

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
«ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2021/2118 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2022/858 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΟΥ ΒΑΣΙΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΝΕΜΗΜΕΝΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ, ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ»

Στοιχεία επικοινωνίας: Αθανάσιος Τσιούρας, Συνεργάτης του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και

Οικονομικών, a.tsiouras@minfin.gr, τηλ. 2103243117

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Υπουργείου Πολιτισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υγείας και Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείου Δικαιοσύνης και Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργείου Ανάπτυξης, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Υπουργείου Τουρισμού και Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

A. Αιτιολογική έκθεση

	Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Μέρος Β': Επιδιώκεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου ρυθμιστικού πλαισίου για την ασφάλιση των αυτοκινήτων και ιδιαίτερα για την αστική ευθύνη που προκύπτει από τη χρήση τους, καθώς οι υφιστάμενες ρυθμίσεις δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις εξελίξεις στον χώρο των μεταφορών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο.</p> <p>Μέρος Γ': Εισάγεται ένα πλήρες σύστημα εξεύρεσης και εκκαθάρισης αδρανών και ανασφάλιστων οχημάτων.</p> <p>Μέρος Δ': Εισάγονται ρυθμίσεις για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2022 σχετικά με ένα πιλοτικό καθεστώς για υποδομές της αγοράς που βασίζονται σε τεχνολογία καταναμημένου καθολικού και την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΕ) 600/2014 και (ΕΕ) 909/2014 και της Οδηγίας 2014/65/ΕΕ (L 151). Δεδομένης της ταχείας ανάπτυξης της τεχνολογίας, η τεχνολογία του καταναμημένου καθολικού είναι ένα νέο κεφάλαιο, το οποίο είναι σε μεγάλο βαθμό αρρυθμιστο. Δεδομένου μάλιστα και του μεγάλου βαθμού οικονομικής δραστηριότητας που αναπτύσσεται γύρω από τη τεχνολογία αυτή, δημιουργούνται ζητήματα που άπτονται της προστασίας των επενδυτών, της ακεραιότητας της αγοράς και της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, για τα οποία πρέπει να υπάρξει ένα κατάλληλο νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Μέρος Ε': Ρυθμίζεται ειδικότερα η απόδοση των εισφορών που αναλογούν στα ασφαλιστήρια συμβόλαια, στο Εγγυητικό Κεφάλαιο Ζωής, από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις.</p> <p>Μέρος ΣΤ': Εισάγονται νομοθετικές παρεμβάσεις προκειμένου να απλοποιηθεί το πλαίσιο σχετικά με τη χρήση ακινήτων του Δημοσίου από καλόπιστους ιδιώτες.</p> <p>Μέρος Ζ': Επιδιώκεται η ενίσχυση της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων για την επαρκή στελέχωση και την καλύτερη λειτουργία τους.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Μέρος Β: Πρέπει να αναμορφωθεί το ισχύον πλαίσιο, ώστε να εναρμονιστεί με την Οδηγία (ΕΕ) 2021/2118 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2021 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/103/ΕΚ σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής (L 430).</p> <p>Μέρος Γ': Η έλλειψη διοικητικής τακτοποίησης των αδρανών και ανασφάλιστων οχημάτων έχει ως αποτέλεσμα να εξακολουθούν να εμφανίζονται αυτά ως ενεργά και να δημιουργούνται στρεβλώσεις ως προς τα τέλη κυκλοφορίας, αλλά και ως προς τη χορήγηση επιδομάτων που χορηγούνται με βάση περιουσιακά κριτήρια. Επιπλέον, μέχρι σήμερα δεν έχει θεσμοθετηθεί ένας ενιαίος μηχανισμός ελέγχου τήρησης των υποχρεώσεων των πολιτών ως προς τα οχήματα ιδιοκτησίας τους, με αποτέλεσμα οι τυχόν παραβάσεις να εντοπίζονται μόνο από τυχαίους επιτόπιους ελέγχους.</p> <p>Μέρος Δ': Απαιτείται ρύθμιση της τεχνολογίας καταναμημένου καθολικού για την</p>

εύρυθμη λειτουργία της αγοράς, καθώς η τεχνολογία αυτή αποκτά διαρκώς μεγαλύτερο οικονομικό αποτύπωμα, παραμένοντας, στο μεταξύ, ανεπαρκώς ρυθμισμένη.

Μέρος Ε': Η επενδυτική πολιτική του Εγγυητικού Κεφαλαίου Ζωής χρήζει επικαιροποίησης, προκειμένου να παράγει τα μέγιστα δυνατά αποτελέσματα.

Μέρος ΣΤ': Διαιωνίζεται μια κατάσταση παρανομίας, όπου ιδιώτες που χρησιμοποιούν επί μακρόν ακίνητα του δημοσίου, εμφανίζονται ως καταπατητές, παρά το γεγονός ότι έχουν ενεργήσει με καλή πίστη και είναι πρόθυμοι να εξαγοράσουν τα ακίνητα αυτά.

Μέρος Ζ': Οι συμβάσεις προσωπικού της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων λήγουν εντός του Οκτωβρίου 2024 και για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η παράτασή τους.

3.	Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;
	<p>Μέρος Β' και Γ': Ιδιοκτήτες αυτοκινήτων.</p> <p>Μέρος Δ': Φορείς της αγοράς σε σχέση με τη τεχνολογία κατανεμημένου καθολικού.</p> <p>Μέρος Ε': Ασφαλιστικές εταιρίες.</p> <p>Μέρος ΣΤ': Καλόπιστους κατόχους ακινήτων που ανήκουν στο Δημόσιο.</p>

	Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης
--	---

4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;</p> <p style="text-align: center;">ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>
----	---

Μέρος Β': π.δ. 237/1986 (Α' 110),
Μέρος Γ': ν. 2367/1953 (Α' 82), ν. 4093/2012 (Α' 222),
Μέρος Δ': ν. 4514/2018 (Α' 14), ν. 4099/2012 (Α' 250),
Μέρος Ε': ν. 3867/2010 (Α' 128),
Μέρος ΣΤ': ν. 5024/2023 (Α' 41),
Μέρος Ζ': ν. 3986/2011 (Α' 152), ν. 4941/2022 (Α' 113), ν. 4389/2016 (Α' 89).


















5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας
----	---

i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Απαιτείται ψήφιση τυπικού νόμου, καθώς το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο δεν παρέχει εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης με αντικείμενο που εμπίπτει στα ρυθμιζόμενα με τις προτεινόμενες διατάξεις.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της	Ενόψει των παραπάνω διαπιστώσεων, οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με αλλαγή διοικητικής πρακτικής, συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας.

	υφιστάμενης νομοθεσίας;
	iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;

Οι στόχοι που επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση δεν είναι δυνατόν να επιτευχθούν με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
	i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:
	ii) σε όργανα της Ε.Ε.:
	iii) σε διεθνείς οργανισμούς:

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;
	i) βραχυπρόθεσμοι: Μέρος Β' και Γ': Η αντιμετώπιση ζητημάτων

		<p>σχετικά με την ασφάλιση των αυτοκινήτων, ιδίως ως προς την εκκαθάριση και τον εντοπισμό ανασφάλιστων αυτοκινήτων.</p> <p>Μέρος Δ': Η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην ευρωπαϊκή νομοθεσία για το καταναμημένο καθολικό.</p> <p>Μέρος Ε': Η ενίσχυση της εποπτείας στην ασφαλιστική αγορά.</p> <p>Μέρος ΣΤ': Η διασαφήνιση διαδικασιών για την εξαγορά ακινήτων του Δημοσίου.</p> <p>Μέρος Η': Η αντιμετώπιση αναγκών στελέχωσης της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.</p> <p>Μέρος Ζ': Ο συγχρονισμός της διάρκειας της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε. εν όψει της υπογραφής σύμβασης υποπαραχώρησης.</p>
	ii) μακροπρόθεσμοι:	<p>Μέρος Β' και Γ': Η δημιουργία ενιαίου και συνεκτικού πλαισίου για την ασφάλιση των αυτοκινήτων.</p> <p>Μέρος Δ': Η ρύθμιση των παραμέτρων για την εφαρμογή της τεχνολογίας του καταναμημένου καθολικού στην αγορά.</p> <p>Μέρος Ε': Η ενίσχυση της ασφαλιστικής αγοράς.</p> <p>Μέρος ΣΤ': Η διευθέτηση του καθεστώτος των διακατεχόμενων ακινήτων του Δημοσίου.</p> <p>Μέρος Ζ': Η ομαλή λειτουργία της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε.</p>

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης:</p> <p>ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>
	<p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</p> <p>Μέρος ΣΤ': Χρήση της πλατφόρμας για την αξιοποίηση ακινήτων που προβλέπεται στον ν. 5024/2023.</p>
	<p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</p> <p>-</p>
11.	<p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού);</p>

	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε:	
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Προβλέπεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου.
	2	Προβλέπεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου.
	3	Αντικαθίστανται οι ορισμοί των περ. α), γ) και ια) του π.δ. 237/1986, ως προς τις έννοιες του οχήματος, του ζημιωθέντος προσώπου και του κράτους μέλους, στο οποίο βρίσκεται ο κίνδυνος κατά την αποστολή οχήματος από ένα κράτος μέλος στην Ελλάδα και προστίθενται ως περ. ιβ) και ιγ) οι νέοι ορισμοί της κυκλοφορίας οχήματος και του κράτους μέλους καταγωγής. Οι αλλαγές αυτές επέρχονται σε υιοθέτηση των προβλέψεων της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 και έχουν σκοπό την καλύτερη εναρμόνιση του εθνικού με το ενωσιακό πλαίσιο της ασφάλισης των οχημάτων.
	4	Εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής του νόμου οχήματα που έχουν συνήθη στάθμευση στην Ελλάδα. Επίσης, αναφέρεται ρητά ποιο είναι το καθεστώς το οποίο διέπει τα αυτοκίνητα σε ακινησία και προβλέπεται το δικαίωμα αποζημίωσης ζημιωθέντος από όχημα που ήταν σε κατάσταση ακινησίας, όταν συνέβη κάποιο ατύχημα, προς επίλυση ενός μέχρι πρότινος αρρύθμιστου θέματος. Η διαδικασία που ακολουθείται για τα οχήματα σε ακινησία εξομοιώνεται με αυτή των ανασφάλιστων οχημάτων.
	5	Προβλέπεται η εις ολόκληρον ευθύνη των ασφαλιστών ρυμουλκούμενου οχήματος απέναντι σε ζημιωθέντες τρίτους, σε περίπτωση που αυτό προκαλέσει ατύχημα. Επίσης, προβλέπεται ότι σε περίπτωση ατυχήματος στο οποίο εμπλέκεται ρυμουλκούμενο όχημα, ο ασφαλιστής του ευθύνεται, ακόμη και αν το έλκον όχημα δεν μπορεί να ταυτοποιηθεί. Περαιτέρω, απαριθμούνται ειδικοί κίνδυνοι αστικής ευθύνης, για τους οποίους υφίσταται υποχρέωση ειδικής ασφαλιστικής κάλυψης και αναφέρονται τα ελάχιστα ποσά ασφαλιστικής κάλυψης, τόσο σε περίπτωση σωματικής βλάβης, όσο και σε περίπτωση υλικής ζημίας, τα οποία έχουν προσδιοριστεί με Πράξη Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος.
	6	Προς επίσπευση και διευκόλυνση της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων ασφάλισης, προβλέπεται ρητά ότι στις περιπτώσεις υποβολής αίτησης

		ασφάλισης της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4583/2018 (Α' 212), δηλαδή αίτησης ασφάλισης στην οποία παρεμβάλλεται ασφαλιστικός διαμεσολαβητής ή ασφαλιστική επιχείρηση, δεν είναι απαραίτητο να τίθεται στην αίτηση η φυσική υπογραφή του πελάτη, αλλά μπορεί αυτός να υπογράψει ηλεκτρονικά.
	7	Προβλέπεται ότι οι βεβαιώσεις ιστορικού αξιώσεων που εκδίδονται από τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ή τα όργανα εκκαθάρισής τους σε περίπτωση λύσης τους, θα φέρουν πλέον ενιαία μορφή και περιεχόμενο, με βάση το σχετικό υπόδειγμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ώστε να μπορεί να εξακριβώνεται ευχερώς η γνησιότητα των προηγούμενων αξιώσεων των ληπτών της ασφάλισης, κατά τη σύναψη ασφαλιστήριου συμβολαίου με διαφορετική ασφαλιστική επιχείρηση. Παράλληλα, ο ενιαίος τύπος των βεβαιώσεων αυτών εξασφαλίζει ότι οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις δεν θα προβαίνουν σε διακρίσεις λόγω ιθαγένειας ή αποκλειστικά και μόνο λόγω του προηγούμενου κράτους μέλους διαμονής του λήπτη της ασφάλισης και θα θεωρούν μια βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων από άλλο κράτος μέλος ισότιμη με εγχώρια βεβαίωση ιστορικού αξιώσεων κατά την εφαρμογή τυχόν εκπτώσεων.
	8	Προβλέπεται ότι, απαγορεύονται έλεγχοι που διενεργούνται αποκλειστικά για την εξακρίβωση της ασφάλισης και που γίνονται με τρόπο που εισάγει διακρίσεις λόγω της χώρας προέλευσης του οχήματος. Στις περιπτώσεις διενέργειας τέτοιων ελέγχων σε οχήματα που έχουν τη συνήθη στάθμευση σε άλλο κράτος μέλος, η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (L 119) και του ν. 4624/2019 (Α' 137), ώστε να προστατεύονται τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων. Προκειμένου η σχετική ρύθμιση να είναι σύμφωνη με τις αρχές της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και του περιορισμού του σκοπού, προβλέπεται επιπλέον αναλογική περίοδος διατήρησης των δεδομένων και διαγραφή τους μόλις ολοκληρωθεί ο διενεργούμενος έλεγχος.
	9	Δεδομένου ότι η υφιστάμενη διάταξη για τη διενέργεια αγώνων αυτοκινήτων δεν καλύπτει με επαρκή τρόπο όλα τα ζητήματα που ανακύπτουν, παρατίθενται οι περιπτώσεις αγώνων, εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων μηχανοκίνητου αθλητισμού, στις οποίες, προκειμένου να χορηγηθεί άδεια για τη διοργάνωσή τους, απαιτείται γενική και ειδική ασφαλιστική κάλυψη, για κάθε ατύχημα.
	10	Επικαιροποιείται το άρθρο 17 του π.δ. 237/1986 στο οποίο προβλέπονται οι σκοποί του Επικουρικού Κεφαλαίου. Βασικός σκοπός του Επικουρικού Κεφαλαίου είναι η κάλυψη της ασφαλιστικής αποζημίωσης σε περίπτωση αστικής ευθύνης από αυτοκινητικά ατυχήματα. Με την παρούσα ρύθμιση προστίθεται στους σκοπούς η καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης σε

		περιπτώσεις αφερεγγυότητας της ασφαλιστικής επιχείρησης που έχει την αρχική υποχρέωση για την καταβολή αυτής, προς ενίσχυση της ασφάλειας και της δίκαιης μεταχείρισης όσων εμπλέκονται σε αυτοκινητικά ατυχήματα.
11		Προβλέπεται η υποχρέωση του Επικουρικού Κεφαλαίου για καταβολή αποζημίωσης, σε ατυχήματα που προκλήθηκαν από οχήματα που βρίσκονται σε ακινησία. Επίσης, προβλέπεται ρητά ότι πέραν από τη ζημία, άτομα που υπέστησαν σωματική βλάβη δεν δικαιούνται αποζημίωσης εφόσον επιβιβάστηκαν με τη θέλησή τους σε ανασφάλιστο όχημα και εφόσον γνώριζαν ότι δεν ήταν ασφαλισμένο. Τέλος, προβλέπεται η υποχρέωση του Επικουρικού Κεφαλαίου για καταβολή αποζημίωσης, σε περίπτωση που η υπόχρεη ασφαλιστική επιχείρηση έχει τεθεί σε ασφαλιστική εκκαθάριση.
12		Δεδομένης της ελευθερίας κυκλοφορίας προσώπων και εμπορευμάτων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπάρχει ανάγκη ρύθμισης του ζητήματος της αποζημίωσης προσώπων που έχουν ως τόπο διαμονής την Ελλάδα και αιτούνται αποζημίωση από ασφαλιστικές επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε., όταν αυτές τελούν σε εκκαθάριση. Επίσης, προβλέπεται το πλαίσιο συνεργασίας του Επικουρικού Κεφαλαίου με άλλους οργανισμούς και ρυθμίζονται οι όροι, οι λοιπές προϋποθέσεις και η διαδικασία, που ακολουθούνται προκειμένου το Επικουρικό Κεφάλαιο να καταβάλει την ασφαλιστική αποζημίωση στους ζημιωθέντες.
13		Στο ίδιο πλαίσιο με την προηγούμενη ρύθμιση, η ενδοεθνική κυκλοφορία των οχημάτων μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα σε κράτος μέλος διαφορετικό από αυτό της συνήθους διαμονής κάποιου. Ως εκ τούτου, με την προτεινόμενη διάταξη ρυθμίζεται το ζήτημα της αποζημίωσης ατόμων με συνήθη τόπο διαμονής την Ελλάδα που υπέστησαν υλική ή σωματική βλάβη σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από όχημα που είναι ασφαλισμένο σε επιχειρήσεις με έδρα την Ελλάδα ή άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες βρίσκονται σε καθεστώς εκκαθάρισης. Επιπλέον, προβλέπεται η διαδικασία συνεργασίας καθώς και οι άλλες προϋποθέσεις και διαδικαστικές πράξεις στις οποίες προβαίνει το Επικουρικό Κεφάλαιο προκειμένου να εξασφαλίσει την ορθή και δίκαιη καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα.
14		Με σκοπό την καλύτερη λειτουργία του Επικουρικού Κεφαλαίου και την εξασφάλιση της χρηματοδότησής του, προβλέπεται ο τρόπος επιμερισμού της εισφοράς που επιβάλλεται υπέρ του. Ο επιμερισμός αυτός τίθεται ως ποσοστό επί του συνόλου των ακαθάριστων εγγεγραμμένων ασφαλιστρών του κλάδου αστικής ευθύνης από οχήματα, ώστε να προκύπτει σαφώς το ποσοστό της εισφοράς που διατίθεται για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης από το Επικουρικό Κεφάλαιο, προς εκπλήρωση του σκοπού του, όπως αυτός αναμορφώνεται με το παρόν σχέδιο νόμου. Με στόχο τη διασφάλιση της ομαλής μετάβασης και εφαρμογής της αξιολογούμενης ρύθμισης, παρατείνεται η περίοδος αναστολής κάθε αναγκαστικής εκτέλεσης σε βάρος του Επικουρικού Κεφαλαίου μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025. Η ρύθμιση αυτή εισάγεται καθώς το Επικουρικό Κεφάλαιο πρέπει να μπορεί να υποκαθιστά τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις σε περιπτώσεις αφερεγγυότητας ή να καταβάλλει

		αποζημιώσεις για ατυχήματα από ανασφάλιστα και άγνωστα οχήματα, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα προηγούμενα άρθρα. Συνεπώς, η διατήρηση της περιουσίας του που σχετίζεται άμεσα με την εξασφάλιση των καταβολών είναι σκοπός δημοσίου συμφέροντος και ως εκ τούτου κρίνεται αναγκαία η προτεινόμενη ρύθμιση.
	15	Για την καλύτερη εποπτεία της κατάστασης των οχημάτων και των μετακινήσεων μεταξύ κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην υφιστάμενη πρόβλεψη του άρθρου 27β του π.δ. 237/1986 (Α' 110) για το κέντρο πληροφοριών προστίθεται ειδική πρόβλεψη για συνεργασία του κέντρου αυτού στην Ελλάδα με τα αντίστοιχα κέντρα πληροφοριών των άλλων κρατών μελών, σε περίπτωση αποστελλόμενου οχήματος από ένα κράτος σε άλλο. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η διαθεσιμότητα των αναγκαίων πληροφοριών σχετικά με τα αποστελλόμενα οχήματα. Επίσης, προβλέπεται η υποχρέωση ενημέρωσης του κέντρου πληροφοριών στις περιπτώσεις που το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καθίσταται άκυρο ή δεν καλύπτει πλέον ταξινομημένο όχημα. Τέλος, διασφαλίζεται ότι η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από το κέντρο πληροφοριών πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 και του ν. 4624/2019 (Α' 137).
	16	Τίθεται καταργούμενη διάταξη για το Μέρος Β'.
	17	Τίθενται οι προϋποθέσεις σύμφωνα με τις οποίες χαρακτηρίζονται ως αδρανή τα οχήματα. Αδρανή χαρακτηρίζονται τα οχήματα, τα οποία δεν έχουν διαγραφεί, ούτε έχουν τεθεί σε οικειοθελή ή αναγκαστική ακινησία και εμφανίζονται σε κυκλοφορία στα Μητρώα Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), εφόσον κατά τα τελευταία επτά (7) έτη, δεν έχουν ασφαλισθεί, δεν έχουν υποβληθεί σε τεχνικό έλεγχο σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και δεν έχουν καταβληθεί γι' αυτά τέλη κυκλοφορίας.
	18	Προβλέπεται η διαδικασία εντοπισμού των αδρανών οχημάτων προκειμένου να εκκαθαριστούν τα Μητρώα Οχημάτων. Η διαδικασία αυτή ξεκινά με την ηλεκτρονική διασταύρωση στοιχείων, που γίνεται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τουλάχιστον μία (1) φορά ανά ημερολογιακό εξάμηνο. Τα δεδομένα που αφορούν στα ανωτέρω οχήματα και τα σχετιζόμενα με αυτά πρόσωπα αντλούνται μέσω διαλειτουργικότητας ή διαβιβάζονται σε ηλεκτρονικά αρχεία με ασφαλή διαδικασία, από διάφορες βάσεις δεδομένων και μητρώα που τηρούνται από κρατικούς και λοιπούς φορείς. Επιπλέον, προβλέπονται οι υπεύθυνοι επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
	19	Προβλέπεται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία τα οχήματα, μετά τη διασταύρωση του άρθρου 18, τίθενται σε κατάσταση προσωρινής αδράνειας. Επιπλέον, ρυθμίζεται η διαδικασία γνωστοποίησης στους ιδιοκτήτες των οχημάτων που έχουν τεθεί σε προσωρινή αδράνεια, ώστε εντός είκοσι (20) ημερών από την ενημέρωσή τους να προχωρήσουν στις προβλεπόμενες

		ενέργειες.
20		Ορίζονται η διαδικασία, με την οποία τα οχήματα που είναι σε προσωρινή αδράνεια περιέρχονται σε κατάσταση οριστικής αδράνειας, οι συνέπειες της περιέλευσης σε καθεστώς οριστικής αδράνειας και οι κυρώσεις για παραβάσεις των σχετικών ρυθμίσεων.
21		Προβλέπονται οι παραβάσεις αναφορικά με οχήματα, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κεφαλαίου. Ειδικότερα, ορίζεται ότι το παρόν εφαρμόζεται σε οχήματα για τις παραβάσεις ως προς την υποχρέωση ασφάλισης των οχημάτων, τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου και την καταβολή των τελών κυκλοφορίας.
22		Ορίζεται η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Γ.Γ.Π.Σ.Ψ.Δ.) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης ως αρμόδια αρχή για τον εντοπισμό των οχημάτων που είναι ανασφάλιστα ή δεν έχουν υποβληθεί σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο ή για τα οποία οφείλονται τέλη κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτό διενεργεί ηλεκτρονική διασταύρωση δεδομένων, τουλάχιστον μία (1) φορά ανά ημερολογιακό εξάμηνο.
23		Προβλέπονται οι χρηματικές, ποινικές και διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση, καθώς και η αρχή που είναι αρμόδια για την επιβολή κάθε κύρωσης. Επιπλέον, προβλέπονται αυξημένες κυρώσεις σε περίπτωση υποτροπής, η ευθύνη όλων των ιδιοκτητών του οχήματος για κάθε παράβαση και η κατανομή των εσόδων που εισπράττονται από τις χρηματικές κυρώσεις που προβλέπει η αξιολογούμενη διάταξη. Σημαντική είναι η πρόβλεψη υποχρεωτικού επανελέγχου μετά την πάροδο ενός (1) έτους και νέου ελέγχου σε όχημα για το οποίο είχε διαπιστωθεί παράβαση. Στην τελευταία περίπτωση, απειλούνται αυστηρές διοικητικές συνέπειες αν η παράβαση δεν έχει αρθεί εντός του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος.
24		Ορίζονται τα δικαιώματα του διοικουμένου για υποβολή ένστασης ή για ταχεία συμμόρφωση και άρση των διαπιστούμενων παραβάσεων.
25		Προβλέπεται η δυνατότητα συνδρομής από τρίτους φορείς, νομικά ή φυσικά πρόσωπα, που ορίζονται σύμφωνα με τον ν. 4412/2016 (Α' 147) κατά το στάδιο που προηγείται της έκδοσης της πράξης επιβολής προστίμου ή της έκδοσης της απόφασης επί της ένστασης.
26		Στο υφιστάμενο άρθρο περί ακινησίας και οριστικής διαγραφής οχήματος (άρθρο 22 ν. 2367/1953) και συγκεκριμένα στην παρ. 3 επέρχονται αλλαγές αναφορικά με τον εντοπισμό των οχημάτων, τη διενέργεια ελέγχων και την επιβολή προστίμων, καθώς και με ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τη διαγραφή οχημάτων από το Μητρώο Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Πιο συγκεκριμένα, διευκρινίζονται ο χαρακτήρας και το καθεστώς του οχήματος όταν αυτό, ενώ έχει τεθεί σε ακινησία, εντοπίζεται σε χρήση. Αποσαφηνίζεται η έννοια της υποτροπής και επικαιροποιούνται τα όργανα που είναι αρμόδια για τον έλεγχο και την επιβολή των σχετικών ποινών. Τέλος, προβλέπεται η δυνατότητα απευθείας διαγραφής των οχημάτων από το Μητρώο Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με αίτηση των κληρονόμων του θανόντος που το είχε θέσει σε κατάσταση ακινησίας.

27	Μειώνονται τα πρόστιμα σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής των τελών κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα, αν τα τέλη καταβληθούν εντός του Ιανουαρίου του επομένου έτους από το έτος καταβολής, το πρόστιμο ανέρχεται στο είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) επί του τέλους. Αν καταβληθούν τον Φεβρουάριο, το πρόστιμο ανέρχεται στο πενήντα τοις εκατό (50%) επί του τέλους. Αν καταβληθούν μετά το τέλος Φεβρουαρίου, το πρόστιμο ανέρχεται στο εκατό τοις εκατό (100%) των τελών κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση το πρόστιμο δεν μπορεί να υπολείπεται των τριάντα (30) ευρώ. Με την παρούσα πρόβλεψη προβλέπεται διαβαθμισμένη κύρωση, εν αντιθέσει με το υφιστάμενο καθεστώς, όπου προβλέπεται μόνο η καταβολή προστίμου ίσου με το ποσό των τελών κυκλοφορίας.
28	Προβλέπονται οι απαραίτητες εξουσιοδοτικές διατάξεις προκειμένου να εφαρμοστεί ορθά και αποτελεσματικά το ρυθμιστικό πλαίσιο του παρόντος Μέρους.
29	Προβλέπονται οι καταργούμενες διατάξεις του παρόντος Μέρους.
30	Ορίζεται ότι το πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α΄ του Μέρους Δ΄ του παρόντος νομοθετήματος αφορά στα κεντρικά αποθετήρια τίτλων, που έχουν αδειοδοτηθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 909/2014 και τον ν. 4569/2018 (Α΄ 179), και στις υποδομές αγοράς τεχνολογίας κατανεμημένου καθολικού (τ.κ.κ.), που έχουν αδειοδοτηθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/858.
31	Η εξέλιξη της τεχνολογίας έχει οδηγήσει στη δυνατότητα χρήσης της τεχνολογίας κατανεμημένου καθολικού (τ.κ.κ.) για συναλλαγές στο πλαίσιο του χρηματοπιστωτικού τομέα. Με την προτεινόμενη διάταξη τροποποιείται ο ορισμός του χρηματοπιστωτικού μέσου, όπως εντοπίζεται σήμερα στην περ. 15 του άρθρου 4 του ν. 4514/2018 (Α΄ 14), ώστε να περιλάβει και τα μέσα που εκδίδονται με τη χρήση τεχνολογίας κατανεμημένου καθολικού (τ.κ.κ.).
32	Καθορίζεται η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/858, ήτοι η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς. Ακολούθως, ως τέτοια, συνάπτει μνημόνια συνεργασίας με φορείς του Δημοσίου, με σκοπό την αποτελεσματική άσκηση εποπτείας και αξιολόγησης της λειτουργίας της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας κατανεμημένου καθολικού.
33	Τίθενται οι ορισμοί του «μητρώου κεντρικού αποθετηρίου τίτλων» ή «μητρώου υποδομής αγοράς τεχνολογίας κατανεμημένου καθολικού» (τ.κ.κ. ή Distributed Ledger Technology - DLT)» και των «χρηματοπιστωτικών μέσων τ.κ.κ.».
34	Διευκρινίζονται οι έννομες συνέπειες της αρχικής καταχώρισης των χρηματοπιστωτικών μέσων τ.κ.κ. από πλευράς εθνικού δικαίου. Προβλέπεται ότι για τα χρηματοπιστωτικά μέσα τ.κ.κ. που καταχωρίζονται στο μητρώο κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή σε μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ., δεν εκδίδονται τίτλοι, ενώ οι υφιστάμενοι τίτλοι χρηματοπιστωτικών μέσων που καταχωρίζονται ως χρηματοπιστωτικά μέσα τ.κ.κ., παύουν να ενσωματώνουν αξιωματικά δικαιώματα. Χρηματοπιστωτικά μέσα τ.κ.κ. που καταχωρίζονται στο μητρώο κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή στο μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ. μπορούν να αντικατασταθούν, είτε με την ενσωμάτωσή τους σε τίτλους,

		είτε με τη λογιστική εγγραφή τους σε κεντρικό αποθετήριο τίτλων.
35		Προβλέπεται ότι δικαιούχος των χρηματοπιστωτικών μέσων τ.κ.κ. έναντι του εκδότη καθίσταται ο καταχωρισμένος στο μητρώο κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή στο μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ. με βάση τα στοιχεία που έχουν καταχωρισθεί σε αυτό ή ο ταυτοποιούμενος ως δικαιούχος μέσω των διαμεσολαβητών. Προβλέπεται περαιτέρω ότι το κεντρικό αποθετήριο τίτλων ή το σύστημα διακανονισμού τ.κ.κ. ή το σύστημα διαπραγμάτευσης και διακανονισμού τ.κ.κ., εφόσον παρέχει υπηρεσίες μητρώου, μπορεί να χορηγεί βεβαίωση, όπου ορίζεται από τον νόμο, ως προς την ιδιότητα κάθε δικαιούχου χρηματοπιστωτικών μέσων, τον αριθμό των χρηματοπιστωτικών μέσων κάθε δικαιούχου, καθώς και τις επιβαρύνσεις επ' αυτών. Με τον τρόπο αυτό εξισώνονται τα μητρώα υποδομής αγοράς που αξιοποιούν την τεχνολογία καταμεμημένου καθολικού με τα υπόλοιπα μητρώα, καθώς οι συνέπειες της καταχώρισης σε αυτά αποκτούν χαρακτήρα συστατικό και αποδεικτικό.
36		Προβλέπεται ότι η μεταβίβαση των χρηματοπιστωτικών μέσων τ.κ.κ. γίνεται κατόπιν καταχώρισης αυτών στο μητρώο κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή στο μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ., παρέχοντας έτσι την απαιτούμενη δημοσιότητα και διαφάνεια και διασφαλίζοντας παράλληλα την οικονομική τους αξία.
37		Ρυθμίζεται η διαδικασία καταχώρισης εμπραγμάτων δικαιωμάτων στο μητρώο κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή στο μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ.. όπως η επικαρπία, το ενέχυρο, καθώς και τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα. Δεδομένου ότι η συγκεκριμένη τεχνολογία εξισώνεται με τους υπόλοιπους χρηματοπιστωτικούς τίτλους, ρυθμίζεται με ανάλογο τρόπο και η καταγραφή των εμπράγματων δικαιωμάτων επ' αυτών, ενώ λόγω του ιδιαίτερου χαρακτήρα της εισάγονται ειδικότερες προβλέψεις που διέπουν την όλη διαδικασία της καταχώρισης των σχετικών συμβάσεων.
38		Τροποποιείται το άρθρο 2 του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί ορισμών, με την προσθήκη νέων ορισμών σχετικά με τις «άυλες μετοχές ή ομολογίες» στην περ. ιγ), το «καταμεμημένο καθολικό» στην περ. ιδ), και το «μητρώο κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ.» στην περ. ιε).
39		Αντικαθίστανται οι παρ. 5 και 6 του άρθρου 40 του ν. 4548/2018 (Α' 104), ώστε η αναφορά σε μετοχές που τηρούνται ή έχουν εκδοθεί σε λογιστική μορφή να αντικατασταθεί από την αναφορά σε «άυλες μετοχές», δηλαδή να εναρμονιστεί με την τ.κ.κ., εισάγοντας με αυτό τον τρόπο μια καινοτόμα ρύθμιση στο επίπεδο της έκδοσης μετοχών και μετοχικών τίτλων και γενικά στο εταιρικό περιβάλλον.
40		Προβλέπεται ότι η μεταβίβαση άυλων μετοχών είναι δυνατή και με σχετική καταχώριση στο μητρώο κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή στο μητρώο αγοράς τ.κ.κ., εισάγοντας μια σημαντική διευκόλυνση για τις εταιρείες.
41		Σε αρμονία με τις προηγούμενες ρυθμίσεις προβλέπεται ότι η μεταβίβαση μετοχών λόγω καθολικής διαδοχής μπορεί να εγγράφεται, αν συντρέχει περίπτωση, στο μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ.
42		Η εισαγωγή της τ.κ.κ. στο εθνικό δίκαιο παρέχει πολλές νέες δυνατότητες, προσφέροντας σημαντικές διευκολύνσεις στον τομέα των εταιρειών και της

		κεφαλαιαγοράς. Ως εκ τούτου με το παρόν προβλέπεται ότι η διαπραγμάτευση ομολογιών είναι δυνατή και σε υποδομή αγοράς τ.κ.κ., πέραν των υφιστάμενων παραδοσιακών τρόπων και διευκρινίζεται ότι, σε περιπτώσεις άυλων ομολογιών, ομολογιούχος έναντι της εταιρείας θεωρείται και ο εγγεγραμμένος σε μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ., αυξάνοντας την ευελιξία των επενδυτών και ενισχύοντας τη σχετική οικονομία.
	43	Προβλέπεται ότι η απόδειξη της ιδιότητας του ομολογιούχου σε περίπτωση άυλων ομολογιών διενεργείται εναλλακτικά και με βάση τις σχετικές καταχωρίσεις στο μητρώο της υποδομής αγοράς τ.κ.κ.
	44	Προβλέπεται ότι ο εκπρόσωπος των ομολογιούχων συνεργάζεται με τον διαχειριστή του συστήματος διακανονισμού τεχνολογίας καταναμημένου καθολικού (σ.δ. τ.κ.κ.) ή του συστήματος διαπραγμάτευσης και διακανονισμού τεχνολογίας καταναμημένου καθολικού (σ.δ.δ. τ.κ.κ.) για την καταχώριση των ομολογιών εναλλακτικά στο μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ.. Προβλέπεται, επίσης, η εναλλακτική δυνατότητα έκδοσης βεβαίωσης της ιδιότητας του ομολογιούχου από την υποδομή αγοράς τ.κ.κ..
	45	Ορίζεται ότι για τη συμμετοχή στη γενική συνέλευση, σε όποιες εταιρείες κυκλοφορούν άυλες μετοχές, η απόδειξη της μετοχικής ιδιότητας μπορεί να γίνεται με κάθε νόμιμο μέσο και πάντως βάσει ενημέρωσης που λαμβάνει η εταιρεία ή βεβαίωσης ή άλλης μορφής πιστοποίησης από το μητρώο του κ.α.τ., ή από την υποδομή αγοράς τ.κ.κ. ή μέσω των διαμεσολαβητών κατά περίπτωση.
	46	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι για τους σκοπούς άσκησης δικαιωμάτων της μειοψηφίας των μετόχων, η απόδειξη της μετοχικής ιδιότητας κατόχων άυλων μετοχών, εισηγμένων και μη εταιρειών πρέπει να γίνεται με κάθε νόμιμο μέσο και πάντως βάσει ενημέρωσης που λαμβάνει η εταιρεία ή βεβαίωσης ή άλλης μορφής πιστοποίησης από το μητρώο του κ.α.τ. ή της υποδομής αγοράς τ.κ.κ. ή μέσω των διαμεσολαβητών κατά περίπτωση.
	47	Ορίζεται ότι ως μερίδιο Οργανισμών Συλλογικών Επενδύσεων σε Κινητές Αξίες (ΟΣΕΚΑ) νοείται και αυτό, το οποίο εκδίδεται, καταχωρίζεται, μεταβιβάζεται και αποθηκεύεται με τη χρήση της τεχνολογίας καταναμημένου καθολικού (τ.κ.κ.).
	48	Τροποποιείται το άρθρο 3 του ν. 4099/2012 (Α' 250), περί ορισμών που αφορούν οργανισμούς συλλογικών επενδύσεων σε κινητές αξίες και ανώνυμες εταιρείες διαχείρισης αμοιβαίων κεφαλαίων και εισάγονται το πρώτον οι όροι του «καταναμημένου καθολικού», του «μητρώου κεντρικού αποθετηρίου τίτλων ή μητρώο υποδομής αγοράς τ.κ.κ.», της «τεχνολογίας καταναμημένου καθολικού» και της «υποδομής αγοράς τ.κ.κ.»
	49	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζονται: α) ο τρόπος με τον οποίο αποδεικνύεται η συμμετοχή στον ΟΣΕΚΑ σε περίπτωση έκδοσης, καταχώρισης, μεταβίβασης και αποθήκευσης μεριδίων μέσω της χρήσης τ.κ.κ. και β) οι κανόνες μεταβίβασης των μεριδίων ΟΣΕΚΑ, τα οποία εκδίδονται, καταχωρίζονται και αποθηκεύονται με τη χρήση τ.κ.κ.
	50	Περιέχονται οι τελικές διατάξεις του Μέρους Δ', με τις οποίες προβλέπεται η εφαρμογή των ρυθμίσεων της τ.κ.κ. στην έννοια των κινητών αξιών σε άλλους

		νόμους και κανονιστικές πράξεις.
51		<p>Προσδιορίζονται τα βασικά στοιχεία της επενδυτικής πολιτικής που ακολουθεί το Εγγυητικό Κεφάλαιο Ζωής ως προς τα διαθέσιμά του, δηλαδή τοποθετήσεις χαμηλού κινδύνου με μεγάλη διαφοροποίηση ή τήρηση ταμειακών διαθεσίμων ή επένδυση σε στοιχεία ενεργητικού χαμηλού κινδύνου.</p> <p>Επίσης, προβλέπεται ότι η ετήσια έκθεση πεπραγμένων και ο ετήσιος ισολογισμός του Εγγυητικού Κεφαλαίου Ζωής δεν δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αλλά στην ιστοσελίδα του Εγγυητικού Κεφαλαίου, για να διασφαλίζεται μεγαλύτερη προσβασιμότητα σε αυτά.</p>
52		<p>Προστίθεται περ. ιδ) στους ορισμούς του άρθρου 3 του ν. 5024/2023 (Α' 41) με τον καθορισμό του όρου «τίτλος», κατά τα άρθρα 1041 και 1043 του ΑΚ, προς άρση κάθε αμφιβολίας και ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου.</p>
53		<p>Αντικαθίστανται οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 4 του ν. 5024/2023, περί δικαιώματος υποβολής αίτησης εξαγοράς, προκειμένου να καταστεί ευρύτερη η εφαρμογή του νόμου. Ειδικότερα, αφαιρείται ως προϋπόθεση, η υπαρξη κτίσματος που έχει ανεγερθεί το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 1991 σε περίπτωση τριάντα (30) ετών κατοχής και το αργότερο έως την 31η Δεκεμβρίου 1981 σε περίπτωση σαράντα (40) ετών κατοχής. Επιπλέον, προβλέπεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την άσκηση του δικαιώματος της παρ. 1 είναι η δήλωση του ακινήτου στο έντυπο «Ε9» τουλάχιστον για τα πέντε (5) έτη που προηγούνται της αίτησης, προκειμένου να είναι σαφές ότι οι αιτούντες θεωρούσαν πως το ακίνητο είναι δικό τους. Παράλληλα, προβλέπεται ρητά η δυνατότητα εξαγοράς βοηθητικών χώρων, την οποία δύνανται να αιτηθούν όσοι τους κατέχουν, όντας ιδιοκτήτες των κύριων χώρων των εκάστοτε ακινήτων. Με τον τρόπο αυτό αίρεται η αντινομία της εμπλοκής ιδιοκτησιακών δικαιωμάτων τρίτων (εν προκειμένω του Ελληνικού Δημοσίου) σε χώρους που εξυπηρετούν την κύρια χρήση και συνεπώς τους ιδιοκτήτες που αδιάλειπτα τους κατέχουν. Η μη εκποιήσιμη κυριότητα του Δημοσίου επί των χώρων αυτών, προκαλεί διάφορα ανορθολογικά αδιέξοδα και αδικίες, καθώς το τελευταίο επιβαρύνεται με ιδιοκτησία, η οποία δεν μπορεί να εκποιηθεί και να αξιοποιηθεί, όχι μόνο προς όφελός του, αλλά και ούτε προς όφελος αυτών τους οποίους οι χώροι αυτοί προορίζονται να εξυπηρετούν.</p>
54		<p>Στην παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 5024/2023 (Α' 41), περί εξαίρεσης από το δικαίωμα εξαγοράς για λόγους δημοσίου συμφέροντος, προστίθεται πρόβλεψη, σύμφωνα με την οποία η κρίση περί της ύπαρξης των επιτακτικών λόγων δημοσίου συμφέροντος δύναται να γίνει και κατά την εξέταση του αιτήματος εξαγοράς από την Επιτροπή Εξαγοράς του άρθρου 10 και το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κατά τη λήψη της απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 11, του ως άνω νόμου. Με τον τρόπο αυτό προβλέπεται και ένα δεύτερο στάδιο ελέγχου συνδρομής των λόγων της παρ. 1, με σκοπό την αποτελεσματικότερη προστασία του δημοσίου συμφέροντος.</p>
55		<p>Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 8 του ν. 5024/2023, περί τιμήματος εξαγοράς σε ειδικές περιπτώσεις αμφισβήτησης της κυριότητας του Δημοσίου,</p>

		αντικαθίστανται ώστε να προβλέπεται η εφαρμογή των εκπτώσεων του άρθρου 7 και όταν υπάρχει: α) αναγνώριση του αιτούντα ως κυρίου, δυνάμει απόφασης πρωτοβάθμιου δικαστηρίου, και β) αναγραφή του αιτούντα ως κυρίου στις πρώτες κτηματολογικές εγγραφές και έχει ασκηθεί αγωγή από το Δημόσιο ή δεν έχει παρέλθει η προθεσμία άσκησης αγωγής, κατά την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 2664/1998 (Α' 275). Επίσης, η παρ. 5 τροποποιείται, ώστε ως κρίσιμη ημερομηνία για την εφαρμογή της να τεθεί το έτος «1964», αντί του έτους «1950», με σκοπό την κατάληψη από το υποκειμενικό πεδίο εφαρμογής και άλλων περιπτώσεων, ουσιαστών όμοιων. Τέλος, η παρ. 6, περί μη εφαρμογής εκπτώσεων, καταργείται, ώστε να είναι δυνατή σωρευτική έκπτωση, όπου αυτό επιβάλλεται για κοινωνικούς λόγους.
	56	Τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 5024/2023, περί της διαδικασίας υποβολής του αιτήματος εξαγοράς, και τίθεται εύλογη δεκαήμερη προθεσμία για την ενημέρωση του αιτούντος σε περίπτωση που λείπουν δικαιολογητικά από τον φάκελο της αίτησής του. Επιπλέον, καταργείται η υποχρέωση προσκομιδής αεροφωτογραφιών που προβλεπόταν στην περ. β) της παρ. 6 του ίδιου άρθρου, καθώς δεν εξετάζεται πλέον η ύπαρξη ή μη ακινήτου για την εξαγορά.
	57	Τροποποιείται η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 5024/2023 προκειμένου να ρυθμιστούν πρακτικά ζητήματα που αφορούν στη σύνθεση της Επιτροπής Εξαγοράς, όσον αφορά την αναπλήρωση των δικαστικών λειτουργών και των γραμματέων σε περίπτωση μη υπόδειξης τους ή μη αποδοχής του ορισμού τους. Επιπλέον, στην παρ. 4 η έννοια της «σύμφωνης γνώμης» της ΕΤΑΔ αντικαθίσταται από την ορθότερη έννοια της «συναίνεσης» και μειώνεται η προθεσμία υποβολής της από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) από τρεις (3) σε δύο (2) μήνες, προς επίσπευση της διαδικασίας.
	58	Η περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν. 5024/2023 (Α' 41) περί αποχής του Δημοσίου από την άσκηση αγωγών, τροποποιείται, ώστε η διάταξη να καταλαμβάνει και ακίνητα που δεν είχαν στο παρελθόν δασικό χαρακτήρα.
	59	Προβλέπεται ότι στις περιπτώσεις που η εξαγορά αφορά ακίνητα του Δημοσίου που είναι όμορα προς επιχειρήσεις, ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) του τιμήματος εξαγοράς καταβάλλεται στην Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου. Επιπλέον, προβλέπεται ότι με την ολοσχερή εξόφληση του ανταλλάγματος εκδίδεται η απόφαση εκποίησης από το αρμόδιο όργανο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.
	60	Η εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 19 του ν. 5024/2023 (Α' 41), τροποποιείται, προκειμένου η απόδοση ποσοστού πενήντα τοις εκατό (50%) του τιμήματος υπέρ της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) να ρυθμίζεται με την ίδια υπουργική απόφαση, με την οποία ρυθμίζεται κάθε θέμα σχετικό με τη διαδικασία εξαγοράς και τη διαδικασία παροχής της συνδρομής της ΕΤΑΔ, στην υλοποίηση του διοικητικού έργου της εξαγοράς.
	61	Αυξάνεται η διάρκεια της από 4.2.2003 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε., η οποία κυρώθηκε με την περ. Ζ' του άρθρου 1 του ν. 4597/2019 (Α' 35), από σαράντα (40) έτη στα εξήντα επτά (67) έτη από την ημερομηνία υπογραφής της,

		προκειμένου να συναφθεί σύμβαση υποπαραχώρησης του λιμένα της Κέρκυρας διάρκειας τουλάχιστον σαράντα (40) ετών, σύμφωνα με σχετική διαγωνιστική διαδικασία που έχει ήδη προκηρύξει το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑ.Ι.ΠΕ.Δ.).
	62	Παρατείνονται αυτοδικαίως από τη λήξη τους έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, οι συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου του προσωπικού της Γενικής Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, οι οποίες έχουν συναφθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου 24 του ν. 4778/2021 (Α' 26), και προβλέπεται ρητά ότι η παράταση αυτή δεν τις μετατρέπει σε συμβάσεις αορίστου χρόνου.
	63	Ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α	
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου					
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣ Α	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών					
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων		X			
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

	19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
--	-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤ Α
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Σ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασί α					
		Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα	X				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμεν ων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση					
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

	20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
--	-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ Σ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗ Σ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣ Η ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					

	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Άλλο					
		Πιλοτική εφαρμογή	X				
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις		
	24		
25.	Ενωσιακό δίκαιο		
	<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	-
	<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	Κανονισμός (ΕΕ) 2022/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2022 σχετικά με ένα πιλοτικό καθεστώς για υποδομές της αγοράς που βασίζονται σε τεχνολογία καταναμημένου καθολικού και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 600/2014 και (ΕΕ) αριθ. 909/2014 και της οδηγίας 2014/65/ΕΕ
	<input type="checkbox"/>	Οδηγία	-
	<input type="checkbox"/>	Απόφαση	-
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών		
	<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
	<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	-
27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών		
	<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>		

	<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	-
	<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	-
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία		
			<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
	<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	-
	<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	-
	<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	-