

**Αποτύπωση Απαιτήσεων
Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού
Συστήματος
Εισροών – Εκροών
Πρατηρίων υγρών καυσίμων**

**Ομάδα Διοίκησης Έργου (Ο.Δ.Ε)
Εισροών – Εκροών στο Υπ. Οικονομικών
Αρ. Πρ. Αποφ. Δ6Α 1067305 ΕΞ 2012/27.04.2012**

Αθήνα, 3/10/2012

Σκοπός ΠΣ Εισροών-Εκροών (ΕΙΣΕΚ)

Σκοπός της εγκατάστασης συστημάτων Εισροών – Εκροών είναι ΣΕ ΠΡΩΤΟ ΣΤΑΔΙΟ η σύνδεση των πρατηρίων πώλησης υγρών καυσίμων με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων (Γ.Γ.Π.Σ) με στόχο την αποστολή στοιχείων σύμφωνα με την ΠΟΛ 1009/12 ΚΑΙ ΤΗΝ Φ2-1617/10

Σκοπός του Πληροφοριακού συστήματος για το οποίο είναι αναγκαίο να καταγραφούν οι λειτουργικές απαιτήσεις για να υλοποιηθεί στη συνέχεια σαν **‘έργο’** (τεχνικές προδιαγραφές - ανάλυση σχεδιασμός υλοποίηση) είναι η συγκέντρωση και καταγραφή των αποστελλομένων στοιχείων, μέσω των συστημάτων-εισροών-εκροών από τα Πρατήρια υγρών καυσίμων, παρακολούθηση των κινήσεων αγορών – πωλήσεων, η διασταύρωση και η παροχή στοιχείων στους εμπλεκόμενους φορείς.

ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Φ2-1617/21.12.2010 αρ. φύλλου 1980 όπου καθορίζονται οι γενικές απαιτήσεις του ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ-ΕΙΣΡΟΩΝ – ΕΚΡΟΩΝ που θα εγκατασταθεί στα Πρατήρια Υ.Κ.

ΠΟΛ 1009 (ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ ΣΤΟ ΦΕΚ 72Β'/27.1.2012), όπου ορίζεται το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της εγκατάστασης ολοκληρωμένου συστήματος ελέγχου εισροών-εκροών βάσει της προηγούμενης ΚΥΑ καθώς και το είδος, το περιεχόμενο, ο τρόπος και ο χρόνος έκδοσης ειδικών φορολογικών στοιχείων των Πρατηρίων Υ.Κ για την παρακολούθηση των συναλλαγών τους από τις πωλήσεις καυσίμων που θα εκδίδονται μέσω του συστήματος.

ΝΟΜΟΣ 4072 11.4.2012 αρ. φύλλου 86 Άρθρο 320, όπου επεκτείνεται η εφαρμογή των ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών-εκροών σε πλωτά μέσα και στις φορολογικές αποθήκες πετρελαιοειδών προϊόντων στις οποίες κατέχονται ενεργειακά προϊόντα του άρθρου 72 καθώς και η δυνατότητα εγκατάστασης συστημάτων ελέγχου ποσοτικής και ποιοτικής καταμέτρησης στα μεταφορικά μέσα Φ.Ι.Χ ή Φ.Δ.Χ. Για όλα τα αναφερόμενα στο σχετικό άρθρο εκκρεμούν οι σχετικές ΚΥΑ(ΥΠ. ΜΕΤ., ΥΠΟΙΚ, ΥΠΑΝ) οι οποίες θα καθορίσουν προδιαγραφές και όρους εγκατάστασης.

Η με Αρ. Πρ. Αποφ. Δ6Α 1067305 ΕΞ 2012/27.4.2012 Υπουργική Απόφαση για σύσταση Ομάδας με αντικείμενο τη μελέτη και καταγραφή των λειτουργικών απαιτήσεων της κάθε εμπλεκόμενης Υπηρεσίας για την υλοποίηση του έργου «Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Ελέγχου Εισροών-Εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων και εξασφάλιση συναλλαγών μέσω αυτού».

Τα αναφερόμενα στο Άρθρο 320 Ν4072 δεν έχουν συμπεριληφθεί στο αντικείμενο της Ομάδας.

ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Υπάρχουν περί τα 7.500 **πρατήρια καυσίμων** στην Ελλάδα, με μέσο όρο 4-5 δεξαμενές το καθένα. Αυτό σημαίνει απαίτηση για ηλεκτρονική καταγραφή στοιχείων εισροών/εκροών για περίπου 35.000 δεξαμενές πρατηριούχων στο σύνολο στη χώρα.

Σχετικά με τον αριθμό των φορολογικών αποθηκών που υπάρχουν στη χώρα προκύπτουν 238 **φορολογικές αποθήκες** με 939 δεξαμενές, ενώ οι **αποθήκες αποταμίευσης** είναι 24 με 222 δεξαμενές.

Υπάρχει ένα πλήθος από εταιρείες ανάπτυξης και εγκατάστασης συστημάτων εισροών – εκροών. Οι περισσότερες από αυτές βρίσκονται στο στάδιο της ανάπτυξης του απαραίτητου λογισμικού (software) σε συμφωνία με τις ισχύουσες ΚΥΑ.

Το Εισροών – Εκροών ξεκίνησε αρχικά στον ιδιωτικό τομέα, ως σύστημα αυτόματης διαχείρισης πρατηρίων.

Στις αρχικές εγκαταστάσεις, δεν ασχολήθηκαν καθόλου με τη μέτρηση καθεαυτή, με αποτέλεσμα την εμφάνιση σοβαρών αποκλίσεων στα ισοζύγια, συνεπώς απαιτούνται ορθές μετρήσεις (ογκομετρήσεις δεξαμενών, αναγωγές στους 15οC, ρυθμίσεις αντλιών) καθώς και απογραφή (πρατηρίων / δεξαμενών / αντλιών).

Έχει ξεκινήσει ήδη η καταγραφή, όσον αφορά το πλήθος και τη χωρητικότητα, μέσω των περιφερειακών διευθύνσεων του Υπουργείου Μεταφορών.

Στόχος είναι η πραγματική απεικόνιση, άρα πρέπει να συμπεριληφθεί όλο το πλήθος των δεξαμενών στο σύστημα (απογραφή δεξαμενών).

Οι ογκομετρήσεις θα γίνονται από διαπιστευμένους φορείς (εργαστήρια), διότι έτσι διασφαλίζεται η ακρίβεια και αντικειμενικότητα των μετρήσεων.

7.500 πρατήρια υπάρχουν στην Ελλάδα, 4-5 δεξαμενές το καθένα άρα περίπου 35.000 σύνολο στη χώρα.

Γίνονται ήδη επαφές με εταιρείες ανάπτυξης και εγκατάστασης τέτοιων συστημάτων και η προσωρινή εικόνα είναι ότι οι περισσότερες ευρίσκονται στο στάδιο της ανάπτυξης του software, σύμφωνα με τις ισχύουσες ΚΥΑ.

Έχει ξεκινήσει παράλληλα, σύμφωνα με τους εκπροσώπους του Υπουργείου Μεταφορών η διαδικασία δημιουργίας Μητρώου Πρατηρίων. Οι αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες, οι οποίες δίνουν τις άδειες στα πρατήρια, έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία επικαιροποίησης των στοιχείων που διαθέτουν και τα οποία μέχρι σήμερα δεν ήταν σε ηλεκτρονική μορφή. Η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη και πρώτη εικόνα της κατάστασης έχει δοθεί μέσω ενός excel. Αναμένονται επικαιροποιήσεις από μικρό αριθμό Περιφερειών για την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Επίσης έχει εκδοθεί σχετική Υπουργική Απόφαση για τη σωστή καταγραφή των δεξαμενών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΟΓΚΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Ο υπολογισμός του περιεχομένου όγκου καυσίμου εντός μιας δεξαμενής θα επιτελείται αυτόματα, μέσω διάταξης αισθητήρων ανίχνευσης στάθμης και αναγωγής σε όγκο από αντιστοιχισή με τα ογκομετρικά χαρακτηριστικά της δεξαμενής.

Η πιστότητα των παραγομένων δεδομένων από τις ηλεκτρονικές διατάξεις ογκομέτρησης δεξαμενής θα εξασφαλίζεται αφενός μέσω αρχικής διακρίβωσης των δεξαμενών από διαπιστευμένους φορείς (εργαστήρια) και αφετέρου από πιστοποιημένους κατά ΟΙΜΛ R-85 ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ (ΑΡΘΡΟ 2 ΚΥΑ Φ2-1617/10), ώστε να διασφαλίζεται η ακρίβεια και αντικειμενική ορθότητα και αυθεντικότητα των παραγομένων δεδομένων μέτρησης.

Η διαδικασία ογκομέτρησης χρησιμοποιεί ΔΙΑΤΑΞΗ που περιλαμβάνει βέργες οι οποίες ανιχνεύουν τη στάθμη του καυσίμου. Κρίσιμο στοιχείο μέτρησης μεταξύ άλλων είναι η **θερμοκρασία** εντός των δεξαμενών και **στα άκρα των ακροσωληνίων**.

Η διαδικασία ογκομέτρησης θα περιλαμβάνει διασύνδεση του μηχανισμού ογκομέτρησης με λογισμικό που θα παρακολουθεί αναλυτικά τα ισοζύγια όγκου καυσίμων της εκάστοτε δεξαμενής σε πραγματικό χρόνο. Αυτό σημαίνει για κάθε πρατήριο την **ποσότητα** (λίτρα) που πούλησε η κάθε αντλία και το μέγεθος μεταβολής της ποσότητας του καυσίμου στην αντίστοιχη δεξαμενή.

Τα αποτελέσματα των συγκρίσεων/ελέγχων θα καταγράφονται σε δυο μετρήσεις: α) σε φυσική θερμοκρασία και β) σε ανηγμένη στους 15° C θερμοκρασία. Η ΠΟΛ 1009 αναφέρει αναλυτικά τη λειτουργία και τον τρόπο υπολογισμού των αναλυτικών στοιχείων.

ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Οι αποθήκες καυσίμων αποτελούν μέσα συλλογής και αποθήκευσης του καυσίμου μετά τη διύλιση της εκτελωνισμένης πρώτης ύλης (αργό πετρέλαιο). Οι αποθήκες καυσίμων διαχωρίζονται σε διαφορετικούς τύπους ανάλογα με την εγκεκριμένη χρήση τους. Αυτοί είναι:

1. Φορολογικές Αποθήκες
2. Αποθήκες αποταμίευσης υποκειμένων καυσίμων
3. Ελεύθερες αποθήκες τελωνισμένων καυσίμων εταιριών εμπορίας
4. Αποθήκες μεταπωλητών και πωλητών πετρελαίου θέρμανσης

Όπως αναφέρθηκε, σύμφωνα με υπάρχοντα στατιστικά στοιχεία σχετικά με τον αριθμό των φορολογικών αποθηκών που υπάρχουν στη χώρα, προκύπτουν 238 αποθήκες με 939 δεξαμενές, ενώ οι αποθήκες αποταμίευσης είναι 24 με 222 δεξαμενές.

Ωστόσο θα πρέπει να αναφερθεί ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, ακόμη και μετά την εγκατάσταση του συστήματος εισροών – εκροών σε πρώτη φάση στα πρατήρια και σε δεύτερη στις φορολογικές αποθήκες, θα υπάρχουν ακόμη δεξαμενές που θα παραμείνουν εκτός συστήματος. Συνεπώς δεν θα μπορεί να υπάρχει διασύνδεση, ούτε να γίνονται διασταυρώσεις των ποσοτήτων από τον τελωνισμό μέχρι την πώληση στον τελικό καταναλωτή. Να σημειωθεί εδώ ότι οι λογιστικές εισροές –εκροές ποσοτήτων καυσίμων στις Φορολογικές Αποθήκες και στις Αποθήκες Αποταμίευσης, οι οποίες τελούν υπό Τελωνιακή επίβλεψη, παρακολουθούνται από το ΟΠΣ Τελωνείων (ICIS / ICISNET) βάσει των τελωνειακών παραστατικών που προβλέπονται.Επισημαίνεται λοιπόν ότι δεν είναι μόνο οι φορολογικές αποθήκες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο σύστημα εισροών–εκροών για πλήρη παρακολούθηση της διακίνησης μέχρι την τελική κατανάλωση στην παρακολούθηση διακίνησης. Όσον αφορά τα υποκείμενα καύσιμα υπάρχουν ακόμη οι αποθήκες αποταμίευσης, ενώ όσον αφορά τα τελωνισμένα καύσιμα υπάρχουν οι ελεύθερες αποθήκες των εταιριών εμπορίας, καθώς και οι αποθήκες των πωλητών πετρελαίου θέρμανσης. Άρα προκειμένου το σύστημα να θεωρείται ολοκληρωμένο απαιτείται η επέκταση του στο σύνολο των αποθηκών που έχουν δεξαμενές. Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει σχετική νομοθετική πρόβλεψη.

Για να μπορεί να γίνει συστηματική καταγραφή εισροών/εκροών καυσίμων γίνεται προφανές ότι είναι απαραίτητη η καταγραφή και η παρακολούθηση των αναφερομένων στοιχείων σε επίπεδο δεξαμενών για όλους τους τύπους αποθηκών που υφίστανται στην αλυσίδα διακίνησης καυσίμων, κατά αντιστοιχία με την καταγραφή και παρακολούθηση στα πρατήρια Υ.Κ.

Έργο της ομάδας

Το Έργο της Ομάδας που έχει συσταθεί με την υπ' αριθμ. Δ6Α 1067305 ΕΞ 2012/27-4-2012 Υπουργική Απόφαση αφορά μόνο τα Πρατήρια Υ.Κ και είναι:

- Η καταγραφή των λειτουργικών απαιτήσεων στοιχείων καταγραφής και παρακολούθησης εισροών-εκροών με τη μορφή ψηφιακών δεδομένων καθώς και της χρήσης των από τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Η **καταγραφή** των λειτουργικών απαιτήσεων για τη **δημιουργία** και **διαχείριση** των απαραίτητων πληροφοριών που θα περιλαμβάνονται στο Μητρώο πρατηρίων υγρών καυσίμων, όπως αυτά αποτυπώνονται μέσα από την αλυσίδα διάθεσης καυσίμων.
- Καθορισμός των στοιχείων ΜΗΤΡΩΟΥ δεδομένης της αναγκαιότητας δημιουργίας ΕΝΙΑΙΟΥ και επικαιροποιημένου Μητρώου Πρατηρίων Υ.Κ.
- Επίσης είναι αναγκαία η καταγραφή του διοικητικού και επιχειρησιακού πλαισίου δημιουργίας του και ενημέρωσής του.
- **Αποτύπωση των απαιτήσεων διαλειτουργικότητας** με άλλα ΟΠΣ ή **παροχής στοιχείων προς πιστοποιημένους φορείς.**

Διαλειτουργικότητα με ELENXIS

- Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να εξεταστεί αν θα επιτελείται μέσα από λειτουργικότητα που θα υλοποιεί το ΟΠΣ ΕΙΣΕΚ ή μέσω του συστήματος ELENXIS, το οποίο θα αξιοποιεί την πληροφορία των υποσυστημάτων που συλλέγουν και καταγράφουν την απαραίτητη πληροφορία.
- Η επισήμανση και ο εντοπισμός τυχόν εκκρεμών **κανονιστικών παρεμβάσεων**, (ΚΥΑ, Νομοθετική Πράξη, Τροποιοτικές, κλπ) που διασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία του ΟΠΣ ΕΙΣΕΚ και εξασφαλίζουν ασφάλεια, διαφάνεια και αξιοπιστία στη διαχείριση των περιεχομένων στοιχείων και διοικητικών διαδικασιών με απώτερο σκοπό τη διασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Ομόφωνα η επιτροπή συμφώνησε στις παρακάτω βασικές αρχές:

- Αναγκαιότητα παρακολούθησης και ελέγχου της διακίνησης των καυσίμων από την εισαγωγή έως και την τελική κατανάλωση. Δεδομένου ότι από την υπάρχουσα ΠΟΛ 1009 δεν καλύπτεται η παραπάνω ανάγκη πρέπει να υπογραφεί συμπληρωματική απόφαση στην ΠΟΛ 1009, στην οποία θα περιγράφεται η παρακολούθηση των αποθηκών καυσίμων (καθορισμός όρων/προϋποθέσεις διαδικασίας). Στην περίπτωση αυτή θα χρειαστεί να υπάρξει σύνδεση με το προτεινόμενο σύστημα ώστε να δημιουργηθεί το ολοκληρωμένο σύστημα εισροών –εκροών καυσίμων και να καλύπτει όλη την γραμμή διακίνησης τους.
- Δημιουργία ενός αξιόπιστου Μητρώου, στο οποίο να σημαίνεται μοναδικά ο,τιδήποτε αποτελεί οντότητα (π.χ. αντλία, δεξαμενή κλπ). Επίσης να υπάρχει σήμανση στο είδος καυσίμου.

- Μέριμνα για ενιαίο επικαιροποιημένο Μητρώο. Πρόβλεψη για διαδικασία παρακολούθησης των αλλαγών (έναρξη / μεταβολή / παύση).
- Διασύνδεση ΓΓΠΣ – Μεταφορών.
- Διασταύρωση των στοιχείων του Υπ. Μεταφορών με το Μητρώο TAXIS.
- Δημιουργία διαδικτυακής εφαρμογής για την καταχώριση των στοιχείων (συνεργασία των Υπουργείων Μεταφορών & Ανάπτυξης για το σκοπό αυτό).
- Πλήρης καταχώριση των στοιχείων σε μια βάση δεδομένων.
- Κωδικοποίηση του αριθμού των αδειών. Επικαιροποίηση μαζί με την ογκομέτρηση & καταμέτρηση.
- Διασταύρωση με το Μητρώο μελών ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ και με το υπάρχον Σύστημα Παρακολούθησης προστίμων.
- Ψηφιακά τιμολόγια με barcode ώστε να μην μπαίνουν στοιχεία χειρόγραφα.
- Μετά την οριστικοποίηση του προτεινόμενου τρόπου λειτουργίας του νέου συστήματος, να γίνει παρουσίασή του και ανταλλαγή απόψεων **και** με τις εταιρείες που θα εγκαταστήσουν τα συστήματα αλλά **και** με τις ομοσπονδίες των χρηστών του Συστήματος (Ο.Β.Ε, ΣΕΕΠΕ, ...).
- Είναι αναγκαίο να καθορισθεί η διαδικασία καταχώρισης των παραστατικών και ο τρόπος διαβίβασης των στοιχείων στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και να γίνει σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις και την λειτουργία του ICISnet. Για τον τρόπο διαβίβασης των στοιχείων θα υπογραφεί σχέδιο απόφασης, ενώ τα φορολογικά στοιχεία που θα συλλέγει το σύστημα θα είναι αυτά που περιγράφονται στην ΠΟΛ 1009 και αυτά που καταγράφηκαν από την παρούσα ομάδα.
- Σύμφωνα με τις απαιτήσεις των αρμόδιων ελεγκτικών υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών προτείνεται:
 - Η δημιουργία θεσμικού πλαισίου για τις αποθήκες για τις οποίες δεν υφίσταται σήμερα.
 - Η ύπαρξη δελτίου παράδοσης, ώστε να παρακολουθείται η διακίνηση του καυσίμου από την ελεύθερη αποθήκη των εταιρειών εμπορίας προς το πρατήριο. Να δοθεί νομοθετικά και τεχνικά η δυνατότητα - υποχρέωση στις εταιρείες εμπορίας να καταχωρούν μέσω του συστήματος - με (link) στην εφαρμογή του παραλήπτη πρατηριούχου - ηλεκτρονικά το περιεχόμενο όλων των φορολογικών στοιχείων. Αυτό θα συμβάλει σε συνδυασμό με το GPS των β/ο (βυτιοφόρων οχημάτων) να υπάρχει η πληροφορία - ανάληψη ευθύνης, εκ των προτέρων στις ελεγκτικές αρχές, δηλαδή πριν από την έναρξη της αποστολής των καυσίμων, σε πραγματικό χρόνο. Επίσης θα λειτουργήσει και προληπτικά για τους πιθανούς παραβάτες. Η ευθύνη της καταχώρισης της συναλλαγής, έστω μέσω προσωρινού αρχείου, να βαρύνει καταρχάς την πωλήτρια εταιρεία εμπορίας. Ο πρατηριούχος, με το τέλος της παραλαβής του καυσίμου, θα εισέρχεται στο σύστημα εισροών- εκροών με τον κωδικό του θα ανακτά το σχετικό παραστατικό και θα αποδέχεται (οριστικοποιεί ως εισροή) την παραλαβή - συναλλαγή, αφού θα συμπληρώσει μόνο: Τη δεξαμενή παραλαβής του προϊόντος, π.χ. Δ3 και φυσικά τυχόν ελλείμματα ή πλεονάσματα στην παράδοση του καυσίμου καθώς και πιθανές αλλαγές

στο παραστατικό και στη συναλλαγή πχ. αλλαγή β/ο, καθυστέρηση στην ώρα παράδοσης, κλπ.

- Η on line σύνδεση της διακίνησης καυσίμου (δελτίο αποστολής) με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων.
 - Η πραγματοποίηση του ελέγχου από την αφετηρία εκκίνησης του καυσίμου, δηλαδή όταν φεύγει από τις αποθήκες της εταιρείας εμπορίας.
 - Η ενημέρωση από την εταιρεία εγκατάστασης του συστήματος σχετικά με το αν υπήρξε θέμα στην αντλία, δηλαδή αν έχει γίνει «**επέμβαση**» στο λογισμικό.
 - Η σε πραγματικό χρόνο ηλεκτρονική καταχώριση των στοιχείων, προκειμένου οι έλεγχοι να είναι αποτελεσματικοί.
 - Στις μετρήσεις πωλήσεων σε τελικό καταναλωτή (αντλία) να γίνεται αυτόματη αναγωγή θερμοκρασίας, δηλαδή να πωλούν σε θερμοκρασία 15° C, δεδομένου ότι η θερμοκρασία της δεξαμενής μπορεί να είναι 28° C και η γραμμή της αντλίας 39° C. Οι εταιρείες (ως πρατηριούχοι) ωφελούνται από τις διαφορές της θερμοκρασίας και δεν κάνουν ογκομετρήσεις λόγω των μεγάλων αποκλίσεων στα ισοζύγια. Επίσης πρέπει να διευκρινιστεί πως θα παρακολουθεί το σύστημα τις εκροές των καυσίμων από τα Πρατήρια Υ.Κ. (χονδρική - λιανική πώληση καυσίμων) ώστε να επιτυγχάνεται χωρίς αμφισβητήσεις από τον πρατηριούχο το ημερήσιο ισοζύγιο ανά προϊόν. Τα πρατήρια υγρών καυσίμων που είναι μέλη του μητρώου ΔΙΠΕΘΕ να ενταχθούν - μεταπωθούν στο σύστημα ελέγχου εισροών-εκροών για το Πετρέλαιο Θέρμανσης που διαθέτουν στην κατανάλωση. Υπάρχει βέβαια η ιδιαιτερότητα των μεταπωλητών η οποία δεν υπάρχει στη διακίνηση των άλλων καυσίμων και θα πρέπει να εξεταστεί.
- Όλα τα μέλη συμφώνησαν το Μητρώο να είναι ενιαίο, ενώ σημειώθηκε πόσο σημαντική είναι η καταγραφή των δεξαμενών αλλά και των αντλιών που υπάρχουν σε κάθε πρατήριο. Την αρμοδιότητα και τον συντονισμό των ενεργειών έχει το Υπουργείο Μεταφορών για το Υποσύστημα Μητρώου, ενώ η Γ.Γ.Π.Σ, λόγω Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Πετρελαίου Θέρμανσης είναι διατεθειμένη να συνεπικουρήσει σε ό,τι της ζητηθεί. Σύμφωνα με το 21187/1458 έγγραφο το Υπουργείο Μεταφορών έχει στείλει σε όλες τις περιφερειακές διευθύνσεις τον παρακάτω πίνακα:

1. α/α
2. Περιφέρεια / Περιφερική ενότητα
3. Επωνυμία πρατηρίου
4. Είδος πρατηρίου καυσίμων (υγρών ή μεικτό)
5. Αριθμός άδειας λειτουργίας
6. Τηλέφωνο επικοινωνίας
7. Περιοχή
8. Ταχυδρομική διεύθυνση
9. Αριθμός αντλιών
10. Πετρέλαιο κίνησης
11. Πετρέλαιο θέρμανσης
12. Αμόλυβδη 95
13. Αμόλυβδη 100

14. Αριθμός δεξαμενών

15. Συνολικός δεξαμενισμός (κυβικά μέτρα)

16. Μετά τη συνεργασία με το ΥΠ. ΜΕΤ. προστέθηκε το ΑΦΜ της επιχείρησης. Ζητήθηκε επίσης εάν είναι δυνατόν να συμπεριληφθεί η συνδεσμολογία δηλαδή ποιες αντλίες συνδέονται με ποιες δεξαμενές το οποίο είναι υπό εξέταση.

- Συμφωνήθηκε με το ΥΠ. ΜΕΤ. ότι κάθε πρατήριο θα σημανθεί μοναδικά με ένα αλφαριθμητικό που θα είναι ο αριθμός της άδειας. Ανάλογα θα σημανθούν μοναδικά και τα σημεία εισροών και εκροών σε κάθε πρατήριο.
- Πρόταση μας είναι το μητρώο πρατηρίων να αντικαταστήσει τις χειρόγραφες άδειες στις περιφερειακές ενότητες. Για το σκοπό αυτό θα κατασκευαστεί εφαρμογή που θα υποστηρίζει όλες της λειτουργίες μιας αδειοδοτούσας αρχής, αίτηση, πορεία αίτησης, ανανέωση, μεταβολή, μεταβίβαση, ανάκληση, κ.α.
- Η εφαρμογή θα παρέχει μέσω web service στοιχεία σε οποιοδήποτε υπηρεσία τα χρειάζεται.
- Τα στοιχεία του μητρώου θα πρέπει να συγκριθούν / επικαιροποιηθούν με τα στοιχεία των εγκαταστατών και να αντιμετωπιστούν οι διαφορές. Συγκεκριμένα θα πρέπει να γίνει έλεγχος όλων αυτών των πρωτογενών στοιχείων. Οι εταιρείες πρέπει να δίνουν στοιχεία για τους πρατηριούχους που έχουν κάνει συμβόλαια (αρ. δεξαμενών κλπ) και οι Περιφερειακές Ενότητες να κάνουν διασταύρωση των στοιχείων. Πρέπει λοιπόν να διαμορφωθεί μια βάση δεδομένων (κεντρική εφαρμογή) όπου θα παρακολουθείται και θα χρησιμοποιείται από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Η διασταύρωση - επικαιροποίηση των αδειών λειτουργίας των πρατηρίων εναλλακτικά και προς επίσπευση των διαδικασιών μπορεί να γίνει από τις εταιρείες που θα εγκαταστήσουν το σύστημα Εισροών – Εκροών ενώ η Νομαρχία πρέπει να δημιουργήσει ηλεκτρονικές άδειες,
- Στη βάση του Μητρώου των πρατηρίων πρέπει να έχουν πρόσβαση και οι αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.
- Ο χρόνος διαδικασίας μεταβολής της άδειας πρατηρίου λόγω μεταβιβάσεων είναι μεγάλος, γι' αυτό θα πρέπει να αναγράφεται σε μια στήλη σε ποια κατάσταση υπάρχει το συγκεκριμένο πρατήριο (ισχύει η άδεια, είναι σε αναμονή της μεταβολής, διακοπή, η άδεια απορρίφθηκε κλπ). Επίσης πλήρης εμπλουτισμός της βάσης δεδομένων με στοιχεία ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε Δ/νσης.
- Οι απαιτήσεις της 15^{ης} Δ/νσης Κ.Β.Σ, σχετικά με τις πληροφορίες που θα πρέπει να συγκεντρώνονται στη Γ.Γ.Π.Σ. από τα πρατήρια υγρών καυσίμων στα οποία έχει εγκατασταθεί σύστημα εισροών - εκροών, είναι, εφόσον είναι τεχνικά δυνατόν, να διαβιβάζονται τα δεδομένα των φορολογικών στοιχείων που προβλέπονται από την υπουργική απόφαση ΠΟΛ. 1009/4.1.2012 (ΦΕΚ 72 Β') δηλαδή των παραγράφων 2.1 (δελτίο παραλαβής), 2.2 (δελτίο ισοζυγίου ημέρας) και 3 (απόδειξη εσόδου) της σχετικής υπουργικής απόφασης. Ειδικά το δελτίο λιτρομέτρησης (παρ. 2.3 της σχετικής υπουργικής απόφασης) δεν κρίνεται σκόπιμο να διαβιβάζεται στη Γ.Γ.Π.Σ. λόγω του μη ουσιαστικού φορολογικού περιεχομένου του. Επισημαίνεται ακόμη ότι, τα ανωτέρω

δεδομένα, προκειμένου να τύχουν ουσιαστικής φορολογικής αξιοποίησης θα πρέπει να διασταυρώνονται με άλλες πηγές φορολογικού ενδιαφέροντος π.χ. τελωνεία κ.λπ.

- Αναλόγως με τα διαβιβασθέντα δεδομένα ως ανωτέρω πρέπει να προκύπτουν και οι αντίστοιχες αναφορές (π.χ. παραλαβές και πωλήσεις για κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων ανά συγκεκριμένη χρονική περίοδο κλπ).
- Οι απαιτήσεις της Δ/σης Μετρολογίας του Υπουργείου Ανάπτυξης είναι οι παρακάτω:

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗ Γ.Γ.Π.Σ. ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ Φ2-1617/2010 ΚΑΙ Κ.Υ.Α. 1009/2012.

2. Σε εφαρμογή των όσων αναφέρονται στη ΚΥΑ Φ2-1617 (ΦΕΚ 1980/Β/2010) αποστέλλονται τα παρακάτω στοιχεία:

i. α. στο Άρθρο 9, παρ. 3

Τα δεδομένα τεχνικών επεμβάσεων και ρυθμίσεων παραμέτρων, δεδομένων, αλγορίθμων κ.λπ. καθώς και δεδομένα κάθε περίπτωσης βλάβης και της αποκατάστασης της υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ από την εταιρεία που αποκατέστησε τη βλάβη.

ii. β. στο Άρθρο 10:

A. 1. Τα δεδομένα του συστήματος εισροών/ογκομέτρησης όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα), σε τακτά χρονικά διαστήματα.

A. 2. Τα δεδομένα από τους συνολικούς μετρητές (totalizers) των αντλιών ή/και του ελεγκτή όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα) σε τακτά χρονικά διαστήματα.

A. 3. Τα συμβάντα ανεφοδιασμού του πρατηρίου όπως αυτά εντοπίζονται από το σύστημα.

A. 4. Τα συμβάντα βλαβών όπως αυτά εντοπίζονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα).

A. 5. Τα συμβάντα αλλαγής τιμών όπως αυτά αποστέλλονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα).

iii. Τα υπόλοιπα αναφερόμενα στοιχεία στο ως άνω άρθρο, καταγράφονται τοπικά στα μέσα εγγραφής των συστημάτων.

iv. Σε εφαρμογή των όσων αναφέρονται στην Κ.Υ.Α. 1009/2012, αποστέλλονται τα παρακάτω δελτία.

Δελτίο Παραλαβής.

Δελτίο Ισοζυγίου Ημέρας.

Απόδειξη εσόδου.

Τα οποία αναγράφονται όσα στοιχεία προβλέπει η ως άνω Κ.Υ.Α.

v. Θα ήταν επιθυμητό, τα ισοζύγια ημέρας να μπορούν να αθροίζονται σε ισοζύγια μηνός, εξαμήνου και έτους.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η σχετική νομοθεσία για την εγκατάσταση συστήματος εισροών – εκροών στα πρατήρια αφορά μόνον στις βενζίνες και στο πετρέλαιο. Αντιθέτως η αντίστοιχη νομοθεσία του άρθρου 320 του Ν. 4072/2012 που αφορά στην εγκατάσταση

συστήματος εισροών – εκροών στις φορολογικές αποθήκες αναφέρεται στο σύνολο των ενεργειακών προϊόντων του άρθρου 72 του Ν. 2960/2001 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» δηλ. βενζίνες, πετρέλαιο, αλλά και μαζούτ, φωτιστικό πετρέλαιο (κηροζίνη), υγραέρια (LPG), λιπαντικά, προσθετικά, αλλά και λάδια, κλπ. Από τα ανωτέρω προϊόντα, κάποια επιβαρύνονται με ΕΦΚ (λ.χ. βενζίνες, πετρέλαιο, μαζούτ, κηροζίνη, υγραέρια), ενώ κάποια άλλα όχι (προσθετικά λιπαντικά κλπ).

Τα προϊόντα στα οποία ορίζεται συντελεστής ΕΦΚ αναφέρονται στο άρθρο 73 του Ν. 2960/2001.

Ως εκ τούτου θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης και του Υπουργείου Οικονομικών για τις σχετικές λειτουργικές απαιτήσεις. Ωστόσο σύμφωνα με επισήμανση του Υπουργείου Ανάπτυξης: «Η δεξαμενή μετριέται ανεξάρτητα από το καύσιμο που περιέχει.

Επίσης υπάρχει ανάγκη σύνταξης μιας νέας ΚΥΑ που να **αναφέρει τα είδη των καυσίμων.**

Τέλος θα πρέπει να εξεταστούν τα οριζόμενα στην ΠΟΛ 1009 και στην Φ2-1617 προκειμένου να εκδοθεί αντιστοίχως κανονιστικό πλαίσιο και για την περίπτωση των φορολογικών αποθηκών. Παραμένει ανοικτό τι θα γίνει με τις ελεύθερες αποθήκες και την έλλειψη σχετικού νομοθετικού πλαισίου.

Η επίσκεψη σε μεγάλες αποθήκες για ογκομέτρηση του καυσίμου θα βοηθήσει και το πρόγραμμα θα διαρκέσει τουλάχιστον 6 μήνες. Επίσης η σύσταση μιας νέας ΚΥΑ θα είναι χρήσιμη. Η ΠΟΛ 1009 είναι ελλιπής από άποψη τεχνικών θεμάτων και πρέπει να προστεθεί και η εμπειρία από τις μεγάλες δεξαμενές χωρίς αποκλίσεις. Κρίνεται επίσης σκόπιμη η τεχνογνωσία των τεχνικών.

2. Υπάρχει μια κατηγορία «οι στεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων» τα επονομαζόμενα parking τα οποία διακινούν καύσιμα ως βοηθητική λειτουργία και για τα οποία υπάρχουν ξεχωριστές διατάξεις (π.δ.455/76). Άρα πρέπει να επισημανθεί, ώστε να ενταχθούν και αυτά στο σύστημα.

Χρειάζεται να γίνει αλλαγή στην εξουσιοδοτική και τροποποίηση στο Νόμο ή να συζητηθεί με τους νομικούς, για το κατά πόσον συμπεριλαμβάνονται στην ήδη υπάρχουσα νομοθεσία σχετικά με τις εισροές - εκροές.

3. Υπάρχουν και τα πρατήρια των ενόπλων δυνάμεων τα οποία θα πρέπει να ενταχθούν στο σύστημα.

4. Δεν προβλέπεται από τις υπάρχουσες διατάξεις αντικατάσταση των αντλιών με νέες τέτοιου τύπου, ώστε να είναι δυνατή η μέτρηση της θερμοκρασίας (αντλίες με ATC kit).

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Από τα παραπάνω προκύπτει η ανάγκη ευρύτερης λειτουργίας για ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα που θα υποστηρίζει όλα τα στάδια διακίνησης.

Το προτεινόμενο από την Ομάδα Πληροφοριακό Σύστημα περιορίζεται μόνο στη διακίνηση που αφορά τα Πρατήρια Υ.Κ. και επομένως οι λειτουργικές απαιτήσεις που έχουν καταγραφεί αφορούν το προτεινόμενο Πληροφοριακό Σύστημα καταγραφής παρακολούθησης και παραγωγής αναφορών εισροών - εκροών μόνο για τα Πρατήρια Υ.Κ.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

1. Υποσύστημα Μητρώου Πρατηρίων Υ.Κ. Δημιουργία και διαχείριση μητρώου **Πρατηριούχων Καυσίμων (Π.Κ)**.
2. Υποσύστημα Μητρώου εγκαταστατών. Δημιουργία και διαχείριση μητρώου **Εγκαταστατών Πρατηρίων** Καυσίμων.
3. Εφαρμογή διαχείρισης Εισροών-εκροών.
4. Υποσύστημα διασταυρώσεων και παραγωγής αναφορών.
5. Υποσύστημα Διαλειτουργικότητας /**Παροχής Στοιχείων με/προς Τρίτους**.

Υποσύστημα Μητρώου Πρατηρίων Καυσίμων

Οι απαιτήσεις για τα χαρακτηριστικά του μητρώου Πρατηρίων Καυσίμων (Π.Κ) πρέπει να διέπονται από τις παρακάτω αρχές:

- Ενιαίο Μητρώο αναφοράς για όλους τους εμπλεκόμενους φορείς σε μια βάση δεδομένων καταγραφής (DB).
- Μοναδική σήμανση για κάθε οντότητα που περιλαμβάνεται σε αυτό (π.χ. αντλία, δεξαμενή κλπ).
- Μοναδική σήμανση για το είδους καυσίμου.
- Λειτουργικότητα διαχείρισης μητρώου (έναρξη / μεταβολή / παύση).
- Διασύνδεση ΓΓΠΣ – Μεταφορών.
- Διασφάλιση ορθότητας στοιχείων μέσω διασταύρωσης με το Μητρώο TAXIS, με το Μητρώο μελών ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ (ΓΓΠΣ) και το Μητρώο Παρακολούθησης αγορανομικών προστίμων (ΓΕΜΗ).
- Εφαρμογή διαδικτυακής πρόσβασης στοιχείων μητρώου. Κωδικοποίηση αριθμού αδείας Π.Κ.
- Διασφάλιση άμεσης επικαιροποίησης για κάθε νέα ογκομέτρηση & καταμέτρηση.
- Τα πρατήρια υγρών καυσίμων που είναι ήδη μέλη του μητρώου ΔΙΠΕΘΕ θα πρέπει προβλεφθεί να μεταπρωθούν /ενταχθούν στο μητρώο διακινητών καυσίμων και επομένως στο σύστημα εισροών-εκροών, με αναφορά στον τύπο καυσίμων που περιέχουν οι δεξαμενές τους ως πετρέλαιο θέρμανσης. (Να εξετασθεί το θέμα μεταπώλησης /διάθεσης χονδρικής για ΠΘ.)

Σύμφωνα με το Ν.21187/1458 το Υπουργείο Μεταφορών έχει καταγράψει μέχρι τώρα την παρακάτω γραμμογράφηση στοιχείων μητρώου Π.Κ.:

Στοιχεία Μητρώου Π.Κ.
α/α
Περιφέρεια / Περιφερειακή ενότητα
Επωνυμία πρατηρίου
Είδος πρατηρίου καυσίμων (υγρών ή μεικτό)
Αριθμός άδειας λειτουργίας (αριθμός μητρώου)
Τηλέφωνο επικοινωνίας
Περιοχή
Ταχυδρομική διεύθυνση
Αριθμός αντλιών
Πετρέλαιο κίνησης
Πετρέλαιο θέρμανσης
Αμόλυβδη 95
Αμόλυβδη 100
Αριθμός δεξαμενών
Συνολικός δεξαμενισμός (κυβικά μέτρα)
ΑΦΜ
Διάταξη (Αντλιών, Δεξαμενών)
Σημεία εισροής/εκροής

Μετά την συγκέντρωση των λειτουργικών απαιτήσεων ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΤΕΘΟΥΝ ΚΑΙ τα ΠΑΡΑΚΑΤΩ στοιχεία:

- Ιδιοκτησία (στοιχεία εκμεταλλευτή, διεύθυνση έδρας ή/και υποκαταστημάτων).
- Καθεστώς λειτουργίας (Α.Π. ή με σήμα εταιρείας).
- ΑΦΜ του εκμεταλλευτή.
- Αριθμός υποκαταστημάτων με τον ίδιο ΑΦΜ.
- Πλήθος, χωρητικότητα, serial number δεξαμενών, ανά είδος καυσίμου.
- Πλήθος, μοντέλο, χρονολογία κυκλοφορίας, έγκριση τύπου και δήλωση συμμόρφωσης (για αντλίες που κυκλοφόρησαν μετά το 2006) ή εθνική έγκριση (για αντλίες που κυκλοφόρησαν πριν το 2006) αντλιών, ανά είδος καυσίμου¹.
- Είδη καυσίμων για το οποίο έχει αδειοδοτηθεί το πρατήριο.

- Επωνυμία εξουσιοδοτημένου συνεργείου (ή εταιρείας) υπεύθυνου για τη σφράγιση των αντλιών.
- Κατάσταση Π.Υ.Κ (Ενεργή - Ανενεργή).
- Ένδειξη ύπαρξης υποκαταστημάτων(ενεργό - ανενεργό).
- Ένδειξη κατοχής ΑΡΙΘΜΟΥ μητρώου ΔΙ.ΠΕ.ΘΕ.
- Πληροφορίες δεξαμενών.
- Αριθμός δηλωθέντων δεξαμενών - ύπαρξη αδειών λειτουργίας τους.
- Δηλωθείσα χωρητικότητα δεξαμενών.
- Ένδειξη νέας πιστοποιημένης ογκομέτρησης.
- Πληροφορίες αντλιών.
- Αριθμός δηλωθέντων αντλιών.
- Ένδειξη συσχέτισης αντλίας –δεξαμενής.
- Χρήση εγκεκριμένων αντλιών-μετρητών υγρών καυσίμων βάσει του Φ2-15/05-01-2011 εγγράφου της Δ/νσης Μετρολογίας / Γ.Γ.Ε. / Υπ. Ανάπτυξης προς Σ.Δ.Ο.Ε. (ΝΑΙ).
- Δηλωθέντα στοιχεία των ανωτέρω αντλιών. Στον αριθμό (πλήθος) των αντλιών καταμετρούμε τους ογκομετρητές και όχι τα ακροσωλήνια του συστήματος.

Εφαρμογή διαχείρισης αδειών Π.Κ.

Απαιτήση για εφαρμογή που θα υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες μιας αδειοδοτούσας αρχής, αίτηση, πορεία αίτησης, ανανέωση, μεταβολή, μεταβίβαση, ανάκληση και διασταύρωση - επικαιροποίηση των αδειών λειτουργίας των πρατηρίων. Εναλλακτικά και προς επίσπευση των διαδικασιών θα πρέπει να μπορεί να γίνει και από τις εταιρείες που θα εγκαταστήσουν το σύστημα Εισροών – Εκροών ενώ η Νομαρχία πρέπει να προβεί στη δημιουργία ηλεκτρονικών αδειών.

Δεδομένου ότι ο χρόνος διαδικασίας μεταβολής της άδειας πρατηρίου - λόγω μεταβιβάσεων - είναι μεγάλος, θα πρέπει να καταγράφεται σε πεδίο η αδειοδοτική κατάσταση του Π.Κ. (πχ άδεια σε ισχύ, αναμονή μεταβολής, διακοπή κλπ). Ενδεικτικά αναφέρουμε:

- Κατοχή - αρ. αδειας λειτουργίας.
- Ένδειξη ισχύος άδειας αδειας λειτουργίας.
- Ισχύς αδειας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.
- Ένδειξη ύπαρξης αίτησης μεταβίβασης - μεταβολής της αδειας του Π.Υ.Κ. (Ημερομηνία - στοιχεία αίτησης).

Υποσύστημα Μητρώου Εγκαταστατών συστημάτων ΕΙΣ-ΕΚ Πρατηρίων Καυσίμων

Παράλληλα με τη δημιουργία των παραπάνω μητρώων καθίσταται απαραίτητη η δημιουργία και διαχείριση ενός μητρώου εγκαταστατών που **πιστοποιούνται / αδειοδοτούνται** για:

- Την ογκομέτρηση (ΔΙΑΚΡΙΒΩΣΗ) των δεξαμενών καυσίμων.
- Την εγκατάσταση συστημάτων εισροών/εκροών.
- Τη μεταβολή/επισκευή συστημάτων εισροών/εκροών.

- Τη μεταβολή/επισκευή δεξαμενών καυσίμων.
- Τη μεταβολή/επισκευή αντλιών καυσίμων η και συστοιχιών (αντλιών, δεξαμενών) σε πρατήρια ή φορείς διακίνησης

Σκοπός αυτού του Υποσυστήματος Μητρώου ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΩΝ είναι η παρακολούθηση της διαδικασίας εγκατάστασης και εξασφάλισης πιστοποίησης της εγκατάστασης αυτής ώστε να διασφαλίζονται τα απαραίτητα πρότυπα σε επίπεδο:

- Μετρολογικής πιστοποίησης, ακρίβειας ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ογκομέτρησης και ορθής εγκατάστασης αυτών.
- Ασφάλειας μεταφοράς δεδομένων (tamper resistant probe host security module) από και προς τις ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ογκομέτρησης προς τις επαφές μεταγωγής δεδομένων προς τη ΓΓΠΣ.
- Αυθεντικοποίησης (authentication) μεταφερομένων δεδομένων.
- Καταγραφής και συχνότητας βλαβών τοπικού συστήματος η διάταξης καταγραφής εισροής/εκροής καυσίμου ανά δεξαμενή.
- Εξασφάλιση μεταφοράς δεδομένων σε πραγματικό χρόνο (real time) στη Γ.Γ.Π.Σ.

Τα στοιχεία του μητρώου εγκαταστατών θα πρέπει να διασταυρωθούν και με το μητρώο TAXIS ώστε να τακτοποιηθούν βασικά στοιχεία.

Για τις εταιρείες εμπορίας καυσίμων που διαθέτουν ή διαρθρώνουν δίκτυο πρατηρίων διανομής καυσίμων θα πρέπει, αφού λειτουργούν έμμεσα/άμεσα ως εγκαταστάτες, να παρέχουν στοιχεία για τους συμβαλλομένους πρατηριούχους περιλαμβάνοντας κατ'ελάχιστον τα στοιχεία του μητρώου Π.Κ. Οι Περιφερειακές Ενότητες εν συνεχεία να προβαίνουν σε διασταύρωση των στοιχείων αυτών.

Χρειάζεται επίσης νομοθέτηση για φορείς ελέγχου, για τις παραλαβές συστημάτων που θα πρέπει να γίνουν.

Υπάρχουν τα 7.500 **πρατήρια καυσίμων** στην Ελλάδα, με μέσο όρο 4-5 δεξαμενές το καθένα. Αυτό σημαίνει απαίτηση για ηλεκτρονική καταγραφή στοιχείων εισροών/εκροών για περίπου 35.000 δεξαμενές πρατηριούχων στο σύνολο στη χώρα.

Εφαρμογή Διαχείρισης Εισροών-Εκροών (ΕΙΣΕΚ)

Το Υποσύστημα διαχείρισης ΕΙΣΕΚ υποστηρίζει την καταγραφή, παρακολούθηση και έλεγχο εισροών και εκροών καυσίμου που αφορούν τα Πρατήρια Υ.Κ.

Η καταγραφή αυτή θα τελείται κατά βάση από **συστηματική** καταμέτρηση **και τηλεμετάδοση των μεταβολών** του **εισρέοντος** και του **εκρέοντα** καυσίμου, στα Πρατήρια.

Γίνεται προφανές ότι για τη συστηματική καταγραφή και παρακολούθηση εισροών ή εκροών καυσίμου είναι απολύτως απαραίτητη η καταγραφή και δημιουργία ενός **μητρώου δεξαμενών** στις οποίες φιλοξενείται το καύσιμο.

Οι τύποι δεξαμενών που συμμετέχουν στην αλυσίδα διακίνησης καυσίμων είναι κατά βάση τρεις:

1. Υπέργειες
2. Υπόγειες
3. Βυτιοφόρα Οχήματα που ανήκουν στα Πρατήρια

Η εφαρμογή πρέπει να επιτρέπει την καταχώριση παραστατικών εισροής/εκροής καυσίμων. Τυπικά παραστατικά που καταγράφουν τέτοιες ροές αποτελούν

- Το τιμολόγιο πώλησης
- Το δελτίο αποστολής
- Το δελτίο παραλαβής

Η εφαρμογή αυτή πρέπει να διαθέτει λειτουργικότητα καταχώρισης των παραστατικών στον τόπο **αποστολής** του φορτίου καυσίμων (Α.Κ), καθώς και στον τόπο **παραλαβής** του φορτίου (Π.Κ).

Τα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η διεπαφή διαβίβασης περιγράφονται στην ΠΟΛ 1009, και στις επιπρόσθετες απαιτήσεις που έχουν καταγραφεί από την Ομάδα και θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο σχέδιο απόφασης για το μορφότυπο των στοιχείων αυτών που έχει αναφερθεί η εκκρεμότητά του.

Η λειτουργικότητα αυτή σε κεντρικό επίπεδο συλλογής των στοιχείων πρέπει να έχει δυνατότητα διεπαφής με τα Πληροφοριακά Συστήματα Τελωνείων.

Η διεπαφή διαβίβασης των στοιχείων, είτε με τη μορφή Web Service είτε με τη μορφή αρχείων θα πρέπει να προσφέρεται μέσα από διαδικτυακή πρόσβαση (Internet).

Διαδικασία αποστολής παραλαβής φορτίου

Η εφαρμογή αυτή είναι απαραίτητο να διαθέτει επιλογή καταχώρισης / διαβίβασης του αποστολέα φορτίου καυσίμου, στην εφαρμογή του παραλήπτη πρατηριούχου, της **κίνησης αποστολής φορτίου καυσίμων (δελτίου αποστολής)** με όλα τα στοιχεία του φορολογικού ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ διακίνησης (σε ηλεκτρονική μορφή).

Επισημαίνεται η λειτουργικότητα χρήσης barcode για αυτοματοποιημένη εισαγωγή παραστατικών (τιμολογίων/δελτίων αποστολής).

Μελλοντικά, είναι δυνατόν σε συνδυασμό με την παρακολούθηση δρομολογίου (από το καταγραφικό GPS) των βυτιοφόρων οχημάτων θα μπορεί να υπάρχει **άμεση ανάληψη ευθύνης** (αποστολής/παραλαβής), στις ελεγκτικές αρχές, σε πραγματικό χρόνο και κατά συνέπεια άμεση αποτροπή ενδεχομένης παράβασης.

Η ευθύνη της καταχώρισης της συναλλαγής, έστω μέσω προσωρινού αρχείου, θα πρέπει να βαρύνει αρχικά των **πωλήτρια εταιρεία εμπορίας**. Ο πρατηριούχος, με το τέλος της παραλαβής του καυσίμου, θα εισέρχεται στο σύστημα εισροών-εκροών με μοναδικό κωδικό που θα ανακτά από το σχετικό παραστατικό και θα οριστικοποιεί (δηλαδή αποδέχεται ως εισροή) την παραλαβή-συναλλαγή.

Αυτό θα μπορεί να γίνει με:

1. Συμπλήρωση της δεξαμενής παραλαβής του προϊόντος.
2. Συμπλήρωση πιθανών ελλειμμάτων/πλεονάσματα στην παράδοση του καυσίμου.
3. Συμπλήρωση πιθανών αλλαγών στο παραστατικό και στη συναλλαγή. Τέτοιες αλλαγές θα είναι κατ'ελάχιστον:
 - a. Αλλαγή βυτιοφόρου οχήματος διακίνησης φορτίου (αριθμός Β/Ο).
 - b. Καθυστέρηση στην ώρα παράδοσης (χρόνος τελικής παράδοσης).

Εκκρεμεί νομοθετική ρύθμιση της παραπάνω διαδικασίας με σχετική απόφαση/ΠΟΛ ώστε να νομιμοποιείται **η διαδικασία καταγραφής αποστολής-παραλαβής φορτίου καυσίμων.**

Διαδικασία καταγραφής ισοζυγίου

Να προβλέπεται διαδικασία καταγραφής/παρακολούθησης ισοζυγίου εισροής/εκροής καυσίμων για όλες τις δεξαμενές σε ημερησία/εβδομαδιαία/μηνιαία/εξαμηνιαία βάση.

Παρεμβάσεις στη διαδικασία διάθεσης καυσίμων

Για τις μετρήσεις πωλήσεων σε τελικό χρήστη (αντλία) είναι απαραίτητη η αυτόματη αναγωγή θερμοκρασίας κατά τη πώληση / διάθεση σε θερμοκρασία 15° C. Ο λόγος για τέτοια απαίτηση είναι η σημαντική διαφορά θερμοκρασίας της δεξαμενής (π.χ. 28° C) από τη γραμμή της αντλίας (μέχρι και 39° C).

Οι μεγάλες διαφορές της θερμοκρασίας δημιουργούν σημαντικές αποκλίσεις (1% ΠΕΡΙΠΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ = 10° C) στα ισοζύγια εισροών/εκροών του καυσίμου.

Διαδικασία αποστολής στοιχείων προς ΓΓΠΣ

Απαιτείται να διαβιβάζονται τα δεδομένα των φορολογικών στοιχείων που προβλέπονται από την υπουργική απόφαση ΠΟΛ. 1009/4.1.2012 (ΦΕΚ 72 Β') δηλαδή:

1. Δελτίο παραλαβής (παρ. 2.1)
2. Δελτίο ισοζυγίου ημέρας (παρ. 2.2)
3. Απόδειξη εσόδου (παρ. 3)
4. Δελτίο λιτρομέτρησης (παρ. 2.3)

ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑ Φ2-1617/2010, ΔΗΛΑΔΗ:

Τα δεδομένα του συστήματος εισροών/ογκομέτρησης όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα), σε τακτά χρονικά διαστήματα (ΑΡΘΡΟ. 10).

Τα δεδομένα από τους συνολικούς μετρητές (totalizers) των αντλιών ή/και του ελεγκτή όπως αυτά καταγράφονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα) σε τακτά χρονικά διαστήματα (ΑΡΘΡΟ. 10).

Τα συμβάντα ανεφοδιασμού του πρατηρίου όπως αυτά εντοπίζονται από το σύστημα (ΑΡΘΡΟ. 10).

Τα συμβάντα βλαβών όπως αυτά εντοπίζονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα). Τα συμβάντα αλλαγής τιμών όπως αυτά αποστέλλονται από την κεντρική μονάδα (κονσόλα) (ΑΡΘΡΟ. 10).

Υποσύστημα διασταυρώσεων και δημιουργία αναφορών ΕΙΣΕΚ

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία θα πρέπει το Π.Σ παρακολούθησης ΕΙΣΕΚ να παράγει και αντίστοιχες αναφορές (π.χ. παραλαβές και πωλήσεις για κάθε πρατήριο υγρών καυσίμων ανά συγκεκριμένη χρονική περίοδο κλπ). Το περιεχόμενο και ο τύπος των αναφορών αυτών πρέπει να ορισθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που καλούνται να αξιοποιήσουν τα στοιχεία αυτά.

Σε επίπεδο διαλειτουργικότητας με το ΕΙΣΕΚ:

Τα δεδομένα τεχνικών επεμβάσεων και ρυθμίσεων παραμέτρων, δεδομένων, αλγορίθμων κ.λπ. καθώς και δεδομένα κάθε περίπτωσης βλάβης και της αποκατάστασής της υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ από την εταιρεία που απεκατέστησε τη βλάβη (ΚΥΑ Φ2-1617/2010, Άρθρο 9, παρ. 3)

Τα στοιχεία που διατίθενται είτε από το σύστημα εισροών/εκροών είτε από τα αντίστοιχα μητρώα που περιγράφονται παραπάνω θα πρέπει να παρακολουθούνται και να ελέγχονται στατιστικά μέσα από μια επιχειρησιακή λογική ελέγχων που προδιαγράφονται από τις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες (πχ. ΣΔΟΕ, Αγορανομία κλπ).

Υπάρχουν δυο τύποι ελέγχων:

1. Η παρακολούθηση της καταγραφόμενης πληροφορίας σε πραγματικό χρόνο μέσω αναφορών από τα στοιχεία που κατατίθενται στη βάση δεδομένων της εφαρμογής εισροών/εκροών.
2. Ο στατιστικός έλεγχος των καταγραφόμενων στοιχείων σε συστηματική βάση μέσω επιχειρησιακών κανόνων του εκάστοτε φορέα.

Στην πρώτη περίπτωση απαιτείται μια υποεφαρμογή η οποία αναφέρει ενδιαφέρουσες αποκλίσεις από μια συγκεκριμένη συμπεριφορά, είτε σε επίπεδο πρατηριούχου, είτε σε επίπεδο ροής καυσίμου στην αλυσίδα διακίνησης.

Στη δεύτερη περίπτωση απαιτείται συστηματικός στατιστικός έλεγχος απόκλισης από αναμενόμενες τιμές ή επιχειρησιακούς κανόνες του εκάστοτε φορέα ελέγχου.

Και οι δυο περιπτώσεις αφορούν το σύστημα διενέργειας ελέγχων ELENXIS, με το οποίο πρέπει να εξεταστούν οι απαιτήσεις διαλειτουργικότητας, με τη βάση εισροών/εκροών και σε επίπεδο συσχετισμών με το μητρώο Π.Κ.

Επίσης θα πρέπει να εξεταστεί η συστηματική **διασταύρωση/έλεγχος** του πλήθους/χωρητικότητας δεξαμενών_με την αντίστοιχη **άδεια** του πρατηριούχου καυσίμων. Προς την κατεύθυνση αυτή πρέπει να ορισθεί η **πηγή πληροφορίας** του περιεχομένου άδειας πρατηριούχων καυσίμων αν αυτή περιλαμβάνει και τον αδειοδοτούμενο αριθμό/χωρητικότητες_δεξαμενών από τις περιφερειακές διευθύνσεις του Υπουργείου Μεταφορών (σε εξέλιξη η καταγραφή μέσω διαδικασίας απογραφής πρατηριούχων).

Σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ελεγκτικών Υπηρεσιών του ΥΠ.ΟΙΚ. τα δεδομένα του Συστήματος εισροών-εκροών πρέπει να διασφαλίζουν τη δυνατότητα επαλήθευσης των ποσοτήτων με την μέθοδο της κλειστής αποθήκης δηλ. θα πρέπει να ισχύει η σχέση.

Απογραφή + Αγορές - Πωλήσεις = Ποσοτικό Υπόλοιπο = Καταμετρηθείσα Ποσότητα

Υπό την επιφύλαξη των δικαιολογημένων φυρών, απομειώσεων, απωλειών κλπ.

Επιπρόσθετα θα πρέπει να παράγονται οι παρακάτω αναφορές:

ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ-ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

1. Διακινούμενα προϊόντα ανά Π.Υ.Κ.
2. Ένδειξη για πώληση και πετρελαίου θέρμανσης.
3. Λογιστικό υπόλοιπο ανά δεξαμενή-προϊόν (Βάσει των καταχωρηθέντων – εκδοθέντων φορολογικών στοιχείων στο Σύστημα ΕΙΣ-ΕΚ του Π.Υ.Κ.).
4. Πραγματικό υπόλοιπο ανά δεξαμενή –προϊόν (βάσει της ηλεκτρονικής ένδειξης του μετρητή στάθμης στη δεξαμενή).
5. Ανάδειξη διαφορών – αποκλίσεων (ανά ημέρα, προϊόν, δεξαμενή).
6. Αυτόματος συνυπολογισμός /ένδειξη απόκλισης (ανεκτό όριο σφάλματος 0,5%) επί των διατεθέντων ποσοτήτων ανά προϊόν.
7. Μετρήσεις εκρών και αποθεμάτων με αναγωγή του όγκου των καυσίμων σε θερμοκρασία 15 βαθμών.

Επίσης θα πρέπει να παρέχεται στις ελεγκτικές Υπηρεσίες του Υπ. Οικ. η δυνατότητα:

1. Ανάκτησης πληροφοριών και εκτύπωσης υπολοίπων και διαφορών (αποκλίσεων) και με προηγούμενη ημερομηνία καθώς και ανά περίοδο(από - έως).
2. Προεπισκόπησης όλων των πληροφοριών – στοιχείων για τις ελεγκτικές υπηρεσίες.
3. Λήψης πληροφοριών-εκτυπώσεων και σε excel για περαιτέρω επεξεργασία (με Α.Φ.Μ, Δ/νση, Δ.Ο.Υ και άλλες πληροφορίες του Μητρώου του Συστήματος).
4. Παροχής ενδείξεων-πληροφοριών βάσει των κριτηρίων, όπως ήδη λειτουργούν στο Σύστημα Παρακολούθησης Πετρελαίου Θέρμανσης (Π.Σ ΔΙ.ΠΕ) και εμπλουτισμού με νέα κριτήρια (π.χ. Αρνητικές Αποθήκες, ληγμένα άδεια λειτουργίας πρατηρίου, διακοπή εργασιών πρατηρίου, αρίθμηση δεξαμενών).
5. Άντλησης στοιχείων για στόχευση ελέγχων, μέσω διαλειτουργικότητας με το Ο.Π.Σ.Ε.Υ. ELENXIS του Σ.Δ.Ο.Ε.

Υποσύστημα Διαλειτουργικότητας /Παροχής Στοιχείων με / προς Τρίτους

Το προτεινόμενο Πληροφοριακό Σύστημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα διεπαφής με αλλά Πληροφοριακά Συστήματα, καθώς και διαλειτουργία αποστολής δεδομένων προς τρίτες πιστοποιημένες υπηρεσίες.

Η διαλειτουργία αποστολής δεδομένων θα πρέπει να παρέχει μέσω web service ή αρχείων στοιχεία σε οποιαδήποτε υπηρεσία.

Η Συντονίστρια

Τα μέλη

Αθηνά Λειΐσου

Αριστομένης Σκυλλάκος

Εδμόνδος Σασαρώλης

Ευάγγελος Πανταζής

Δημήτριος Σταθάς

Κων/νος Λιάκος

Δημήτριος Πιτιακούδης

Αλεξάνδρα Μάτη

Αθανάσιος Ζερβόπουλος

Γεώργιος Μαργέλης

Διαμάντω Γκεμίση

Ευαγγελία Σπηλιοπούλου

Αντώνιος Γιαννόπουλος