανότητα να πραγματοποιήσει τις εργασίες που του ανατίθενται.
4. Να ενημερώνει εγγράφως αμέσως τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και την Υπηρεσία ΥΠΕΚΑ σχετικά με την οποιαδήποτε διαπιστωμένη ακαταλληλότητα κατά την διεξαγωγή των δοκιμών αντοχής

και στεγανότητας.

5. Να κρατάει σε αρχείο, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη, το σύνολο των εγγράφων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες που έχει εκτελέσει.

Η Αναγνώριση Επάρκειας αποδίδεται στον οργανισμό για μια διάρκεια ίση με την διάρκεια της διαπίστευσης της τεχνικής επάρκειας αυτού.

Η ανανέωση της Αναγνώρισης Επάρκειας μπορεί να υπόκειται στην πραγματοποίηση ενός ελάχιστου όγκου δραστηριοτήτων.

Η διακοπή ή η ανάκληση της Αναγνώρισης Επάρκειας γίνεται, στην περίπτωση της αδυναμίας της εκπλήρωσης μιας ή περισσότερων εκ των παραπάνω υποχρεώσεων, μετά από ενημέρωση του οργανισμού.

Άρθρο 13 Θέση σε λειτουργία – Τεχνικός Φάκελος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, προτού να τεθεί σε λειτουργία το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, καταρτίζει τον Τεχνικό Φάκελο ο οποίος περιλαμβάνει τα ακόλουθα έγγραφα:

1. Υπολογισμούς του σχεδιασμού που σχετίζονται με την ασφάλεια και με την μηχανική φέρουσα ικανότητα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
2. Τα κυριότερα χαρακτηριστικά του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου: εξωτερική διάμετρο, πάχος, μήκος, τον τυχόν διαχωρισμό του Συστήματος σε τμήματα, την μέγιστη πίεση λειτουργίας, θερμοκρασία λειτουργίας, περιγραφή των προσκείμενων εγκαταστάσεων και όλων των στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς, μέγιστες τιμές των πιέσεων, μόνιμες ή προσωρινές, που θα μπορούν να αναπτυχθούν σε κάθε σημείο του Συστήματος Μεταφοράς λαμβάνοντας υπ' όψη τις συνθήκες εκμετάλλευσης που επικρατούν (συμπίεση για παράδειγμα) και των μηχανισμών ασφαλείας.
3. Περιγραφή του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με την κατηγοριοποίηση των ζωνών καθώς και των ειδικών μέτρων και των μέτρων προστασίας που προβλέπονται από την μελέτη ασφαλείας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς αερίου, κυρίως εκείνα που απαιτούνται για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προς τους κανόνες κατασκευής που ορίζονται στα Άρθρα 8 και 9.
4. Αναφορά του Ευρωπαϊκού προτύπου που αναφέρεται στο Άρθρο 6 και το οποίο εφαρμόζεται.
5. Έγγραφα ελέγχου που απαιτούνται για την εφαρμογή των Τεχνικών Προδιαγραφών.
6. Ένα σχέδιο ή ένα Τεχνικό Έγγραφο που θα επιτρέπει με ένα σαφή τρόπο την απεικόνιση των στοιχείων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τις θέσεις, όπου αυτά είναι τοποθετημένα.
7. Τα αποτελέσματα των δοκιμών αντοχής και στεγανότητας, όπως προβλέπονται από το Άρθρο 11.

8. Οι απαιτήσεις για την διατήρηση της ασφάλειας κατά τη λειτουργία, σύμφωνα με το Άρθρο 14, τις οποίες θα εκπληρώσει, καθορίζοντας κυρίως τις προβλεπόμενες προθεσμίες για την κάθε μία από αυτές.
9. Το πρόγραμμα εποπτείας και επέμβασης, καταρτισμένο σύμφωνα με ένα Αναγνωρισμένο Τεχνικό Εγχειρίδιο και σε συμφωνία με τις υπεύθυνες Αρχές για την αστική ασφάλεια, το οποίο θα συμπεριλαμβάνει κυρίως το σχέδιο της όδευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε χάρτη και, εάν είναι δυνατό, σε ψηφιοποιημένη μορφή. Το πρόγραμμα εποπτείας και επέμβασης υποδεικνύει κυρίως το εύρος των περιοχών που επηρεάζονται από τα διαφορετικά πιθανά τυχαία συμβάντα.

Η Υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής βεβαιώνεται για τη συμμόρφωση του προγράμματος εποπτείας και επέμβασης προς το Αναγνωρισμένο Τεχνικό Εγχειρίδιο και καλεί το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου να το συμπληρώσει εάν συντρέχει η περίπτωση.

Το πρόγραμμα αυτό κοινοποιείται αρμοδίως από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και με δικά του έξοδα σύμφωνα με τα οδηγίες της Υπηρεσίας του ΥΠΕΚΑ. Αυτό θα πρέπει να ενημερώνεται τουλάχιστον κάθε τρία (3) χρόνια.

Οποιοδήποτε και αν είναι το νομικό καθεστώς του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θέτει στη διάθεση της Υπηρεσίας του ΥΠΕΚΑ, πριν από τη κατασκευή του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τα έγγραφα που προβλέπονται από τις παραγράφους 1 έως 5 του παρόντος Άρθρου, και πριν να τεθεί σε λειτουργία τα έγγραφα που προβλέπονται από την παράγραφο 6 του παρόντος Άρθρου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συντάσσει μια δήλωση με την οποία πιστοποιεί ότι το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου είναι σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Αυτή η δήλωση της συμμόρφωσης θα είναι υπογεγραμμένη από τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και θα απευθύνεται στην Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ συνοδευμένη από τα έγγραφα που προβλέπονται από τις παραγράφους 7, 8, 9 και του 10 του παρόντος Άρθρου.

Η θέση σε λειτουργία δεν θα μπορεί να πραγματοποιηθεί σε περίπτωση που δεν υπάρχουν όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου διατηρεί και έχει ενημερωμένα, καθ' όλη τη διάρκεια της εκμετάλλευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, το σύνολο των εγγράφων του τεχνικού φακέλου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Για κάθε Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα χρησιμοποιεί ένα γεωγραφικό σύστημα πληροφοριών σύμφωνα με μια Αναγνωρισμένη Τεχνική Προδιαγραφή. Το σύστημα αυτό επιτρέπει την χαρτογραφική έκδοση με τις συντεταγμένες της όδευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και τις συντεταγμένες της θέσης των κυριότερων εξαρτημάτων του.

Το χαρτογραφικό σύστημα είναι συνδεδεμένο με μια βάση δεδομένων που δίδει πληροφορίες περί της κατασκευής και των δεδομένων διαχείρισης που σχετίζονται με το κάθε Τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, τις ζώνες κατηγορίας σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τα Τεχνικά

Εγχειρίδια Εφαρμογής κατά την ημερομηνία της κατασκευής του.

Τα στοιχεία του γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών κοινοποιούνται στην Υπηρεσία ΥΠΕΚΑ με τον τρόπο που ορίζεται από την ίδια το αργότερο σε δώδεκα (12) μήνες μετά την πρώτη θέση σε λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Κάθε πέντε (5) έτη υποβάλλεται ένα ενημερωτικό δελτίο, ή κάθε χρόνο όταν γίνονται οι μετατροπές στο σύστημα ή στο περιβάλλον του που έχουν αντίκτυπο στις ζώνες κατηγορίας ή στην εφαρμογή του Άρθρου 9.

Η κοινοποίηση των στοιχείων αυτών στην Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ μπορεί να δημιουργήσει απαίτηση κοινοποίησης εγγράφων αντίστοιχου περιεχομένου προβλεπόμενου από την παρούσα Υπουργική Απόφαση.

Δ. ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ – ΧΡΗΣΗ

Άρθρο 14 Διατήρηση της ασφάλειας κατά την λειτουργία και κατά τη μόνιμη, ή προσωρινή διακοπή της εκμετάλλευσης

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θέτει σε εφαρμογή τα μέτρα, σύμφωνα με την γενική κατάσταση του Συστήματος και όταν το κόστος δεν θα είναι δυσανάλογο προς τα οφέλη που προσδοκούνται, για να εξασφαλίσει τη λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, να διαφυλάξει την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων, και να εξασφαλίσει την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου έχει την υποχρέωση να καταρτίσει ένα τακτικό πρόγραμμα επιτήρησης και συντήρησης που θα επιτρέπει την εξασφάλιση ενός ολοκληρωμένου ελέγχου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για μια διάρκεια που δεν θα υπερβαίνει τα δέκα (10) έτη, σύμφωνα με τις τεκμηριωμένες, προκαθορισμένες και συστηματικές διαδικασίες επιτήρησης. Το πρόγραμμα αυτό προβλέπει κυρίως τις δραστηριότητες επιθεώρησης και ανάλυσης που θα γίνονται στο σύνολο του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, συμπεριλαμβάνοντας σε αυτό και τις προσκείμενες εγκαταστάσεις, καθώς και την ανίχνευση των ελαττωμάτων και την αξιολόγηση των χαρακτηριστικών τους σε σχέση με τα κριτήρια αποδοχής.

Πρέπει να υπάρχει αναλυτικό γραπτό πρόγραμμα σχετικό με την συγκεκριμένη παρακολούθηση των οργάνων ασφαλείας όπως είναι τα όργανα περιορισμού των υπερβολικών πιέσεων και τα όργανα που επιτρέπουν τον διαχωρισμό σε τμήματα, των ιδιαίτερων σημείων, των διασταυρώσεων με ποτάμια ή των περασμάτων από γέφυρες, και της καθοδικής προστασίας, ιδιαίτερα των περιοδικών μετρήσεων του δυναμικού του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και των γειτονικών συστημάτων (ή για αυτά τα τελευταία μέσω όλων των τεχνικών λύσεων που αποδίδουν αντίστοιχες εγγυήσεις), της καθοδικής προστασίας εν λειτουργία και σε αποσύνδεση. Τα κριτήρια αποδοχής καθορίζουν εάν το ελάττωμα οδηγεί στην ανάγκη αλλαγής του Μέρους, σε επισκευή ή σε παρακολούθηση της εξέλιξής του. Οι μέθοδοι επισκευής πρέπει να επιτρέπουν την αποκατάσταση της λειτουργικής ικανότητας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Αυτές οι μέθοδοι, καθώς και εκείνες της επιτήρησης, θα είναι σύμφωνες με έναν Αναγνωρισμένο Τεχνικό Εγχειρίδιο.

Το πρόγραμμα αυτό κοινοποιείται στην Υπηρεσία ελέγχου πριν από τη θέση σε λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το πρόγραμμα ανανεώνεται κατά το τέλος της περιόδου που καθορίζεται από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου πρέπει να μπορεί να δικαιολογήσει τις επιλογές του, κυρίως εάν η επιτήρηση της ακεραιότητας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου βασίζεται σε τακτικές επαναλαμβανόμενες δοκιμές.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία ελέγχου σχετικά με την οποιαδήποτε μετατροπή του προγράμματος και θα αναφέρει τους λόγους που τον οδήγησαν στις μετατροπές αυτές, καθώς και, εάν συντρέχει η περίπτωση, όλες τις δυσκολίες που θα έχει συναντήσει κατά την πραγματοποίησή τους.

Η προσωρινή ή μόνιμη διακοπή της εκμετάλλευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου πραγματοποιείται σύμφωνα με το Αναγνωρισμένο Τεχνικό Εγχειρίδιο.

Για το κάθε Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ώστε, ανά πάσα στιγμή και στο κάθε είδος δικτύου μεταφοράς προς τις εγκαταστάσεις των μη οικιακών πελατών που είναι άμεσα συνδεδεμένοι με το δίκτυο αυτό και στα σημεία σύνδεσης προς τα δίκτυα διανομής, το αέριο να έχει όσμηση δηλαδή, μια οσμή χαρακτηριστική ώστε οι ενδεχόμενες διαρροές να μπορούν να γίνονται αντιληπτές. Η οσμή αυτή θα πρέπει να εξαλείφεται μετά την ολική καύση του Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 15 Εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς κατά τη διάρκεια της εκμετάλλευσης.

Όταν η εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς συνεπάγεται μια αλλαγή στις ζώνες κατηγορίας του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με το Άρθρο 8, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα πραγματοποιεί την εφαρμογή των μέτρων προστασίας που θα επιτρέπουν την επίτευξη ενός επιπέδου ασφαλείας τουλάχιστον αντίστοιχο με εκείνο που προβλέπεται από την μελέτη ασφαλείας, ή θα πραγματοποιεί την αντικατάστασή των σχετικών τμημάτων ώστε το Σύστημα να εκπληρεί τους όρους των νέων ζωνών κατηγορίας. Η μέγιστη καθυστέρηση της προσαρμογής ή της εφαρμογής των μέτρων προστασίας είναι δύο (2) έτη σε περίπτωση που αυτές δεν χρειάζονται ειδική τεχνική ανάλυση, και τρία (3) έτη στις άλλες περιπτώσεις.

Τα μέτρα προστασίας αποτελούν το αντικείμενο Αναγνωρισμένων Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα ενημερώνει την μελέτη ασφαλείας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που προβλέπεται από το Άρθρο 5 πριν από την οποιαδήποτε σημαντική μετατροπή του Συστήματος Μεταφοράς και κάθε φορά που μια μετατροπή του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς συνεπάγεται μια αλλαγή στην ζώνη κατηγορίας.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα υποβάλλει μια αναθεωρημένη έκδοση της μελέτης ασφαλείας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην Υπηρεσία ελέγχου με την ευκαιρία της κάθε μετατροπής, εάν χρειάζεται συμπληρωματικά, και τουλάχιστον μια φορά κάθε πέντε (5) έτη με περισσότερες λεπτομέρειες.

Άρθρο 16 Ύποπτα Συστήματα Μεταφοράς

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής μπορεί ανά πάσα στιγμή να διατάξει την μείωση της μέγιστης πίεσης λειτουργίας του συνόλου ή ενός Μέρους του Συστήματος Μεταφοράς σε περιπτώσεις που θα κρίνει ότι θα μπορούσε να παρουσιάσει ένα κίνδυνο για την ασφάλεια των προσώπων και των αγαθών ή στην προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 17 Ατυχήματα, περιστατικά, προβλήματα εκμετάλλευσης – Διαφυγές μεταφερόμενου φυσικού αερίου

Στην περίπτωση ατυχήματος, περιστατικού ή κατάστασης που θα μπορούσε να απειλήσει την ασφάλεια των προσώπων ή των περιουσιών ή την προστασία του περιβάλλοντος ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εφαρμόζει το πρόγραμμα επιτήρησης και επέμβασης. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ενημερώνει άμεσα την Αστυνομία, την Πυροσβεστική, τον Νομάρχη και την Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ. Οι πληροφορίες αυτές πρέπει να υποβάλλονται στις ως άνω αρχές, το συντομότερο δυνατό, εγγράφως.

Το φυσικό αέριο που μεταφέρεται στο σωληναγωγό ή που χρησιμοποιείται με την διεξαγωγή των δοκιμών πρέπει να διαχειρίζεται από τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου έτσι ώστε να μην παρουσιάζει κανένα κίνδυνο για την ασφάλεια των προσώπων ή των περιουσιών ή την προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 18 Εργασίες τρίτων στην γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου διατηρεί για δέκα (10) έτη τα υποστηρικτικά έγγραφα της επιλογής όδευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και τους φακέλους της δήλωσης προθέσεως έναρξης των εργασιών από τρίτους, όπως προβλέπονται.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συντάσσει μια έγγραφη διαδικασία όπου καθορίζεται ο τρόπος επιθεώρησης των εργασιών που πραγματοποιούνται στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει επίσης ένα φάκελο υπόψη της Υπηρεσίας ελέγχου, που θα περιέχει πληροφορίες περί δηλώσεων προθέσεως έναρξης εργασιών από τρίτους, και σημαντικών βλαβών που έχουν προκληθεί στο Σύστημα Μεταφοράς από τις επεμβάσεις τρίτων ή από την δική του εκμετάλλευση.

Κάθε οργανισμός που πρόκειται να εκτελέσει εργασίες στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, οφείλει να ενημερώσει εγγράφως τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Άρθρο 19 Αναφορά περί της εκμετάλλευσης σε σχέση με την ασφάλεια

Πριν από τις 31 Μαρτίου κάθε έτους, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει στην Υπηρεσία ελέγχου μια αναφορά περί της εκμετάλλευσης που σχετίζεται με το προηγούμενο οικονομικό έτος. Το έγγραφο αυτό περιλαμβάνει έναν απολογισμό σχετικό με:

- την εξέλιξη του προγράμματος συντήρησης της λειτουργικής ασφάλειας όπως προβλέπεται από το Άρθρο 14,
- τα ατυχήματα και τα περιστατικά που διαπιστώθηκαν καθορίζοντας σαφώς τα χαρακτηριστικά τους, και κυρίως εκείνα τα οποία είχαν ως συνέπεια διαρροή, καθώς και τα μέτρα που ελήφθησαν για να εμποδιστεί η

επανάληψή τους,

- τις εργασίες των τρίτων που πραγματοποιήθηκαν στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή του δικτύου Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,
- τις αξιοσημείωτες εργασίες και επισκευές που πραγματοποιήθηκαν στο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή το δίκτυο Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,
- έναν απολογισμό των μέτρων που ελήφθησαν για την εφαρμογή των Άρθρων 8, 9 και 20 σε σχέση με τις μεταβολές χρήσης γης στη γειτνίαση του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και με τις μετατροπές στις ζώνες κατηγορίας των τμημάτων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,
- έναν απολογισμό των εργασιών για την εφαρμογή του προγράμματος επιτήρησης και επέμβασης που έχουν πραγματοποιηθεί και των εκπαιδεύσεων προσωπικού που έχουν διεξαχθεί,

Η αναφορά της εκμετάλλευσης θα υποβάλλεται στην Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ, κατόπιν αιτήσεως της τελευταίας.

E. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Άρθρο 20 Συστήματα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου εν λειτουργία

Τα Συστήματα Μεταφοράς ήδη εν λειτουργία κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας Υπουργικής Απόφασης υπόκεινται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. Η ανώτερη προθεσμία για την υλοποίηση του γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών όπως αναφέρεται στο Άρθρο 13 είναι τρία (3) έτη για το γεωγραφικό σύστημα, και πέντε (5) έτη για την δημιουργία της σχετικής βάσης δεδομένων.
2. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου παραδίδει εντός της προθεσμίας των τριών (3) ετών στην Υπηρεσία ελέγχου μια δήλωση όπου διαβεβαιώνει ότι όλα τα Συστήματα Μεταφοράς τα οποία ο ίδιος εκμεταλλεύεται συμμορφώνονται, την ημερομηνία αυτή, ή ότι θα προβεί στις ενέργειες σύμφωνα με τις διατάξεις της κατωτέρω παραγράφου 4, ως προς τις ζώνες κατηγορίας.

Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου θα υποβάλλει επίσης την ως άνω ημερομηνία, την κατάταξη του συνόλου των Συστημάτων Μεταφοράς σύμφωνα με τις κατηγορίες που ορίζονται στην παράγραφο 2 του Άρθρου 8, καθώς και τον απολογισμό της ολοκληρωμένης απογραφής της κατάληψης του εδάφους στην περιοχή των θανατηφόρων συμβάντων.

3. Εάν η κατάταξη και η απογραφή που προβλέπονται από την ανωτέρω παράγραφο αποκαλύψουν ότι έστω και μια διάταξη του Άρθρου 8 ή του Άρθρου 9 δεν τηρείται σε σχέση με την υπάρχουσα δόμηση στην περιοχή του Συστήματος Μεταφοράς, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου υποβάλλει στην Υπηρεσία ελέγχου, ως συμπλήρωμα αυτής της κατάταξης και του απολογισμού της απογραφής, και εντός της ίδιας προθεσμίας, ένα πρόγραμμα συμμόρφωσης με την υφιστάμενη κατάσταση.

Το πρόγραμμα αυτό βασίζεται στην ανάλυση των κινδύνων λαμβάνοντας υπ' όψη την πιθανότητα να διαδραματιστεί το σενάριο αναφοράς της θραύσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, που αναφέρεται στο Άρθρο 5, και την σοβαρότητα των ενδεχομένων συνεπειών σε άτομα που προκύπτουν από το σενάριο αυτό (αριθμός κτιρίων/ατόμων στις περιοχές επίδρασης). Έτσι θα καθορισθούν τα τεχνικά μέτρα προστασίας ή τα μέτρα κατά την εκμετάλλευση και τα μέτρα πληροφόρησης του κοινού ή ένας συνδυασμός και των δύο, σε συσχέτιση με τον πραγματικό κίνδυνο σύμφωνα με την αναθεωρημένη μελέτη ασφαλείας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, όπως αναφέρεται στο Άρθρο 15. Το πρόγραμμα αυτό ελέγχεται από την Υπηρεσία ελέγχου και σε περίπτωση διορθώσεων/ελλείψεων ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συμπληρώνει τις ελλείψεις ή προσκομίζει τα απαραίτητα δικαιολογητικά, όπως εκάστοτε απαιτείται. Τα καθορισμένα μέτρα εκμετάλλευσης και πληροφόρησης του κοινού ενσωματώνονται άμεσα στο πρόγραμμα επίβλεψης και συντήρησης που προβλέπεται από το Άρθρο 14.

Για την πραγματοποίηση των τεχνικών μέτρων προστασίας εφαρμόζεται

χρονοδιάγραμμα του οποίου η προθεσμία δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη.

4. Εάν η εξέλιξη του περιβάλλοντος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου οδηγεί σε μια νέα αλλαγή ζώνης κατηγορίας, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου προβαίνει σε ενέργειες για το Σύστημα Μεταφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 15.
5. Οι κανόνες εκμετάλλευσης που προβλέπονται από τα Άρθρα 14 έως 19 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης είναι εφαρμοστέοι.
6. Οι διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης εφαρμόζονται στα μέρη των Συστημάτων Μεταφοράς που έχουν εκτοπιστεί, μετατραπεί ή επισκευαστεί, και στα οποία έχουν πραγματοποιηθεί πάνω από δύο συγκολλήσεις μη ελεγχόμενες από το εργοστάσιο. Εντούτοις, τα βάθη επίχωσης παραμένουν ακριβώς όπως εκείνα που καθορίζονται κατά την αρχική τοποθέτηση του αγωγού εφόσον η θέση του μετατρεπόμενου Μέρους το επιτρέπει.

Άρθρο 21 Μελλοντικά Συστήματα Μεταφοράς

Για τα Συστήματα Μεταφοράς των οποίων ο Τεχνικός Φάκελος είναι στη φάση της προετοιμασίας κατά την ημερομηνία της δημοσίευσης της παρούσας Υπουργικής Απόφασης, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Άρθρο 22 Τροποποιήσεις

Τροποποιήσεις των διατάξεων της παρούσας Υπουργικής Απόφασης μπορούν να εγκριθούν από τον Υπουργό Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής και μετά από την γνωμάτευση του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.). Οι τροποποιήσεις αυτές αφορούν, εάν συντρέχει η περίπτωση, σε ένα υπολογισμό εκ μέρους του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για τη σύνταξη της μελέτης ασφάλειας – εκτίμησης κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που προβλέπεται στο Άρθρο 5.

Οι τροποποιήσεις θα προτείνουν μέτρα προστασίας που επιτρέπουν την εξασφάλιση ενός επιπέδου ασφαλείας και προστασίας τουλάχιστον αντίστοιχο με αυτό που καθορίζεται στην παρούσα Υπουργική Απόφαση.

ΣΤ. ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 23 Ημερομηνία εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης θα υποστηρίζονται από Αναγνωρισμένες Τεχνικές Προδιαγραφές, Αναγνωρισμένα Τεχνικά Εγχειρίδια, και Αναγνωρισμένα Τεχνικά Έγγραφα.

Οι Τεχνικές Προδιαγραφές, τα Τεχνικά Εγχειρίδια, και τα Τεχνικά Έγγραφα του Δ.Ε.Σ.Φ.Α., όπως αυτά αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ της παρούσης, είναι σε ισχύ, καθώς και οι αναθεωρήσεις αυτών, όπως αυτές απαιτούνται λόγω της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας ή των αναθεωρήσεων των Ευρωπαϊκών Προτύπων .

Στα πλαίσια της παρούσης Υπουργικής Απόφασης οι υποχρεώσεις του ΔΕΣΦΑ έναντι του ΥΠΕΚΑ ορίζονται ως κάτωθι:

1. Να συμμετέχει στις σχετικές συνεδριάσεις που οργανώνονται με την πρωτοβουλία του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.
2. Να συμμετέχει επίσης, εφόσον θα υπάρχει ανάγκη, στις τεχνικές επιτροπές στα πεδία που καλύπτονται από την παρούσα Υπουργική Απόφαση.

Άρθρο 24

Η Διεύθυνση της Νομαρχίας, η Διεύθυνση της Περιφέρειας η Διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, το Υπουργείο Εργασίας και Ασφάλισης, και ο Διευθυντής της αστικής άμυνας και της ασφάλειας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, έχουν την ευθύνη, ο καθένας στον τομέα της αρμοδιότητάς του, για την εκτέλεση της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Τα Παραρτήματα Α, Β, Γ αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Οι διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης τίθενται εν ισχύ την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:

Απαιτούμενα Δικαιολογητικά και Διαδικασία για την Χορήγηση των Αδειών Εγκατάστασης και Λειτουργίας των Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

A.1 Καθορισμός δικαιολογητικών για την χορήγηση άδειας εγκατάστασης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

A.1.1 Γενικά δικαιολογητικά:

- 1) **Ερωτηματολόγιο**, το οποίο χορηγείται από την αδειοδοτούσα αρχή, υποβάλλεται πλήρως συμπληρωμένο, υπογράφεται από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης και θεωρείται για το γνήσιο της υπογραφής.
- 2) **Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων**, με συνημμένη την εγκεκριμένη μελέτη.
- 3) **Βεβαίωση χρήσης γης**, από τις αρμόδιες πολεοδομικές υπηρεσίες, όπου απαιτείται.
- 4) **Κατάλογος δουλειών στις ιδιοκτησίες κατά μήκος της όδευσης.**

A.1.2 Ειδικά δικαιολογητικά:

- 1) **Μελέτη εγκατάστασης**, σύμφωνα με το Β.Δ. της 15/21.10.1922 (ΦΕΚ 208 Α'), στην περίπτωση κατά την οποία η εγκατεστημένη παραγωγική ισχύς είναι μεγαλύτερη των 22 kW (κινητήρια) ή των 50 kW (θερμική).
- 2) **Τεχνική περιγραφή** που θα περιέχει τα κάτωθι:
 - α) Στόχοι και αναγκαιότητα του έργου,
 - β) Θέση και αναλυτική περιγραφή της όδευσης και των διαφόρων εγκαταστάσεων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου συνοδευόμενα από κατάλληλα σχέδια,
 - γ) Τεχνικά στοιχεία του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (τεχνικά χαρακτηριστικά, σταθμοί ξέστρου, βανοστάσια, σύστημα τηλεχειρισμού, τηλεμετρίας και τηλεπικοινωνιακού ελέγχου, σύστημα καθοδικής προστασίας),
 - δ) Βασικός σχεδιασμός: Αναφορά του Ευρωπαϊκού Προτύπου που αναφέρεται στο Άρθρο 6 και το οποίο εφαρμόζεται,
 - ε) Μελέτες του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:
 - i) Μελέτη διαστασιολόγησης σωληναγωγών,
 - ii) Γεωλογικές / Γεωτεχνικές μελέτες για την βελτιστοποίηση της χάραξης και την πρόβλεψη των ανά περιοχή τυχόν κατασκευαστικών προβλημάτων. Οι Γεωλογικές / Γεωτεχνικές μελέτες περιλαμβάνουν:
 - ii₁) την μελέτη γεωλογικών / γεωτεχνικών συνθηκών κατά μήκος της χάραξης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,
 - ii₂) την μελέτη συσχετισμού των ενεργών τεκτονικών ρηγμάτων με την υφιστάμενη χάραξη,

- ii₃) την μελέτη σεισμικής επικινδυνότητας,
 - ii₄) την χημική ανάλυση του εδάφους,
 - ii₅) την γεωλογική και την γεωτεχνική μηκοτομή του εδάφους,
 - ii₆) την μελέτη ηλεκτρικής αγωγιμότητας των εδαφών.
- στ) Μελέτη εντατικών καταστάσεων του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, λαμβάνοντας υπόψη τις εντατικές καταπονήσεις από φορτίσεις όπως εσωτερική πίεση, θερμικές, σεισμικές, τεκτονικές ασυνέχειες, εδαφικές καθιζήσεις, εδαφικές αλληλεπιδράσεις, κλπ,
- ζ) Ηλεκτρολογικές μελέτες / Αντιδιαβρωτική Προστασία, οι οποίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
- i) την μελέτη της καθοδικής προστασίας σύμφωνα με τις προτάσεις τις οποίες λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την διατήρηση της ηλεκτροχημικής σταθερότητας του υλικού των αγωγών έναντι των φαινομένων της διάβρωσης που δημιουργούνται μεταξύ μετάλλου και εδάφους,
 - ii) την μελέτη επαγόμενων τάσεων για την αντιμετώπιση των τάσεων εξ επαγωγής που αναπτύσσονται στον αγωγό λόγω παράλληλης όδευσης με γραμμές υψηλής τάσεις της ΔΕΗ τόσο σε μόνιμη κατάσταση όσο και σε βραχυκύκλωμα,
 - iii) την μελέτη αντικεραυνικής προστασίας για την προστασία του αγωγού και του εξοπλισμού του από τις υπερτάσεις που δημιουργούνται λόγω κεραυνικών πληγμάτων κοντά στον αγωγό ή τα εγκαταστάσεις του,
- η) Λοιπές μελέτες:
- i) Μελέτη γείωσης σταθμών,
 - ii) Μελέτη φωτισμού σταθμών,
 - iii) Μελέτη αντικεραυνικής προστασίας μηχανολογικών εγκαταστάσεων / κτιρίων,
 - iv) Μελέτη πυρανίχνευσης,
 - v) Μελέτη ευστάθειας πρηνών κατά μήκος της ζώνης εργασίας του έργου,
 - vi) Μελέτη υπολογισμού (σχεδιασμός / διαστασιολόγηση) καλωδίων,
 - vii) Στατική μελέτη θεμελίωσης εξοπλισμού των βανοστασίων και ξέστρων.
- θ) Στοιχεία περί κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου που αναλυτικά θα περιλαμβάνουν:
- i) Γενική περιγραφή,
 - ii) Προετοιμασία της ζώνης διέλευσης του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου,
 - iii) Εκσκαφές,
 - iv) Συγκολλήσεις – Καταβιβασμός σωληναγωγού,
 - v) Επιχώσεις,
 - vi) Διασταυρώσεις,

- vii) Υδραυλική δοκιμή,
- viii) Λειτουργία του σωληναγωγού,
- i) Στοιχεία περί των Σταθμών του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:
 - i) Σταθμοί ξεστροπαγίδας (Scraper Stations),
 - ii) Σταθμοί βανοστασίων (Line Valve Stations),
 - iii) Συμπιεστές.
- κ) Κριτήρια χωροθέτησης σταθμών βανοστασίων και Συμπιεστών:
 - i) Κριτήρια απαγορευτικά:

Για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων και Συμπιεστών, πρέπει να διερευνηθούν τα κάτωθι:

 - i₁) Επάρκεια επιφάνειας έκτασης,
 - i₂) Έγκριση από το αρμόδιο Υπουργείο,
 - i₃) Έλεγχος περιοχής για την αρχαιολογική της σημασία,
 - i₄) Έλεγχος περιοχής αν βρίσκεται εντός ή εκτός σχεδίου πόλεως,
 - i₅) Έλεγχος αν υπάρχουν στην γειτνίαση περιοριστικές διατάξεις Αεροδρομίων,
 - i₆) Έλεγχος ύπαρξης πυλώνων ή καλωδίων Υψηλής τάσης της ΔΕΗ σε απόσταση μικρότερη των 20 m,
 - i₇) Έλεγχος χώρου εάν βρίσκεται εκτός ζώνης απαλλοτρίωσης για εθνικούς δρόμους ή γραμμές ΟΣΕ ή άλλες αρτηρίες αστικής ή περιαστικής οδοποιίας,
 - i₈) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος κυκλοφοριακής σύνδεσης,
 - i₉) Έλεγχος ύπαρξης περιοριστικών διατάξεων από τρίτους.
 - ii) Κριτήρια πιθανών παρεκκλίσεων:

Για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων και Συμπιεστών, πρέπει να διερευνηθούν τα κάτωθι:

 - ii₁) Έλεγχος περιορισμών των όρων δόμησης για την εγκατάσταση Μετρητικών Σταθμών στην ίδια έκταση με το βανοστάσιο,
 - ii₂) Επιτρεπόμενη χρήση οικοπέδου για την εγκατάσταση,
 - ii₃) Αριότητα οικοπέδου,
 - ii₄) Έλεγχος ύπαρξης άλλων περιορισμών.
 - iii) Κριτήρια ασφαλείας:

Για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων και Συμπιεστών, πρέπει να διερευνηθούν τα κάτωθι:

 - iii₁) Έλεγχος ύπαρξης αεροδρομίων σε απόσταση μικρότερη από μερικές εκατοντάδες μέτρα,
 - iii₂) Έλεγχος ύπαρξης στη γειτνίαση στρατηγικών / στρατιωτικών στόχων,

- iii₃) Έλεγχος ύπαρξης πηγών ανάφλεξης σε απόσταση μικρότερη των τριάντα (30) μέτρων από τα όρια του οικοπέδου,
 - iii₄) Έλεγχος ύπαρξης σχεδίου για πιθανή μελλοντική στρατιωτική εγκατάσταση στην περιοχή,
 - iii₅) Έλεγχος ύπαρξης στην γειτνίαση λατομείων και ορυχείων,
 - iii₆) Έλεγχος ύπαρξης αυξημένου κινδύνου πυρκαγιάς,
 - iii₇) Έλεγχος ύπαρξης κινδύνου από πλημμύρες.
- iv) Κριτήρια γενικά:
- Για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων και Συμπιεστών, πρέπει να διερευνηθούν τα κάτωθι:
- iv₁) Αναφορά προτερημάτων της περιοχής,
 - iv₂) Αναφορά μειονεκτημάτων της περιοχής,
 - iv₃) Αναφορά μέσου χρόνου μετάβασης από / προς τις πλησιέστερες πόλεις από τη θέση που πρόκειται να εγκατασταθεί ο σταθμός,
 - iv₄) Αναφορά υποβάθμισης περιοχής.
- v) Κριτήρια λειτουργίας:
- Για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων και Συμπιεστών, πρέπει να διερευνηθούν τα κάτωθι:
- v₁) Έλεγχος ύπαρξης στη γειτνίαση δικτύου ύδρευσης και ηλεκτρισμού,
 - v₂) Έλεγχος ύπαρξης στη γειτνίαση τηλεφωνικού δικτύου,
 - v₃) Έλεγχος δυνατότητας μελλοντικής επέκτασης των εγκαταστάσεων,
 - v₄) Έλεγχος ύπαρξης κοντινού δρόμου σχετικά ταχείας κυκλοφορίας, με τον οποίο να είναι δυνατή η σύνδεση,
 - v₅) Έλεγχος ύπαρξης έτοιμου δρόμου πρόσβασης προς το οικόπεδο,
 - v₆) Έλεγχος δυνατότητας σύνδεσης των δικτύων μέσης πίεσης στο σταθμό, χωρίς εμπόδιο.
- vi) Κριτήρια πιθανών προβλημάτων:
- Για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασίων και Συμπιεστών, πρέπει να διερευνηθούν τα κάτωθι:
- vi₁) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος με την ιδιοκτησιακή κατάσταση του οικοπέδου,
 - vi₂) Έλεγχος συντελεστή εμπορικότητας της περιοχής και της αξίας της γης,
 - vi₃) Έλεγχος ύπαρξης σχεδίου πιθανής μελλοντικής εγκατάστασης γραμμών μεταφοράς της ΔΕΗ,
 - vi₄) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλήματος από τον Σχεδιασμό και την κατασκευή έργων οδοποιίας στο χώρο από τις Διευθύνσεις Συγκοινωνιακών Έργων,

- vi₅) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλημάτων λόγω δέσμευσης από τα αρμόδια Υπουργεία, π.χ. ΕΤΒΑ, κλπ,
 - vi₆) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλήματος από άμεση αλλαγή στο υπάρχον καθεστώς της περιοχής
 - vi₇) Έλεγχος επιπλοκών από αρδευτικά έργα στο γύρω χώρο,
 - vi₈) Έλεγχος πιθανότητας εμφάνισης προβλήματος από μελλοντική βιομηχανική εγκατάσταση ή εμπλοκή του χώρου σε έργα των Δήμων (ύδρευση – αποχέτευση, οδοποιία),
 - vi₉) Έλεγχος επιπλοκών από σχεδιασμό από εγγειοβελτιωτικά έργα ή αναδασμούς στο γύρω χώρο,
 - vi₁₀) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος από αντιδράσεις κατοίκων της περιοχής,
 - vi₁₁) Έλεγχος ύπαρξης προβλήματος από την μορφολογία του εδάφους.
- vii) Κριτήρια Τηλεπικοινωνιών:
- Για την ορθή χωροθέτηση των σταθμών βανοστασιών και Συμπιεστών, πρέπει να διερευνηθούν τα κάτωθι:
- vii₁) Έλεγχος απόστασης από κατοικίες ώστε να είναι μεγαλύτερη από πεντακόσια μέτρα (500m),
 - vii₂) Έλεγχος ύπαρξης εμποδίων προς τους αναμεταδότες της ραδιοκάλυψης,
 - vii₃) Έλεγχος απόστασης από εγκατάσταση RADAR ώστε να είναι μεγαλύτερη από 5 km,
 - vii₄) Έλεγχος απόστασης από γραμμές Υψηλής Τάσης της ΔΕΗ (>100kV) ώστε να είναι μεγαλύτερη από 5 km,
 - vii₅) Έλεγχος ύπαρξης πομπών τρίτων σε απόσταση μικρότερη από 5 χιλιόμετρα (5 km),
 - vii₆) Έλεγχος ύπαρξης εργοστασιών / εργοταξίων με βαριά ηλεκτρικά μηχανήματα σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων μέτρων (500m).

- λ) Μεταφερόμενο Προϊόν
- μ) Χρήση νερού και ενέργειας
- ν) Απόβλητα – Δεσμεύσεις για περιβαλλοντική διαχείριση των εκπομπών κατά την εκτόνωση φυσικού αερίου
- ξ) Θόρυβος – Ηχορύπανση
- ο) Άλλες οχλήσεις
- π) Χρονική διάρκεια κατασκευής του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

3) Αρχιτεκτονικά σχεδιαγράμματα (τοπογραφικό, διάγραμμα κάλυψης, κάτοψη, τομές), στην περίπτωση έκδοσης οικοδομικής άδειας.

4) Μελέτη Ασφαλείας – Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το Άρθρο 5 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

- 5) **Γνώμη Υπηρεσιών ή φορέων** για την περίπτωση 20.ζ του Ερωτηματολογίου, εφόσον απαιτείται.
- 6) **Οι Υπεύθυνες Δηλώσεις** των αρμοδίων κατά νόμο μηχανικών περί ανάληψης, μελέτης, επίβλεψης έργου καθώς και η Υπεύθυνη Δήλωση του Μελετητή περί δέσμευσης για την τήρηση των διατάξεων της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

A.2 Καθορισμός δικαιολογητικών για την χορήγηση άδειας λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

A.2.1 Γενικά δικαιολογητικά:

1) Υπεύθυνη Δήλωση:

- α) του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή νόμιμου εκπροσώπου του και των κατά περίπτωση, αντίστοιχης ειδικότητας, μηχανικών (Παράρτημα Β16) ότι η εγκατάσταση έγινε σύμφωνα με την χορηγηθείσα άδεια εγκατάστασης, και ότι τα προβλεπόμενα έργα εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις εγκριθείσες μελέτες,
- β) του εκπροσώπου του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (Παράρτημα Β17) στην οποία να αναφέρει λεπτομερώς πόσους και ποιας ειδικότητας τεχνικούς θα χρησιμοποιήσει κατά το νόμο,
- γ) του/των αρμοδίου/ων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, τεχνικού/ών (Παράρτημα Β18), ο οποίος έχει αναλάβει την κατά νόμο επίβλεψη λειτουργίας και συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού της εγκαθιστάμενης δραστηριότητας,
- δ) του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή νόμιμου εκπροσώπου του ότι τα προβλεπόμενα έργα κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

A.2.2 Ειδικά δικαιολογητικά (εφόσον απαιτούνται, κατά περίπτωση):

- 1) **Πιστοποιητικό πυροπροστασίας, όπου απαιτείται.**
- 2) **Άδεια διάθεσης υγρών βιομηχανικών αποβλήτων.**
- 3) **Άδεια οικοδομής**, εφόσον προβλέπεται στην άδεια εγκατάστασης, θεωρημένη για το πέρας των εργασιών.
- 4) **Πιστοποιητικά υδραυλικών δοκιμών και παραλαβής**, σύμφωνα με το Άρθρο 11 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.
- 5) **Άδεια χρήσης νερού**, στην περίπτωση χρήσης νερού από γεώτρηση.
- 6) **Βεβαίωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης, στην περίπτωση κατά την οποία το γήπεδο της εγκατάστασης έχει πρόσοψη σε εθνική οδό.**

A.3 Ανανέωση άδειας λειτουργίας

- 1) Εφόσον δεν έχουν επέλθει μεταβολές στην εγκατάσταση, απαιτείται η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του εκπροσώπου του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου περί της μη μεταβολής.
- 2) Εφόσον έχουν επέλθει μεταβολές, απαιτείται νέα μελέτη σύμφωνα με το Β.Δ. 15.10.1922, και τεχνική περιγραφή εγκατάστασης σύμφωνα με την παράγραφο Α.1.2 2) του Παραρτήματος Α της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

Στις παραπάνω περιπτώσεις 1 και 2, εφόσον τα σχετικά πιστοποιητικά ή οι εγκρίσεις έχουν λήξει, τίθεται όρος στην άδεια λειτουργίας για την προσκόμισή τους σε εύλογο χρονικό διάστημα κατά την κρίση της αδειοδοτούσας αρχής. Στην περίπτωση αυτή προσκομίζεται βεβαίωση αρμόδιου μηχανικού ότι τηρούνται οι όροι των πιστοποιητικών ή εγκρίσεων.

A.4 Τροποποίηση αδειών

- 1) **Αλλαγή επωνυμίας Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:**

Προσκομίζεται Υπεύθυνη Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής του νόμιμου εκπροσώπου του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην οποία δηλώνεται η νέα επωνυμία του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και ο τρόπος με τον οποίο επήλθε η αλλαγή αυτή.

- 2) **Αλλαγή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:**

Προσκομίζονται Υπεύθυνες Δηλώσεις θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής του νόμιμου εκπροσώπου του παλαιού και του νέου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στις οποίες δηλώνεται ο νόμιμος τρόπος με τον οποίο περιήλθε η κυριότητα του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ή το δικαίωμα εκμετάλλευσης μέρους ή όλου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στο νέο Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, καθώς και η Υπεύθυνη Δήλωση του νέου Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ότι αναλαμβάνει την ευθύνη της λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Πιστοποιητικά ή εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί στο όνομα του παλαιού Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους.

Στις παραπάνω περιπτώσεις 1 και 2, εφόσον τα σχετικά πιστοποιητικά ή οι εγκρίσεις έχουν λήξει, τίθεται όρος στην άδεια λειτουργίας για την προσκόμισή τους σε εύλογο χρονικό διάστημα κατά την κρίση της αδειοδοτούσας αρχής. Στην περίπτωση αυτή προσκομίζεται βεβαίωση αρμόδιου μηχανικού ότι τηρούνται οι όροι των πιστοποιητικών ή εγκρίσεων.

A.5 Διαδικασία για την χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας

Ο ενδιαφερόμενος, για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, υποβάλλει στην αδειοδοτούσα αρχή αίτηση (Παράρτημα Β15) με συμπληρωμένο το Ερωτηματολόγιο που καθορίζεται στην παράγραφο Α.1 του Παραρτήματος Α της παρούσας Υπουργικής Απόφασης. Με βάση το ερωτηματολόγιο η αδειοδοτούσα αρχή ενημερώνει εγγράφως και αυθημερόν τον ενδιαφερόμενο για τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβάλλει προκειμένου να εξετασθεί το αίτημά του. Εφόσον πρόκειται για εγκρίσεις ή γνώμες τις οποίες χορηγούν άλλες υπηρεσίες, ενημερώνεται ο ενδιαφερόμενος για τα προβλεπόμενα επιμέρους δικαιολογητικά (μελέτες, σχεδιαγράμματα, κλπ.). Στη συνέχεια κατατίθενται στην αδειοδοτούσα αρχή οι μελέτες, τα σχεδιαγράμματα και λοιπά δικαιολογητικά ως αναφέρονται στο παρόν Παράρτημα Α, μαζί με τα παραστατικά πληρωμής αμοιβών των μηχανικών. Η αδειοδοτούσα αρχή τα διαβιβάζει εντός πέντε εργάσιμων ημερών στις συναρμόδιες υπηρεσίες, με σχετικό αποδεικτικό παραλαβής (Παράρτημα Β14), προκειμένου οι τελευταίες να χορηγήσουν την έγκρισή ή να διατυπώσουν τη γνώμη τους, εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών. Μέχρι την συγκέντρωση των γνωμοδοτήσεων ή εγκρίσεων η αδειοδοτούσα αρχή, διενεργεί αυτοψία προκειμένου να διαπιστώσει την ικανοποίηση ή μη των κριτηρίων της παραγράφου 2 του Άρθρου 6 του Νόμου 3325/2005. Μετά την συγκέντρωση των γνωμοδοτήσεων ή εγκρίσεων ή την άπρακτη παρέλευση των προθεσμιών που υπάρχουν για την χορήγησή τους και έχοντας υπόψη την έκθεση αυτοψίας, η αδειοδοτούσα αρχή εκδίδει απόφαση ικανοποίησης ή απόρριψης του αιτήματος εντός διαστήματος δέκα (10) εργάσιμων ημερών.

Στην άδεια εγκατάστασης η αδειοδοτούσα αρχή πέραν των όρων και των περιορισμών που τυχόν θα θέσει, αναφέρει τις μελέτες και τα δικαιολογητικά, όπως αυτά προσδιορίζονται στην παράγραφο Α.1 του Παραρτήματος Α της παρούσας Υπουργικής Απόφασης και τα παράβολα, που πρέπει να προσκομίσει ο ενδιαφερόμενος Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, μετά την ολοκλήρωση της εγκατάστασης, προκειμένου να του χορηγηθεί, μετά από αυτοψία, η κατά νόμο άδεια λειτουργίας.

Για την έκδοση των αδειών, εγκρίσεων ή πιστοποιητικών τα οποία απαιτούνται για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, είναι δυνατή η κατάθεση των απαιτούμενων μελετών ή δικαιολογητικών στην αδειοδοτούσα αρχή, η οποία τα διαβιβάζει στις συναρμόδιες υπηρεσίες, προκειμένου να τις κοινοποιήσουν την άδεια, έγκριση ή το πιστοποιητικό που θα χορηγήσουν.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:

Υποδείγματα αιτήσεων και λοιπών Εγγράφων υποβολής στο ΥΠΕΚΑ για τις άδειες Εγκατάστασης και Λειτουργίας

B1

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Για τον προσδιορισμό των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την χορήγηση άδειας εγκατάστασης δραστηριότητας του Νόμου 3428/2005 «Απελευθέρωση αγοράς φυσικού αερίου» ΦΕΚ 313/Α/27.12.2005 και της παρούσας Υπουργικής Απόφασης

- 1) Το ερωτηματολόγιο συμπληρώνεται και υπογράφεται με αποκλειστική ευθύνη του επενδυτή (Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου).

Η ανακριβής συμπλήρωση του ερωτηματολογίου συνεπάγεται την ακύρωση της άδειας που τυχόν εκδοθεί

- 2) Όπου υπάρχουν τετραγωνίδια, οι απαντήσεις θα δίνονται με την προσθήκη ενός X στο κατάλληλο τετραγωνίδιο.

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΑΔΕΙΑ (π.χ. άδεια εγκατάστασης)

.....
.....

2. α. Είδος δραστηριότητας (Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου μέσω αγωγών):

.....
.....

β. Κωδικός δραστηριότητας κατά

ΣΤΑΚΟΔ: 402,2

3. Επωνυμία Επιχείρησης:

.....
.....

4. Νόμιμος εκπρόσωπος (βάσει καταστατικού ή εξουσιοδότησης):

.....

5. ΑΦΜ:....., Δ.Ο.Υ.:

6. Τοποθεσία δραστηριότητας:

Νομός:....., Δήμος ή κοινότητα.....

II. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

7. Συνολική κινητήρια ισχύς των μηχανημάτων που σχετίζονται άμεσα με την μεταφορά φυσικού αερίου:
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
8. Συνολική θερμική ισχύς των μηχανημάτων, που σχετίζονται άμεσα με την μεταφορά φυσικού αερίου:
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
9. Συνολική αξία του ανωτέρω μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού:
- (Υφιστάμενος και Νέος):
10. Συνολική κινητήρια και θερμική ισχύς των μηχανημάτων προστασίας περιβάλλοντος:
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
11. Συνολική κινητήρια & θερμική ισχύς των μηχανημάτων που δε σχετίζονται άμεσα με την μεταφορά φυσικού αερίου (π.χ. μηχανήματα πυρόσβεσης, εξυπηρέτησης κτιρίων, κλπ.):
- α) που είναι εγκατεστημένα (σε KW): KW
- β) που πρόκειται να εγκατασταθούν (σε KW): KW
12. Συνολικό ύψος επένδυσης κατ' εκτίμηση (μηχανολογικός εξοπλισμός, κτίρια, οικόπεδο, κλπ.):
-
13. Η νέα δραστηριότητα δεν αφορά εγκατάσταση παραγωγής ή αποθήκευσης εκρηκτικών, οξειδωτικών, διαβρωτικών, τοξικών & εύφλεκτων πρώτων υλών ή προϊόντων.
14. Συνολικός αριθμός των ατόμων που πρόκειται να απασχοληθούν στην μονάδα:
- α) Τεχνικό προσωπικό :
- α₁. Τεχνικό Ανωτάτων Σχολών :
- α₂. Τεχνικό Ανωτέρων Σχολών :
- β) Διοικητικό προσωπικό :
- γ) Εργατοτεχνικό προσωπικό :
- δ) Λοιπό προσωπικό :
15. Η δραστηριότητα υπάγεται στις διατάξεις του Άρθρου 5 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης για την Μελέτη Ασφαλείας – Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

16. Αναγράψετε το βαθμό όχλησης της δραστηριότητας με βάση τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 13727 / 724 / 24.07.2003 (ΦΕΚ 1087Β/05.08.2003) (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
17. Προβλέπεται η εκτέλεση έργου αξιοποίησης υδατικών πόρων και χρήσης νερού (π.χ. γεώτρηση);	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
18. Η νέα δραστηριότητα προβλέπεται να τύχει των ευεργημάτων αναπτυξιακών Νόμων.	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
19. Εμβαδόν Ζώνης Εργασίας στο οποίο ασκείται η δραστηριότητα σε τ.μ.:	
20.1 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί ο σταθμός βανοστασίου:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
20.2 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί ο σταθμός ξέστρου:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
20.3 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί ο συμπιεστής:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Nαι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>

ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
20.4 Το γήπεδο εντός του οποίου θα εγκατασταθεί το κτίριο Τηλεπικοινωνιών:		
α. Είναι ιδιόκτητο;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Έχει πρόσοψη σε Εθνική Οδό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε περίπτωση που έχει πρόσοψη σε Εθνική οδό είναι δυνατή η κυκλοφοριακή σύνδεσή της;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Έχει πρόσοψη στο αιγιαλό;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Εφόσον έχει πρόσοψη στο αιγιαλό προβλέπεται να γίνουν τεχνικά έργα στον αιγιαλό και στην παραλία;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Στην περίπτωση που πρόκειται να γίνουν έργα στον αιγιαλό και την παραλία στην θέση αυτή, επιτρέπεται η κατασκευή τους;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Στην περιοχή εγκατάστασης ή επέκτασης της μονάδας υπάρχουν διατάξεις (υγειονομικές, πολεοδομικές, κλπ.) από τις οποίες προκύπτουν περιορισμοί ή απαγορεύσεις σχετικά με την εγκατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό της μονάδας;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Περιλαμβάνεται σε σχέδιο πόλεως;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
21. Από την παραγωγική διαδικασία προβλέπεται να δημιουργούνται υγρά απόβλητα;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
22. Η διάθεση των υγρών αποβλήτων στην περίπτωση που υπάρχουν θα γίνεται:		
α. Σε δίκτυο αποχέτευσης που υπάρχει	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Υπεδάφια	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. Σε φυσικό αποδέκτη	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. Άλλος τρόπος (περιγράψτε) Σε στεγανό βόθρο	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
23. Θα γίνει χρήση υγρών καυσίμων; Αν ναι αναφέρετε τον αριθμό των δεξαμενών και την συνολική χωρητικότητα	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
24. Θα γίνει χρήση υγραερίου; Αν ναι αναφέρετε τον αριθμό των δεξαμενών και την συνολική χωρητικότητα	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
25. Θα γίνει χρήση φυσικού αερίου;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
26. Η εγκατάσταση της μονάδας θα γίνει:		
1. Σε κτίσματα που ήδη υπάρχουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
Εάν γίνει σε κτίσματα που υπάρχουν, τα κτίσματα αυτά καλύπτονται με οικοδομική άδεια	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>

Επιτρέπεται η εγκατάσταση της δραστηριότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 4 του Νόμου 3741/1929 (ΦΕΚ 4 Α) «Περί ιδιοκτησίας κατ' ορόφους»	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
2. Σε κτίσματα που θα ανεγερθούν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
Εάν γίνει σε κτίσματα που πρόκειται να ανεγερθούν, τα κτίσματα αυτά θα κατασκευαστούν:		
α. Σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις που ισχύουν χωρίς παρεκκλίσεις	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Κατά παρέκκλιση των πολεοδομικών διατάξεων που ισχύουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
27. Στην περίπτωση που πρόκειται για εκσυγχρονισμό μονάδας που υπάρχει:		
α. Όπως αυτή είναι σήμερα διαμορφωμένη είναι εφοδιασμένη με άδεια λειτουργίας	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. Αναγράψτε την συνολική κινητήρια ισχύ των μηχανημάτων που υπάρχουν (σε kW)	
γ. Αναγράψτε την συνολική θερμική ισχύ των μηχανημάτων που υπάρχουν (σε kW)	
δ. Εάν διαθέτει υγρά απόβλητα είναι εφοδιασμένη με άδεια διάθεσης των αποβλήτων αυτών;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. Με τον εκσυγχρονισμό θα επέλθει αύξηση των υγρών αποβλήτων	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. Ο εκσυγχρονισμός θα γίνει:		
- Σε κτίσματα που ήδη υπάρχουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
Εάν γίνει σε κτίσματα που υπάρχουν, τα κτίσματα αυτά καλύπτονται με οικοδομικές άδειες;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ζ. Ο εκσυγχρονισμός θα γίνει σε κτίσματα που θα ανεγερθούν;	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
η. Εάν γίνει σε κτίσματα που πρόκειται να ανεγερθούν, τα κτίσματα αυτά θα κατασκευαστούν:		
- Σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις που ισχύουν χωρίς παρεκκλίσεις	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
- Κατά παρέκκλιση των πολεοδομικών διατάξεων που ισχύουν	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
θ. Εφόσον με τον εκσυγχρονισμό επέρχεται αλλαγή του βαθμού όχλησης που δηλώθηκε στην παράγραφο 16 του ερωτηματολογίου, αναγράψτε το νέο βαθμό όχλησης	
ι. Με τον εκσυγχρονισμό η δραστηριότητα υπάγεται στις διατάξεις του Άρθρου 5 της παρούσας Υπουργικής Απόφασης για την Μελέτη Ασφαλείας – Εκτίμηση κινδύνου του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου		
κ. Ο εκσυγχρονισμός περιλαμβάνει:		
α. το Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
β. το σωληναγωγό	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
γ. τους σταθμούς βανοστασίων	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
δ. τους σταθμούς ξέστρων	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
ε. τους συμπιεστές	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>
στ. το κτίριο Τηλεπικοινωνιών	Ναι <input type="checkbox"/>	Όχι <input type="checkbox"/>

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- 1) Το ερωτηματολόγιο θα πρέπει να συνοδεύεται με τις άδειες εγκατάστασης ή λειτουργίας που τυχόν εκδόθηκαν στο παρελθόν για να αποφεύγονται οι καθυστερήσεις στη διαδικασία εξέτασης του αιτήματος.
- 2) Τα στοιχεία του ερωτηματολογίου συμπληρώνονται κατά περίπτωση ανάλογα με το είδος της αιτούμενης άδειας.

Θεωρήθηκε για το
γνήσιο υπογραφής

Ημερομηνία:.....

.....
Ο ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

B2

ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

I. ΑΞΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ:€

- Σωληναγωγός διαμέτρου DN(mm) και μήκους km
- Σταθμοί Βανοστασίων :
- Σταθμοί Ξεστροπαγίδων :
- Σταθμοί Τηλέ – ελέγχου Τηλεπικοινωνιών :
- Καλώδιο Οπτικών Ινών :
- Σύστημα Καθοδικής Προστασίας :

II. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΠΙΒΛΕΨΗ :€

ΣΥΝΟΛΟ:€

B3**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ		
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:	
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:			
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:			
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:			
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :			
Τόπος Γέννησης:			
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:	
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:	
		Αριθ:	ΤΚ:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/νση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):	

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης).....τα εξής:

α) Ο Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης περιλαμβάνει τις εξής εγκαταστάσεις:

- Αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης διαμέτρου DN (mm) και μήκους Km
- Αριθμός Σταθμών Βανοστασίων :
- Αριθμός Σταθμών Ξεστροπαγίδων :
- Καλώδια Καθοδικής Προστασίας και Οπτικών Ινών : (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B4

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ				
Ο – Η Όνομα:			Επώνυμο:		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:					
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:	
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:	ΤΚ:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):		

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)τα εξής:

Πρόσφατα, ο Διαχειριστής (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.) εξάσκησε το σχετικό δικαίωμα επιλογής που είχε στην παραπάνω υπ' αριθμόν Σύμβαση και ανέθεσε στον / στην την κατασκευή(4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B5**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	ΤΚ:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)τα εξής:

Πρόσφατα, ο Διαχειριστής (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.) εξάσκησε το σχετικό δικαίωμα επιλογής που είχε στην παραπάνω υπ' αριθμόν Σύμβαση και ανέθεσε στον / στην την μελέτη(4)

Ημερομηνία: .../... / 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B6**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	ΤΚ:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)τα εξής:

Πρόσφατα, ο Διαχειριστής (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.) εξάσκησε το σχετικό δικαίωμα επιλογής που είχε στην παραπάνω υπ' αριθμόν Σύμβαση και ανέθεσε στον / στην την επίβλεψη(4)

Ημερομηνία: .../... / 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B7

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ			
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:					
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:	TK:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης) ότι η Εταιρίαέχει αναλάβει με τις υπ' αριθμόν Συμβάσεις από το Διαχειριστή (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.), το Βασικό Σχεδιασμό, τον Έλεγχο του Λεπτομερούς Σχεδιασμού και την επίβλεψη της κατασκευής του Έργου «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης».

Επίσης, εκ μέρους της Εταιρίας, καθήκοντα υπεύθυνου για την επίβλεψη της κατασκευής του Έργου έχουν ανατεθεί στον / στην(4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B8

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης) ότι έχω αναλάβει ως Μηχανολόγος Μηχανικός.....για λογαριασμό της Εταιρίας.....τον έλεγχο και την υπογραφή των Μηχανολογικών Μελετών που έχουν εκπονηθεί από την Εταιρία..... για το έργο «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης» που περιλαμβάνει τις εξής εγκαταστάσεις:

- Αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης διαμέτρου DN (mm) και μήκους Km
- Αριθμός Σταθμών Βανοστασίων :
- Αριθμός Μετρητικών Σταθμών :
- Αριθμός Σταθμών Ξεστροπαγίδων :
- Καλώδια Καθοδικής Προστασίας και Οπτικών Ινών : (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B9

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης) ότι έχω αναλάβει, ως Πολιτικός Μηχανικός καθήκοντα Προϊσταμένου της Ομάδας Επίβλεψης για λογαριασμό της Εταιρίας για το έργο «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης». (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B10**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ					
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:		ΤΚ:	
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης) ότι έχω αναλάβει ως Τοπογράφος Μηχανικός, υπάλληλος της Εταιρίας, και για λογαριασμό της Εταιρίας τον έλεγχο και την υπογραφή των Τοπογραφικών – Κτηματολογικών Μελετών, που έχουν εκπονηθεί από την Εταιρίαγια το έργο «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης». (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B11

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :		ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ			
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:					
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:		Οδός:		Αριθ:	TK:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)ότι η Εταιρία έχει αναλάβει με την υπ' αριθμόν..... Σύμβαση από τον Διαχειριστή (Ε.Σ.Φ.Α. ή Α.Σ.Φ.Α.) το έργο Κατασκευής που περιλαμβάνει και τον Λεπτομερή Σχεδιασμό (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

B12

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:							
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω.....(αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης) ότι έχω αναλάβει ως Πολιτικός Μηχανικός και συνεργάτης της Εταιρίας για λογαριασμό της Εταιρίας καθήκοντα Προϊσταμένου του Έργου της Μελέτης του Έργου «Λεπτομερής Σχεδιασμός, Προμήθεια, Κατασκευή και Εργασίες Ενοποίησης του Τηλεπικοινωνιακού Συστήματος του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα». (4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Συμπληρώνεται σύμφωνα με το Παράρτημα Α παράγραφος Α.1.2 2) της παρούσας Υπουργικής Απόφασης.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΕΡΓΟΥ :

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :

(1)

.../.../20...

Αριθμός
Πρωτοκόλλου :

Ταχυδρομική Διεύθυνση:

Προς : Αρμόδιες Υπηρεσίες

Τηλέφωνο:

Διεύθυνση :

Πληροφορίες:

Ταχυδρομική

Διεύθυνση :

Τηλέφωνο :

Πληροφορίες :

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση δικαιολογητικών.

ΣΧΕΤ :έγγραφό σας (2)

Σας γνωρίζουμε ότι το πιο πάνω έγγραφο παραλήφθηκε από την υπηρεσία μας τηνκαι έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου

.....

.....

(υπογραφή – σφραγίδα υπηρεσίας)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- (1) Γράψτε τον πλήρη τίτλο και τη διεύθυνση της Υπηρεσίας σας που πρόκειται να εκφράσει τη γνώμη της ή να χορηγήσει την απαιτούμενη σχετική έγκριση ή την ειδική άδεια για την εγκατάσταση της υπόψη μονάδας.
- (2) Γράψτε τα στοιχεία του εγγράφου της Διεύθυνσης Υ.Π.Ε.Κ.Α. η οποία διαβίβασε τα δικαιολογητικά του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για έκφραση γνώμης κλπ.

ΑΙΤΗΣΗ

Του / της:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :/...../20.....

**Αριθμός
Πρωτοκόλλου** :

Ταχυδρομική

Προς : **ΥΠΕΚΑ**

Διεύθυνση:

Διεύθυνση : Διεύθυνση

Τηλέφωνο:

Εγκαταστάσεων

ΑΦΜ:

Πετρελαιοειδών

ΦΑΞ:

E-MAIL:

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια εγκατάστασης (ίδρυση / επέκταση / εκσυγχρονισμό) του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου:

.....
.....

που βρίσκεται στην οδό :

αριθμό :

Συνημμένα: Παράρτημα B1 έως B13

Ο αιτών

.....

(υπογραφή)

* Η αίτηση υποβάλλεται από τον ίδιο τον ενδιαφερόμενο ή από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του.

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
(Υπουργική Απόφαση**)

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

Οι υπογράφοντες δηλώνουμε υπεύθυνα ότι η εγκατάσταση του Συστήματος
Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
.....
.....
που βρίσκεται στην θέση – οδό : αριθμό :
του Δήμου – Κοινότητας του Νομού.....
έγινε σύμφωνα με την υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου
άδεια εγκατάστασης που εκδόθηκε από την Υπηρεσία σας και ότι τα
προβλεπόμενα έργα εκτελέστηκαν σύμφωνα με τις εγκριθείσες μελέτες.

Ημερομηνία: .../.../20.....

Ο νόμιμος εκπρόσωπος

Ο μηχανικός

.....
(Υπογραφή – Σφραγίδα)

.....
(Υπογραφή – Σφραγίδα)

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
(Υπουργική Απόφαση**)

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος
κάτοχος του υπ' αριθμόν δελτίου ταυτότητας που
εκδόθηκε από το στις
κάτοικος του Δήμου – Κοινότητας στην οδό
αριθμό, δηλώνω υπεύθυνα ότι στο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού
Αερίου

.....
που βρίσκεται στην θέση – οδό : Αριθμό :
του Δήμου – Κοινότητας του Νομού.....
θα απασχολήσουμε / απασχολούμε σύμφωνα με το νόμο τους παρακάτω
τεχνικούς:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
(Αναγράφονται λεπτομερώς πόσοι και ποιός ειδικότητας τεχνικοί θα
χρησιμοποιηθούν)

Ημερομηνία: .../.../20.....

Ο υπευθύνως δηλών

.....
(Υπογραφή – Σφραγίδα)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
(Υπουργική Απόφαση)

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος
διπλωματούχος
κάτοχος του υπ' αριθμόν δελτίου ταυτότητας που
εκδόθηκε από το στις
κάτοικος του Δήμου – Κοινότητας στην οδό
αριθμό, με ΑΦΜ (Δ.Ο.Υ.....)
δηλώνω υπεύθυνα ότι ανέλαβα την επίβλεψη λειτουργίας και συντήρησης του
μηχανολογικού εξοπλισμού του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
.....
.....
του
.....
που βρίσκεται στην θέση – οδό : αριθμό :
του Δήμου – Κοινότητας του Νομού.....

Ημερομηνία:/...../20.....

Ο υπευθύνως δηλών

.....
(Υπογραφή – Σφραγίδα τεχνικού)

B19

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ								
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:					
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:									
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:									
Όνομα και Επώνυμο Συζύγου:									
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :									
Τόπος Γέννησης:									
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:					
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:		TK:	
Αριθμός Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):					

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽³⁾ που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:
το κτίριο που θα εγκατασταθεί / έχει εγκατασταθεί μηχανολογικός εξοπλισμός / αποθήκης.....
με την επωνυμία (αναγράφεται ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ιδιοκτήτης και η επωνυμία επιχείρησης)

- Έχει την απαιτούμενη στατική επάρκεια σύμφωνα με τις πολεοδομικές διατάξεις.....
- Η εγκατάσταση των μηχανημάτων δεν θα γίνει / έγινε σε χώρους οι οποίοι είναι βοηθητικοί ή κοινόχρηστοι.....
- Η χρήση του κτιρίου είναι βιομηχανική. (Συμπληρώνεται όπου αυτό προβλέπεται στο νόμο 3325/2005 (ΦΕΚ 68 Α').....

- **Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΜΗΧΑΝΙΚΟ**

- **ΑΝΑΛΗΘΗΣ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΤΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΟΜΟΣ 3325/2005**(4)

Ημερομηνία: .../.../ 20...

Ο – Η Δηλ.

.....
(Υπογραφή)

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ:
Τεχνικά Εγχειρίδια – Τεχνικές Προδιαγραφές

Γ.1 Κατάλογος Τεχνικών Εγχειριδίων ΔΕΣΦΑ

Γ.1.1 Περιεχόμενα Τεχνικού Εγχειριδίου Διαχείρισης Ζώνης Αγωγού (Right Of Way – R.O.W. Manual):

- 1: Γενικά
- 2: Υπευθυνότητες και αρμοδιότητες
- 3: Ζώνη κατηγορίας
- 4: Κατασκευή από τρίτους και συντήρηση
- 5: Μη κανονικές συνθήκες λειτουργίας – Διαδικασία Έκτακτου περιστατικού

Γ.1.2 Περιεχόμενα Τεχνικού Εγχειριδίου Λειτουργίας και Συντήρησης – Ασφάλεια

- 1: Εισαγωγή
- 2: Πολιτική ασφαλείας του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
- 3: Οργανόγραμμα ασφαλείας και περιγραφή θέσεων
- 4: Ασφάλεια του προσωπικού του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
- 5: Ασφάλεια του προσωπικού των Εργολάβων
- 6: Αναφορά συμβάντων και ατυχημάτων και πρώτες βοήθειες
- 7: Άδειες εργασίας
- 8: Προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας και πυρόσβεσης
- 9: Διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης
- 10: Υλικά διεργασιών και χημικά
- 11: Ειδικές διαδικασίες ασφαλείας

Γ.1.3 Εγχειρίδιο έκτακτης επέμβασης

- 1: Σχέδιο δράσης σε περίπτωση συναγερμού ή έκτακτης κατάστασης
- 2: Διαδικασία Επέμβασης Έκτακτης κατάστασης
- 3: Χάρτες – Σχέδια
- 4: Παράρτημα

Γ.2 Κατάλογος Τεχνικών Προδιαγραφών Δ.Ε.Σ.Φ.Α.

A/A	N_o	ΤΙΤΛΟΣ
1	100/1	WELDING REQUIREMENTS FOR EQUIPMENT AND PIPING
2	100/2	CODING AND LABELING OF TECHNICAL DOCUMENTS
3	130/1	UNFIRED PRESSURE VESSELS
4	131/1	CONDENSATE COLLECTORS
5	134/1	FILTERS
6	171/1	STEEL PIPE
7	176/1	STEEL CASING PIPE
8	180/1	WELDING INSPECTION
9	180/2	PROTECTION AGAINST RADIATION
10	181/2	PRESSURE TESTING
11	191/1	SCRAPER TRAPS
12	192/1	VENT CLOSURES
13	199/1	SUPPLY OF MATERIALS
14	199/2	TRANSPORT AND STRINGING OF PIPES
15	199/3	BENDS
16	199/4	WELDING
17	199/5	CORROSION PROTECTION OF FIELD JOINTS AND UNCOATED PIPELINE COMPONENTS
18	199/6	PIPE LOWERING
19	199/7	TIE-INS
20	199/8	CROSSINGS
21	199/9	DRYING
22	199/10	STANDARD TOLERANCES
23	199/11	RIVER AND RAVINE CROSSINGS
24	210/2	HEAT EXCHANGERS (MR STATIONS)

A/A	N_o	ΤΙΤΛΟΣ
25	246/1	BURNERS
26	247/1	BOILER
27	311/2	CENTRIFUGAL PUMPS IN GENERAL AND MEDIUM DUTY SERVICE
28	314/1	POSITIVE DISPLACEMENT PUMPS – CONTROLLED VOLUME
30	332/1	EMERGENCY DIESEL GENERATORS
31	381/1	ELECTRIC MOTORS
42	400/1	CIVIL DESIGN LOADS
43	452/1	CONCRETE PAVING AND CURBS
44	456/1	CONCRETE CASING PIPES
45	470/1	BUILDINGS
46	470/2	RCC BUILDINGS
47	499/1	SITE REQUIREMENTS
48	499/2	TRENCHING AND EXCAVATION
49	499/3	MEASURING – UP AND AS BUILT DOCUMENTATION
50	499/4	BACKFILLING
51	499/5	REINSTATEMENT
52	499/6	FENCING
53	499/7	CONCRETE WORKS
54	499/8	CONSTRUCTION OF ROADS
55	499/9	CONSTRUCTION OF DRAINS
56	499/10	INSTALLATION IN MUDDY BOTTOM AREAS
57	499/13	EARTH WORKS (M/R AND L/V STATIONS)
58	499/16	STRUCTURAL STEEL WORKS
59	499/17	STRUCTURAL STEEL FABRICATION
60	499/18	APPLICATION OF EROSION PROTECTION MEASURES

A/A	N_o	TITΛΟΣ
61	499/19	F.O CABLE CONDUIT INSTALLATION
62	499/20	ROAD SIGNS
63	499/21	TRENCHING AND BACKFILLING FOR PIPELINES LAID BY OR UNDER ROAD SURFACES
64	499/22	CONSTRUCTION SPECIFICATION FOR INSTALLATION OF PIPELINE BY HORIZONTAL DIRECTIONAL DRILLING
65	499/24	HIGH DENSITY POLYETHYLENE (H.D.P.E.) PIPE
66	500/3	SHOP AND FIELD FABRICATED PIPING
67	500/5	PIPING MATERIAL
68	500/6	MECHANICAL ERECTION
69	500/8	WELDING INSPECTION OF PIPING FOR M/R STATIONS
70	510/2	PLUG VALVES NPS ≥2"
71	510/3	BALL VALVES NPS ≥2"
72	510/4	VALVES NPS < 2"
73	510/5	GATE VALVES NPS ≥2" (SHUT-OFF)
74	510/7	PLUG VALVES NPS ≥2" (NON LUBRICATED)
75	552/1	BUTT WELDING STEEL FITTINGS NPS ≤12"
76	552/2	BUTT WELDING STEEL FITTINGS NPS ≥14"
77	552/3	HOT BENDS
78	559/1	WELDING NOZZLES FOR BRANCH CONNECTIONS
79	562/1	FLANGES
80	562/2	ANCHOR FLANGES
81	570/3	GASKETS
82	570/4	STUD-BOLTS AND NUTS
83	578/1	MANUAL VALVE OPERATORS
84	597/1	INSULATING COUPLINGS
85	599/2	WELDING OF PIPING FOR M/R STATIONS

A/A	N_o	ΤΙΤΛΟΣ
86	599/3	STRENGTH AND TIGHTNESS TESTING FOR M/R STATIONS
87	600/1	GENERAL NOTES FOR INSTRUMENTS
88	610/1	GENERAL INSTRUMENTATION
89	610/2	INSTRUMENTATION SYMBOLS AND IDENTIFICATION
90	610/5	TECHNICAL REQUIREMENTS FOR INSTRUMENT ERECTION
91	610/6	TESTING, CALIBRATION & ALIGNMENT OF INSTRUMENTATION
92	612/1	TURBINE METERS
73	612/2	ULTRASONIC METERS
94	615/1	ELECTRONIC FLOW COMPUTERS
95	616/2	GAS CHROMATOGRAPHS
96	616/3	GAS CHROMATOGRAPHS (NOT APPLICABLE FOR BORDER STATIONS)
97	624/1	GAS REGULATOR VALVES
98	629/1	GAS SLAM-SHUT VALVES
99	629/3	PNEUMATIC ACTUATORS
100	639/1	SAFETY RELIEF VALVES
101	641/1	STATION CONTROL PANELS
103	660/1	INSTRUMENT WIRING AND CABLES
104	699/1	ARRANGEMENTS FOR PRESSURE MEASURING
105	700/1	GENERAL NOTES FOR ELECTRICAL EQUIPMENT AND MATERIALS
106	700/3	ELECTRICAL MATERIAL SUPPLIED WITH PACKAGED UNITS
107	700/4	ELECTRICAL ENGINEERING DOCUMENTS
108	700/5	GENERAL ELECTRICAL WORKS
109	700/6	ELECTRICAL INSTALLATION IN CIVIL BUILDING
110	700/7	AREA CLASSIFICATION
111	710/1	GENERAL EARTHING AND BONDING SYSTEMS

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ "ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 16 BAR"

A/A	N_o	ΤΙΤΛΟΣ
112	720/1	CHECKING SYSTEM FOR EARTH FAULT OF LOW VOLTAGE USERS
113	721/3	ELECTRICAL SWITCHBOARDS
114	722/1	POWER TRANSFORMERS
115	724/3	STANDARDIZATION OF LOW VOLTAGE FUSES
116	727/1	DC BATTERIES AND CHARGERS
117	727/2	24 V.D.C. POWER SUPPLY
118	732/1	STANDARD FOR CABLE DESIGN AND APPLICATION
119	740/1	OUTDOOR LIGHTING (ROADWAYS BOUNDARY FENCES AND GENERAL AREAS)
120	752/1	ALL DIELECTRIC OPTICAL FIBRE CABLES
121	758/1	FIRE ALARM SYSTEM
122	760/1	ELECTRICAL SUPPLIES FOR INSTRUMENTATION
123	783/2	EXTERNAL LIGHTNING PROTECTION
124	783/3	INTERNAL LIGHTNING PROTECTION SYSTEM
125	784/2	CATHODIC PROTECTION ANODE MATERIAL
126	784/3	CATHODIC PROTECTION, TRANSFORMER RECTIFIER CABINETS AT ANODE BEDS
127	784/6	CATHODIC PROTECTION POLARIZATION PROBE AND REFERENCE ELECTRODE
128	799/1	ELECTRICAL RESISTANCE WELDING "PIN-BRAZING"
129	799/2	INSTALLATION OF CATHODIC PROTECTION SYSTEM
130	799/3	PRECAUTIONS AGAINST PROXIMITY EFFECTS DURING THE CONSTRUCTION PHASE
131	799/4	PERMANENT ELECTRICAL EARTHINGS
132	799/5	FIELD INSTALLATION AND TESTING OF ELECTRICAL EQUIPMENT
133	799/6	CATHODIC PROTECTION COMMISSIONING AND START-UP
134	799/7	ACCESS CONTROL SYSTEM

A/A	N_o	ΤΙΤΛΟΣ
135	799/8	SITE SECURITY SYSTEM
136	800/2	THERMAL AND ACOUSTIC INSULATION FOR M/R STATIONS
137	830/1	EXTERNAL PAINTING
138	831/1	INSULATING COATING MATERIALS FOR M/R STATIONS
139	831/2	APPLICATION OF INSULATING COATING FOR M/R STATIONS
140	834/1	PLANT-APPLIED EXTERNAL 3-LAYER POLYETHYLENE LINE PIPE COATING
141	834/2	PLANT COATING OF BURIED VALVES FOR PIPELINE
142	834/3	CORROSION PROTECTION OF HOT BENDS
143	835/1	PLANT-APPLIED INTERNAL EPOXY LINE PIPE COATING
144	840/1	FIRE PROOFING
145	900/3	MATERIAL COLOR CODING
146	900/4	NOISE CONTROL
147	900/9	POSITIVE MATERIAL IDENTIFICATION
148	911/1	ODORIZING PLANT
149	970/2	SHOP INSPECTION OF EQUIPMENT AND MATERIALS FOR NGT PROJECT
150	970/3	INSPECTION AND TEST INSTRUCTIONS
151	994/1	MARKER AND MEASURING POSTS