

Σχέδιο Νόμου

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο

**«Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και ρύθμιση
ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας»**

ΜΕΡΟΣ Α΄

ΣΥΣΤΑΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Α.Π.Α.)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος νόμου είναι η σύσταση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και η ρύθμιση κάθε ζητήματος σχετικού με την οργάνωση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητές της, καθώς και συναφών ζητημάτων σε σχέση με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

Άρθρο 2

Σκοπός

Ο παρών νόμος επιδιώκει να διαμορφώσει το κατάλληλο πλαίσιο, προκειμένου ο επιβαλλόμενος διαχωρισμός της αρμοδιότητας κανονιστικής ρύθμισης και εποπτείας από την παροχή των σχετικών υπηρεσιών να υλοποιηθεί άμεσα υπό όρους αυξημένης αποτελεσματικότητας, αποδοτικότητας και διαφάνειας.

Άρθρο 3

Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)

1. Συστήνεται ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή με έδρα την Αττική η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), που υποστηρίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η Α.Π.Α. έχει νομική προσωπικότητα και παρίσταται αυτοτελώς σε κάθε είδους δίκες.

2. Η Α.Π.Α. απολαμβάνει λειτουργικής ανεξαρτησίας, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας και δεν υπόκειται σε έλεγχο ή εποπτεία από κυβερνητικά όργανα. Η Α.Π.Α. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο, κατ' ανάλογη εφαρμογή του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 3051/2002 (Α' 220), και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος με τη σειρά του τη διαβιβάζει στον Πρόεδρο της Βουλής, σύμφωνα με το άρθρο 138Α του Κανονισμού της Βουλής.

3. Η Α.Π.Α. είναι ανεξάρτητη, λειτουργικά και διοικητικά, από τη διοίκηση και τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.).

Άρθρο 4

Σκοπός της Α.Π.Α.

Σκοπός της Α.Π.Α. είναι η εκτέλεση των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων και η εφαρμογή της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, καθώς και των διεθνών συμβάσεων, σχετικά με την επιβολή τελών, τη λειτουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (Κανονισμός (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96)), την ασφάλεια και την προστασία της αεροπλοΐας από έκνομες ενέργειες. Η Α.Π.Α. ασκεί καθήκοντα ρυθμιστικής αρχής της οικονομικής δραστηριότητας στον χώρο των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, όπως προσδιορίζονται στο άρθρο 7.

Άρθρο 5

Έσοδα της ΑΠΑ

Οι λειτουργικές δαπάνες της Α.Π.Α. καλύπτονται από:

- α) έσοδα που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής,
- β) έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, όπως ιδίως μέσω του Τέλους Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων που προβλέπεται στο άρθρο 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113), καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολα ή ειδικές φορολογικές επιβαρύνσεις, την παροχή τεχνογνωσίας ή συμβουλευτικής δραστηριότητας ή τη διενέργεια εξετάσεων και πιστοποιήσεων,
- γ) επικουρικά, μέσω επιχορηγήσεων, επιδοτήσεων, οικονομικών ενισχύσεων, πιστώσεων και χρηματοδοτήσεων του τακτικού κρατικού προϋπολογισμού, του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών,
- δ) από κάθε άλλη πηγή που σχετίζεται με την άσκηση των δραστηριοτήτων της ή συμβάλλει στην εκτέλεση του έργου της.

Άρθρο 6

Όργανα διοίκησης

Όργανα διοίκησης της Α.Π.Α. είναι ο Διοικητής και το Εκτελεστικό Συμβούλιο.

Άρθρο 7

Αρμοδιότητες της Α.Π.Α.

1. Η Α.Π.Α. έχει ως αρμοδιότητα τη χάραξη εθνικής στρατηγικής αερομεταφορών, τη ρύθμιση και θέσπιση των κανονισμών που εντάσσονται στις αρμοδιότητές της και την άσκηση εποπτείας στη λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, την εφαρμογή του εθνικού και ενωσιακού δικαίου και των διεθνών συμβάσεων, όπως της Σύμβασης περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας της 7ης Δεκεμβρίου 1944 («Σύμβασης του Σικάγο»), που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 211/1947 (Α' 35), για την πολιτική αεροπορία.

2. Η Α.Π.Α. ορίζεται ως:

α) “εθνική αρχή αεροναυτιλίας”, για τους σκοπούς του άρθρου 62 του Κανονισμού (ΕΕ) 1139/2018 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4^{ης} Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (L 212),

β) “εθνική εποπτική αρχή”, για τους σκοπούς του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΚ) 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (L 96), του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10^{ης} Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (L 96), του άρθρου 4 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 373/2017 της Επιτροπής, της 1^{ης} Μαρτίου 2017, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για τους παρόχους υπηρεσιών διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας/αεροναυτιλίας και άλλων λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και της εποπτείας τους (L 62) και του άρθρου 12 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 317/2019 της Επιτροπής, της 11^{ης} Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (L 56),

γ) “ανεξάρτητη εποπτική αρχή” για τους σκοπούς του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα Αερολιμενικά Τέλη, όπως ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη με το άρθρο 8 του π.δ. 52/2012 (Α' 102),

δ) “εθνική εποπτική αρχή” για τους σκοπούς του άρθρου 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 139/2014 της Επιτροπής, της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια (L 44),

ε) “εθνική αρμόδια αρχή προστασίας από έκνομες ενέργειες”, για τους σκοπούς του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11^{ης} Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και του παραρτήματος 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την Πολιτική Αεροπορία (L 97),

στ) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 17 του Εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/947 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 24ης Μαΐου 2019, για τους κανόνες και τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία μη επανδρωμένων αεροσκαφών (L 152),

ζ) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91 (L 46),

η) η εθνική αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 14 του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς (L 204),

θ) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς της παρ. 3 του άρθρου 6 και της παρ. 12 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία (L 122),

ι) η αρμόδια αρχή για τους σκοπούς του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής, της 20ής Φεβρουαρίου 2015, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά στις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (L 63).

3. Επίσης, η Α.Π.Α. είναι αρμόδια για:

α) τη διασφάλιση των δικαιωμάτων των επιβατών και των χρηστών των αερολιμένων σχετικά με τη δίκαιη και αντιπροσωπευτική επιβολή τελών, εντός των ορίων που θεσπίζονται από το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.

β) Την εξέταση καταγγελιών, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 30.

γ) Την επίλυση διαφορών, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 31.

δ) Τη διενέργεια διαιτησίας, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 32.

ε) Την έκδοση, ανανέωση, κατάργηση, διατήρηση, αναστολή και ανάκληση κάθε είδους άδειας, καθώς και πιστοποίησης δραστηριοτήτων πολιτικής αεροπορίας, όπως η πιστοποίηση της πτητικής ικανότητας, της λειτουργίας, του σχεδιασμού, της κατασκευής και της συντήρησης των αεροσκαφών και γενικά του εξοπλισμού πολιτικής αεροπορίας.

στ) Την αναγνώριση και αποδοχή των τίτλων, των αδειών και των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί από άλλες αρχές και είναι απαραίτητα για την άσκηση του οποιουδήποτε επαγγέλματος ή δραστηριότητας στον χώρο της πολιτικής αεροπορίας.

ζ) Τη λήψη αποφάσεων, μέτρων και την επιβολή κυρώσεων στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής σε θέματα που άπτονται της ασφάλειας, της προστασίας του περιβάλλοντος και της προστασίας από έκνομες ενέργειες στον χώρο της πολιτικής αεροπορίας.

η) Τη συνεργασία σε τεχνικό επίπεδο και τη συμμετοχή σε εθνικούς και διεθνείς οργανισμούς αναφορικά με την ασφάλεια και την προστασία από έκνομες ενέργειες των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αεροδρομίων, καθώς και τη συνεργασία με τις αρχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ιδίως τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), προκειμένου να διεξάγουν από κοινού επιθεωρήσεις και ελέγχους στην Ελλάδα σε φορείς που εποπτεύονται από την Α.Π.Α. και σε φορείς σε τρίτες χώρες που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των ευρωπαϊκών οργανισμών.

θ) Την εισαγωγή ρυθμίσεων αναφορικά με όλους τους τομείς που εμπίπτουν στο πεδίο της αρμοδιότητάς της και την προσαρμογή τους σε ευρωπαϊκούς ή διεθνείς κανονισμούς.

ι) Την εισήγηση ρυθμίσεων προς τα αρμόδια εθνικά όργανα αναφορικά με την προσήκουσα ενσωμάτωση του ενωσιακού δικαίου στην εθνική έννομη τάξη στους τομείς της αρμοδιότητάς της, με σκοπό την ομοιόμορφη, ταχεία και προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος εφαρμογή αυτών, καθώς και τη διατύπωση γνώμης για σχέδια νόμων που ρυθμίζουν ζητήματα που εμπίπτουν στο πεδίο των αρμοδιοτήτων της.

ια) Την έκδοση οδηγιών και κανονισμών, συμπεριλαμβανομένων των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Αερολιμένων σύμφωνα με το άρθρο 24 του ν. 3913/2011 (Α' 18), καθώς και την εποπτεία στον χώρο των τελών αερολιμένων, τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς και την εισαγωγή και εφαρμογή ενός κοινού συστήματος επιβολής τελών είτε στην περίπτωση των αερολιμένων που λειτουργούν σε ενιαίο δίκτυο για την εξυπηρέτηση ευρύτερης περιοχής, είτε στην περίπτωση των αερολιμένων που εξυπηρετούν την ίδια πόλη. Επίσης, με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης, είναι αρμόδια για την έγκριση συστημάτων χρέωσης ή/και του ύψους των τελών αερολιμένων, περιλαμβανομένων των μεθόδων επιβολής τελών βάσει κινήτρων ή ρύθμισης των ανώτατων τιμών, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις που περιλαμβάνονται στο ενωσιακό ή διεθνές κανονιστικό πλαίσιο.

ιβ) Τη διεξαγωγή διμερών και πολυμερών διαπραγματεύσεων για τη σύναψη αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, καθώς και τη συμμετοχή στις διαπραγματεύσεις που διεξάγει η Ευρωπαϊκή Ένωση με τρίτες χώρες για τη σύναψη συνολικών και ευρύτερων αεροπορικών συμφωνιών, κατόπιν διαβούλευσης με τους αρμόδιους φορείς.

ιγ) Την έκδοση κανονισμών και οδηγιών, καθώς και τον καθορισμό των διαδικασιών που αφορούν στις πτήσεις αεροσκαφών, δημόσιες ή ιδιωτικές.

ιδ) Την εποπτεία της λειτουργίας της αεροπορικής αγοράς, την τήρηση των κανόνων στην αγορά των αεροπορικών μεταφορών και εν γένει υπηρεσιών και τη λήψη των αναγκαίων σχετικών μέτρων.

ιε) Τη διεξαγωγή επιθεωρήσεων και ελέγχων για την εφαρμογή των κανόνων του διεθνούς, ενωσιακού και εθνικού δικαίου που αφορούν στην πολιτική αεροπορία, είτε κατόπιν αιτήσεως είτε αυτεπαγγέλτως, για τη διαπίστωση παραβάσεων των ανωτέρω κανόνων, όπως ειδικότερα ορίζεται στο άρθρο 26 του παρόντος και τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων, δυναμένη να επιβάλλει διοικητικές κυρώσεις ιδίως κατά το άρθρο 33.

ιστ) Τον συντονισμό και τη συνεργασία με άλλους φορείς και αρχές, καθώς και για κάθε άλλη ενέργεια που είναι απαραίτητη στο πλαίσιο της άσκησης των αρμοδιοτήτων της.

Με απόφαση του καθ' ύλην αρμόδιου Υπουργού, δύναται να μεταβιβάζονται ή να ανατίθενται στην Α.Π.Α. περαιτέρω αρμοδιότητες σχετικά με θέματα που εμπίπτουν στην αποστολή και τις αρμοδιότητές της.

Άρθρο 8

Ανεξαρτησία Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου

Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεσμεύονται από τον νόμο και τη συνείδησή τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας. Απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεν υπόκεινται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες ανεξάρτητες διοικητικές αρχές.

Άρθρο 9

Θητεία Διοικητή και μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου

1. Η θητεία του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι πενταετής.
2. Η θητεία των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου μπορεί να ανανεωθεί μία μόνο φορά.
3. Ο χρόνος της θητείας του Διοικητή Α.Π.Α. λογίζεται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας για κάθε έννομη συνέπεια.

Άρθρο 10

Προσόντα διορισμού Διοικητή

1. Ο Διοικητής Α.Π.Α, ο οποίος είναι Έλληνας πολίτης, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον: α) πτυχίο Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, β) άριστη γνώση μιας ξένης γλώσσας χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως της αγγλικής και γ) σημαντική αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία.
2. Ιδιαίτερα προσόντα που λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή Διοικητή Α.Π.Α. είναι: α) η πολυετής εργασιακή εμπειρία στη διοίκηση, β) η προϋπηρεσία σε ανώτατου επιπέδου διοίκηση σε υψηλού κύρους φορείς, γ) η εμπειρία στη διαχείριση συμβάσεων, δ) η εμπειρία στη διαχείριση μεγάλων έργων υποδομών, ε) η υψηλή επιστημονική κατάρτιση με την κατοχή μεταπτυχιακών ή διδακτορικών τίτλων σπουδών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, στ) η γνώση και εμπειρία σε θέματα ανταγωνισμού και εφαρμογής της ενωσιακής νομοθεσίας, ζ) η επαγγελματική εξειδίκευση σε τεχνικά, οικονομικά και νομικά ζητήματα, η) η διεθνής εμπειρία και θ) τα εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

Άρθρο 11

Επιλογή και διορισμός Διοικητή

1. Ο Διοικητής επιλέγεται μετά από ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που αναρτάται στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τουλάχιστον τέσσερις (4) μήνες πριν από τη λήξη της θητείας του υπηρετούντος Διοικητή. Στην ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος γίνεται ρητή αναφορά στα κριτήρια επιλογής και προσδιορίζονται τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες του Διοικητή.

Για την επιλογή του Διοικητή, απαιτείται αιτιολογημένη γνώμη από πενταμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που υποβάλλεται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με αποκλειστικό έργο την αξιολόγηση των υποψηφίων. Τα μέλη της ως άνω Επιτροπής Αξιολόγησης χαιρούν ακαδημαϊκής και επαγγελματικής αναγνώρισης. Η Επιτροπή Αξιολόγησης απαρτίζεται από τρία (3) μέλη που επιλέγονται από την ελληνική κυβέρνηση και δύο μέλη που ορίζονται από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

2. Κατόπιν της διαδικασίας της παρ. 1 και της διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ο Διοικητής της Α.Π.Α. επιλέγεται με Πράξη

Υπουργικού Συμβουλίου, και διορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 12

Αρμοδιότητες Διοικητή Α.Π.Α.

1. Ο Διοικητής προΐσταται των υπηρεσιών της Α.Π.Α. και εποπτεύει τη λειτουργία της, σύμφωνα με την κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Ο Διοικητής της Α.Π.Α. εκπροσωπεί αυτή στο εσωτερικό και διεθνώς, εγκρίνει διαδικασίες εσωτερικής λειτουργίας και συνεργασίας των Διευθύνσεων και των Γραφείων της, παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων, των πορισμάτων και οποιωνδήποτε άλλων πράξεών της και την εκπροσωπεί ενώπιον κάθε δικαστικής αρχής.

2. Όλες οι αρμοδιότητες της Α.Π.Α. που προβλέπονται στον παρόντα νόμο ασκούνται από τον Διοικητή της, πλην αυτών που ρητώς ορίζεται ότι ασκούνται από το Εκτελεστικό Συμβούλιο, και αυτών που με απόφασή του μεταβιβάζονται σε επιμέρους οργανικές μονάδες ή σε υφιστάμενα όργανα της Αρχής, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 13.

3. Ο Διοικητής έχει ενδεικτικά τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία της Α.Π.Α. και την εκπλήρωση της αποστολής της,

β) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο τον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της Α.Π.Α.,

γ) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο το ετήσιο επιχειρησιακό σχέδιο της Α.Π.Α., καθορίζοντας τους ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους, τους δείκτες μέτρησης των αποτελεσμάτων, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τα κριτήρια αξιολόγησης των οργανικών μονάδων της, των Προϊσταμένων αυτών και του προσωπικού τους, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα,

δ) διασφαλίζει ότι οι δραστηριότητες των επιμέρους οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. συμβαδίζουν με το στρατηγικό και επιχειρησιακό σχέδιο της Α.Π.Α. και εποπτεύει όλες τις δραστηριότητες της Α.Π.Α.,

ε) εισηγείται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών τις αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις για θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.,

στ) εισηγείται στον κατά περίπτωση αρμόδιο Υπουργό για την υποβολή πρότασης για την έκδοση διαταγμάτων ή για την έκδοση υπουργικών αποφάσεων συναφών με τις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.,

ζ) υποβάλλει σχέδια απαντήσεων της Α.Π.Α., για ερωτήσεις, επερωτήσεις, επίκαιρες ερωτήσεις, αναφορές, καθώς και αιτήσεις κατάθεσης εγγράφων βουλευτών, προς την κατά περίπτωση αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την υποβολή της άσκησης των κοινοβουλευτικών αρμοδιοτήτων,

η) λαμβάνει μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την καταπολέμηση της διαφθοράς στις υπηρεσίες της Α.Π.Α., συμπεριλαμβανομένης και της κίνησης της διαδικασίας πειθαρχικής δίωξης ενώπιον των αρμόδιων Πειθαρχικών Συμβουλίων,

θ) παρακολουθεί την εκτέλεση των αποφάσεων και οποιωνδήποτε άλλων πράξεων της Α.Π.Α., εκδίδει εντολές ελέγχου και εγκρίνει τα πορίσματα ελέγχου,

ι) αποφασίζει για τη συμμετοχή της Α.Π.Α. σε ομάδες εργασίας ή επιτροπές ή σε οποιαδήποτε άλλα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Οργανισμών και ορίζει τα πρόσωπα που συμμετέχουν σ' αυτές και εκπροσωπούν την Α.Π.Α.,

ια) εκπροσωπεί την Α.Π.Α. διεθνώς, καθώς και ενώπιον κάθε διοικητικής, εθνικής ή αλλοδαπής Αρχής για κάθε ζήτημα που αφορά στους σκοπούς και τις αρμοδιότητές της,

ιβ) υποδεικνύει εκπροσώπους της Α.Π.Α. σε συλλογικά όργανα της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, όπως σε συλλογικά όργανα υπηρεσιών και φορέων,

ιγ) διατυπώνει απόψεις προς τις δικαστικές αρχές επί επίδικων υποθέσεων,

ιδ) εκδίδει τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιητικά σύμφωνα με την εθνική, ενωσιακή και διεθνή νομοθεσία σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας στην Ελλάδα,

ιε) προϊσταται ιεραρχικά του συνόλου του προσωπικού, όπως ειδικότερα ορίζεται στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α.,

ιστ) επιλέγει και διορίζει τους προϊσταμένους των υπηρεσιών της περ. α) του άρθρου 23 που υπάγονται απευθείας σε αυτόν,

ιζ) με την επιφύλαξη της περ. ιστ), διορίζει τους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων κάθε επιπέδου στην Α.Π.Α., μετά από την επιλογή τους από το Εκτελεστικό Συμβούλιο, και αποφασίζει τη μετακίνησή τους, όπως ειδικότερα ορίζεται στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α.,

ιη) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο σχετικά με τα ειδικότερα προσόντα, τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια πρόσληψης προσωπικού στην Α.Π.Α. και την υποβολή στους αρμόδιους φορείς και στο Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) των αντίστοιχων αιτημάτων για τις σχετικές προκηρύξεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις,

ιθ) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο τον καθορισμό του τρόπου, της διαδικασίας και των οργάνων ελέγχου της επίτευξης των στόχων, τα κριτήρια, τον τρόπο, τη διαδικασία, τα όργανα αξιολόγησης των υπαλλήλων της Αρχής και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία, βάσει της οποίας θα καθορισθεί ειδικό σύστημα προαγωγών και βαθμολογικής και υπηρεσιακής εξέλιξης των υπαλλήλων της Αρχής,

κ) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο τον καθορισμό του μισθολογικού καθεστώτος του προσωπικού της Α.Π.Α.,

κα) είναι πειθαρχικός προϊστάμενος του συνόλου του προσωπικού της Αρχής σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και δύναται να επιβάλει ποινή επίπληξης ή προστίμου έως τις αποδοχές ενός μηνός,

κβ) συγκροτεί το Υπηρεσιακό και το Πειθαρχικό Συμβούλιο του προσωπικού της Αρχής,

κγ) συστήνει και συγκροτεί ομάδες εργασίας ή έργου, συμβούλια και ειδικές επιτροπές αξιολόγησης, για τη συνδρομή στην αποδοτικότερη διεξαγωγή του έργου της Αρχής, σε θέματα όπου απαιτείται ειδική επιστημονική κατάρτιση και τεχνογνωσία,

κδ) ορίζει τον Πρόεδρο, τα μέλη, τον εισηγητή και τον γραμματέα των διαρκών και ευκαιριακών συλλογικών οργάνων της Α.Π.Α. και καθορίζει τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας τους, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Οργανισμού και του Κανονισμού Λειτουργίας της Α.Π.Α. και

κε) εισηγείται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο την έκδοση και τροποποίηση του Οργανισμού και των Εσωτερικών Κανονισμών της Αρχής, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 27.

Άρθρο 13

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, εξουσιοδότηση υπογραφής

1. Ο Διοικητής της Αρχής δύναται, με απόφασή του, να μεταβιβάζει στους Προϊσταμένους όλων των οργανικών μονάδων της Αρχής, αρμοδιότητες ή να εξουσιοδοτεί αυτούς να υπογράψουν «Με εντολή Διοικητή» αποφάσεις, πράξεις ή άλλα έγγραφα.

2. Επιτρέπεται η περαιτέρω εξουσιοδότηση υπογραφής από τα όργανα στα οποία μεταβιβάστηκαν οι αρμοδιότητες ή τα οποία εξουσιοδοτήθηκαν να υπογράψουν από τον Διοικητή της Αρχής, σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα αυτών, αν αυτό προβλέπεται από τις αποφάσεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1. Αν η ως άνω περαιτέρω εξουσιοδότηση παρέχεται από όργανο στο οποίο: α) είχε μεταβιβασθεί η αρμοδιότητα, το εξουσιοδοτούμενο όργανο υπογράφει με εντολή του οργάνου που του παρείχε την εξουσιοδότηση ή β) αν είχε παρασχεθεί η εξουσιοδότηση υπογραφής, το εξουσιοδοτούμενο όργανο υπογράφει «Με εντολή Διοικητή». Οι αποφάσεις που προβλέπονται στην παρούσα δύναται να τροποποιούνται εν όλω ή εν μέρει από το ίδιο όργανο, ανεξαρτήτως αλλαγής του προσώπου που τις εξέδωσε.

Άρθρο 14

Αποδοχές Διοικητή

1. Οι κάθε είδους αποδοχές του Διοικητή, τακτικές ή πρόσθετες, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

2. Οι αποδοχές και οι εν γένει πρόσθετες αμοιβές του Διοικητή της Α.Π.Α., είτε είναι ιδιώτης, είτε δημόσιος υπάλληλος ή λειτουργός ή μισθωτός με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου σε φορέα της Γενικής Κυβέρνησης κατά το άρθρο 14 του ν. 4270/2014 (Α' 143), εξαιρούνται από το ανώτατο όριο αποδοχών της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α' 176). Για τον υπολογισμό του ανώτατου ορίου αποδοχών, εφαρμόζεται αναλόγως η περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015. Οι ανωτέρω αποδοχές δύναται να αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 15

Εκτελεστικό Συμβούλιο Α.Π.Α.

1. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της αεροπορίας, και ειδικότερα σε τεχνικά, οικονομικά ή νομικά θέματα στον τομέα των

αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας ή των αεροδρομίων, καθώς και σε θέματα στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού, και τα οποία διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο είναι πενταμελές και αποτελείται από τον Διοικητή και τέσσερα (4) μέλη. Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου επιλέγονται και διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνώμη της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρθρο 16

Συγκρότηση Εκτελεστικού Συμβουλίου

Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συγκροτείται σε σώμα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, και αυτού προεδρεύει ο Διοικητής. Μετά από τη συγκρότηση του, το Εκτελεστικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο. Καθήκοντα Γραμματέως του Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων της Α.Π.Α..

Άρθρο 17

Συνεδριάσεις Εκτελεστικού Συμβουλίου – Λήψη αποφάσεων

1. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως, εφόσον είναι παρόντα τέσσερα (4) τουλάχιστον μέλη του. Στις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου δύνανται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου οι Γενικοί Διευθυντές, καθώς και οι εκάστοτε καθ' ύλην αρμόδιοι Διευθυντές, προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων.

2. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερή ψηφοφορία. Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου είναι δεσμευτικές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Α.Π.Α. και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς.

3. Τα ειδικότερα θέματα που σχετίζονται με τις συνεδριάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καθώς και το πλαίσιο λειτουργίας και λήψης αποφάσεων ρυθμίζονται στον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α..

Άρθρο 18

Αρμοδιότητες Εκτελεστικού Συμβουλίου

1. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες και όσες άλλες ειδικώς προβλέπονται στον παρόντα νόμο:

α) Εγκρίνει το επιχειρησιακό πλάνο δράσης και τον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της Α.Π.Α., παρακολουθεί την εφαρμογή του και ασκεί τη γενική εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας της Α.Π.Α. στο πλαίσιο υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης,

β) αποφασίζει για την προσαρμογή στο ενωσιακό και διεθνές δίκαιο και την εισήγηση νομοθετικών ή κανονιστικών ρυθμίσεων σε ζητήματα αρμοδιότητας της Α.Π.Α.,

γ) εγκρίνει τον προϋπολογισμό και τον απολογισμό της Α.Π.Α. και καταρτίζει την ετήσια έκθεση πεπραγμένων, την οποία διαβιβάζει στον Πρόεδρο της Βουλής,

δ) κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας, εγκρίνει το Σχέδιο Επιδόσεων, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 και τις διατάξεις περί διαβουλεύσεων με τους ενδιαφερομένους, όπως προβλέπονται στα Παραρτήματα II, III του εν λόγω Κανονισμού και τη λοιπή συναφή ενωσιακή νομοθεσία.

ε) επιλέγει, μετά από γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, τους προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και λοιπών οργανικών μονάδων της Α.Π.Α., με την επιφύλαξη της περ. στ) της παρ. 3 του άρθρου 12,

στ) επιλέγει, μεταξύ των μελών του, και διορίζει τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου της Α.Π.Α., στην οποία υποβάλλονται οι αναλυτικές εκθέσεις σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 25,

ζ) κατόπιν εισηγήσεων των καθ' ύλην αρμόδιων Διευθύνσεων, εισηγείται στην κατά περίπτωση αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τη λήψη αποφάσεων για τα τέλη των αερολιμένων, όπου αυτό προβλέπεται στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και οποιωνδήποτε άλλων τελών ή παραβόλων, ή άλλο θέμα οικονομικής φύσης,

η) αποφασίζει για θέματα επιβολής προστίμων στην περίπτωση διαπιστωμένων παραβάσεων,

θ) καθορίζει, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, το ειδικό σύστημα προαγωγών και βαθμολογικής και υπηρεσιακής εξέλιξης των υπαλλήλων της Αρχής,

ι) καθορίζει, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, το ειδικό μισθολογικό καθεστώς των υπαλλήλων της Α.Π.Α.,

ια) καθορίζει, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, τον τρόπο, τη διαδικασία και τα όργανα ελέγχου της επίτευξης των στόχων, τα κριτήρια αξιολόγησης των υπαλλήλων της Αρχής, τον τρόπο, τη διαδικασία, τα όργανα αξιολόγησής τους και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διαδικασία,

ιβ) καθορίζει, εκδίδει και τροποποιεί, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Αρχής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 27 και

ιγ) είναι αρμόδιο για την επισκόπηση και αξιολόγηση των ελεγκτικών πρακτικών και της απόδοσης των εσωτερικών και εξωτερικών ελεγκτών της Α.Π.Α..

2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του στον Διοικητή για:

α) Τον καθορισμό των ειδικότερων προσόντων, τυπικών και ουσιαστικών, ανά κατηγορία του προσωπικού της Α.Π.Α.,

β) τη σύσταση, τη μετατροπή και την κατάργηση οργανικών θέσεων προσωπικού όλων των ειδικοτήτων και κατηγοριών και για την κατανομή των οργανικών θέσεων μεταξύ των οργανικών μονάδων όλων των επιπέδων της Α.Π.Α.,

γ) τη σκοπιμότητα και τη βιωσιμότητα της χρηματοδότησης δράσεων της Α.Π.Α. από προγράμματα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, του EUROCONTROL, του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), και οποιαδήποτε άλλη πηγή χρηματοδότησης εκτός του κρατικού προϋπολογισμού και

δ) την υπογραφή συμφωνιών συνεργασίας με διεθνείς οργανισμούς.

Αν ζητείται η γνώμη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, τεκμαίρεται ότι αυτή είναι θετική μετά από την παρέλευση άπρακτης αποκλειστικής προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή του σχετικού ερωτήματος προς αυτό.

3. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή του, η οποία εκδίδεται μετά από γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου και προηγούμενη ακρόαση, να απαλλάσσει των καθηκόντων του Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης, των διευθύνσεων, των τμημάτων και λοιπών οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. πριν από τη λήξη της θητείας του, για λόγους που ανάγονται σε πλημμελή άσκηση των καθηκόντων του, και ιδιαίτερα για παράβαση των προβλεπόμενων κλυμάτων, ασυμβιβάστων και περιορισμών, για αναποτελεσματικότητα, για μειωμένη ποιοτική και ποσοτική απόδοση, για αδικαιολόγητη επιείκεια ή μεροληψία κατά τη σύνταξη των εκθέσεων αξιολόγησης, για πλημμελή άσκηση ή αδυναμία άσκησης ελέγχου επί των υπαλλήλων, για μη προσήκουσα συμπεριφορά προς τους πολίτες, ευθυνοφοβία, απροθυμία για την εφαρμογή νέων μεθόδων οργάνωσης, λειτουργίας και αποδοτικότητας, αδικαιολόγητη καθυστέρηση στη διεκπεραίωση των υποθέσεων, καθώς και κακή συνεργασία με τον Διοικητή, το Εκτελεστικό Συμβούλιο και λοιπούς προϊσταμένους, σε τέτοιο βαθμό που να προκύπτει κλονισμός της εμπιστοσύνης στο πρόσωπό του και στην επαγγελματική του επάρκεια.

Άρθρο 19

Αποδοχές μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου

Οι αποδοχές των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 20

Παύση, παραίτηση και αναπλήρωση του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α.

1. Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου, περιλαμβανομένου του Διοικητή, παύεται από το αξίωμά του με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως για τους εξής λόγους: α) Για αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων του λόγω κλυμάτος, νόσου ή αναπηρίας σωματικής ή πνευματικής που διαρκεί για περισσότερους από τρεις (3) συνεχόμενους μήνες ή, αν χωρίς την άδεια του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν έχει εκπληρώσει τα καθήκοντά του για τρεις (3) συνεχόμενους μήνες, για οποιονδήποτε άλλον λόγο. β) Για σπουδαίο λόγο, που αφορά στην εκτέλεση των καθηκόντων του. Σπουδαίο λόγο συνιστά, ιδίως, η αποκάλυψη εμπιστευτικών θεμάτων, για τα οποία έλαβε γνώση κατά την άσκηση των καθηκόντων του και η κατάχρηση της θέσης του για ίδιο, προσωπικό ή εμπορικό όφελος. γ) Αν παραπεμφθεί αμετάκλητα στο

ακροατήριο για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού σε θέση δημόσιου υπαλλήλου ή έκπτωση δημόσιου υπαλλήλου, σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 149 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007, Α' 26). δ) Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις θέσης του σε αυτοδίκαιη αργία, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 103 του Υπαλληλικού Κώδικα. ε) Αν δεν προβεί στις απαιτούμενες γνωστοποιήσεις περί σύγκρουσης συμφερόντων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 28 και 29. στ) Αν έχει αποκλεισθεί ή παυθεί από αρμόδια αρχή από την άσκηση ενός επαγγέλματος ή του έχει απαγορευθεί η ανάληψη θέσης Προϊσταμένου ή στελέχους οποιουδήποτε δημόσιου νομικού προσώπου, λόγω σοβαρού πειθαρχικού παραπτώματος. ζ) Αν εκλεγεί μέλος της Βουλής των Ελλήνων, ή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή των οργάνων διοίκησης πολιτικού κόμματος, αν διοριστεί ως μέλος της Κυβέρνησης ή υφυπουργός ή αν ανακηρυχθεί υποψήφιος βουλευτής, ή υποψήφιος περιφερειάρχης ή υποψήφιος δήμαρχος.

2. Όταν συντρέχουν αναμφισβήτητα πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο παύσης του Διοικητή, το Εκτελεστικό Συμβούλιο, με απόφαση του αρχαιότερου μέλους του, εκκινεί τη διαδικασία, προτείνοντας, με ομοφωνία των μελών του, εξαιρουμένου του Διοικητή, αιτιολογημένα την πρόωρη παύση του στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος εκδίδει σχετική απόφαση, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο Υπουργός δύναται οποτεδήποτε να ζητήσει τη γνώμη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, για το εάν συντρέχουν πραγματικά περιστατικά που συνιστούν λόγο πρόωρης παύσης του Διοικητή.

3. Ο Διοικητής ή μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου που έχει παυθεί από το αξίωμά του, δύναται να προσβάλει με προσφυγή ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας την απόφαση περί παύσεώς του. Η προθεσμία και η άσκηση της προσφυγής δεν αναστέλλουν την προσβαλλόμενη απόφαση.

4. Μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου, που προτίθεται να παραιτηθεί από το αξίωμά του, ενημερώνει σχετικά τον Διοικητή, τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την παραίτησή του. Η παραίτηση γίνεται αποδεκτή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Ο Διοικητής, όταν προτίθεται να παραιτηθεί από το αξίωμά του, ενημερώνει σχετικά τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και το Εκτελεστικό Συμβούλιο, τρεις (3) τουλάχιστον μήνες πριν από την παραίτησή του. Η παραίτηση γίνεται αποδεκτή με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Η διαδικασία για τον διορισμό νέου Διοικητή ή μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου ξεκινάει τέσσερις (4) τουλάχιστον μήνες πριν από την εκπνοή της θητείας τους, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 11 και 15.

7. Σε περίπτωση κένωσης της θέσης του Διοικητή ή μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου, λόγω θανάτου, παραίτησης ή παύσης, διορίζεται νέος Διοικητής ή μέλος, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 11 και 15 εντός τριών (3) μηνών από την κένωση της θέσης, για πλήρη θητεία. Μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή ή μέλους, η λειτουργία του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν διακόπτεται. Για το διάστημα μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή, τα καθήκοντα αυτού ασκεί ο Γενικός Διευθυντής Αεροπορικών Δραστηριοτήτων της Α.Π.Α., ή, εάν ελλείπει ή άλλως κωλύεται για οποιονδήποτε λόγο, καθήκοντα Διοικητή ασκεί ο Γενικός Διευθυντής Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης ή, άλλως, ένας Διευθυντής εκ των προϊσταμένων επιπέδου Διεύθυνσης της Αρχής με απόφαση του

Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν σχετικής εισήγησης του Εκτελεστικού Συμβουλίου.

8. Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης της διαδικασίας για τον διορισμό νέου Διοικητή ή μέλους κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 7, η θητεία του απερχόμενου Διοικητή ή μέλους παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι τον διορισμό νέων και, σε κάθε περίπτωση, για διάστημα που δεν δύναται να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες.

9. Σε περίπτωση καθυστέρησης επιλογής του Διοικητή μετά από τη λήξη της θητείας του ή σε περίπτωση πρόωρης λήξης της θητείας του ή σε περίπτωση προσωρινής αδυναμίας εκτέλεσης των καθηκόντων του ή απουσίας του, για το χρονικό διάστημα από τη λήξη της θητείας του μέχρι τον διορισμό νέου Διοικητή ή για όσο διάστημα ο Διοικητής τελεί σε προσωρινή αδυναμία εκτέλεσης των καθηκόντων του, αναπληρώνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τρίτο εδάφιο της παρ. 7.

Άρθρο 21

Κωλύματα διορισμού Διοικητή, μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού

1. Οι υποψήφιοι για την κάλυψη της θέσης του Διοικητή και οι υποψήφιοι για τον διορισμό τους ως μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. πρέπει να μην έχουν κώλυμα διορισμού σύμφωνα με τα άρθρα 5, 8 και 9 του ν. 3528/2007 (Α' 26), ούτε κατά τον χρόνο λήξης της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων, ούτε κατά τον χρόνο του διορισμού τους και επιπλέον να μην έχουν αποκλεισθεί από αρμόδια αρχή από την άσκηση κάθε ελεύθερου επαγγέλματος ή του δικηγορικού λειτουργήματος.

2. Δεν δύνανται να υποβάλουν αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κάλυψη της θέσης του Διοικητή ή τον διορισμό τους ως μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α.: α) πρόσωπα τα οποία έχουν καταδικασθεί για κακούργημα και σε οποιαδήποτε ποινή για κλοπή, υπεξαίρεση (κοινή και στην υπηρεσία), απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία δικηγόρου, δωροδοκία, καταπίεση, απιστία περί την υπηρεσία, παράβαση καθήκοντος, καθ' υποτροπή συκοφαντική δυσφήμιση, καθώς και για οποιοδήποτε έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας ή έγκλημα οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, β) υπόδικοι που έχουν παραπεμφθεί με τελεσίδικο βούλευμα για κακούργημα ή για πλημμέλημα των ανωτέρω περιπτώσεων, έστω και αν το αδίκημα έχει παραγραφεί, γ) πρόσωπα τα οποία, λόγω καταδίκης, έχουν στερηθεί τα πολιτικά τους δικαιώματα και για όσο χρόνο διαρκεί η στέρηση αυτή, δ) πρόσωπα τα οποία τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις, ε) πρόσωπα στα οποία έχει επιβληθεί τελεσίδικως οποιαδήποτε πειθαρχική ποινή ανώτερη του προστίμου αποδοχών τεσσάρων (4) μηνών για οποιοδήποτε πειθαρχικό παράπτωμα μέχρι τη διαγραφή της ποινής κατά το άρθρο 145 του ν. 3528/2007.

3. Αποκλείονται του διορισμού στη θέση του Διοικητή ή ως μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. α) πρόσωπα τα οποία υπηρετούν, κατά τον χρόνο ανάρτησης στον ιστότοπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ως υπάλληλοι, μόνιμοι ή ΙΔΑΧ, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ή κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και

στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων, όπως αυτή προβλέπεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τη διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία και την κατάργηση της οδηγίας 94/56/ΕΚ (L 295) ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας και β) πρόσωπα που για χρονικό διάστημα έως δύο (2) έτη πριν από τη συμμετοχή τους στη διαδικασία επιλογής έχουν υπηρετήσει σε θέση ευθύνης στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) ή σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών ή συμμετείχαν στο κεφάλαιό της ή είχαν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους από επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα αυτών.

4. Δεν συνιστά κώλυμα διορισμού στη θέση του Διοικητή ή ως μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. η άσκηση καθηκόντων διδακτικού ερευνητικού προσωπικού ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (ΔΕΠ ΑΕΙ).

5. Αποκλείονται του διορισμού στη θέση του Γενικού Διευθυντή, του Προϊσταμένου Διεύθυνσης και του Προϊσταμένου Τμήματος πρόσωπα που διατηρούν, κατά τον χρόνο ανάρτησης στον διαδικτυακό τόπο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ή διατηρούσαν, για χρονικό διάστημα έως τρία (3) έτη πριν από την ανάρτηση στον διαδικτυακό τόπο του προαναφερόμενου Υπουργείου της σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος ή προκήρυξης, οποιαδήποτε εργασιακή σχέση με οποιαδήποτε ιδιωτική επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών ή συμμετοχή στο κεφάλαιό της ή άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους από επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα αυτών.

Άρθρο 22

Ασυμβίβαστα Διοικητή, μελών Εκτελεστικού Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού

1. Για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους, από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου αποκτήσουν από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου υποχρεούνται να απέχουν από την ενάσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και ψήφου στα όργανα διοίκησης, διαχείρισης και ελέγχου των εν λόγω επιχειρήσεων, κατά τη διάρκεια της θητείας τους και για τα τρία (3) επόμενα έτη από τη λήξη αυτής.

2. Με την επιφύλαξη της παρ. 3, κατά τη διάρκεια της θητείας του Διοικητή της Α.Π.Α. και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου αναστέλλεται η εκ μέρους των προσώπων αυτών άσκηση έμμισθου ή άμισθου δημόσιου λειτουργήματος, η άσκηση καθηκόντων σε οποιαδήποτε θέση του Δημοσίου, των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού και των επιχειρήσεών τους, των Ν.Π.Δ.Δ. και των κρατικών Ν.Π.Ι.Δ. ή δημόσιων επιχειρήσεων ή επιχειρήσεων τη διοίκηση των οποίων ορίζει άμεσα ή έμμεσα το Δημόσιο με διοικητική πράξη ή ως μέτοχος, καθώς και οποιαδήποτε άλλη επαγγελματική δραστηριότητα.

3. Εφόσον ο Διοικητής της Α.Π.Α. είναι μέλος ΔΕΠ ΑΕΙ, εφαρμόζεται το άρθρο 24 του ν. 4009/2011 (Α΄ 195). Τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α., τα οποία είναι μέλη ΔΕΠ ΑΕΙ, δεν τελούν σε αναστολή άσκησης καθηκόντων.

4. α. Για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών από τον διορισμό τους, οι υπάλληλοι κάθε κατηγορίας, οι οποίοι υπηρετούν σε οργανική ή προσωποπαγή ή Ι.Δ.Α.Χ. ή άλλη θέση στην Α.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων των επιθεωρητών, δεν επιτρέπεται να ασκούν καθήκοντα εποπτείας, πιστοποίησης ή επιθεώρησης σε εποπτευόμενους από την Α.Π.Α. ιδιωτικούς φορείς, με τους οποίους διατηρούσαν οποιαδήποτε εργασιακή σχέση ή στο κεφάλαιό των οποίων συμμετείχαν ή από τους οποίους αντλούσαν, άμεσα ή έμμεσα, οποιοδήποτε όφελος, εντός χρονικού διαστήματος έως τρία (3) έτη πριν από τον διορισμό τους.

β. Τα πρόσωπα της περ. α΄ δεν επιτρέπεται να ασκούν καθήκοντα εποπτείας, πιστοποίησης ή επιθεώρησης σε εποπτευόμενους από την Α.Π.Α. ιδιωτικούς φορείς, εφόσον αποκτήσουν συμμετοχή στο κεφάλαιο αυτών ή εφόσον αντλούν άμεσα ή έμμεσα, οποιοδήποτε όφελος εξ αυτών κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στην Α.Π.Α..

γ. Η παράβαση των περ. α΄ ή β΄ συνιστά σοβαρό πειθαρχικό παράπτωμα κατά την έννοια του Υπαλληλικού Κώδικα.

5. α. Για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη λήξη της θητείας τους, ο Διοικητής, και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου δεν επιτρέπεται να αποκτήσουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιοδήποτε οφέλους, από επιχειρήσεις του κλάδου των αερομεταφορών ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα αυτών.

β. Για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από τη λήξη της θητείας τους, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές δεν επιτρέπεται να αποκτήσουν την οποιαδήποτε εργασιακή σχέση σε οποιαδήποτε επιχείρηση του κλάδου των αερομεταφορών.

6. Τα ασυμβίβαστα και οι λοιποί περιορισμοί που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος αναφύονται και εφαρμόζονται αναλογικά και ως προς τις δραστηριότητες των συζύγων αναφερόμενων προσώπων, ή των συμβιούντων κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4356/2015 (Α΄ 181), καθώς και των συγγενών τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού.

7. Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές εκπίπτουν αυτοδικαίως από

τη θέση τους αν: α) εκδοθεί σε βάρος τους αμετάκλητη δικαστική απόφαση για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού σε θέση δημοσίου υπαλλήλου ή έκπτωση δημοσίου υπαλλήλου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007), β) δεν προβούν στις γνωστοποιήσεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 29.

8. Η άσκηση καθηκόντων Διοικητή, μέλους του Εκτελεστικού Συμβουλίου, Γενικού Διευθυντή, Προϊσταμένου Διευθύνσεων και Τμημάτων και Επιθεωρητή αναστέλλεται αν εκδοθεί αμετάκλητο παραπεμπτικό βούλευμα για αδίκημα που συνεπάγεται κώλυμα διορισμού σε θέση δημοσίου υπαλλήλου ή έκπτωση δημοσίου υπαλλήλου, σύμφωνα με τον ν. 3528/2007 και μέχρι να εκδοθεί αμετάκλητη αθωωτική απόφαση. Σε περίπτωση αναστολής κατά τα ανωτέρω, επέρχεται αναπλήρωση για όσο χρόνο διαρκεί η αναστολή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος ή τις προβλέψεις του Οργανισμού ή των Εσωτερικών Κανονισμών της Α.Π.Α. περί αναπλήρωσης, κατά περίπτωση.

Άρθρο 23

Δομή Α.Π.Α.

1. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας έχει την ακόλουθη δομή:

α) Διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Οι Υπηρεσίες που υπάγονται απευθείας στον Διοικητή είναι οι εξής:

αα. Γραμματεία και σύμβουλοι Διοικητή.

αβ. Γραφείο Επικοινωνίας και Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο-στρατιωτικής Συνεργασίας.

αγ. Γραφείο Αεροϊατρικής και Ιατρικών Υποθέσεων.

αδ. Τμήμα Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, Αναφοράς και Διαχείρισης Συμβάντων.

αε. Τμήμα Ποιότητας (QMS) και Συμμόρφωσης (CMS).

β) Εκτελεστικό Συμβούλιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, στο οποίο υπάγεται το Γραφείο Εσωτερικού Ελέγχου.

γ) Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, η οποία αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:

γα. Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων.

γβ. Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων.

γγ. Διεύθυνση Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος.

δ) Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης, η οποία αποτελείται από τις εξής Διευθύνσεις:

δα. Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας.

δβ. Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων.

2. Οι αρμοδιότητες των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων, των Τμημάτων και των Γραφείων, περιγράφονται στο Παράρτημα Α', που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του

παρόντος και εξειδικεύονται περαιτέρω στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 27.

Άρθρο 24

Υποχρεώσεις προσωπικού Τμήματος Νομικών Υποθέσεων

1. Ο Νομικός, που προΐσταται του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων, καθώς και οι νομικοί που το στελεχώνουν δεν επιτρέπεται:

α) να αναλαμβάνουν, κατά τη διάρκεια της απασχόλησής τους στο Τμήμα Νομικών Υποθέσεων, υποθέσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος, πέραν των όσων χειρίζονται στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους στην Α.Π.Α.,

β) μετά από την αποχώρησή τους με οποιονδήποτε τρόπο, να παρέχουν υπηρεσία, με έμμισθη εντολή ή με οποιαδήποτε έννομη σχέση, σε εταιρία ή επιχείρηση επί των υποθέσεων εκείνων, τις οποίες χειρίστηκαν κατά τη διάρκεια της απασχόλησής τους στο Τμήμα Νομικών Υποθέσεων,

γ) για δύο (2) έτη μετά από την αποχώρησή τους με οποιονδήποτε τρόπο να αναλαμβάνουν γενικώς την υπεράσπιση υποθέσεων ενώπιον της Α.Π.Α., καθώς και την προσφυγή ενώπιον των δικαστηρίων κατά αποφάσεων της Α.Π.Α..

2. Σε όσους παραβαίνουν τις διατάξεις της παρ. 1 επιβάλλεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Δικαιοσύνης, πρόστιμο, που μπορεί να φθάνει μέχρι το δεκαπλάσιο της τελευταίας ετήσιας αμοιβής που έλαβε ο Νομικός του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων κατά τη διάρκεια της απασχόλησής του.

3. Η Α.Π.Α., με απόφαση του Διοικητή, ύστερα από εισήγηση του Προϊσταμένου του Τμήματος Νομικών Υποθέσεων, δικαιούται κατ' εξαίρεση να προσφύγει στις υπηρεσίες εξωτερικού δικηγόρου, εφόσον κριθεί αναγκαίο από την ιδιαίτερη σπουδαιότητα ή το εξειδικευμένο αντικείμενο της υπόθεσης. Οι αμοιβές που καταβάλλονται σε εξωτερικούς δικηγόρους προσδιορίζονται με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α..

Άρθρο 25

Θέματα σχετικά με τη διενέργεια εσωτερικού ελέγχου

1. Το Γραφείο Εσωτερικού Ελέγχου υπάγεται απευθείας στο Εκτελεστικό Συμβούλιο και έχει ως βασικές αρμοδιότητες τη διενέργεια κάθε είδους εσωτερικού ελέγχου όλων των υπηρεσιών της Α.Π.Α., τη διερεύνηση καταγγελιών πολιτών σε βάρος υπαλλήλων της Α.Π.Α., καθώς και την εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων για την Επαγγελματική Εφαρμογή του Εσωτερικού Ελέγχου («Πρότυπα»), μαζί με τον Κώδικα Ηθικής και τη συμμόρφωση με αυτά. Οι ανωτέρω αρμοδιότητες μπορούν, με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου, να ανατίθενται σε εξωτερικό ελεγκτή, όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο με βάση τις ανάγκες της Α.Π.Α..

2. Το Εκτελεστικό Συμβούλιο υποβάλλει ερωτήματα στον Διοικητή και τον επικεφαλής εσωτερικού ελέγχου, για να διαπιστωθεί εάν υπάρχουν περιορισμοί στο πλαίσιο εργασιών

του ελέγχου ή στη δυνατότητα διάθεσης πόρων, διατυπώνει αιτιολογημένη γνώμη επί των θεμάτων εσωτερικού ελέγχου και έχει την ευθύνη για την έγκριση:

- α. του κανονισμού εσωτερικού ελέγχου,
 - β. του ετήσιου προγράμματος ελέγχων με βάση την εκτίμηση κινδύνων,
 - γ. του οικονομικού προϋπολογισμού και του προγραμματισμού διάθεσης πόρων της λειτουργίας του εσωτερικού ελέγχου και
 - δ. των αποφάσεων σχετικά με τον διορισμό και την απομάκρυνση του επικεφαλής εσωτερικού ελέγχου.
3. Το Γραφείο Εσωτερικού Ελέγχου υποβάλλει ανά έξι (6) μήνες στην Επιτροπή Ελέγχου του Εκτελεστικού Συμβουλίου αναλυτική έκθεση για την απόδοση της λειτουργίας του εσωτερικού ελέγχου, την υλοποίηση του προγράμματος και λοιπά σχετικά ζητήματα.

Άρθρο 26

Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία

1. Οι επιθεωρητές της Α.Π.Α. ελέγχουν τη συμμόρφωση των εποπτευόμενων φορέων με τους κανόνες του διεθνούς, ενωσιακού και εθνικού δικαίου που αφορούν στην πολιτική αεροπορία. Οι αρμοδιότητές τους εκτείνονται στον έλεγχο της ασφάλειας και της προστασίας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, καθώς και στην οικονομική εποπτεία των εποπτευόμενων φορέων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις του εθνικού και ενωσιακού δικαίου, όπως των Κανονισμών 1139/2018, 300/2008, 317/2019 550/2004, 1008/2008 και 1107/2006 και του π.δ. 52/2012, με το οποίο ενσωματώθηκε στην εθνική έννομη τάξη η Οδηγία 2009/12/ΕΚ.
2. Η ελεγκτική διαδικασία έχει ως στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και προστασίας από έκνομες ενέργειες στην πολιτική αεροπορία μέσω τακτικών ή έκτακτων επιθεωρήσεων ή/και ελέγχων για την πιστοποίηση και τη συνεχή εποπτεία συμμόρφωσης των εποπτευόμενων φορέων σύμφωνα με τα πρότυπα των εθνικών, ενωσιακών και διεθνών κανονισμών.
3. Μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. υπηρετεί επαρκής αριθμός επιθεωρητών, οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α.. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύνανται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο.
4. Οι επιθεωρητές διενεργούν τακτικές, περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις στις εγκαταστάσεις εποπτευόμενων φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών, της αεροναυτιλίας και των αερολιμένων που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α.. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του αρμόδιου κατά περίπτωση Γενικού Διευθυντή, συστήνεται κλιμάκιο και

δημοσιεύεται εντολή για την τακτική, περιοδική ή έκτακτη επιθεώρηση. Τα κλιμάκια αυτά αποτελούνται από επιθεωρητές μίας ή διαφόρων Διευθύνσεων της οικείας Γενικής Διεύθυνσης ή της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας της Α.Π.Α., κατ' εφαρμογή του ετήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων, ανάλογα με τη φύση της διενεργούμενης επιθεώρησης και τις λοιπές επιχειρησιακές ανάγκες.

5. Οι επιθεωρητές της Α.Π.Α.:

α) Μπορούν, στο πλαίσιο της άσκησης των καθηκόντων τους και για την εκπλήρωση του έργου τους, να επισκέπτονται χωρίς ή με προειδοποίηση τους ελεγχόμενους φορείς, αρχές και υπηρεσίες ή οποιονδήποτε εμπλεκόμενο, φορέα και υπηρεσία που εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., να μελετούν επί τόπου την εξεταζόμενη υπόθεση, και να εξετάζουν έγγραφα, ηλεκτρονική αλληλογραφία, στοιχεία, αντικείμενα, διαδικασίες, εξοπλισμό, εγκαταστάσεις, χώρους, συστήματα, υπαλλήλους και πληροφορίες με τον τρόπο και στη μορφή που καθορίζει ο Κανονισμός Επιθεωρήσεων της Α.Π.Α..

β) Μπορούν να προβαίνουν σε κατασχέσεις βιβλίων, εγγράφων και άλλων στοιχείων, καθώς και ηλεκτρονικών μέσων αποθήκευσης και μεταφοράς δεδομένων, τα οποία αποτελούν επαγγελματικές πληροφορίες.

γ) Μπορούν να εξετάζουν οποιοδήποτε πρόσωπο μπορεί να εισφέρει στοιχεία στον διενεργούμενο έλεγχο, να ζητούν πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους υπαλλήλους των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων που εμπλέκονται με την εξεταζόμενη υπόθεση, καθώς και να λαμβάνουν, κατά την κρίση τους, ένορκες ή ανωμοτί καταθέσεις, με την επιφύλαξη του άρθρου 212 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

δ) Έχουν δικαίωμα πρόσβασης στους φακέλους συμπεριλαμβανομένων και των απορρήτων.

ε) Μπορούν να ζητούν με έγγραφό τους πληροφορίες σχετικά με την υπό διερεύνηση υπόθεση. Στο έγγραφο αναφέρονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, οι οποίες θεμελιώνουν το αίτημα, ο σκοπός του αιτήματος, η προθεσμία που τάσσεται για την παροχή των πληροφοριών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων, καθώς και οι κυρώσεις, οι οποίες προβλέπονται σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς την υποχρέωση παροχής πληροφοριών. Εκείνοι, στους οποίους απευθύνεται το έγγραφο υποχρεούνται σε άμεση, πλήρη και ακριβή παροχή των πληροφοριών που ζητούνται.

στ) Μπορούν να προβαίνουν, κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων ή ελέγχων, σε άμεσες ενέργειες, εφόσον τούτο επιβάλλει η ασφάλεια των πτήσεων, όπως, μεταξύ άλλων, η μη τήρηση πτητικών προτύπων ή προτύπων ασφαλείας από έκνομες ενέργειες. Στις ενέργειες αυτές περιλαμβάνεται η υποβολή αιτιολογημένης πρότασης προς τον Διοικητή της Α.Π.Α. για να εκδοθεί εντολή ακινητοποίησης αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να αποφασίσει το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση μέσα σε δώδεκα (12) ώρες από την υποβολή της πρότασης. Κατά τη διάρκεια της παραπάνω προθεσμίας δεν επιτρέπεται η απογείωση του αεροσκάφους. Η άσκηση αίτησης ακυρώσεως, αίτησης αναστολής, προσφυγής ή άλλου ένδικου μέσου κατά της πράξης ακινητοποίησης του αεροσκάφους ή κατά της αναστολής ή ανάκλησης πιστοποιητικού πτητικής λειτουργίας αερομεταφορέα δεν έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα.

6. Η διαδικασία συλλογής, φύλαξης και επεξεργασίας ηλεκτρονικών αρχείων και αλληλογραφίας, που συλλέγονται για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, καθορίζεται στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων.

7. Η σχετική εντολή ελέγχου παρέχεται εγγράφως από τον Διοικητή της Α.Π.Α. ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν Γενικό Διευθυντή ή Διευθυντή της Α.Π.Α. και περιέχει το αντικείμενο της έρευνας και τις συνέπειες της παρεμπόδισης ή δυσχέρασης αυτής ή της άρνησης εμφάνισης των αιτούμενων βιβλίων, στοιχείων και λοιπών εγγράφων ή της χορήγησης αντιγράφων ή αποσπασμάτων τους.

8. Ο Διοικητής της Α.Π.Α. ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν Γενικός Διευθυντής ή Διευθυντής της Α.Π.Α. ή οι εντεταλμένοι επιθεωρητές, μπορούν να ζητούν, εγγράφως, τη συνδρομή των δημόσιων αρχών και υπηρεσιών, των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού και των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, για τη διεξαγωγή των ελέγχων και επιθεωρήσεων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και ιδίως σε περίπτωση άρνησης πρόσβασης ή παρεμπόδισης αυτών με οποιονδήποτε τρόπο. Η συνδρομή αυτή μπορεί να ζητηθεί και προληπτικά.

9. Για τους ελέγχους και τις επιθεωρήσεις που έγιναν, συντάσσεται από αυτόν που τις διεξήγαγε έκθεση, αντίγραφο της οποίας κοινοποιείται στον ελεγχόμενο φορέα.

10. Με την επιφύλαξη προβλεπόμενων ποινικών κυρώσεων, επιβάλλεται με απόφαση της Α.Π.Α. στους εποπτευόμενους φορείς και σε κάθε άλλον που κατά οποιονδήποτε τρόπο παρεμποδίζουν ή δυσχεραίνουν τις έρευνες, επιθεωρήσεις και ελέγχους του παρόντος νόμου, καθώς και στους εποπτευόμενους φορείς και σε κάθε άλλον που αρνούνται να υποβληθούν στις εν λόγω έρευνες, επιθεωρήσεις και ελέγχους, να επιδείξουν τα αιτούμενα βιβλία, στοιχεία και λοιπά έγγραφα και να χορηγήσουν αντίγραφα ή αποσπάσματα τους, πρόστιμο τουλάχιστον δεκαπέντε χιλιάδων (15.000) ευρώ με ανώτατο όριο το 1% του κύκλου εργασιών της προηγούμενης χρήσης, όπως αυτός υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3959/2011 (Α΄ 93), που εφαρμόζεται αναλογικά στην Α.Π.Α.. Κατά την επιμέτρηση του προστίμου λαμβάνονται ιδίως υπόψη η σοβαρότητα της εξεταζόμενης υπόθεσης, η απαξία των πράξεων και η επίπτωσή τους στην έκβαση της επιθεώρησης.

11 α. Για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχων, τα προσόντα, τις εκπαιδεύσεις και την πιστοποίηση επιθεωρητών ασφάλειας στους τομείς της πολιτικής αεροπορίας εφαρμόζεται ιδίως ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και οι συναφείς εκτελεστικοί ή κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμοί στους επιμέρους τομείς.

β. Για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχων, τα προσόντα, τις εκπαιδεύσεις και την πιστοποίηση επιθεωρητών για έκνομες ενέργειες και την κυβερνοπροστασία της πολιτικής αεροπορίας εφαρμόζεται ο Κανονισμός (ΕΚ) 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, οι συμπληρωματικοί και τροποποιητικοί Κανονισμοί του προς τον Κανονισμό (ΕΚ) 300/2008, όπως ο Κανονισμός (ΕΕ) 18/2010 της Επιτροπής όσον αφορά τις προδιαγραφές των εθνικών προγραμμάτων ποιοτικού ελέγχου στον τομέα της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, το παράρτημα 17 της Σύμβασης του Σικάγο για την Πολιτική Αεροπορία, και σύμφωνα με τον προγραμματισμό και την υλοποίηση του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΠΕΑΠΑ).

γ. Για τη διεξαγωγή της διαδικασίας ελέγχων, τα προσόντα, τις εκπαιδεύσεις και την πιστοποίηση επιθεωρητών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων, σε αντιστοιχία με τα προβλεπόμενα στο διεθνές κανονιστικό πλαίσιο για λοιπά αντικείμενα επιθεώρησης επί θεμάτων που άπτονται της αρμοδιότητας οικονομικής εποπτείας, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, ιδίως ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004, ο Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2019/317, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2006, η Οδηγία 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2009, για τα αερολιμενικά τέλη, το π.δ. 52/2012, ο Κανονισμός (ΕΚ) 1107/2006 και ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008.

12. Κάθε ζήτημα σχετικό με τη διενέργεια επιθεωρήσεων, την ελεγκτική διαδικασία και τους επιθεωρητές, όπως η σύνταξη ετήσιου προγράμματος επιθεωρήσεων, η διαδικασία εκπαίδευσης και τα απαιτούμενα προσόντα για την πιστοποίηση επιθεωρητών και η διαχείριση ευρημάτων μη συμμόρφωσης, εξειδικεύεται με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων της Α.Π.Α., ο οποίος εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 27.

13. Ο Κανονισμός Επιθεωρήσεων εκδίδεται εντός ενός (1) μηνός από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α., όπως αυτή προσδιορίζεται στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 52. Μέχρι την έκδοση του Κανονισμού Επιθεωρήσεων, εξακολουθούν να εφαρμόζονται οι αρχές και οι διαδικασίες που προβλέπονται στα προεδρικά διατάγματα 147/2005 (Α' 200), 165/2005 (Α' 219), 150/2007 (Α' 193) και 103/2010 (Α' 180), στον βαθμό που σχετίζονται με τη διενέργεια επιθεωρήσεων και δεν αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 27

Οργανισμός και Εσωτερικοί Κανονισμοί Α.Π.Α.

1. Η οργάνωση και διάρθρωση των υπηρεσιών της Α.Π.Α., η σύσταση, συγχώνευση και κατάργηση οργανικών μονάδων, η σύσταση, μετατροπή και κατάργηση των οργανικών θέσεων, οι πάσης φύσης κατηγορίες του προσωπικού, η εξειδίκευση των αρμοδιοτήτων των οργανικών μονάδων και του προσωπικού, ο προσδιορισμός των επιχειρησιακών διαδικασιών και συστημάτων διακυβέρνησης και διοίκησης, τα ειδικότερα προσόντα διορισμού ανά κλάδο ή/και κατηγορία προσωπικού, τα απαιτούμενα προσόντα για την επιλογή προϊσταμένων γενικών διευθύνσεων, διευθύνσεων και λοιπών οργανικών μονάδων της, οι κλάδοι ή κατηγορίες προσωπικού από τους οποίους προέρχονται οι προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων αυτής, καθώς και η κατανομή των οργανικών θέσεων του προσωπικού της ανά κατηγορία, όπως και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την οργάνωση της Α.Π.Α. ρυθμίζονται από τον Οργανισμό της, με την επιφύλαξη όσων ειδικότερα προβλέπονται στην παρ. 5.

2. Η εσωτερική λειτουργία, η συμμετοχή των υπαλλήλων στη λήψη αποφάσεων που αφορούν στην οργάνωση και τη λειτουργία της Α.Π.Α., καθώς και στην υγεία και ασφάλεια του προσωπικού, ο δημόσιος υπόλογος και ο τρόπος διαχείρισης των πόρων της Α.Π.Α., η διαδικασία ανάθεσης έργων και προμηθειών, τα σχετικά με την αγορά ή μίσθωση ακινήτων για τις ανάγκες της, τα κωλύματα και η εξαίρεση του Διοικητή και των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου από συνεδριάσεις, η διαδικασία αναπλήρωσης του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου ή άλλων υπαλλήλων, η προδικασία και διαδικασία ενώπιον της Α.Π.Α. αναφορικά με πράξεις, αποφάσεις ή γνωμοδοτήσεις της, η κατάρτιση, δημοσίευση και κοινοποίηση των αποφάσεών της, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων

για διαπιστωμένες παραβάσεις, η παροχή αντιγράφων ή αποσπασμάτων των αποφάσεων ή γνωμοδοτήσεων της, η διαδικασία για τη διατήρηση των πιστοποιήσεων προσωπικού, η διαδικασία για την κατάρτιση και εφαρμογή προγράμματος εργασίας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Α.Π.Α. ρυθμίζονται με τον Κανονισμό Λειτουργίας, με την επιφύλαξη της παρ. 5.

3. Πέραν του Κανονισμού Επιθεωρήσεων του άρθρου 26, ειδικές επιχειρησιακές διαδικασίες, εκπαιδευτικά πρότυπα προσωπικού και κάθε άλλο συναφές ειδικότερο θέμα ρυθμίζονται με επιμέρους Κανονισμούς, σύμφωνα με τις παρ. 4 και 5.

4. Ο Οργανισμός, ο Κανονισμός Λειτουργίας και οι λοιποί Επιχειρησιακοί Κανονισμοί εκδίδονται με αποφάσεις του Εκτελεστικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή, και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η Α.Π.Α. εκδίδει τον πρώτο Οργανισμό εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

5. Ο Οργανισμός και οι Εσωτερικοί Κανονισμοί της Α.Π.Α. τροποποιούνται με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή. Σε περιπτώσεις σημαντικών οργανωτικών αλλαγών, όπως αυτές που αφορούν στη σύσταση, συγχώνευση, αναστολή ή κατάργηση οργανικής μονάδας επιπέδου Γενικής Διεύθυνσης ή Διεύθυνσης, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 28

Υποχρεώσεις Διοικητή, μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και λοιπού προσωπικού

1. Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές οφείλουν να ασκούν τα καθήκοντά τους με ακεραιότητα, αντικειμενικότητα, αμεροληψία, διαφάνεια και κοινωνική υπευθυνότητα, να ενεργούν αποκλειστικά υπέρ του δημόσιου συμφέροντος, καθώς και να σέβονται και να τηρούν τους κανόνες εχεμύθειας και εμπιστευτικότητας, για θέματα για τα οποία έλαβαν γνώση κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, ιδίως δε για θέματα που άπτονται της εθνικής άμυνας και ασφάλειας.

2. Τα ως άνω πρόσωπα, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, υποχρεούνται να απέχουν από την άσκηση συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων ή τη διαχείριση συγκεκριμένων υποθέσεων δηλώνοντας κώλυμα, εφόσον συντρέχει περίπτωση σύγκρουσης συμφερόντων. Σύγκρουση συμφερόντων, συνιστά οποιαδήποτε κατάσταση κατά την οποία αντικειμενικά επηρεάζεται η αμερόληπτη εκτέλεση των καθηκόντων τους.

3. Η αμερόληπτη εκτέλεση των καθηκόντων επηρεάζεται ιδίως όταν προκύπτει: (α) όφελος, οικονομικό ή μη, για τους ίδιους, τους συζύγους ή τους συμβιούντες κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 4356/2015 (Α' 181), τους συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθείαν μεν γραμμή απεριόριστως, εκ πλαγίου δε, έως και δευτέρου βαθμού, καθώς και για πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, με τα οποία έχουν ιδιαίτερο δεσμό ή ιδιαίτερη σχέση, και (β) βλάβη, οικονομική ή μη, για πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, με τα οποία υπάρχει ιδιαίτερη εχθρότητα.

4. Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από γνώμη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, καταρτίζεται Κώδικας Δεοντολογίας που ρυθμίζει τον τρόπο

άσκησης των καθηκόντων του Διοικητή, των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του λοιπού προσωπικού της Α.Π.Α..

Άρθρο 29

Διαδικαστικές υποχρεώσεις για την αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων

1. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, κατά την ανάληψη των καθηκόντων τους, γνωστοποιούν στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την παροχή υπηρεσίας, συμβουλής, εργασίας ή έργου, που έχουν αναλάβει με εντολή ή με οποιαδήποτε έννομη σχέση τα τελευταία πέντε (5) έτη πριν από την έναρξη της θητείας τους. Οι Γενικοί Διευθυντές, οι Προϊστάμενοι Διευθύνσεων και Τμημάτων και οι Επιθεωρητές προβαίνουν, κατά την ανάληψη των καθηκόντων τους, σε αντίστοιχη γνωστοποίηση στον Διοικητή της Αρχής.
2. Τα πρόσωπα της παρ. 1 οφείλουν να δηλώνουν στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή στον Διοικητή, κατά περίπτωση, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. 1: (α) κάθε μεταγενεστέρως ανακύπτουσα σύγκρουση συμφερόντων, υπό την έννοια των παρ. 2 και 3 του άρθρου 28, ευθύς ως λάβουν γνώση αυτής, (β) εάν βρίσκονται σε κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων ή όχι, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.
3. Σε περίπτωση ύπαρξης σύγκρουσης συμφερόντων των προσώπων της παρ. 1, οι αρμοδιότητες ως προς τις οποίες υφίσταται η σύγκρουση ασκούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος ή τις προβλέψεις του Οργανισμού ή των Εσωτερικών Κανονισμών της Α.Π.Α. περί αναπλήρωσης, κατά περίπτωση.
4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, μπορεί να καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 30

Καταγγελία ενώπιον της Α.Π.Α.

1. Με την επιφύλαξη διατάξεων δυνάμει των οποίων απονέμεται στην Α.Π.Α. αρμοδιότητα εξέτασης καταγγελιών επί ειδικών ζητημάτων, όποιος έχει έννομο συμφέρον, όπως επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αερομεταφορών και διαχείρισης αεροδρομίων και επιβατών/καταναλωτών, δικαιούται να υποβάλει ενώπιον της Α.Π.Α. καταγγελία κατά επιχειρήσεων που τελούν υπό την εποπτεία της για παράβαση των υποχρεώσεών τους, όπως αυτές καθορίζονται στην κείμενη νομοθεσία περί πολιτικής αεροπορίας ή τις σχετικές κατ' εξουσιοδότηση εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις ή την άδεια που τους έχει χορηγηθεί.
2. Η Α.Π.Α. μπορεί να δίδει διαφορετικούς βαθμούς προτεραιότητας στις καταγγελίες που λαμβάνει. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. που αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α. καθορίζονται τα κριτήρια της κατά προτεραιότητα εξέτασης των υποθέσεων και των στρατηγικών στόχων, κατόπιν διενέργειας δημόσιας διαβούλευσης. Η σχετική απόφαση λαμβάνει υπόψη ιδίως το δημόσιο συμφέρον, τις πιθανές επιπτώσεις στον κλάδο των αερομεταφορών, την ασφάλεια και προστασία των επιβατών, καθώς και το αποτέλεσμα που προσδοκείται από την παρέμβαση της αρχής σε συγκεκριμένη υπόθεση. Με την ίδια απόφαση, ποσοτικοποιούνται τα κριτήρια της κατά προτεραιότητα εξέτασης των

υποθέσεων και των στρατηγικών στόχων, κατ' εφαρμογή συστήματος μοριοδότησης και καθορίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής αυτού.

3. Η Α.Π.Α αξιολογεί αν τα στοιχεία και οι ισχυρισμοί που τίθενται υπόψη της από τον καταγγέλλοντα συνιστούν ενδείξεις παράβασης του κανονιστικού πλαισίου της πολιτικής αεροπορίας. Αν από την αξιολόγηση αυτή δεν προκύπτουν ενδείξεις παράβασης του εν λόγω πλαισίου, η καταγγελία λογίζεται ως προφανώς αβάσιμη και τίθεται στο αρχείο με πράξη του Διοικητή, μέσα σε προθεσμία εννέα (9) μηνών από την υποβολή της.

4. Καταγγελίες περί ζητημάτων που δεν εμπíπτουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α. τίθενται στο αρχείο με απόφαση του Διοικητή μέσα σε προθεσμία τριών (3) μηνών από την υποβολή τους.

5. Επί της καταγγελίας αποφασίζει η Α.Π.Α. εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παρατείνεται για τρεις (3) ακόμη μήνες με αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητή, η οποία εκδίδεται πριν λήξει η αρχική προθεσμία, εφόσον η παράταση είναι αναγκαία για τη συγκέντρωση πληροφοριών που απαιτούνται για τη λήψη της σχετικής απόφασης. Περαιτέρω παράταση της προθεσμίας επιτρέπεται μόνο κατόπιν συναίνεσης του προσώπου που υπέβαλε την καταγγελία.

6. Η απόφαση της Α.Π.Α. προσβάλλεται δικαστικά σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 34.

Άρθρο 31

Διαδικασία επίλυσης διαφορών

1. Με την επιφύλαξη των ρυθμιστικών και εποπτικών αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α., όπως προβλέπονται στον παρόντα νόμο, των διατάξεων του παρόντος περί διαιτησίας, καθώς και κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης με την οποία ανατίθεται στην Α.Π.Α. αρμοδιότητα επίλυσης διαφοράς για ειδικά ζητήματα, όπως του άρθρου 6 του π.δ. 52/2012, η Α.Π.Α. επιλύει διαφορές, οι οποίες άπτονται κάθε θέματος σχετικού με τις αρμοδιότητές της και αναφύονται:

α. μεταξύ επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο αεροπορικών δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των αερομεταφορών, της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και διαχείρισης αεροδρομίων και υδατοδρομίων,

β. μεταξύ επιχειρήσεων της περ. α' και του Δημοσίου.

2. Η Α.Π.Α. επιλαμβάνεται της διαφοράς κατόπιν εγγράφου αιτήματος ενός εκ των μερών και, με την επιφύλαξη της παρ. 3, εκδίδει, το ταχύτερο δυνατόν και, πάντως, εντός τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή του σχετικού αιτήματος, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, δεσμευτική για τα μέρη απόφαση για την επίλυσή της.

3. Η Α.Π.Α. μπορεί να αρνείται την επίλυση διαφοράς, αν υπάρχουν άλλοι μηχανισμοί, οι οποίοι, κατά την κρίση της Α.Π.Α., μπορεί να συμβάλλουν καλύτερα στην έγκαιρη επίλυσή της. Στην περίπτωση αυτή, η Α.Π.Α. ενημερώνει το συντομότερο δυνατόν τα ενδιαφερόμενα μέρη για την απόφασή της αυτή, εκθέτοντας συγχρόνως και τους λόγους που οδήγησαν στη λήψη της. Αν η διαφορά δεν έχει επιλυθεί μετά από την παρέλευση τεσσάρων (4) μηνών από την υποβολή του αιτήματος στην Α.Π.Α. και το αιτούν μέρος, κατά το διάστημα αυτό, δεν έχει προσφύγει σχετικώς σε δικαστήριο, η Α.Π.Α. επιλαμβάνεται της διαφοράς κατόπιν

αιτήματος ενός εκ των μερών και εκδίδει δεσμευτική απόφαση εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών.

4. Τα μέρη που εμπλέκονται άμεσα στη διαφορά οφείλουν να συνεργάζονται με την Α.Π.Α. προς τον σκοπό της ταχείας και αποτελεσματικής επίλυσής της.

5. Η σχετική απόφαση της Α.Π.Α., συνοδευόμενη από έκθεση των λόγων επί των οποίων βασίζεται, κοινοποιείται στους ενδιαφερομένους από την Α.Π.Α. και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τηρουμένου του επιχειρηματικού απορρήτου.

6. Η διαδικασία που αναφέρεται στο παρόν δεν στερεί από το ενδιαφερόμενο μέρος τη δυνατότητα να προβεί σε καταγγελία ενώπιον της Α.Π.Α. ή και να προσφύγει ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων.

7. Για την επίλυση διαφοράς που αναφύεται, συστήνεται με απόφαση του Διοικητή, πενταμελές όργανο, στο οποίο μετέχει πάντοτε ένας (1) τουλάχιστον νομικός από το Τμήμα Νομικών Υποθέσεων. Ο Διοικητής καταρτίζει, κάθε δύο (2) έτη, κατάλογο δεκαπέντε (15) υπαλλήλων της Α.Π.Α., φροντίζοντας να υπάρχει εκπροσώπηση όλων των ειδικοτήτων που υπηρετούν, μεταξύ των οποίων κληρώνονται τα τέσσερα (4) μέλη του οργάνου για την επίλυση της εκάστοτε διαφοράς. Η επιλογή του νομικού από το Τμήμα Νομικών Υποθέσεων γίνεται απευθείας από τον Διοικητή, κατόπιν εισήγησης του προϊσταμένου του τμήματος. Οι λεπτομέρειες της διαδικασίας καθορίζονται από τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Α.Π.Α..

8. Οι διατάξεις του παρόντος ισχύουν με την επιφύλαξη κάθε είδους μηχανισμού επίλυσης διαφορών που προβλέπουν η σύμβαση παραχώρησης του Αερολιμένα Αθηνών η οποία κυρώθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202) και οι συμβάσεις παραχώρησης των Περιφερειακών Αεροδρομίων, οι οποίες κυρώθηκαν με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016 (Α' 94). Στην περίπτωση του προηγούμενου εδαφίου, τα μέρη μπορούν να αξιοποιήσουν τη διαδικασία επίλυσης διαφορών του παρόντος, αν από κοινού συναινέσουν στην υποβολή της διαφοράς τους στην Α.Π.Α..

Άρθρο 32

Διαιτησία

1. Συστήνεται στην Α.Π.Α. θεσμός μόνιμης διαιτησίας για την επίλυση των διαφορών που άπτονται θεμάτων σχετικών με τις αρμοδιότητές της και αναφύονται:

α. μεταξύ επιχειρήσεων, ή

β. μεταξύ επιχειρήσεων και του Δημοσίου, ή

γ. μεταξύ επιχειρήσεων και χρηστών ή επιβατών.

2. Για να υπαχθούν οι διαφορές της παρ. 1 στη διαιτησία της Α.Π.Α. απαιτείται είτε προηγούμενη έγγραφη συμφωνία των ενδιαφερομένων, είτε αίτηση υπαγωγής του ενός μέρους και ρητή έγγραφη αποδοχή από το άλλο.

3. Σε περίπτωση έγγραφης συμφωνίας, στο έγγραφο προσδιορίζεται η διαφορά, ή οι διαφορές που τα μέρη επιθυμούν να υπαγάγουν στη διαιτησία. Στο έγγραφο αυτό οι συμβαλλόμενοι μπορούν να καθορίζουν ορισμένες συμβάσεις ή έννομες σχέσεις και να

συμφωνούν ότι όσες διαφορές προκύπτουν κατά την εφαρμογή τους υπάγονται στη διαιτησία αυτή, καθώς και να συνομολογούν ειδικότερες συμφωνίες τους για θέματα διαδικασίας, εφόσον δεν είναι αντίθετες με τις διατάξεις του παρόντος.

4. Η Α.Π.Α., εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη λειτουργίας της, συντάσσει κατάλογο διαιτητών και επιδιαιτητών, ο οποίος αναρτάται στον διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α.. Ο κατάλογος αυτός ανανεώνεται κάθε έτος εντός του μηνός Δεκεμβρίου με την ίδια δημοσιότητα. Οι διαιτητές και οι επιδιαιτητές επιλέγονται με κριτήριο την επιστημονική κατάρτιση και την εξειδικευμένη εμπειρία τους σε θέματα εφαρμογής της νομοθεσίας περί αερομεταφορών, αεροναυτιλίας και αεροδρομίων.

5. Η διαδικασία διαιτησίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα ρυθμίζεται από τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27.

6. Οι διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας για τη διαιτησία εφαρμόζονται συμπληρωματικά σε κάθε περίπτωση που δεν ρυθμίζεται ειδικά ή διαφορετικά από το παρόν ή τον Οργανισμό και τους Εσωτερικούς Κανονισμούς Λειτουργίας της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27.

Άρθρο 33

Διοικητικές κυρώσεις

1. Η Α.Π.Α. αν, ύστερα από σχετική έρευνα, διαπιστώσει παράβαση της σχετικής με την πολιτική αεροπορία εθνικής ή ενωσιακής νομοθεσίας, με απόφασή της, διαζευκτικά ή σωρευτικά, μπορεί να:

α) Απευθύνει συστάσεις σε περίπτωση παράβασης του νομοθετικού πλαισίου.

β) Υποχρεώσει τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις ή τις ενώσεις επιχειρήσεων να παύσουν την παράβαση και να παραλείπουν αυτή στο μέλλον.

γ) Επιβάλει μέτρα συμπεριφοράς, τα οποία πρέπει να είναι αναγκαία και πρόσφορα για την παύση της παράβασης, ανάλογα με το είδος και τη βαρύτητα αυτής.

δ) Επιβάλει πρόστιμο στις επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων που υπέπεσαν στην παράβαση.

ε) Απειλήσει πρόστιμο σε περίπτωση συνέχισης ή επανάληψης της παράβασης ή μη συμμόρφωσης σε Άμεσο Κίνδυνο Ασφάλειας (ΑΚΑ).

στ) Επιβάλει το επαπειλούμενο πρόστιμο κατά την ανωτέρω περίπτωση όταν με απόφασή της βεβαιώνεται η συνέχιση ή επανάληψη της παράβασης, η οποία έχει καταστεί υποχρεωτική με απόφαση κατ' εφαρμογή της παρ. 6.

ζ) Επιβάλει την αναστολή ή ανάκληση της αδειας ή πιστοποιητικού που έχει εκδώσει.

2. α) Το πρόστιμο που επαπειλείται ή επιβάλλεται κατά την παρ. 1 μπορεί να φτάνει μέχρι ποσοστού τέσσερα τοις εκατό (4%) του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης της χρήσης κατά την οποία έπαυσε η παράβαση ή, αν αυτή συνεχίζεται μέχρι την έκδοση της απόφασης, της προηγούμενης της έκδοσης της απόφασης χρήσης. Σε περίπτωση ομίλου εταιρειών, για τον υπολογισμό του προστίμου, λαμβάνεται υπόψη ο συνολικός κύκλος

εργασιών του ομίλου. Για τον καθορισμό του ύψους του προστίμου λαμβάνονται υπόψη η σοβαρότητα, η διάρκεια, η γεωγραφική έκταση της παράβασης, η διάρκεια και το είδος της συμμετοχής στην παράβαση της συγκεκριμένης επιχείρησης, καθώς και το οικονομικό όφελος που αποκόμισε. Ο υπολογισμός του κύκλου εργασιών γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 3959/2011 (Α' 93), το οποίο εφαρμόζονται αναλογικά στην Α.Π.Α..

Εφόσον είναι δυνατόν να υπολογιστεί το ύψος του οικονομικού οφέλους της επιχείρησης από την παράβαση, το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου δεν μπορεί να είναι μικρότερο από αυτό, ακόμα και αν υπερβαίνει το ποσοστό που ορίζεται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας.

β) Το πρόστιμο που προβλέπεται στις περ. ε' και στ' της παρ. 1 ανέρχεται μέχρι του ποσού των δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης συμμόρφωσης προς την απόφαση και από την ημερομηνία που ορίζεται στην απόφαση.

γ) Υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του κανονιστικού πλαισίου για την πολιτική αεροπορία είναι επί ατομικών επιχειρήσεων οι επιχειρηματίες, επί αστικών και εμπορικών εταιρειών και κοινοπραξιών οι διαχειριστές τους και όλοι οι ομόρρυθμοι εταίροι, ειδικώς δε επί ανωνύμων εταιρειών τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου και τα αρμόδια για την υλοποίηση των σχετικών αποφάσεων πρόσωπα. Ορισμός άλλου υπευθύνου για την παράβαση των σχετικών κανόνων απαγορεύεται. Επί αποφάσεων συλλογικών οργάνων της επιχείρησης που ελήφθησαν κατά πλειοψηφία ευθύνονται μόνον οι υπερψηφίσαντες. Τα παραπάνω φυσικά πρόσωπα ευθύνονται με την προσωπική τους περιουσία εις ολόκληρον με το οικείο νομικό πρόσωπο, για την καταβολή του ποσού.

3. Η Α.Π.Α μπορεί με απόφασή της να επιβάλει σε επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων πρόστιμο, σε περίπτωση μη συμμόρφωσης τους με προγενέστερη απόφασή της. Το πρόστιμο που επιβάλλεται κατά το προηγούμενο εδάφιο μπορεί να ανέρχεται μέχρι ποσοστού τέσσερα τοις εκατό (4%) του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης της τρέχουσας ή της προηγούμενης της παράβασης χρήσης.

4. Κατόπιν της άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 34 ή της έκδοσης απόφασης κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου, τα πρόστιμα που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και σε κάθε άλλη διάταξη του παρόντος νόμου βεβαιώνονται ως δημόσια έσοδα και εισπράττονται κατά τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.), η οποία οφείλει να ενημερώσει άμεσα την Α.Π.Α. περί της είσπραξης ή μη του κάθε προστίμου.

Άρθρο 34

Αίτηση αναθεώρησης - Δικαστικός έλεγχος αποφάσεων Α.Π.Α.

1. Κατά των ατομικών εκτελεστών αποφάσεων της Α.Π.Α. χωρεί αίτηση αναθεώρησης ενώπιον του Διοικητή της Α.Π.Α. εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης. Η προηγούμενη άσκηση της αίτησης αναθεώρησης έχει χαρακτήρα ενδικοφανούς προσφυγής και είναι αναγκαία προϋπόθεση για το παραδεκτό του ένδικου βοηθήματος της παρ. 2.

2. Η απόφαση που εκδίδεται επί της αίτησης αναθεώρησης, η οποία ασκήθηκε κατά την παρ. 1, προσβάλλεται ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών με το ένδικο βοήθημα της

αίτησης ακύρωσης, αν η απόφαση αφορά στη χορήγηση ή την άρνηση χορήγησης, την τροποποίηση ή την ανάκληση πτυχίων ή αδειών, και της προσφυγής σε κάθε άλλη περίπτωση. Κατά της απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών επί αίτησης ακύρωσης χωρεί έφεση ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Κατά της απόφασης του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών επί προσφυγής χωρεί αίτηση αναίρεσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας. Εάν η απόφαση έχει κανονιστικό χαρακτήρα, αυτή προσβάλλεται με αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας σε πρώτο και τελευταίο βαθμό.

Άρθρο 35

Δικαστική εκπροσώπηση της Αρχής

1. Η Α.Π.Α. εκπροσωπείται δικαστικώς και εξωδίκως από τον Διοικητή της και παρίσταται αυτοτελώς, εκπροσωπώντας το Δημόσιο, σε κάθε είδους δίκες που έχουν ως αντικείμενο πράξεις ή παραλείψεις της ή τις έννομες σχέσεις που την αφορούν. Οι επιδόσεις των δικογράφων στις δίκες αυτές γίνονται προς τον Διοικητή.
2. Η εν γένει νομική και δικαστική υποστήριξη των υποθέσεων της Α.Π.Α. και το γνωμοδοτικό έργο διεξάγονται από το Τμήμα Νομικών Υποθέσεων.

Άρθρο 36

Προϋπολογισμός, απολογισμός και οικονομική διαχείριση

1. Ο ετήσιος προϋπολογισμός και απολογισμός της Α.Π.Α. εγκρίνεται από το Εκτελεστικό Συμβούλιο. Ομοίως, το Εκτελεστικό Συμβούλιο εγκρίνει τη σχετική ετήσια έκθεση πεπραγμένων, την οποία υποβάλλει στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, ο οποίος τη διαβιβάζει στον Πρόεδρο της Βουλής.
2. Ο Διοικητής της Α.Π.Α.:
 - α. Ορίζει διατάκτης των δαπανών σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού της Α.Π.Α., χωρίς οποιαδήποτε άλλη έγκριση, σύμφωνη γνώμη ή διαδικαστική ενέργεια από τον εποπτεύοντα Υπουργό ή άλλον δημόσιο φορέα ή υπηρεσία, ενώ δύναται να μεταβιβάζει μέρος της αρμοδιότητας αυτής, για ορισμένου ύψους ή είδους δαπάνες, στους προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων της Α.Π.Α. με απόφαση που εκδίδει ο ίδιος και προσδιορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις της μεταβίβασης αρμοδιότητας ή της εξουσιοδότησης υπογραφής.
 - β. Διαχειρίζεται και παρακολουθεί τους ειδικούς λογαριασμούς που αφορούν στην Α.Π.Α. και έχει δια της υπογραφής του την τελική έγκριση για την εκταμίευση ποσών από τους ειδικούς λογαριασμούς ή οποιονδήποτε τραπεζικό λογαριασμό που αφορά στην Α.Π.Α., ενώ δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει μέρος της αρμοδιότητας αυτής σε άλλα όργανα της Α.Π.Α., μέχρι ενός ποσού, με απόφαση που εκδίδει ο ίδιος και προσδιορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις της μεταβίβασης αρμοδιότητας ή της εξουσιοδότησης υπογραφής.
 - γ. Μεταφέρει οικονομικούς και λειτουργικούς πόρους, καθώς και υλικοτεχνικό εξοπλισμό μεταξύ των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α..

3. Η εκκαθάριση των δαπανών της Α.Π.Α. ενεργείται από το Τμήμα Οικονομικής Λειτουργίας και Προμηθειών, η δε πληρωμή τους είτε από το εν λόγω Τμήμα, είτε από πιστωτικό οργανισμό.

4. Τις πάσης φύσεως δωρεές κινητών πραγμάτων υπέρ της Α.Π.Α. μέχρι του ποσού των σαράντα χιλιάδων (40.000,00) ευρώ, αποδέχεται ή αποποιείται ο Διοικητής. Περίληψη της πράξης αποδοχής ή αποποίησης, που περιλαμβάνει κατά το δυνατόν λεπτομερή και ακριβή περιγραφή των κινητών περιουσιακών στοιχείων, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Η μεταβίβαση των κινητών περιουσιακών στοιχείων επέρχεται αυτοδικαίως με την έκδοση και δημοσίευση της πράξης αποδοχής του Διοικητή. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του ν. 4182/2013 (Α' 185) περί κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών.

5. Ο ετήσιος απολογισμός της Α.Π.Α. και η ετήσια έκθεση περιλαμβάνουν ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησής τους και την επιστροφή της διαφοράς μεταξύ του καθορισμένου κόστους που περιέχει το σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, σύμφωνα ιδίως με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317.

6. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός, απολογισμός και η ετήσια έκθεση αναρτώνται στον διαδικτυακό τόπο της Α.Π.Α.

7. Η Α.Π.Α. δύναται να πραγματοποιεί δαπάνες που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με το Υποκεφάλαιο 3 του Κεφαλαίου Β' του Μέρους Δ' του ν. 4270/2014 (Α' 143). Επίσης, δύναται να συμμετέχει σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα από την Ε.Ε. ή άλλους διεθνείς οργανισμούς.

8. Ακίνητα του Δημοσίου μπορεί να παραχωρούνται κατά χρήση στην Α.Π.Α. από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου ή άλλους φορείς του Δημοσίου ή των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, για την αντιμετώπιση των στεγαστικών αναγκών των υπηρεσιών της.

9. Για τον Διοικητή, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και το προσωπικό της Α.Π.Α. αναγνωρίζονται έξοδα κίνησης με κάθε μεταφορικό μέσο, ημερήσια αποζημίωση και έξοδα διανυκτέρευσης της περ. β' της κατηγορίας Ι της παρ. 1 του άρθρου 5 του Κεφαλαίου Α' της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ' του Μέρους Β' του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94).

Άρθρο 37

Στελέχωση Α.Π.Α.

1. Στην Α.Π.Α. συνιστώνται εκατόν εβδομήντα δυο (172) θέσεις, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

α. Εκατόν δέκα πέντε (115) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ).

β. Σαράντα δύο (42) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ).

γ. Δεκατρείς (13) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ).

δ. Δύο (2) θέσεις δικηγόρων με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με την επιφύλαξη του άρθρου 24.

2. Για τις ανάγκες στελέχωσης της Γραμματείας και των Συμβούλων Διοικητή της υποπερ. αα) της περ. α του άρθρου 23 συστήνονται πέντε (5) θέσεις συνεργατών εκ των οποίων μία (1) τουλάχιστον θέση πληρούται από υπάλληλο με την ιδιότητα του νομικού συμβούλου. Επίσης, δύναται να συνάπτονται συμβάσεις ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (I.C.A.O.), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.

3. Με την επιφύλαξη της παρ. 1 του άρθρου 51, η Α.Π.Α. στελεχώνεται από μόνιμους δημόσιους υπαλλήλους και υπαλλήλους με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, οι οποίοι διέπονται από τις διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα, καθώς και των διατάξεων περί προσωπικού ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και καταλαμβάνουν αντίστοιχες οργανικές θέσεις. Η πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων γίνεται με διορισμό μέσω Α.Σ.Ε.Π., σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν. 2190/1994 (Α' 28), το οποίο εφαρμόζεται ειδικά εν προκειμένω για όλες τις κατηγορίες και κλάδους προσωπικού, κατά παρέκκλιση των γενικών διατάξεων.

4. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α. δύναται να ανακατανέμονται οι θέσεις ανά εκπαιδευτική κατηγορία προς κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών της Αρχής. Εκ των θέσεων εκπαιδευτικής κατηγορίας ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ, της παρ. 1 κατ' ελάχιστον ενενήντα οκτώ (98) θέσεις καταλαμβάνονται υποχρεωτικά από επιθεωρητές.

5. Τα απαιτούμενα προσόντα για την κάλυψη των ανωτέρω θέσεων είναι τα οριζόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), εκτός αν άλλως ορίζεται στον Οργανισμό ή τους Εσωτερικούς Κανονισμούς της Αρχής.

6. Οι θέσεις των επιθεωρητών κατανέμονται αποκλειστικά στη Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και τη Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας.

7. Για ειδικούς ή εξαιρετικούς λόγους κάλυψης άμεσων και επιτακτικών αναγκών στελέχωσης επιτρέπεται η απόσπαση των υπαλλήλων και των δικηγόρων με πάγια έμμισθη εντολή μεταξύ της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α., με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση των Διοικητών της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α.. Οι τακτικές αποδοχές του ανωτέρω προσωπικού βαρύνουν την υπηρεσία προέλευσης. Πρόσθετες αμοιβές για υπερωριακή ή άλλου είδους απασχόληση καταβάλλονται από τον φορέα στον οποίο παρέχουν υπηρεσία οι υπάλληλοι.

8. α. Η Α.Π.Α. μπορεί, όταν συντρέχουν ειδικοί λόγοι, να συγκροτεί με απόφασή της επιτροπές και ομάδες εργασίας για την εξέταση και έρευνα θεμάτων πολιτικής αεροπορίας ή λειτουργίας της Α.Π.Α.. Στις επιτροπές και ομάδες εργασίας μπορεί να συμμετέχουν και πρόσωπα που δεν αποτελούν μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου ή εν γένει προσωπικό της Α.Π.Α.. Η παραπάνω απόφαση λαμβάνεται με πρωτοβουλία της Α.Π.Α. ή ύστερα από αίτημα του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται οι αμοιβές των προσώπων που συμμετέχουν στις πιο πάνω επιτροπές και ομάδες εργασίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3833/2010 (Α' 40).

β. Εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. συγκροτείται, κατά τα ανωτέρω προβλεπόμενα, ομάδα εργασίας με αντικείμενο την απλοποίηση και

ψηφιοποίηση των διαδικασιών που ακολουθούνται στο πλαίσιο λειτουργίας των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α..

9. Η Α.Π.Α. μπορεί να συμβουλευέται ειδικούς και εμπειρογνώμονες για ιδιαίτερα θέματα και προβλήματα, εφόσον το κρίνει αναγκαίο και σκόπιμο. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α., ορίζεται το ύψος της αποζημίωσης των ειδικών και των εμπειρογνομώνων.

10. Στις θέσεις Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων και της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης της Α.Π.Α. δύνανται να τοποθετούνται πρόσωπα που προέρχονται είτε από το προσωπικό της Α.Π.Α., είτε από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα.

11. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής η ειδικής διάταξης, στις θέσεις Χειριστών, Ηλεκτρονικών και Μηχανικών της Α.Π.Α. τοποθετείται προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, ή/και ΔΕ εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις/άδειες χειριστών Α/Φ ή μηχανικών Α/Φ και διαθέτουν αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία τουλάχιστον κατά τα δέκα (10) τελευταία έτη στο σχετικό αντικείμενο.

Άρθρο 38

Ευθύνη Προσωπικού Α.Π.Α.

Ο Διοικητής, τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου, οι επιθεωρητές, και οι υπόλοιποι υπάλληλοι της Α.Π.Α., εν ενεργεία και διατελέσαντες, που ασκούν καθήκοντα εποπτείας και επιθεώρησης, δεν εξετάζονται, δεν διώκονται και δεν ενάγονται για αιτιολογημένη γνώμη ή εισήγηση ή πρόταση που διατύπωσαν, ή για πράξεις ή παραλείψεις που ενήργησαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, που απορρέουν από τον παρόντα. Εξαιρούνται των ανωτέρω η περίπτωση δόλου, η παραβίαση του απορρήτου των πληροφοριών και στοιχείων που περιήλθαν σε γνώση τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους και η παράβαση του καθήκοντος εχεμύθειας, που ορίζεται από το άρθρο 28. Το πρώτο εδάφιο ισχύει για τους ανωτέρω υπαλλήλους και όταν ασκούν καθήκοντα ως μέλη συμβουλίων, επιτροπών και ομάδων εργασίας που συστήνονται και λειτουργούν στην Α.Π.Α.. Το πρώτο, δεύτερο και τρίτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται αν οι ανωτέρω υπάλληλοι έπραξαν με δόλο ή με σκοπό να προσπορίσουν στον εαυτό τους ή σ' άλλον παράνομο περιουσιακό όφελος ή να βλάψουν το Δημόσιο ή άλλον κατά τα οριζόμενα στις εκάστοτε ισχύουσες ποινικές διατάξεις ή σε περίπτωση παραβίασης του απορρήτου των πληροφοριών και στοιχείων που περιήλθαν σε γνώση τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Ως προς την αστική ευθύνη των ως άνω υπαλλήλων εφαρμόζεται το άρθρο 38 του Υπαλληλικού Κώδικα.

Άρθρο 39

Πειθαρχικά και Υπηρεσιακά Συμβούλια του προσωπικού

1. Με απόφαση του Διοικητή της Αρχής συγκροτείται πενταμελές Υπηρεσιακό Συμβούλιο του προσωπικού των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α., στη σύνθεση του οποίου μετέχουν με διετή θητεία: α) ένα μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου που εκλέγεται από το Εκτελεστικό Συμβούλιο και ορίζεται Πρόεδρος, με τον αναπληρωτή του, β) ο αρχαιότερος Διευθυντής εκ των προϊσταμένων Διεύθυνσης της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, γ) ο προϊστάμενος του

Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού που ορίζεται ως εισηγητής, με τον αναπληρωτή του από το ίδιο Τμήμα, δ) δύο (2) αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. με τους αναπληρωτές τους, κατά τη σειρά εκλογής τους. Μέχρι τη διενέργεια εκλογών ανάδειξης αιρετών εκπροσώπων, το Υπηρεσιακό Συμβούλιο λειτουργεί νόμιμα με τα τρία (3) τακτικά μέλη. Το Υπηρεσιακό Συμβούλιο λειτουργεί και ως Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του προσωπικού της Αρχής.

2. Με απόφαση του Διοικητή της Αρχής συγκροτείται πενταμελής Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο του προσωπικού των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α., στη σύνθεση του οποίου μετέχουν με διετή θητεία: α) ένα μέλος του Εκτελεστικού Συμβουλίου, διαφορετικό από τα μέλη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, που εκλέγεται από το Εκτελεστικό Συμβούλιο και ορίζεται Πρόεδρος, με τον αναπληρωτή του, β) ο αρχαιότερος Γενικός Διευθυντής εκ των προϊσταμένων Γενικής Διεύθυνσης της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του, γ) ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων που ορίζεται ως εισηγητής, με τον αναπληρωτή του από το ίδιο Τμήμα, και δ) δύο (2) αιρετοί εκπρόσωποι του προσωπικού των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. με βαθμό τουλάχιστον Β', με τους αναπληρωτές τους, κατά τη σειρά εκλογής τους. Μέχρι τη διενέργεια εκλογών ανάδειξης αιρετών εκπροσώπων, το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο λειτουργεί νόμιμα με τα τρία (3) τακτικά μέλη. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται, αναλόγως, οι διατάξεις του Υπαλληλικού Κώδικα για το Υπηρεσιακό Συμβούλιο και το Δευτεροβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

3. Για τους υπαλλήλους της Α.Π.Α., την πειθαρχική δίωξη ασκεί ο Διοικητής.

Άρθρο 40

Ειδικό Πειθαρχικό Συμβούλιο

1. Ο Διοικητής και τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου που παραβαίνουν εκ δόλου τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον παρόντα, τις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του και λοιπές, γενικές και ειδικές κείμενες διατάξεις, υπέχουν, ανεξάρτητα από την ποινική, και πειθαρχική ευθύνη.

2. α) Συστήνεται στην Α.Π.Α. Ειδικό Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για την άσκηση πειθαρχικής εξουσίας σύμφωνα με την παρ. 1 στα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και στον Διοικητή της. Το εν λόγω Συμβούλιο αποφασίζει σε πρώτο και τελευταίο βαθμό. Αποτελείται από έναν (1) Σύμβουλο Επικρατείας, έναν (1) Αρεοπαγίτη και έναν (1) Νομικό Σύμβουλο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Καθήκοντα Προέδρου ασκεί ο αρχαιότερος των δικαστικών λειτουργών. Γραμματέας του Συμβουλίου ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή, υπάλληλος της Αρχής. Ο Πρόεδρος, τα μέλη και ο γραμματέας του Συμβουλίου ορίζονται με ισάριθμους αναπληρωτές.

β) Ο Πρόεδρος και τα μέλη του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου ορίζονται με Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

γ) Η αμοιβή του Προέδρου, των μελών και του γραμματέα καθορίζεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του Διοικητή της Αρχής.

δ) Με απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών καθορίζονται ο ειδικότερος τρόπος λειτουργίας του Ειδικού Πειθαρχικού Συμβουλίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Για τα μέλη του Εκτελεστικού Συμβουλίου και τον Διοικητή, την πειθαρχική δίωξη ασκεί ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 41

Ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Α.Π.Α. και της Επιτροπής Ανταγωνισμού

1. Η Α.Π.Α. συνεργάζεται στενά με την Επιτροπή Ανταγωνισμού για την αντιμετώπιση παραβάσεων του δικαίου του ανταγωνισμού, οι οποίες εμπíπτουν στις αρμοδιότητες της τελευταίας, σύμφωνα με το ν. 3959/2011 (Α' 93). Στο πλαίσιο αυτό, η Α.Π.Α. δύναται να εισηγείται στην Επιτροπή Ανταγωνισμού την κίνηση, κατά προτεραιότητα, σχετικής έρευνας, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υφίσταται παράβαση του γενικού δικαίου του ανταγωνισμού, εφόσον κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της προκύψουν ενδείξεις ότι τίθεται ζήτημα εφαρμογής των διατάξεων του γενικού δικαίου του ανταγωνισμού.

2. Η Α.Π.Α. και η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχουν καθήκον αμοιβαίας ενημέρωσης για ευρήματα που συλλέγονται στο πλαίσιο των ελεγκτικών τους εξουσιών και πιθανολογούν ότι είναι κρίσιμα για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της προς ενημέρωση ρυθμιστικής Αρχής, διαβιβάζοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

3. Τα ευρήματα που διαβιβάζονται μεταξύ της Α.Π.Α. και της Επιτροπής Ανταγωνισμού χρησιμοποιούνται και από τις δύο ρυθμιστικές Αρχές για τη στοιχειοθέτηση παραβάσεων που εμπíπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων κάθε Αρχής.

4. Σε σχέση με τις ανταλλασσόμενες πληροφορίες, η αποδέκτρια Αρχή εξασφαλίζει το ίδιο επίπεδο εμπιστευτικότητας με τη διαβιβάζουσα Αρχή.

5. Οι ανωτέρω διατάξεις εφαρμόζονται αναλογικά και στην περίπτωση άλλων ρυθμιστικών ή ελεγκτικών αρχών, εφόσον προκύψει η ανάγκη μεταξύ τους συνεργασίας για την άσκηση των εκατέρωθεν αρμοδιοτήτων τους, ιδίως στο πεδίο της προστασίας του καταναλωτή και των δημόσιων συμβάσεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ Α.Π.Α.

Άρθρο 42

Τροποποίηση του άρθρου 65 του Ν. 4427/2016 – Διαχείριση ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)

1. Το άρθρο 65 του ν. 4427/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 65

Διαχείριση των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)

1. Αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση, κατανομή, και πίστωση στους λογαριασμούς των δικαιούχων φορέων των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που καταβάλλονται από τους χρήστες του εναέριου χώρου και αποδίδονται μέσω του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

2. α. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, η κατανομή, πίστωση και αξιοποίηση των εισπραττόμενων ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α., της Α.Π.Α., καθώς και φορέων παροχής υπηρεσιών μετεωρολογίας, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του καθορισμένου κόστους που συνδέεται με υπηρεσίες αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του διεθνούς και ενωσιακού νομικού πλαισίου, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά, και στον βαθμό που σχετίζονται, των οικείων διατάξεων (α) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαρτίου 2004 σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και (β) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό.

β. Ειδικότερα, τα ως άνω εισπραττόμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την κάλυψη των κατηγοριών δαπανών που δηλώθηκαν στη βάση κόστους των αντιστοίχων τελών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο εφαρμοστέο διεθνές και ενωσιακό νομικό πλαίσιο, ιδίως τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής και τα άρθρα 34 και 34α του ν. 2682/1999 (Α' 16), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Κάθε είδους υπόλοιπα παραμένουν εντός των ειδικών λογαριασμών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, και μεταφέρονται την τριακοστή πρώτη Δεκεμβρίου εκάστου έτους ως νέα υπόλοιπα αυτών στο επόμενο οικονομικό έτος, με την επιφύλαξη των προβλέψεων περί επιστροφής της διαφοράς μεταξύ του καθορισμένου κόστους που περιέχει το σχέδιο επιδόσεων και του πραγματικού κόστους στους παρόχους υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τους χρήστες του εναέριου χώρου, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ενωσιακού δικαίου, και ιδίως τις διατάξεις του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, στον βαθμό που ισχύουν.

γ. Κατόπιν της έκδοσης των υπουργικών αποφάσεων της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος νόμου, η άντληση των ποσών από τους ειδικούς λογαριασμούς του παρόντος άρθρου γίνεται, σε κάθε περίπτωση εκταμίευσης, κατόπιν εντολής του Διοικητή της Υ.Π.Α. ή της Α.Π.Α. αντιστοίχως σε βάρος των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού με εγγραφή σχετικής καθ' ύψος πίστωσης στον προϋπολογισμό της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. αντιστοίχως.

3. Το σύνολο των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής και αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) πιστώνεται, με στόχο τον εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και λειτουργία του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας και τη μείωση των καθυστερήσεων λόγω της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, στον Ειδικό Λογαριασμό 234378/8 με τίτλο «Ε.Δ. -Λογαριασμός τελών διαδρομής που αποδίδονται από τον Eurocontrol» (GR 940100023000000002343788), τον οποίο διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. ως εξής:

α. Διανέμει στην Α.Π.Α. ένα (1) ευρώ ανά μονάδα εξυπηρέτησης διαδρομής, και σε κάθε περίπτωση ποσό το οποίο δεν υπερβαίνει ποσοστό 3% επί του συνόλου των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, για την κάλυψη αναγκών

λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένου μέρους των αποζημιώσεων προσωπικού και τυχόν μέρους συνταξιοδοτικών παροχών που δύνανται να καταβάλλονται μέσω Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης προσωπικού Α.Π.Α.. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, κατόπιν ειδικά τεκμηριωμένης εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. σχετικά με τη βάση κόστους, το ανωτέρω ποσό δύναται να αναπροσαρμόζεται.

β. Διανέμει στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ) το ποσό που της αντιστοιχεί, όπως αυτό έχει καθορισθεί και εγκριθεί από την Α.Π.Α., μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής της ΕΜΥ στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), το οποίο διατηρείται στον λογαριασμό αυτό.

γ. Διατηρεί το υπόλοιπο ποσό για την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας, προσωπικού και επενδύσεων της Υ.Π.Α., μετά από την αφαίρεση του ποσού της συνδρομής της Υ.Π.Α. στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού Κανονιστικού πλαισίου, στον εν λόγω λογαριασμό.

4. Η Υ.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διαχείριση του Ειδικού λογαριασμού 234379/6 με τίτλο «Ελληνικό Δημόσιο - Προϊόν από τη μεταβίβαση μελλοντικών εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου από τον Eurocontrol», (IBAN GR 72010002300 000000002343796). Από τα ποσά που αντιστοιχούν στην Υ.Π.Α. και διατηρούνται στους ειδικούς λογαριασμούς α) 234378/8 και β) 234379/6 μέχρι εξαντλήσεως των αποθεματικών και οριστικής κατάργησης αυτού, χρηματοδοτείται από την Υ.Π.Α. το σύνολο των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34Α του ν. 2682/1999 του προσωπικού των Υ.Π.Α. και Α.Π.Α. έως την έκδοση των αποφάσεων ή της απόφασης της παρ. 3 του άρθρου 49 του παρόντος νόμου.

5. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Α.Π.Α., στον οποίο πιστώνεται με εντολή της Υ.Π.Α. το ποσό που αντιστοιχεί στην Α.Π.Α. από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως ορίζεται στην περ. α' της παρ. 3. Η Α.Π.Α. είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του ειδικού αυτού λογαριασμού.

6. Συστήνεται ειδικός λογαριασμός για τις ανάγκες της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) στον οποίο πιστώνεται με εντολή της Υ.Π.Α. το ποσό που αντιστοιχεί στην ΕΜΥ από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται μηνιαίως από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), όπως αυτό έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α., όπως ορίζεται στην περ. β' της παρ. 3. Η ΕΜΥ είναι ο υπεύθυνος φορέας για τη διαχείριση του ειδικού αυτού λογαριασμού. Η Α.Π.Α. είναι ο αρμόδιος φορέας για τον καθορισμό και την έγκριση των ποσών που αντιστοιχούν στην ΕΜΥ. Κάθε θέμα σχετικό με το άνοιγμα, τη διαχείριση, κατανομή και απόδοση των ποσών, τη διαδικασία και τις προθεσμίες μεταφορών ποσών από την Υ.Π.Α. στην ΕΜΥ, καθώς και την κίνηση του ειδικού λογαριασμού της ΕΜΥ ρυθμίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.».

Άρθρο 43

Τροποποίηση του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 - Δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού

Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999 (Α' 16) αντικαθίσταται και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι δαπάνες αποζημίωσης του προσωπικού καθορίζονται και καταβάλλονται μηνιαία ως κίνητρο βελτίωσης των παρεχομένων υπηρεσιών, μείωσης των καθυστερήσεων, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος και της εναέριας κίνησης ως κάτωθι:

α. Για τον κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ΠΕ2, καθώς και στους Ι.Δ.Α.Χ. που ανήκουν στον Κλάδο των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και κατέχουν τις αντίστοιχες ειδικότητες των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 44% εκ των ως άνω μηνιαίων αποδόσεων. Αναδρομικά από 1.5.2019 και έως την πλήρη εφαρμογή των Κεφαλαίων Α' και Β' του ν. 4427/2016 (Α' 13) εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα κατελιημμένων οργανικών θέσεων έτους 2018 προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου έτους 2018 σε ίσα μερίσματα, προσαυξημένα κατά 20% για τους ελεγκτές της ειδικότητας Radar, στους ελεγκτές ειδικότητας Αεροδρομίου, Προσέγγισης και Περιοχής, υπό την προϋπόθεση πραγματικής άσκησης της ειδικότητάς τους.

Η πραγματική άσκηση της ειδικότητας αποδεικνύεται δια της υλοποίησης των μηνιαίων προγραμμάτων εργασίας στις ως άνω θέσεις ή δια των αναγκαίων ωρών τουλάχιστον 180 στον αριθμό ετησίως για τη διατήρηση της σχετικής ειδικότητας σύμφωνα και με τις οικείες διατάξεις και προγραμματισμένες τουλάχιστον κατά 50% στους θερινούς μήνες Ιουνίου έως Σεπτεμβρίου εκάστου έτους ομοίως ενσωματωμένες στα ως άνω μηνιαία προγράμματα εργασίας πιστοποιούμενων ως προς την υλοποίηση με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α..

Στους υπαλλήλους του Κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας οι οποίοι είναι αποσπασμένοι στις Μόνιμες Ελληνικές Αντιπροσωπείες στην Ε.Ε. και στον ICAO, καταβάλλονται τα αντίστοιχα μερίσματα της ειδικότητας που κατείχαν χωρίς άλλη προϋπόθεση.

β. Για τον κλάδο των Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ/ΤΕ Ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΡ), δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 20% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται στους υπηρετούντες κατόχους άδειας κατά τον ΕΚ 373/2017 και τις εθνικές κείμενες διατάξεις, το προκύπτον από το κλάσμα των κατελιημμένων από υπηρετούντες κατόχους άδειας οργανικών θέσεων προς το σύνολο των κατελιημμένων οργανικών θέσεων, σε ίσα μερίσματα.

Στο προσωπικό του κλάδου που δεν πληροί τις προϋποθέσεις της κατοχής άδειας και της πραγματικής άσκησης του έργου και των δικαιωμάτων της, καταβάλλεται μέρισμα έως 75% του αντίστοιχου μερίσματος των κατόχων άδειας, το οποίο καλύπτεται από τα ως άνω αδιάθετα ποσά».

γ. Για τον κλάδο των Τηλεπικοινωνιακών ΠΕ3-ΤΕ3, δύναται να καταβληθεί έως 4% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατηλειμμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων του κλάδου με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας AFIS, κεντρικού συστήματος AFTN αμιγώς Αεροναυτικών Επικοινωνιών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του διοικητικού συμβουλίου της ΕΕΕΚΕ κατά παρέκκλιση του παρόντος οργανισμού της ΥΠΑ σε θέσεις NOTAM & Reporting office, τουλάχιστον 60 φυλακών ετήσιο και προγραμματισμένες κατά 40% για τους θερινούς μήνες Ιουνίου - Σεπτεμβρίου αποδεικνυομένων δια της υλοποίησης των

σχετικών προγραμμάτων εργασίας πιστοποιημένων με σχετική απόφαση του διοικητού της ΥΠΑ.

δ. Για τους λοιπούς κλάδους της Υ.Π.Α. δύναται να καταβληθεί έως ποσοστό 25% εκ των ως άνω αποδόσεων. Εκ του ποσού αυτού καταβάλλεται το προκύπτον από το κλάσμα των κατειλημμένων οργανικών θέσεων προς το σύνολο των οργανικών θέσεων των κλάδων αυτών. Στην κατηγορία αυτή μεταπίπτει μηνιαία και το προσωπικό των περιπτώσεων α' και γ' που δεν πληροί μηνιαία τις προϋποθέσεις του κλάδου του για πραγματική άσκηση εργασίας, ως άνω περιγράφεται, της σχετικής δαπάνης καλυπτομένης από τα αδιάθετα ποσά των περιπτώσεων α' και γ', αντιστοίχως, καθώς και το προσωπικό ΕΣΙΔ, του αριθμού των κατειλημμένων και του συνόλου των οργανικών θέσεων, καθώς και του αντίστοιχου κλάσματος αναλόγως τροποποιούμενου.

Το ως άνω ποσό καταβάλλεται σε ίσα μερίσματα προσαυξημένα κατά 40% για τους κλάδους ΠΕ και πτυχιούχους Ανωτάτων Σχολών ΕΣΙΔ, κατά 20% για τους κλάδους ΤΕ εισέτι προσαυξανόμενο για τους ΠΕ-ΤΕ κατά επιπλέον 40% για τους κατόχους πτυχίου επιμελητού πτήσεων με πραγματική απασχόληση σε θέσεις εργασίας εποπτείας και διαχείρισης των χώρων αεροστάθμευσης των αεροδρομίων τουλάχιστον των αυτών φυλακών ως της υποπαραγράφου γ ομοίως προγραμματισμένων, αποδεικνυομένων και πιστοποιημένων, και για τους κατέχοντες θέση Αερολιμενάρχη προσαυξάνεται κατά 100% εφόσον ανήκουν σε κλάδους της παρούσας υποπαραγράφου.

Με την επιφύλαξη της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 34^α ν. 2682/1999, προϋπόθεση για την καταβολή του συνόλου των αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34^α του ν. 2682/1999 για όλες τις κατηγορίες υπαλλήλων της Υ.Π.Α., κατά παρέκκλιση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης, αποτελεί η αξιολόγηση των επιδόσεων της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας, από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας αναφορικά με την επίτευξη των ετήσιων στόχων εξυπηρέτησης της εναέριας κυκλοφορίας, της τήρησης του Σχεδίου Επιδόσεων, της βελτίωσης της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η επιβεβαίωση της επίτευξης των στόχων αυτών από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν καταβάλλεται, κατόπιν της ανωτέρω διαδικασίας, το σύνολο των αποζημιώσεων, τα αδιάθετα ποσά διατίθενται στο αποθεματικό της Υ.Π.Α.. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. μετά από διαβούλευση με την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α., καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αξιολόγησης και οι όροι και λοιπά ειδικότερα ζητήματα για την καταβολή των σχετικών ποσών.».

Άρθρο 44

Τροποποίηση του π.δ. 8/2004 - Προϋποθέσεις καταβολής αποζημίωσης στους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σε περίπτωση οριστικής απώλειας ειδικότητας

1. Η παρ. 3 του άρθρου 3 του π.δ. 8/2004 (Α' 4) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η γνωμοδότηση της Ανωτάτης Υγειονομικής Επιτροπής Αεροπορίας επί σχετικών ερωτημάτων της Α.Π.Α. ή της Υ.Π.Α. για υπαλλήλους του κλάδου Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ), της Α.Π.Α. ή της Υ.Π.Α. αντίστοιχα, υποβάλλεται, για τους μεν υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της Α.Π.Α. στον Διοικητή της Α.Π.Α., για τους δε υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ της Υ.Π.Α. στον Διοικητή της Υ.Π.Α.. Εντός μηνός από την περιέλευση σε αυτούς της γνωμοδότησης της Επιτροπής, α) ο Διοικητής της Υ.Π.Α. εκδίδει σχετική

διαπιστωτική πράξη δικαιώματος αποζημίωσης των υπαλλήλων κλάδου ΕΕΚ της Υ.Π.Α., κοινοποιούμενη στον Διοικητή της Α.Π.Α., ο οποίος προβαίνει σε έκδοση πράξης οριστικής ανάκλησης της ειδικότητας τους σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 340/2015 ή την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία και β) ο Διοικητής της Α.Π.Α. εκδίδει διαπιστωτική πράξη δικαιώματος αποζημίωσης και πράξη οριστικής ανάκλησης της ειδικότητας των υπαλλήλων ΕΕΚ της Α.Π.Α., σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 340/2015 ή την εκάστοτε ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.»

2. Η παρ. 6 του άρθρου 5 του π.δ. 8/2004 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Στην περίπτωση των υπαλλήλων του κλάδου ΕΕΚ της Α.Π.Α., η απώλεια ειδικότητας για λόγους αντικειμενικής αδυναμίας άσκησης καθηκόντων διαπιστώνεται κατόπιν σχετικής αίτησής τους στην ίδια ως άνω Επιτροπή. Η αίτηση των υπαλλήλων του κλάδου των ΕΕΚ της Α.Π.Α. συνοδεύεται από σχετική εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α. και διαβιβάζεται στην Επιτροπή με ευθύνη του Διοικητή της Α.Π.Α.. Το ποσό της αποζημίωσης που δικαιούται ο υπάλληλος του κλάδου των ΕΕΚ της Α.Π.Α. υπολογίζεται με τον ίδιο τρόπο που υπολογίζεται για τους υπαλλήλους του κλάδου των ΕΕΚ της Υ.Π.Α. και βαρύνει την Α.Π.Α., η οποία αντλεί τους σχετικούς πόρους κατά τα προβλεπόμενα στην περ. α' του τρίτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999. Ο Διοικητής της Α.Π.Α., εντός μηνός από τη γνωστοποίηση σε αυτόν της σχετικής απόφασης της Επιτροπής, εκδίδει διαπιστωτική πράξη ανάκλησης ειδικότητας του υπαλλήλου και δικαιώματος αποζημίωσής του».

3. Η παρ. 10 του άρθρου 50 του ν. 4663/2020 (Α' 30) καταργείται.

4. Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος των τροποποιήσεων του άρθρου 50 του ν. 4663/2020 και του παρόντος άρθρου ορίζεται η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 51 του παρόντος.

Άρθρο 45

Τροποποίηση των άρθρων 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20 και 24 του ν. 4663/2020 – Μεταφορά αρμοδιοτήτων από την Υ.Π.Α. στην Α.Π.Α.

Όπου στα άρθρα 8, 9, 11, 13, 16, 18, 20 και 24 του ν. 4663/2020 γίνεται αναφορά στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), νοείται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.). Ειδικότερα, τα άρθρα αυτά τροποποιούνται και αντικαθίστανται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Β', που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος τους παρόντος.

Άρθρο 46

Τροποποίηση άρθρου 19 του ν. 4663/2020 – Διάθεση ποσών από τέλη λειτουργίας υδατοδρομίων

1. Στο άρθρο 19 του ν. 4663/2020 (Α' 30) προστίθενται δεύτερο και τρίτο εδάφιο και το άρθρο διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 19

Τέλη λειτουργίας υδατοδρομίου

Για κάθε επιβάτη που αναχωρεί από το υδατοδρόμιο, η εταιρεία αεροσκαφών, η οποία πραγματοποιεί τις πτήσεις, καταβάλλει τέλος υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το οποίο δεν υπερβαίνει το ποσό των δέκα (10) ευρώ ανά επιβάτη, πλέον του αναλογούντος τέλους χαρτοσήμου.

Η διάθεση των ποσών που συγκεντρώνονται από την καταβολή του εν λόγω τέλους, πραγματοποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από εισήγηση της Α.Π.Α., της Υ.Π.Α. και των αρμόδιων Υπηρεσιών των Υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τους λόγους που περιγράφονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά παρακάτω: α. Ανάπτυξη και ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου των υδατοδρομίων, β. πραγματοποίηση έργων για τη διευκόλυνση πρόσβασης σε υδατοδρόμια, γ. ανάπτυξη μηχανογραφικών εφαρμογών για την υποστήριξη εφαρμογής της ισχύουσας περί υδατοδρομίων νομοθεσίας, δ. ανάπτυξη μηχανογραφικών εφαρμογών για την καταβολή και τον έλεγχο των τελών υδατοδρομίων, ε. λιμενικά έργα υποστήριξης των υδατοδρομίων, στ. λοιπές συναφείς με υδατοδρόμια δαπάνες, με ειδική αιτιολόγηση. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι δικαιούχοι και το ύψος των ποσών αυτών.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται το ύψος του τέλους κατά περίπτωση, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές από την καταβολή του, οι κυρώσεις σε περίπτωση εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη απόδοσης αυτού, καθώς και κάθε σχετική λεπτομέρεια».

Άρθρο 47

Τροποποίηση του άρθρου 24 του ν. 3913/2011 – Έκδοση Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης

1. Η παρ. 2, η περ. στ' της παρ. 3, η παρ. 4, η περ. στ' της παρ. 5 και το δεύτερο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 24 του ν. 3913/2011 (Α' 18) αντικαθίστανται και το άρθρο διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 24

Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης

1. Η Δ3/Β/12686/2929/4.4.2007 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 469 Β'), όπως τροποποιήθηκε με την Δ3/Β/49699/11741/16.12.2009 (ΦΕΚ 2455 Β') απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ισχύει και για τους ελληνικούς αερολιμένες, που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 96/67 ΕΚ (L 272/36).

2. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., ύστερα από εισήγηση του τμήματος Κανονισμών, Εποπτείας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων, εκδίδονται ο Βασικός και οι Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης για τους ελληνικούς αερολιμένες που είναι ανοικτοί στην εμπορική κίνηση, ανεξάρτητα από την ετήσια επιβατική κίνηση και διακίνηση φορτίου σε καθένα από αυτούς.

3. Με το Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι διατάξεις του οποίου αποτελούν αυτοδικαίως και μέρος των Οικείων Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης των Οργανισμών Διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων, καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις και

προϋποθέσεις για την άσκηση δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες, όπως:

α) Τα κριτήρια επαγγελματικής αξιοπιστίας των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 του π.δ. 285/1998 (Α' 207), καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξή τους.

β) Οι όροι, όπως καταλληλότητα επίγειου εξοπλισμού, τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον, ολοκληρωμένες τεχνολογίες ή συστήματα ή μέθοδοι παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, αριθμητική επάρκεια προσωπικού, ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, παροχή υπηρεσιών δημόσιου συμφέροντος, που λαμβάνονται υπόψη υποχρεωτικώς για την επιλογή των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

γ) Ο τρόπος ορισμού, τα προσόντα και τα καθήκοντα των υπευθύνων εξυπηρέτησης συστημάτων διαχείρισης και εκπαίδευσης και διαχείρισης ποιότητας.

δ) Οι κανόνες ασφαλείας (βασικοί και εκτάκτων καταστάσεων) που πρέπει να τηρούν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες.

ε) Η εκπαίδευση του προσωπικού των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

στ) Το περιεχόμενο και ο τρόπος υποβολής των αναφορών στον Οργανισμό Διαχείρισης Αερολιμένα, με κοινοποίηση στην αρμόδια Διεύθυνση της Α.Π.Α..

ζ) Τα συστήματα διαχείρισης ασφάλειας και ποιότητας και τα υποχρεωτικά εγχειρίδια που πρέπει να διαθέτουν οι φορείς παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

η) Οι κανόνες δεοντολογίας επίγειας εξυπηρέτησης και οι γενικές υποχρεώσεις των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών.

θ) Τα κριτήρια επιλογής των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν περιορίζεται ο αριθμός τους.

ι) Η διαδικασία προεπιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

ια) Ο ορισμός και η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές των αερολιμένων.

ιβ) Οι προϋποθέσεις παροχής υπηρεσίας δημόσιου συμφέροντος.

ιγ) Οι εφαρμοστέοι κανόνες, εάν επιβληθεί απαγόρευση παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρέτησης.

ιδ) Η διαδικασία ελέγχου και οι κυρώσεις που επιβάλλονται σε βάρος των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών όταν παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους.

ιε) Το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των ασφαλιστικών καλύψεων.

ιστ) Η διαδικασία επιλογής φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3, 5 και 7 του Παραρτήματος Α' του π.δ. 285/1998.

4. Για την εξέταση αιτήματος έγκρισης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης σε φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης ή σε αυτοεξυπηρετούμενο χρήστη σε

ένα αερολιμένα καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το οποίο καταπίπτει υπέρ της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας και το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε:

α) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες του παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του άρθρου 26 του π.δ. 285/1998, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7.

β) Εκατόν πενήντα (150) ευρώ για αίτημα που αφορά στην υποκατηγορία 5.7 του ίδιου ως άνω παραρτήματος.

γ) Τριακόσια (300) ευρώ για αίτημα που αφορά σε μία από τις κατηγορίες 3, 5 (πλην της υποκατηγορίας 5.7) ή 7 του ίδιου ως άνω παραρτήματος.

δ) Τριακόσια (300) ευρώ για κάθε συνδυασμό τουλάχιστον τριών κατηγοριών υπηρεσιών του ίδιου ως άνω παραρτήματος, πλην των κατηγοριών 3, 5 και 7.

ε) Πεντακόσια (500) ευρώ για τον συνδυασμό των κατηγοριών υπηρεσιών 3 και 5 συμπεριλαμβανομένης και της υποκατηγορίας 5.7 του ίδιου ως άνω παραρτήματος.

Με την υποβολή του αιτήματος υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Α.Π.Α., μπορεί να τροποποιείται το ως άνω κατά περίπτωση χρηματικό ύψος του παραβόλου.

5. Με τους Οικείους Κανονισμούς Επίγειας Εξυπηρέτησης, οι οποίοι ισχύουν για κάθε επιμέρους αερολιμένα ή ομάδα αερολιμένων, μπορεί, με βάση τα χαρακτηριστικά κάθε αερολιμένα, να καθορίζονται:

α) Ο συγκεκριμένος αριθμός των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών σε κάθε αερολιμένα.

β) Οι τεχνικές προδιαγραφές (technical specifications) και οι όροι (standard conditions) επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών, που αφορούν ιδίως στην καταλληλότητα του επίγειου εξοπλισμού, στην εισαγωγή τεχνολογιών φιλικών προς το περιβάλλον, στην αριθμητική επάρκεια και εμπειρία του προσωπικού, στην ύπαρξη συστήματος διαχείρισης ποιότητας, στη ρεαλιστικότητα του επιχειρηματικού σχεδίου (business plan) και στην υγιή χρηματοοικονομική κατάσταση των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

γ) Τα κριτήρια και η βαθμολόγησή τους για την επιλογή των αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998.

δ) Ο τρόπος αξιολόγησης (βαθμολόγηση) των όρων επιλογής των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης που αφορούν στις κατηγορίες 3, 5 ή 7 του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998.

ε) Η πρόσβαση στις κεντρικές υποδομές.

στ) Η υποχρέωση υπογραφής σύμβασης των φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών με τους Φορείς Λειτουργίας Αεροδρομίων.

6. Σε αερολιμένες στους οποίους η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στις κατηγορίες 3 (Υπηρεσίες αποσκευών) και 5 (Υπηρεσίες στην πίστα) του Παραρτήματος «Κατάλογος Υπηρεσιών Εδάφους» του π.δ. 285/1998 περιορίζεται σε ένα φορέα, κατά την επιλογή του, πέραν των οριζομένων στα εδάφια β', γ' και δ' της παραγράφου 5, μπορεί να λαμβάνεται υπόψη και η προσφερόμενη τιμολόγηση των παρεχόμενων υπηρεσιών για τις κατηγορίες αυτές. Με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. ή των Φορέων Λειτουργίας Αεροδρομίων, η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή φορέα ή φορέων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης μπορεί να διενεργείται σε ομάδα ή ομάδες αερολιμένων ή και σε μεμονωμένους αερολιμένες. Για την επιλογή αυτή λαμβάνεται υπόψη και ο συντελεστής βαρύτητας που προκύπτει από την ποσοστιαία αναλογία των κινήσεων των αεροσκαφών κάθε αερολιμένα σε σχέση με τη συνολική κίνηση των αεροσκαφών της ομάδας των αερολιμένων.

Ουσιώδη όρο για την επιλογή φορέα παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αποτελεί η δυνατότητα παροχής υπηρεσιών στο σύνολο μιας ομάδας αερολιμένων και η παροχή του συνόλου των υπηρεσιών για τις οποίες πρόκειται να επιλεγεί ο φορέας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.».

Άρθρο 48

Τροποποίηση του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 - Ρυθμίσεις για το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων

Οι παρ. 9 έως 11 του άρθρου 40 του ν. 2065/1992 (Α' 113) αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«9. Το κατά την παρ. 7 τέλος εισπράττεται με μέριμνα και ευθύνη των αεροπορικών εταιρειών και σε ειδικές περιπτώσεις με μέριμνα των φορέων διαχείρισης αερολιμένων, με την επιφύλαξη των προβλεπόμενων στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης ή με μέριμνα λοιπών εξουσιοδοτημένων από την Α.Π.Α. φορέων, πριν από την επιβίβαση των επιβατών στο αεροσκάφος («φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α.»).

Το εισπραττόμενο τέλος εκάστου μηνός κατατίθεται από τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους, με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, είτε εντός των πρώτων είκοσι (20) ημερών του επομένου μηνός από την αναχώρηση των επιβατών στις περιπτώσεις μηνιαίας επί πιστώσει καταβολής, είτε άμεσα, στις περιπτώσεις επιτόπιας είσπραξης, στους ειδικούς λογαριασμούς που προβλέπονται στις περ. α', β', γ' και δ', οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος.

Οι ημερήσιες καταθέσεις στους ειδικούς λογαριασμούς της Τράπεζας Ελλάδος που προβλέπονται στις περ. α', β', γ', δ' επιμερίζονται κατά τα ισχύοντα αναλογούντα ποσοστά την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα και μεταφέρονται στους αντίστοιχους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορέων διαχείρισης αερολιμένων και της Α.Π.Α..

Οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., χρεώνουν τις αεροπορικές εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους με το ποσό του Τ.Ε.Α.Α. που προεισπράχθηκε από τους επιβάτες, ελέγχουν την απόδοσή του στους αντίστοιχους ειδικούς λογαριασμούς, και ενημερώνουν την Α.Π.Α. σε περιπτώσεις μη τήρησης των διαδικασιών απόδοσης οφειλομένων ποσών.

Ειδικότερα, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α ενημερώνουν την Α.Π.Α., η οποία, σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή ανακριβούς δήλωσης ή μη υποβολής δήλωσης από τις αεροπορικές

εταιρείες και λοιπούς υπόχρεους, επιβάλλει τους κατά τις κείμενες διατάξεις πρόσθετους φόρους ή τέλη ή/και τόκους υπερημερίας σε περίπτωση καθυστέρησης οφειλομένων Τ.Ε.Α.Α., λαμβάνει τα προβλεπόμενα μέτρα, προσδιορίζει τα οφειλόμενα ποσά και αποστέλλει χρηματικό κατάλογο ληξιπρόθεσμων οφειλών στην οικεία Δ.Ο.Υ. για βεβαίωση και είσπραξη.

Στο τέλος εκάστου έτους, οι φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α υποβάλουν έκθεση ορκωτών ελεγκτών στην Α.Π.Α. που βεβαιώνει την ορθότητα της χρέωσης και είσπραξης, καθώς και του ελέγχου.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η διαδικασία ελέγχου των πληρωμών των αεροπορικών εταιρειών και λοιπών υπόχρεων από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., η σχετική μεταβατική περίοδος για την έναρξη του ελέγχου από τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Με την ως άνω κοινή υπουργική απόφαση, καθορίζονται, επιπλέον, οι υποχρεώσεις των φορέων ελέγχου Τ.Ε.Α.Α αναφορικά με τη διαδικασία παρακολούθησης της ορθής είσπραξης του Τ.Ε.Α.Α. και οι υποχρεώσεις ενημέρωσης της Α.Π.Α., κατόπιν σύμφωνης γνώμης των φορέων διαχείρισης αερολιμένων με την Α.Π.Α., εφόσον απαιτείται, με την επιφύλαξη των προβλεπομένων στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης. Έως την έκδοση της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης και της ανάθεσης του ελέγχου από την Α.Π.Α. σε φορείς ελέγχου, ο έλεγχος των χρεώσεων και των πληρωμών και εισπράξεων Τ.Ε.Α.Α., διενεργείται από την Υ.Π.Α., σύμφωνα με τις υφιστάμενες διαδικασίες και με ευθύνη της Υ.Π.Α.. Κατά το διάστημα αυτό, οποιαδήποτε τροποποίηση των διαδικασιών χρέωσης, πληρωμών και εισπράξεων και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την ορθή παρακολούθηση των εσόδων, πραγματοποιείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης της Υ.Π.Α., η οποία μεριμνά για τη σύμφωνη γνώμη επί της εισήγησης των εκάστοτε Παραχωρησιούχων καθώς και την έγκριση της Α.Π.Α..

Τα ποσά που εισπράττονται κατά τα ανωτέρω κατατίθενται και διατίθενται ως εξής:

α) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» κατατίθενται στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων» (Τ.Α.Α.Σ.) και διατίθενται κατά ποσοστό εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%), σύμφωνα με την υπογραφείσα Σύμβαση Ανάπτυξης του Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, που κυρώθηκε με το ν. 2338/1995 (Α` 202). Το ποσό που αντιστοιχεί στο εκάστοτε συμφωνηθέν ποσοστό, πιστώνεται στον λογαριασμό που έχει ορίσει ο φορέας διαχείρισης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» την επόμενη ημέρα της κατάθεσης στον λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων» (Τ.Α.Α.Σ.).

Ο λογαριασμός «Ταμείο Ανάπτυξης Αερολιμένα Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ.)» χρεώνεται με ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην Υ.Π.Α. και μετά την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης των περ. α' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 49 του του παρόντος νόμου, στην Α.Π.Α. την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

β) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης των αερολιμένων Ακτίου, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Κέρκυρας, Κεφαλονιάς, Κω, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Ρόδου, Σάμου, Σαντορίνης, Σκιάθου και Χανίων, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 6.2.2. των Συμβάσεων Παραχώρησης των ως άνω αερολιμένων, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες των εν λόγω αερολιμένων κατατίθενται σε δεκατέσσερις (14) ειδικούς λογαριασμούς με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα» που συμπληρώνονται με το όνομα του αντίστοιχου αερολιμένα, οι οποίοι τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος και διατίθενται κατά ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) στους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους των Συμβάσεων Παραχώρησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016 (Α` 94), στις, κατ' εξουσιοδότηση των παραπάνω διατάξεων, κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, καθώς και στο άρθρο 28.10 έκαστης Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες έχουν κυρωθεί με τα άρθρα 215 και 216 του ν. 4389/2016.

Το αναφερόμενο στο άρθρο 28.9 των ανωτέρω Συμβάσεων Παραχώρησης ποσό εισφοράς, διατίθεται κατά τα δυο τρίτα (2/3) αυτού στην Υ.Π.Α. και μετά την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης των περ. α' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος νόμου, στην Α.Π.Α. για τη χρηματοδότηση κάθε είδους δαπάνης κατά την άσκηση του ρόλου της ως ρυθμιστικής αρχής αεροδρομίων και για τη χρηματοδότηση των διαδρομών που παρέχονται στο πλαίσιο υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με εισηγήσεις της Α.Π.Α. και κατά το ένα τρίτο (1/3) στην Υ.Π.Α. για τη χρηματοδότηση του ελλείμματος που προκύπτει από τη λειτουργία των αεροδρομίων τα οποία διατηρούνται από το Δημόσιο.

Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους μεταφέρει τα ποσά που έχουν κατατεθεί στο Δημόσιο ως εισφορά για τα έτη από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης και έως την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και τα οποία δεν έχουν διατεθεί στην Υ.Π.Α. στον Λογαριασμό 234332/5 «Ποσοστά Τέλους Ανάπτυξης Αεροδρομίου Σπάτων (Τ.Α.Α.Σ) και Τέλους Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αεροδρομίων (ΤΑΕΑ) υπέρ ΥΠΑ» για τη διάθεση τους σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις των Συμβάσεων Παραχώρησης με εγγραφές ποσών στον ΑΛΕ 2910601018 σε εκτέλεση σχετικών αιτημάτων της Υ.Π.Α..

γ) Τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες για τους λοιπούς κρατικούς αερολιμένες της Χώρας, εξαιρουμένων του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών της περ. α' της παρ. 9, των περιφερειακών αεροδρομίων της περ. β' της παρ. 9 και του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου κατά τα προβλεπόμενα στην περ. δ' της παρ. 9, κατατίθενται σε λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)», που συμπληρώνεται με το όνομα του αερολιμένα.

Τα ποσά αυτά διατίθενται κατά ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) στην Υ.Π.Α. για τη χρηματοδότηση έργων και εξοπλισμού στους αερολιμένες αυτούς, καθώς και την εν γένει κάλυψη του λειτουργικού και επενδυτικού τους κόστους, και δύνανται να χρησιμοποιούνται για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό του αερολιμένα και ζώνης πέριξ του χώρου του εκάστοτε αεροδρομίου, η έκταση της οποίας προσδιορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο αφορούν, ή και για κάθε άλλο αερολιμένα ή για τη μελέτη, κατασκευή και λειτουργία κάθε νέου αερολιμένα, εφόσον αυτός υπόκειται στη

διαχείριση του ίδιου φορέα. Ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) των ως άνω ποσών διατίθεται στην Υ.Π.Α. και, μετά την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης των περ. α' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 49 του παρόντος νόμου στην Α.Π.Α. την επόμενη ημέρα της κατάθεσης, για την επιδότηση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών.

Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. καθορίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις της επιδότησης.

Οι λογαριασμοί «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα (Τ.Α.Ε.Α.)» χρεώνονται με το υπόλοιπο ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) των καταθέσεων την επόμενη ημέρα της κατάθεσης με πίστωση του ειδικού λογαριασμού «ποσοστά Τ.Α.Α.Σ. και Τ.Α.Ε.Α. υπέρ Υ.Π.Α.» με αξία την ημερομηνία κατάθεσης. Τα πιστούμενα στον ανωτέρω λογαριασμό ποσά διατίθενται στην Υ.Π.Α., για την κάλυψη των λειτουργικών και επενδυτικών δαπανών της.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., αναπροσαρμόζονται τα ως άνω ποσοστά και ο τρόπος διάθεσής τους.

δ) Από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της από 21.2.2019 σύμβασης παραχώρησης για τη Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και τη Μελέτη - Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων, όπως αυτή κυρώθηκε με τον ν. 4612/2019 (Α' 77), η επέλευση της οποίας βεβαιώνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον όρο 5.2.4 της εν λόγω σύμβασης, τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες (Τ.Ε.Α.Α.) του Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, κατατίθενται στον ειδικό λογαριασμό με τίτλο «Ταμείο Ανάπτυξης Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου», ο οποίος τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος. Μέρος των εν λόγω εσόδων διατίθεται στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ», σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 7.7 (Αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (Χρηματοδότηση του Έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης. Το υπολειπόμενο ποσό διατίθεται στην Υ.Π.Α. και, μετά την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης των περ. α' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 50 του παρόντος νόμου, στην Α.Π.Α. την επόμενη ημέρα της κατάθεσης για λειτουργικές δαπάνες και κάλυψη υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται εντός μηνός από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της σύμβασης παραχώρησης του προηγούμενου εδαφίου, ρυθμίζεται κάθε τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια αναφορικά με: α) τη διαδικασία χρέωσης, είσπραξης και ελέγχου των Τ.Ε.Α.Α. σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» και, στη συνέχεια, με το Νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης, β) τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό του παραχωρησιούχου του Αναλογούντος Ποσού Τ.Ε.Α.Α. Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και Περιόδου Λειτουργίας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 7.7 (αναλογούν ποσό Τ.Ε.Α.Α.) του άρθρου 7 (χρηματοδότηση του έργου) της ως άνω σύμβασης παραχώρησης, καθώς και τη διαδικασία μεταφοράς στον τραπεζικό λογαριασμό της Α.Π.Α. μετά την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης των περ. α' και δ' της παρ. 2 του άρθρου

49 του παρόντος νόμου, του υπολοίπου, γ) τη ρύθμιση των θεμάτων που προβλέπονται στις περ. γ) έως και ζ) της παρ. 2 του άρθρου 217 του ν. 4389/2016, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και δ) κάθε άλλο τεχνικό θέμα και αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων της σχετικής σύμβασης παραχώρησης.

10. Η είσπραξη των Τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων πραγματοποιείται με τη χρήση, αποκλειστικά, ηλεκτρονικών μέσων και η παρακολούθηση και ο έλεγχος των εισπράξεων πραγματοποιείται από την Υ.Π.Α., και μετά από την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 9, αναφορικά με τους φορείς ελέγχου Τ.Ε.Α.Α., καθώς και την ολοκλήρωση διαδικασίας ανάθεσης, από εξουσιοδοτημένους από την Α.Π.Α. φορείς ελέγχου.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργού Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., καθορίζονται ο τρόπος, οι μέθοδοι, οι διαδικασίες πληρωμής και ελέγχου και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα σχετικό με την ηλεκτρονική πληρωμή και είσπραξη των Τ.Ε.Α.Α. από τις αεροπορικές εταιρείες, λαμβανομένων υπόψη ειδικότερων ρυθμίσεων των Συμβάσεων Παραχώρησης.

Με όμοια απόφαση κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α. ρυθμίζεται και η είσπραξη των τελών χρήσης αερολιμένων.

11. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, ρυθμίζονται οι διαδικασίες απόδοσης, χρέωσης, είσπραξης, διαχείρισης, ελέγχου και παρακολούθησης των ειδικών λογαριασμών των περ. α' και γ' της παρ. 9, η λήψη μέτρων, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Υποδομών δύναται να εξαιρούνται της επιβολής Τ.Ε.Α.Α., κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., σε μεμονωμένες περιπτώσεις, επιβιβάτες συγκεκριμένων πτήσεων για λόγους κοινωνικής πολιτικής.

Με όμοιες αποφάσεις γίνονται εκταμιεύσεις από τους λογαριασμούς των περ. α' και γ' της παρ. 9.»

Άρθρο 49

Εξουσιοδοτήσεις

1. α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., κατανέμονται και αποδίδονται από την Υ.Π.Α. προς χρήση της Α.Π.Α. κατάλληλοι και επαρκείς χώροι για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Α.Π.Α.: α) εντός των αερολιμένων που διαχειρίζεται η Υ.Π.Α. χωρίς την καταβολή μισθώματος για την Α.Π.Α., β) εκ των μισθωμένων για χρήση της Υ.Π.Α. χώρων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος και γ) εκ των μισθωμένων από το Ελληνικό Δημόσιο για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Υ.Π.Α. εγκαταστάσεων, με ανάλογο επιμερισμό του μισθώματος.

β. Ο Διοικητής Α.Π.Α. δύναται να συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης χώρων για τη στέγαση και την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Α.Π.Α..

2. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται:

α. Κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., τα θέματα και οι διαδικασίες που άπτονται της αυτόνομης και ανεξάρτητης διαχείρισης κάθε είδους εσόδου της Α.Π.Α. και ιδίως των εσόδων που προέρχονται από τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων και παράβολα, κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη χρήση, τη διαχείριση, την κατανομή και την απόδοση των εσόδων της Α.Π.Α. για την κάλυψη δαπανών αποζημίωσης προσωπικού, επένδυσης, λειτουργίας και κάθε είδους προμηθειών και δαπανών της Α.Π.Α. συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, καθώς και κάθε θέμα σχετικό με τον επιμερισμό κάθε είδους εσόδων μεταξύ των Α.Π.Α. και Υ.Π.Α.,

β. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. αντιστοίχως και ανά υπηρεσία, κάθε θέμα σχετικό με την κατανομή, απόδοση και διαχείριση των ποσών του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 και ιδίως β) η διαδικασία πίστωσης των ποσών από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, σύμφωνα με τα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 (Α' 16) στον ειδικό λογαριασμό της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α., κάθε θέμα σχετικό με τη διάθεση, τη διαχείριση, την κατανομή, την απόδοση των ποσών αυτών και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη χρήση των παραπάνω ποσών και τυχόν υπολοίπων, ββ) θέματα κατανομής, διαχείρισης και απόδοσης των επιδομάτων και των αποζημιώσεων που προβλέπονται στα άρθρα 34 και 34Α του ν. 2682/1999 ως προς το προσωπικό της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α. και βγ) τα προβλεπόμενα στην παρ. 5α του άρθρου 31 του ν. 4647/2019 (Α' 204),

γ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., τυχόν ειδικότεροι όροι σχετικά με τη διαχείριση του ποσού της περ. α' της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, τυχόν καταβολή πρόσθετων αμοιβών, καθώς και η διαδικασία και οι προθεσμίες τυχόν επιστροφής ποσών από την Α.Π.Α. στην Υ.Π.Α.,

δ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., ο αριθμός των διακριτών ειδικών λογαριασμών της Α.Π.Α. στην Τράπεζα της Ελλάδος ή άλλο πιστωτικό φορέα, η πηγή εσόδων κάθε λογαριασμού, τα θέματα που σχετίζονται με το άνοιγμα, την κατάργηση, τη διαχείριση, τη διαδικασία εκταμίευσεων και την κίνηση κάθε ειδικού λογαριασμού,

ε. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α., το άνοιγμα, η κατάργηση, η διαχείριση και η κίνηση κάθε ειδικού λογαριασμού της Υ.Π.Α.,

στ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., οι τραπεζικοί λογαριασμοί στους οποίους θα μεταφέρεται το σύνολο των εσόδων από διαφορετικές πηγές της Α.Π.Α. και τα θέματα που σχετίζονται με την κίνηση των εν λόγω λογαριασμών,

ζ. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. αντιστοίχως, ειδική διαδικασία για τη δημιουργία διακριτών αποθεματικών της Υ.Π.Α. και της Α.Π.Α. από κάθε είδους έσοδο με στόχο τη μείωση του αντίκτυπου απότομης αύξησης των τελών για τους χρήστες του εναέριου χώρου σε περιόδους μειωμένης κίνησης εξαιτίας εξαιρετικών περιστάσεων ή άλλων εκτάκτων, απρόβλεπτων και σημαντικών αναγκών με ειδική κατά περίπτωση εκταμίευσης αιτιολόγηση,

η. κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α., ο μηχανισμός και η διαδικασία εξωτερικού και ανεξάρτητου ελέγχου της τήρησης των κανόνων που αφορούν στην κατανομή, πίστωση και χρήση των τελών διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εφαρμοστέου ενωσιακού, εθνικού και διεθνούς νομικού πλαισίου.

3. Οι υπουργικές αποφάσεις που προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 του παρόντος, καθώς και στην παρ. 6 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016, όπως τροποποιείται δυνάμει του παρόντος νόμου, εκδίδονται εντός δύο (2) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Μέχρι την έκδοση των ως άνω υπουργικών αποφάσεων, συνεχίζουν να εφαρμόζονται τα άρθρα 34 και 34α του ν. 2682/1999 και το άρθρο 35 του ν. 2912/2001, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν, για το προσωπικό της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α.. Μετά από την έκδοση των υπουργικών αποφάσεων, που προβλέπονται στις περ. α' και δ' της παρ. 2, αποδίδεται στην Α.Π.Α. το σύνολο των οικείων εσόδων.

Άρθρο 50

Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α. τα άρθρα 1 έως 25^Α, 30 και 45Α του ν. 4427/2016,

β. το π.δ. 84/2018,

γ. η παρ. 9 του άρθρου 34 του ν. 2682/1999,

δ. το άρθρο 32 του ν. 2912/2001,

ε. η υπ' αρ. Δ/ΥΠΑ/10284/2019 (Β' 1406) και η υπ' αρ. Δ/ΥΠΑ/10285/2019 (Β' 1407) υπουργικές αποφάσεις. Το προσωπικό της Υ.Π.Α. που κατανεμήθηκε και τοποθετήθηκε στην Α.Π.Α. δυνάμει των ανωτέρω αποφάσεων και κάθε άλλης σχετικής απόφασης, συμπεριλαμβανομένων των αποφάσεων περί κατά τόπους τοποθέτησης, επανέρχεται αυτοδικαίως στην Υ.Π.Α. από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου, διατηρουμένων σε ισχύ των λοιπών διοικητικών πράξεων που εκδόθηκαν ανά υπάλληλο, συμπεριλαμβανομένων και των πράξεων τοποθέτησης σε νέους κλάδους.

στ. η παρ. 4 του άρθρου 79 του ν. 4590/2019,

ζ. κάθε γενική ή ειδική διάταξη που είναι αντίθετη στις διατάξεις του παρόντος νόμου ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

2. Οι διατάξεις των π.δ. 150/2007 και 103/2010 καταργούνται από την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. ι' της παρ. 1 του άρθρου 52 του παρόντος.

3. Οι διατάξεις των π.δ. 147/2005, 165/2005 και 29/2010 καταργούνται από την έκδοση του προβλεπόμενου στην παρ. 13 του άρθρου 26 Κανονισμού Επιθεωρήσεων.

4. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος ανακαλούνται οι μετατάξεις/μεταφορές και αποσπάσεις προσωπικού που έλαβαν χώρα δυνάμει των παρ. 3 και 4 του άρθρου 42 του π.δ. 84/2018.

Άρθρο 51

Μεταβατικές διατάξεις

1. α) Οι προβλεπόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 37 οργανικές θέσεις της Α.Π.Α. καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που

εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, μετά από αιτιολογημένη εισήγηση τριμελούς επιτροπής, η οποία αποτελείται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., τον Διοικητή της Υ.Π.Α. και τον εκάστοτε αρμόδιο για ζητήματα προσωπικού Διευθυντή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκδίδεται από το Διοικητή της Α.Π.Α. και προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα και απευθύνεται:

αα. προς το προσωπικό της Υ.Π.Α. και

αβ. προς το προσωπικό που υπηρετεί σε υπουργεία, δημόσιες υπηρεσίες, ανεξάρτητες αρχές, Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, καθώς και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και ανώνυμες εταιρείες του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005, για την κάλυψη είκοσι πέντε (25) εκ των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων κατ' ανώτατο όριο.

β Σε περίπτωση μη κάλυψης των προβλεπόμενων οργανικών θέσεων της Α.Π.Α. με τη διαδικασία της περ. α' ανωτέρω, και εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από την έκδοση της υπουργικής απόφασης της περ. α':

βα. Κενές οργανικές θέσεις της Α.Π.Α. δύνανται να καλυφθούν με μετάταξη ή απόσπαση στις υπηρεσίες της Α.Π.Α. μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Υ.Π.Α., με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, χωρίς τη γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων ή των αρμόδιων οργάνων, χωρίς ηλικιακό περιορισμό καθώς και χωρίς την έγκριση της ΠΥΣ 33/2006 της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4002/2011, όπως ισχύει.

ββ. Κενές οργανικές θέσεις της Α.Π.Α. δύνανται επίσης να καλυφθούν, κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα, με μετάταξη ή απόσπαση στις υπηρεσίες της Α.Π.Α. μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, που υπηρετεί σε υπουργεία, δημόσιες υπηρεσίες, ανεξάρτητες αρχές, Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού και νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, καθώς και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου και ανώνυμες εταιρείες του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005, όπως ισχύει, με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των συναρμόδιων Υπουργείων, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, χωρίς τη γνώμη των υπηρεσιακών συμβουλίων ή των αρμόδιων οργάνων, χωρίς ηλικιακό περιορισμό και χωρίς την έγκριση της ΠΥΣ 33/2006 της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4002/2011, όπως ισχύει.

βγ. Ο χρόνος υπηρεσίας των αποσπασμένων, δυνάμει των υποπερ. αβ' και ββ' ανωτέρω λογίζεται για κάθε συνέπεια ως χρόνος υπηρεσίας στην οργανική τους θέση. Η χρονική διάρκεια της απόσπασης ορίζεται, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4440/2016, όπως ισχύει κατά τη δημοσίευση του παρόντος, σε ένα (1) έτος, με δυνατότητα παράτασης έως τρεις (3) μήνες, με μόνη απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή με κοινή απόφαση των αρμοδίων οργάνων των συναρμόδιων υπουργείων, κατά περίπτωση.

γ) Από την έκδοση της απόφασης της περ. α' και για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών κατόπιν αιτιολογημένης προς τούτο εισήγησης των Διοικητών Α.Π.Α. και Υ.Π.Α. μπορεί να εκδοθεί απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία τροποποιούνται η αρχική κατανομή οργανικών θέσεων και η τοποθέτηση του προσωπικού, με σκοπό την

αντιμετώπιση προβλημάτων ανεπαρκούς στελέχωσης ή δυσλειτουργίας οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. και της Υ.Π.Α.. Η τροποποίηση της αρχικής κατανομής και τοποθέτησης προσωπικού γίνεται σύμφωνα με τα τυπικά προσόντα και τον κλάδο ένταξης του προσωπικού.

δ) Κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, και χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, μέχρι την έκδοση του Οργανισμού της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27, το Εκτελεστικό Συμβούλιο της Α.Π.Α. επιλέγει και ο Διοικητής της Α.Π.Α. διορίζει προσωρινούς προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Α.Π.Α. κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς το προσωπικό της Α.Π.Α., η οποία προσδιορίζει τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα για κάθε θέση προϊσταμένου οργανικής μονάδας.

ε) Το προσωπικό το οποίο υπηρετεί με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην Υ.Π.Α. και μετατάσσεται, μετά από την έναρξη ισχύος του παρόντος, στην Α.Π.Α., διατηρεί το υπηρεσιακό, μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ειδικότερα, διατηρεί χωρίς καμία μεταβολή το ύψος του συνόλου των αποζημιώσεων, υπολογιζόμενων για έκαστο μετατασσόμενο υπάλληλο στην Υ.Π.Α., χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. καθορίζεται:

αα. κατώτατο όριο αναφορικά με το ως άνω ποσό αποζημιώσεων, που συμπίπτει με τις αντίστοιχες αποδοχές κατά την πρώτη εφαρμογή και τη θετική μηνιαία αναπροσαρμογή αυτών σύμφωνα με τυχόν αναπροσαρμογές των αντιστοιχών αποδοχών της Υ.Π.Α., ως φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας,

ββ. η πηγή χρηματοδότησης των ως άνω αποζημιώσεων, με κριτήριο χρηματοδότησης τις παρεχόμενες υπηρεσίες ανά κατηγορία προσωπικού και οργανική μονάδα και στη βάση συγκεκριμένων κέντρων κόστους. Πηγές χρηματοδότησης δύνανται να είναι τα έσοδα από τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής, το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων του ν. 2065/1992, τα επιβαλλόμενα παράβολα και κάθε επιβαλλόμενο από την Α.Π.Α. τέλος.

στ) Τα ποσά που αντιστοιχούν σε υπερωρίες καταβάλλονται στους υπαλλήλους της Α.Π.Α. βάσει προγράμματος εργασίας που καταρτίζει ο Διοικητής της Α.Π.Α. σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας και χρηματοδοτούνται από έσοδα από Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων.

ζ) ζα. Στους υπαλλήλους του κλάδου ΕΕΚ που μετατάσσονται ή αποσπώνται στην Α.Π.Α., καταβάλλονται οι σχετικές αποζημιώσεις των άρθρων 34 και 34^α του ν. 2682/1999, ως ισχύουν, για τους ΕΕΚ Υ.Π.Α. αντίστοιχης ειδικότητας, χωρίς άλλες προϋποθέσεις και ανεξαρτήτως της επίτευξης των στόχων που προβλέπονται στις διατάξεις των εν λόγω άρθρων και ανεξαρτήτως της πραγματικής άσκησης της σχετικής ειδικότητας κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στην Α.Π.Α..

ζβ. Οι ανωτέρω μετατασσόμενοι ή αποσπώμενοι υπάλληλοι θεωρείται ότι διατηρούν, καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας τους στην Α.Π.Α., την ικανότητα που αναγράφεται στην άδεια («rating») που κατείχαν και κατά οιοδήποτε τρόπο διατηρούσαν μέχρι την τοποθέτησή τους στη Α.Π.Α., σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής.

η) Υπάλληλοι που μετατάσσονται ή αποσπώνται στην Α.Π.Α. από λοιπές πλην της Υ.Π.Α. υπηρεσίες, καθώς και υπάλληλοι που στελεχώνουν την Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 37, αμείβονται κατά κλάδο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. στ', χωρίς άλλες προϋποθέσεις.

θ) Η λειτουργία της Α.Π.Α. άρχεται με την πλήρωση, σωρευτικά, των κάτωθι προϋποθέσεων:

θα. της τοποθέτησης Διοικητή της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 11,

θβ. της τοποθέτησης των μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 15,

θγ. της κατανομής και τοποθέτησης προσωπικού της Υ.Π.Α. σε οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στην περ. β', και

θδ. του διορισμού προσωρινών προϊσταμένων τουλάχιστον σε επίπεδο Γενικών Διευθύνσεων και Διευθύνσεων κατά τα προβλεπόμενα στην περ. ε'.

Με τη σωρευτική πλήρωση των προϋποθέσεων της περ. θ' της παρ. 1, η Υ.Π.Α. παύει να εκδίδει οποιαδήποτε πράξη και να ασκεί οποιοδήποτε αρμοδιότητα που έχει μεταφερθεί στην Α.Π.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, και μεταβιβάζει στην Α.Π.Α. οποιαδήποτε αρχείο σχετικό με τις μεταφερόμενες στην Α.Π.Α. αρμοδιότητες.

Με την τοποθέτηση του Διοικητή της Α.Π.Α. κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 11 και μέχρι την πλήρωση των λοιπών προϋποθέσεων της περ. θ' της παρ. 1, ο Διοικητής της Α.Π.Α. δύναται να ασκεί τις αρμοδιότητες της περ. ιστ' της παρ. 2 του άρθρου 12. Επίσης, ο Διοικητής της Α.Π.Α. δύναται να συνάπτει συμβάσεις μίσθωσης χώρων και να πραγματοποιεί δαπάνες για την εξυπηρέτηση των αναγκών λειτουργίας της Α.Π.Α., σε βάρος των πιστώσεων του λογαριασμού της περ. ιδ' της παρ. 1 του άρθρου 51.

Σε κάθε περίπτωση, το χρονικό διάστημα για την πλήρωση των προϋποθέσεων της περ. θ', δεν δύναται να υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

ι) Μέχρι την τοποθέτηση διοικητικού προσωπικού σε οργανικές μονάδες της Α.Π.Α., η διοικητική υποστήριξη του Διοικητή της Α.Π.Α. και του Εκτελεστικού Συμβουλίου της Α.Π.Α. θα παρέχεται από δυο (2) τουλάχιστον υπαλλήλους της Διεύθυνσης Διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης, και χωρίς να απαιτείται προηγούμενη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου ή του φορέα προέλευσης, δύναται να αποσπώνται στην Α.Π.Α., αποκλειστικά για το ανωτέρω διάστημα, έως έξι (6) υπάλληλοι άλλων φορέων, οι αποδοχές των οποίων εξακολουθούν να καλύπτονται από τους φορείς προέλευσης, κατά παρέκκλιση λοιπών διατάξεων, στο σύνολο τους, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999 για υπαλλήλους που αποσπώνται από την Υ.Π.Α.. Ο ανωτέρω χρόνος απόσπασης δεν συνυπολογίζεται στα προβλεπόμενα στην υποπερ. βγ' της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 51.

ια) Μέχρι την έκδοση όλων των απαραίτητων αποφάσεων ή άλλων πράξεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας του προσωπικού της Α.Π.Α., όπως αυτό θα βεβαιωθεί στην Υ.Π.Α. με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., οι κάθε είδους αποδοχές του προσωπικού της Α.Π.Α. που προέρχονται από την Υ.Π.Α. εξακολουθούν να καλύπτονται από την Υ.Π.Α., χωρίς καμία μεταβολή για τη μεταβατική περίοδο και έως την έκδοση της

ανωτέρω απόφασης, στο ύψος του συνόλου των αποζημιώσεων και κάθε είδους αποδοχών, υπολογιζόμενων για έκαστο υπάλληλο, χωρίς άλλες προϋποθέσεις και κατά παρέκκλιση αντιθέτων διατάξεων. Επιδόματα θέσεων ευθύνης καταβάλλονται ή τροποποιούνται ως προς το ύψος από την Υ.Π.Α. για το διάστημα αυτό, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α..

Αποδοχές του προσωπικού της υποπερ. αβ' της περ. α' της παρ. 1 καλύπτονται για το ανωτέρω διάστημα από τις μονάδες προέλευσης τους.

Οι αποδοχές του Διοικητή της Α.Π.Α, των Γενικών Διευθυντών, εφόσον δεν προέρχονται από την Υ.Π.Α., οι αμοιβές του Εκτελεστικού Συμβουλίου και του προσωπικού της παρ. 2 του άρθρου 37 έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας προσωπικού Α.Π.Α., καλύπτονται σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία προσδιορίζει το ύψος των αποδοχών και αμοιβών, τον τρόπο καταβολής αυτών και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Αμοιβές υπαλλήλων που προέρχονται από την Υ.Π.Α και τοποθετούνται σε θέσεις Γενικών Διευθυντών της Α.Π.Α., έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων για την οργάνωση και τη διεκπεραίωση της μισθοδοσίας προσωπικού Α.Π.Α., καλύπτονται από την Υ.Π.Α., συμπεριλαμβανομένων επιδομάτων θέσης ευθύνης και των σχετικών αποζημιώσεων των άρθρων 34 και 34α του ν. 2682/1999.

ιβ) Στο όριο που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 28 του ν. 4354/2015 (Α 176) δεν συνυπολογίζονται τα πάσης φύσεως επιδόματα, οι αμοιβές και οι αποζημιώσεις που καταβάλλονται στο προερχόμενο από την Υ.Π.Α. προσωπικό της Α.Π.Α..

ιγ) Τα κωλύματα και ασυμβίβαστα που προβλέπονται στα άρθρα 21 και 22 δεν εφαρμόζονται αναδρομικά αναφορικά με προκηρύξεις για την πλήρωση θέσεων της ΑΠΑ, οι οποίες έχουν ήδη εκδοθεί πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

ιδ) Με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, μετά από αίτημα του Διοικητή της Α.Π.Α., μετά από την έναρξη ισχύος του παρόντος και έως την έκδοση όλων των απαραίτητων αποφάσεων ή άλλων πράξεων για την εκτέλεση του Προϋπολογισμού της Α.Π.Α., ανοίγει στην Τράπεζα Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α».

Η Τράπεζα Ελλάδος, εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.» μεταφέρει ποσό δέκα εκατομμυρίων ευρώ (10.000.000€) με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού ΤΑΕΑ Μήλου GR290100023000000002342921 που τηρείται στην Τράπεζα Ελλάδος και σε πίστωση του ειδικού λογαριασμού με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.» .

Το ανωτέρω ποσό χρησιμοποιείται ως «Αρχικός Προϋπολογισμός» της Α.Π.Α., για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη της Α.Π.Α. και το αρχικό ποσό επιστρέφεται στον ειδικό λογαριασμό ΤΑΕΑ Μήλου, το αργότερο στο τέλος του δεύτερου έτους λειτουργίας της Α.Π.Α., μετά από εισήγηση της Α.Π.Α..

Παράλληλα, συστήνεται λογαριασμός «Παγίας Προκαταβολής Α.Π.Α.» στην Τράπεζα Ελλάδος, στον οποίο μεταφέρονται ποσά από τον ειδικό λογαριασμό «Κάθε είδους έσοδα Α.Π.Α.» κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της Α.Π.Α. στην Τράπεζα Ελλάδος.

Σε βάρος του λογαριασμού Παγίας Προκαταβολής Α.Π.Α. πραγματοποιούνται εκταμιεύσεις, και σε εφαρμογή της παρ. 8 του άρθρου 69^Α του ν. 4270/2014 (Α' 143), τα εν λόγω ποσά κατατίθενται άμεσα σε λογαριασμό της Α.Π.Α. σε εμπορική τράπεζα με εντολή του Διοικητή της Α.Π.Α. στον αρμόδιο υπόλογο. Πληρωμές πραγματοποιούνται σε βάρος του ανωτέρω λογαριασμού που τηρείται σε εμπορική τράπεζα.

Χρέη υπολόγου, έως την έκδοση όλων των απαραίτητων αποφάσεων ή άλλων πράξεων για την εκτέλεση του Προϋπολογισμού της Α.Π.Α., ασκεί ο διαχειριστής παγίας προκαταβολής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή ελλείψει αυτού, της Υ.Π.Α.. Κάθε είδους λεπτομέρειες καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών μετά από εισήγηση του Διοικητή της Α.Π.Α..

Προμήθειες και συμβάσεις κατά το διάστημα έως την έναρξη λειτουργίας της Α.Π.Α. και την έκδοση των απαιτούμενων αποφάσεων, πραγματοποιούνται με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., κατόπιν έγκρισης του Εκτελεστικού Συμβουλίου σε βάρος των πιστώσεων του εν λόγω λογαριασμού που τηρείται σε εμπορική τράπεζα.

Για την εκτέλεση δαπανών σε βάρος του ανωτέρω λογαριασμού τηρούνται κατ' ελάχιστον τα προβλεπόμενα στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 36 περί απολογισμού και έκθεσης πεπραγμένων, στις περ. α', β' και γ' της παρ. 2 και στην παρ. 3 του άρθρου 36. Ειδικότερα η εκκαθάριση των δαπανών του «Αρχικού Προϋπολογισμού» ενεργείται από την αρμόδια μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Επίσης τηρούνται τα προβλεπόμενα στις παρ. 4 έως και 9 του άρθρου 36, εφόσον απαιτείται.

2. Όπου στις κείμενες διατάξεις, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων του ν. 1815/1988 (Α' 250), γίνεται αναφορά στην Υ.Π.Α., τον Διοικητή ή τους υπαλλήλους της σχετικά με την άσκηση εποπτικών, προανακριτικών ή άλλων καθηκόντων που προσιδιάζουν στις αρμοδιότητες της Α.Π.Α. σύμφωνα με τον παρόντα νόμο και τη σχετική ενωσιακή νομοθεσία, νοούνται πλέον η Α.Π.Α., ο Διοικητής και οι υπάλληλοί της, κατά περίπτωση.

3. Πέραν των αρμοδιοτήτων και λειτουργιών της Α.Π.Α. οι οποίες προβλέπονται στον παρόντα νόμο, η Α.Π.Α. υποκαθίσταται σε κάθε άλλη αρμοδιότητα και λειτουργία της Εθνικής Εποπτικής Αρχής Αεροναυτιλίας που τυχόν προβλέπεται στις κείμενες διατάξεις.

4. Όπου στους ν. 2338/1995 (Α' 202), 4594/2019 (Α' 29) και 4389/2016 (Α' 94), σχετικά με την κύρωση των εκάστοτε συμβάσεων παραχώρησης, γίνεται αναφορά στην Κρατική Αεροπορική Αρχή, νοείται πλέον η Α.Π.Α..

ΜΕΡΟΣ Β' – ΡΥΘΜΙΣΗ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Υ.Π.Α.)

Άρθρο 52

Τροποποίηση άρθρου 26 του ν. 4427/2016 – Σύσταση ν.π.δ.δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας»

1. Ο τίτλος του άρθρου 26 του ν. 4427/2016 αντικαθίσταται ως εξής: «Σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» – Έδρα – Σκοπός – Δομή»
2. Η παρ. 1 του άρθρου 26 του ν. 4427/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Συστήνεται νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Π.Α.), και για τις διεθνείς σχέσεις «Civil Aviation Service» (C.A.S.), το οποίο εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Σκοπός της Υ.Π.Α. είναι η οργάνωση και ανάπτυξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση και λειτουργία αεροδρομίων και υδατοδρομίων. Έδρα της Υ.Π.Α. ορίζεται ο Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος.»

3. Η παρ. 2 του άρθρου 26 του ν. 4427/2016 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η Υ.Π.Α. έχει διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και καταρτίζει και εκτελεί δικό της προϋπολογισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα νόμο και τις εκάστοτε εφαρμοζόμενες διατάξεις περί λογιστικού των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου.»

4. Στην παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4427/2016 προστίθεται περ. ζ' ως εξής:

«ζ. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας.»

Άρθρο 53

Προσθήκη νέου άρθρου 26B στο ν. 4427/2016 – Μεταβατικές διατάξεις

Μετά το άρθρο 26A του ν. 4427/2016 προστίθεται άρθρο 26B ως εξής:

«Άρθρο 26B

Διαδοχή – Περιέλευση περιουσιακών στοιχείων στην Υ.Π.Α.

1. Η αυτοτελής δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταργείται. Στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου, στον βαθμό που αφορούν την εν λόγω αυτοτελή δημόσια υπηρεσία, υπεισέρχεται ως καθολικός διάδοχος το συσταθέν υπό το παρόν άρθρο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».

2. Εκκρεμείς δίκες ή δικαστικές υποθέσεις του Ελληνικού Δημοσίου, οι οποίες αφορούν την καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία, σε οποιοδήποτε δικονομικό στάδιο και αν βρίσκονται, ενώπιον οποιουδήποτε αρμόδιου πολιτικού, ποινικού ή διοικητικού δικαστηρίου και εισαγγελικής ή ανακριτικής αρχής συνεχίζονται από το συσταθέν υπό το παρόν άρθρο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».

3. Η κυριότητα και κάθε άλλο εμπράγματο δικαίωμα επί του συνόλου της κινητής και ακίνητης περιουσίας του Ελληνικού Δημοσίου, η οποία κατά τη δημοσίευση του παρόντος έχει διατεθεί προς χρήση ή εκμετάλλευση από την ως άνω καταργηθείσα αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» ή άλλως τελεί υπό τη νομή ή κατοχή αυτής περιέρχεται αυτοδικαίως χωρίς την τήρηση οποιουδήποτε τύπου, πράξης, ή συμβολαίου και χωρίς αντάλλαγμα στο συσταθέν υπό το παρόν άρθρο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας». Η ως άνω μεταβίβαση περιουσιακών στοιχείων και κάθε άλλη πράξη που συνδέεται με αυτήν απαλλάσσεται από κάθε φόρο, εισφορά ή τέλος, καθώς και δικαιώματα ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση υπέρ του Δημοσίου ή και οποιουδήποτε τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών, των παγίων και αναλογικών δικαιωμάτων, επιδομάτων ή άλλων τελών υπέρ αμίσθων και εμμίσθων υποθηκοφυλάκων ή κτηματολογικών γραφείων.

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α. προβαίνει στην απογραφή όλων των κινητών και ακινήτων, που κατά τις διατάξεις του παρόντος περιέχονται στην κυριότητα της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου. Απόσπασμα της έκθεσης απογραφής που περιγράφει τα ακίνητα που αποκτώνται κατά κυριότητα από την Υ.Π.Α., καθώς και τα λοιπά εμπράγματα δικαιώματα επί των ακινήτων, καταχωρίζεται ατελώς στα οικεία βιβλία του υποθηκοφυλακείου, των κτηματολογικών γραφείων και άλλων αρμόδιων αρχών.

5. Το συσταθέν υπό τον παρόντα νόμο νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» αναλαμβάνει κάθε αρμοδιότητα η οποία έχει ανατεθεί ή ασκείται, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, από την αυτοτελή δημόσια υπηρεσία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, εκτός αν άλλως ορίζεται στον παρόντα νόμο. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, νοείται στο εξής το συσταθέν υπό τον παρόντα νόμο Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».»

Άρθρο 54

Προσθήκη νέου άρθρου 26Γ στον ν. 4427/2016 – Διοίκηση ν.π.δ.δ. «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας»

Μετά το άρθρο 26B του ν. 4427/2016 προστίθεται άρθρο 26Γ ως εξής:

«Άρθρο 26Γ

Διοίκηση Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

1. Όργανα διοίκησης της Υ.Π.Α. είναι το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Διοικητής, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας και ο Υποδιοικητής Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α. συγκροτείται από επτά (7) μέλη ως εξής:

α. τον Διοικητή της Υ.Π.Α., ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 27,

β. τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 28,

γ. τον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων, ο οποίος διορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 29, και

δ. τέσσερα (4) μέλη.

3. Αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου είναι:

α. η γενική εποπτεία και ο έλεγχος της λειτουργίας της Υ.Π.Α. στο πλαίσιο της υλοποίησης του επιχειρησιακού πλάνου δράσης,

β. η έγκριση του επιχειρησιακού πλάνου δράσης της Υ.Π.Α. και η παρακολούθηση της εφαρμογής του,

γ. η κατάρτιση και έγκριση του Προϋπολογισμού, του Απολογισμού, του Ισολογισμού και της ετήσιας έκθεσης της Υ.Π.Α. και η υποβολή τους στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών προς έγκριση,

δ. η διοίκηση και διαχείριση των πόρων της Υ.Π.Α. με την επιφύλαξη της παρ. 5 του άρθρου 64^Α,

ε. η διατύπωση αιτιολογημένης άποψης επί των εκθέσεων ελέγχου που εκπονούνται από το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου, και η συνεργασία με αυτό, για τη διαβίβαση των εκθέσεων αρμοδίως.

4. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πρόσωπα τα οποία διακρίνονται για το κύρος, την επιστημονική τους κατάρτιση και την επαγγελματική τους ικανότητα στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και ιδίως στον χώρο της αξιοπλοΐας, της αεροναυτιλίας, του ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, των συμβάσεων παραχώρησης λειτουργίας αεροδρομίων, της ρύθμισης της οικονομικής λειτουργίας των αερολιμένων, του στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού και διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

5. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου απολαμβάνουν προσωπικής και λειτουργικής ανεξαρτησίας κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους και δεσμεύονται μόνο από τον νόμο και τη συνείδησή τους, υποχρεούνται δε να τηρούν τις αρχές της αντικειμενικότητας και της αμεροληψίας και δεν υπόκεινται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα, κρατικούς φορείς ή άλλες διοικητικές αρχές.

6. Τα πρόσωπα της παρ. 5 δεν επιτρέπεται να κατέχουν οποιαδήποτε άλλη θέση ή να έχουν οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στους εποπτευόμενους από αυτό φορείς γενικά, καθώς και στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων ή σε οποιαδήποτε αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας, ούτε να κατέχουν θέση σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή να συμμετέχουν στο κεφάλαιό της ή να έχουν άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους, από υπηρεσίες αεροπορικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητά τους, για όσο χρόνο διαρκεί η θητεία τους, καθώς και για τα δύο (2) επόμενα έτη από τη λήξη της. Αν τα πρόσωπα του προηγούμενου εδαφίου κατέχουν εταιρικά μερίδια ή μετοχές σε οποιαδήποτε αεροπορική επιχείρηση ή άλλη επιχείρηση ή νομικό πρόσωπο του προηγούμενου εδαφίου, που έχουν αποκτήσει από κληρονομική διαδοχή κατά τη διάρκεια της θητείας τους, υποχρεούνται να απέχουν από την ενάσκηση των δικαιωμάτων συμμετοχής και ψήφου στα όργανα διοίκησης, διαχείρισης και ελέγχου των εν λόγω επιχειρήσεων για δύο (2) έτη από τη λήξη της θητείας τους.

7. Οι ως άνω περιορισμοί και ασυμβίβαστα εφαρμόζονται και προκειμένου για τους συζύγους των εκεί αναφερόμενων προσώπων, καθώς και τους συγγενείς τους εξ αίματος και εξ αγχιστείας μέχρι του δεύτερου βαθμού. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. υποβάλλουν κατ' έτος την προβλεπόμενη, κατά νόμο, δήλωση περιουσιακής κατάστασης.

8. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να τηρούν εμπιστευτικότητα και εχεμύθεια, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους και ιδίως σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της εθνικής άμυνας και ασφάλειας.

9. Ο Διοικητής, οι Υποδιοικητές και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου υπέχουν πειθαρχική ευθύνη, για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων τους, που απορρέουν από τον παρόντα νόμο. Ο πειθαρχικός έλεγχος των εν λόγω προσώπων, καθώς και η διαδικασία, για την άσκησή του, καθορίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εντός τριών (3) μηνών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

10. Όπου, στις διατάξεις του παρόντος νόμου που αφορούν την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, γίνεται αναφορά σε Εκτελεστικό Συμβούλιο, νοείται στο εξής το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α.»

Άρθρο 55

Προσθήκη νέου άρθρου 30Α στον ν. 4427/2016 – Επιλογή και θητεία λοιπών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

Μετά το άρθρο 30 του ν. 4427/2016 προστίθεται άρθρο 30Α ως εξής:

«Άρθρο 30Α

Επιλογή λοιπών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α. και θητεία αυτών

1. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 26Γ επιλέγονται από τη Διάσκεψη των Προέδρων της Βουλής, κατόπιν διατύπωσης γνώμης από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής και εισήγησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 26Γ είναι τριετής και αρχίζει από τη δημοσίευση της απόφασης διορισμού της παρ. 1, μπορεί δε να ανανεωθεί μία μόνο φορά.»

Άρθρο 56

Προσθήκη άρθρου 30Β στον ν. 4427/2016 – Συγκρότηση σε σώμα και λειτουργία Διοικητικού Συμβουλίου Υ.Π.Α.

Μετά το άρθρο 30Α του ν. 4427/2016 προστίθεται άρθρο 30Β ως εξής:

«Άρθρο 30Β

Διοικητικό Συμβούλιο Υ.Π.Α. - συγκρότηση σε σώμα - λειτουργία – αποζημίωση

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Υ.Π.Α. συγκροτείται σε σώμα, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και αυτού προεδρεύει ο Διοικητής. Μετά από τη συγκρότησή του το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει Αντιπρόεδρο.

2. Το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδριάζει εγκύρως παρόντων πέντε (5) τουλάχιστον εκ των μελών του. Στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου δύνανται να παρίστανται χωρίς δικαίωμα ψήφου οι Γενικοί Διευθυντές, καθώς και οι εκάστοτε καθ' ύλην αρμόδιοι Διευθυντές, προκειμένου να ενημερώνουν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και να επικουρούν στη λήψη των αποφάσεων. Καθήκοντα Γραμματέως του Διοικητικού Συμβουλίου ασκεί ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής και Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού.

3. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της Υ.Π.Α. λαμβάνονται, εφόσον δεν ορίζεται ειδικώς άλλως, με την απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών και φανερή ψηφοφορία.

Σε περίπτωση ισοψηφίας, υπερισχύει η ψήφος του Διοικητή. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου δημοσιεύονται με πράξη του Διοικητή και πρέπει να είναι ειδικά αιτιολογημένες. Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου είναι δεσμευτικές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ανακοινώνονται στην ιστοσελίδα της και κοινοποιούνται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και στους ενδιαφερόμενους φορείς.

4. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της περ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 26Γ λαμβάνουν αποζημίωση ανά συνεδρίαση. Το ύψος της αποζημίωσης που χορηγείται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, με την επιφύλαξη του ν. 3833/2010 (Α' 40).»

Άρθρο 57

Προσθήκη νέου άρθρου 30Γ στον ν. 4427/2016 – Έναρξη λειτουργίας της ΥΠΑ ως ν.π.δ.δ.

Μετά το άρθρο 30B του ν. 4427/2016 προστίθεται άρθρο 30Γ ως εξής:

«Άρθρο 30Γ

Έναρξη λειτουργίας Ν.Π.Δ.Δ. Υ.Π.Α.

Η λειτουργία της Υ.Π.Α. ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον παρόντα νόμο άρχεται με τη συγκρότηση του Διοικητικού της Συμβουλίου σε σώμα, σύμφωνα με το άρθρο 30B, παρ. 1. Μέχρι τη συγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου του συσταθέντος υπό τον παρόντα νόμο νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 30B, παρ. 1 του παρόντος, ο διατελών Διοικητής και τα λοιπά υφιστάμενα όργανα διοίκησης της αυτοτελούς υπηρεσίας «Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας» συνεχίζουν να ασκούν κάθε αρμοδιότητα που τους έχει ανατεθεί βάσει της κείμενης νομοθεσίας.»

Άρθρο 58

Προσθήκη νέου άρθρου 39Α στον ν. 4427/2016 – Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας

Μετά το άρθρο 39 του ν. 4427/2016 προστίθεται άρθρο 39Α ως εξής:

«Άρθρο 39Α

Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας

1. Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α) λειτουργεί ως οργανική μονάδα επιπέδου Διεύθυνσης. Η Σ.ΠΟ.Α υλοποιεί τον εκπαιδευτικό προγραμματισμό που εκπονείται τόσο σε ό,τι αφορά τη διδακτέα, κατά αντικείμενο, ύλη, όσο και σε ό,τι αφορά τον χρονοπρογραμματισμό, εμπρόθεσμα, από τις καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις. Οι αρμόδιες Διευθύνσεις είναι υποχρεωμένες να καταθέτουν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών, από τη λήξη της προηγούμενης εκπαιδευτικής περιόδου, το πρόγραμμα της επόμενης, καθώς και κατάσταση διδακτικού προσωπικού για την υλοποίηση του ως άνω εκπαιδευτικού έργου.

2. Η Σ.ΠΟ.Α αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα με τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

Α) Τμήμα Οργάνωσης και Υποστήριξης με αρμοδιότητες:

α. Την οργάνωση και την υποστήριξη των εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

β. Την οργάνωση και την υποστήριξη κάθε είδους εξετάσεων που διενεργούνται στο πλαίσιο της σχολής.

γ. Την τήρηση των απαραίτητων αρχείων και την τήρηση του πρωτοκόλλου.

δ. Τη μέριμνα για τη λειτουργία της Βιβλιοθήκης της Σ.ΠΟ.Α και τον εμπλουτισμό της με έντυπο υλικό ή ηλεκτρονικό υλικό.

στ. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά βιβλία, βοηθήματα και λοιπά εκπαιδευτικά μέσα, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις και τη μέριμνα για τη συγγραφή και εκτύπωση βιβλίων και λοιπών εντύπων υλικού εκπαίδευσης.

ζ. Τον χειρισμό της υπηρεσιακής αλληλογραφίας, τη γραμματειακή υποστήριξη, την εξυπηρέτηση (πρωτόκολλο - διεκπεραίωση εγγράφων), καθώς και τη διακίνηση των πάσης φύσεως εγγράφων.

Β) Τμήμα Εκπαίδευσης Φορέων και Παρόχων Υπηρεσιών Αερομεταφορών, με αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης επί θεμάτων αεροπορικής ασφάλειας σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.) και στο Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας (Ε.Ε.Π.Α.Α.) στις εγκαταστάσεις της Σ.ΠΟ.Α. ή σε περιφερειακές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

β. Τον έλεγχο της καταλληλότητας υποψηφίων εκπαιδευομένων σε θέματα ελέγχου ασφάλειας αερομεταφορών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Ε.Κ.Α.Π.Α. και στις εκάστοτε ισχύουσες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας (ΤΟΑ), καθώς και τη λειτουργία και διαχείριση του/των συστήματος/-ων προσομοίωσης ελέγχου χειραποσκευών - αποσκευών είτε στις εγκαταστάσεις της Σ.ΠΟ.Α είτε σε περιφερειακές μονάδες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

γ. Τον καθορισμό των απαιτήσεων σε εκπαιδευτικά μέσα και μέριμνα, για την έκδοση των απαιτούμενων εκπαιδευτικών εγχειριδίων, καθώς και την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, όλων των φάσεων εκπαίδευσης του προσωπικού, των υπευθύνων υπηρεσιών πυρασφάλειας αεροσκαφών και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, καθώς και των εκπαιδευτών.

δ. Την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σωστικών μέσων αεροσκαφών σε ιπτάμενο προσωπικό, καθώς και την υλοποίηση εκπαίδευσης προσωπικού φορέων του Δημοσίου ή νομικών προσώπων δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου ή φυσικών προσώπων ημεδαπών ή αλλοδαπών σε θέματα που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την πυρασφάλεια αεροσκαφών και αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στις εγκαταστάσεις της Σ.ΠΟ.Α ή σε περιφερειακές μονάδες.

ε. Τη συντήρηση των εγκαταστάσεων του πεδίου και εξοπλισμού εκπαίδευσης, την εκτέλεση έργων αναβάθμισης του πεδίου ασκήσεων και την προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού, με στόχο η παρεχόμενη εκπαίδευση να ανταποκρίνεται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις, διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας.

στ. Την υλοποίηση προγραμμάτων βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης στις εγκαταστάσεις της Σ.ΠΟ.Α ή σε περιφερειακές μονάδες, σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών (basic) και του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών ως εκπαιδευτών (advanced) σε θεματικές ενότητες που αφορούν τον έλεγχο παρεχομένων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών (handling), νομικού και κανονιστικού πλαισίου, καθώς και τον έλεγχο ασφαλείας δαπέδων (ramp safety).

ζ. Την εκπαίδευση επιθεωρητών σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες.

η. Την υλοποίηση εισαγωγικής και ειδικής εκπαίδευσης, καθώς και προγραμμάτων διαρκούς επιμόρφωσης υπαλλήλων σε θέματα συναφή με το έργο, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξή τους.

θ. Την εκπαίδευση επιθεωρητών αεροδρομίων.

ι. Την εισήγηση για την υλοποίηση προγραμμάτων εκπαίδευσης σε υπαλλήλους της Υ.Π.Α., αλλά και άλλων φορέων, σε αεροπορικό αντικείμενο, συναφές με την ασφάλεια πτήσεων και τη λειτουργία αεροδρομίων.

ια. Τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης κάθε προγράμματος.

ιβ. Την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών ή αξιολογητών.

ιγ. Την εκτίμηση των αναγκών σε συγγράμματα και εκπαιδευτικό εξοπλισμό.

ιδ. Την εισήγηση για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τα προγράμματα εκπαίδευσης του Τμήματος.

ιε. Την παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης.

ιστ. Την εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος.

Γ) Τμήμα Εκπαίδευσης σε αντικείμενα Αερομεταφορών και Οικονομικής Διοίκησης, με αρμοδιότητες:

α. Την εκπόνηση και υλοποίηση εισαγωγικής και ειδικής εκπαίδευσης σε θέματα αερομεταφορών και οικονομικής διοίκησης.

β. Τη μέριμνα για την έκδοση των σχετικών αναλυτικών προγραμμάτων και τη σύνταξη έκθεσης αξιολόγησης κάθε προγράμματος.

γ. Την παροχή εκπαίδευσης και την κατάρτιση, οργάνωση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των φάσεων εισαγωγικής εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και επιμόρφωσης σε θέματα συναφή με το έργο, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξη των οικείων κλάδων.

δ. Την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών αξιολογητών, διακριτά για τους κλάδους.

ε. Την έκδοση αποφάσεων για όλα τα προγράμματα εκπαίδευσης των κλάδων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και την οργάνωση των προγραμμάτων εισαγωγικής εκπαίδευσης, διαρκούς επιμόρφωσης ειδικού ή και γενικού ενδιαφέροντος, σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημοσίας Διοίκησης.

στ. Την έκδοση αποφάσεων μετεκπαίδευσης των υπαλλήλων της Υ.Π.Α. στις περιπτώσεις που αυτή προβλέπεται από διεθνείς κανονισμούς ή από πρωτόκολλα συνεργασίας της υπηρεσίας με κρατικούς φορείς ή με διεθνείς οργανισμούς.

ζ. Την παροχή υπηρεσιών τηλεκπαίδευσης.

η. Την εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος.

Δ) Τμήμα Εκπαίδευσης Πυρασφάλειας, Έκτακτης Ανάγκης και Επίγειας Εξυπηρέτησης με αρμοδιότητες:

α. Την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων και προγραμμάτων επιμόρφωσης του προσωπικού, των υπευθύνων των υπηρεσιών πυρασφάλειας αεροσκαφών και αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης αεροδρομίων, καθώς και των εκπαιδευτών αυτών.

β. Την υλοποίηση εκπαίδευσης προσωπικού σε θέματα που σχετίζονται με την πυρασφάλεια αεροσκαφών και την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης αεροδρομίων.

γ. Την εκπόνηση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων σωστικών μέσων αεροσκαφών σε ιπτάμενο προσωπικό.

δ. Τη μέριμνα για τη λειτουργία του πεδίου ασκήσεων της Σ.ΠΟ.Α. για την πραγματοποίηση πρακτικής εκπαίδευσης, καθώς και του φορητού εξοπλισμού για την παροχή εκπαίδευσης προσωπικού λειτουργίας αεροδρομίων, καθώς και τη συντήρηση εγκαταστάσεων του πεδίου και εξοπλισμού εκπαίδευσης, έργα αναβάθμισης του πεδίου ασκήσεων και την προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού, με στόχο η παρεχόμενη εκπαίδευση να ανταποκρίνεται στις εθνικές και διεθνείς απαιτήσεις διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφάλειας.

ε. Την υλοποίηση προγραμμάτων βασικής και επαναληπτικής εκπαίδευσης σύμφωνα με τον εν ισχύ Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του προσωπικού των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης.

ζ. Την εκπαίδευση εκπαιδευτών και εξεταστών αξιολογητών.

η. Την εκτίμηση των αναγκών σε συγγράμματα και εκπαιδευτικό εξοπλισμό.

θ. Την εισήγηση για την εκπόνηση και υπογραφή συμβάσεων και αποφάσεων σχετικά με την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα αντικείμενα του Τμήματος.

ι. Την παροχή υπηρεσιών τηλεκπαίδευσης.

ΣΤ) Τμήμα Εκπαίδευσης και Υποστήριξης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Κ.) και Συστημάτων Αεροναυτιλίας με αρμοδιότητες:

α. Την εισήγηση εκπαιδευτικής πολιτικής για το προσωπικό των υπηρεσιών Ε.Κ..

β. Τη γενική εποπτεία της εκπαίδευσης του προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ..

γ. Τον σχεδιασμό και την κατάρτιση γενικού πλαισίου εκπαίδευσης/επιχειρησιακής επάρκειας του προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ..

δ. Την κατάρτιση διδακτέας ύλης/σχεδίων προγραμμάτων εκπαίδευσης των υπηρεσιών της Ε.Κ., σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

ε. Την έγκριση εκπαιδευτικού κανονιστικού πλαισίου [διδακτέα ύλη/σχέδια εκπαίδευσης, κανονισμοί εκπαίδευσης/επιχειρησιακής επάρκειας, πλαίσιο εκπαίδευσης μονάδας (Unit Training Plan – UTP), σχέδια επιχειρησιακής επάρκειας (προσωπικού) μονάδων (Unit Competence Schemes – UCS) κ.λπ.]

ζ. Την εκτίμηση και αξιολόγηση απαιτήσεων εκπαίδευσης προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ. στο εσωτερικό ή το εξωτερικό και τον συντονισμό και την παρακολούθηση των εκπαιδύσεων και της επιχειρησιακής επάρκειας του προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ..

η. Την έγκριση της υλοποίησης προγραμμάτων εκπαίδευσης προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ. στο εσωτερικό ή το εξωτερικό.

θ. Τη μέριμνα για τον ορισμό εκπαιδευτών στα προγράμματα προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ. (αξιολόγηση αιτήσεων υποψηφίων εκπαιδευτών, έλεγχος τυπικών προσόντων σε συνεργασία με τις αρμόδιες διευθύνσεις, εισήγηση για έγκριση από την αρμόδια Διεύθυνση) και την έγκριση υποψηφίων εκπαιδευτών προγραμμάτων προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ..

ι. Την έγκριση εκπαιδευτικών εγχειριδίων σχετικών με το αντικείμενο της Υπηρεσίας Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS) και την τήρηση των προβλεπόμενων αρχείων.

ια. Την εκπόνηση και υλοποίηση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία εκπαιδευτικών προγραμμάτων, όλων των φάσεων εκπαίδευσης του προσωπικού των υπηρεσιών Ε.Κ. σε συνεργασία με τις επιχειρησιακές ή άλλες μονάδες όπου απαιτείται.

ιβ. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικό υλικό, μέσα και εξοπλισμό και τη μέριμνα για την εξασφάλισή τους και τον προγραμματισμό, την κοστολόγηση και μέριμνα για την εξασφάλιση πόρων.

ιγ. Την έκδοση οδηγιών και διαδικασιών για τη λειτουργία των υπηρεσιών Ε.Κ. και την παρακολούθηση και εφαρμογή των διεθνών κανονισμών και προτύπων, την παρακολούθηση διμερών και διεθνών συνεργασιών και συμφωνιών, καθώς και τη συλλογή, αξιολόγηση και διαχείριση συμβάντων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

ιδ. Την παρακολούθηση των διεθνών και ευρωπαϊκών εξελίξεων και απαιτήσεων για τα συστήματα εναέριας κυκλοφορίας και την εισήγηση προτάσεων για προσαρμογή των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας στα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα.

ιε. Τον καθορισμό επιχειρησιακών απαιτήσεων και προδιαγραφών για την προμήθεια νέων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας και την παρακολούθηση και υποστήριξη, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες, της λειτουργίας των συστημάτων και προσομοιωτών εναέριας κυκλοφορίας.

ιστ. Τη συνεργασία με αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς στο εσωτερικό και εξωτερικό για την προώθηση και επίλυση λειτουργικών και επιχειρησιακών θεμάτων των συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας και τη συνεργασία με άλλους φορείς και μονάδες, καθώς και τη συμμετοχή σε πρωτοβουλίες και ομάδες εργασίας για την ανάπτυξη διαλειτουργικών συστημάτων στο πλαίσιο ευρωπαϊκών προγραμμάτων για την αεροναυτιλία.

ιζ. Την προώθηση εκπαίδευσης προσωπικού Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας σε επιχειρησιακά και τεχνικά θέματα συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας.

ιη. Την κατάρτιση, οργάνωση και υλοποίηση: ιηα. Των εκπαιδευτικών προγραμμάτων όλων των φάσεων εισαγωγικής εκπαίδευσης προσωπικού στο έργο παροχής πληροφοριών πτήσεων, της εξειδίκευσης για την απόκτηση και τη διατήρηση όλων των ειδικοτήτων (ΠΠΑ, COM/orp κ.λπ.), πλην των προγραμμάτων εκπαίδευσης στην πράξη και στον ορισμό των εκπαιδευτών αυτών, εκπαίδευσης εκπαιδευτών, εκπαίδευσης σε τρίτους (φυσικά και νομικά πρόσωπα δημοσίου και ιδιωτικού δικαίου της ημεδαπής και αλλοδαπής), εκπαίδευσης προσωπικού σε θέματα ασφάλειας ποιότητας και προστασίας. ιηβ. Των προγραμμάτων επιμόρφωσης προσωπικού σε θέματα συναφή με το έργο παροχής πληροφοριών πτήσεων, τα καθήκοντα και την επαγγελματική εξέλιξή τους. ιηγ. Των εκπαιδευτικών προγραμμάτων με την χρήση προσομοιωτών για την εκπαίδευση στις υπηρεσίες πληροφοριών πτήσεων.

ιθ. Την παροχή υπηρεσιών τηλεεκπαίδευσης.

κ. Τη χορήγηση σχετικών βεβαιώσεων, πιστοποιητικών σπουδών και την εισήγηση για την απονομή πτυχίων.

κα. Την εκτίμηση απαιτήσεων σε εκπαιδευτικό υλικό, μέσα και εξοπλισμό και τη μέριμνα για την εξασφάλισή τους, καθώς και τον προγραμματισμό, την κοστολόγηση και μέριμνα για την εξασφάλιση πόρων.

κβ. Την τήρηση σχετικών αρχείων.

κγ. Την εποπτεία και διαχείριση συστημάτων εκπαίδευσης, εξειδίκευσης και πιστοποιητικών επαγγελματικής επάρκειας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε διεθνή και εθνικά πρότυπα για το προσωπικό συστημάτων αεροναυτιλίας.

κδ. Την κατάρτιση του πλαισίου της εκπαίδευσης, εκπαιδευτικών προγραμμάτων και διδακτέας ύλης, και της επαγγελματικής επάρκειας του προσωπικού ΠΕ Ηλεκτρονικών/ΤΕ Ηλεκτρονικών.

κε. Την εκτίμηση, αξιολόγηση και έγκριση απαιτήσεων εκπαίδευσης προσωπικού ΠΕ Ηλεκτρονικών/ΤΕ Ηλεκτρονικών στο εσωτερικό ή το εξωτερικό και τον συντονισμό για την πραγματοποίηση αυτών.

κστ. Την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, όλων των φάσεων εκπαίδευσης ΠΕ Ηλεκτρονικών/ΤΕ Ηλεκτρονικών, εισαγωγικής και εξειδίκευσης, για την απόκτηση και τη διατήρηση ειδικοτήτων, πλην των προγραμμάτων εκπαίδευσης στην πράξη και τον ορισμό των εκπαιδευτών αυτών.

κζ. Την υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων εξέλιξης και συνεχούς εκπαίδευσης προσωπικού ΠΕ Ηλεκτρονικών/ΤΕ Ηλεκτρονικών σε συνάφεια με το έργο τους, τις αρμοδιότητες και την επαγγελματική εξέλιξή τους, καθώς και τον ορισμό των εκπαιδευτών αυτών.

κη. Τη μέριμνα για τη δημιουργία και τήρηση Μητρώου Εκπαιδευτών για τα προγράμματα προσωπικού ΠΕ Ηλεκτρονικών/ΤΕ Ηλεκτρονικών, καθώς και την έγκριση και τήρηση αρχείου των σχετικών εκπαιδευτικών εγχειριδίων.

Άρθρο 59

Προσθήκη περ. κβ' και κγ' στην παρ. Α του άρθρου 57 ν. 4427/2016 – Αρμοδιότητες Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών

1. Μετά την περ. κα' της παραγράφου Α του άρθρου 57 του ν. 4427/2016 προστίθενται περ. κβ' και κγ' ως εξής:

«κβ. Τη σύνταξη σχεδίου ισολογισμού προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο.

κγ. Τη μέριμνα για την αξιοποίηση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρ. 2 του άρθρου 65 και της εκεί μνημονευόμενης νομοθεσίας της ΕΕ».

2. Η περ. κβ' της παρ. Α του άρθρου 57 του ν. 4427/2016 αναριθμείται σε κδ'.

Άρθρο 60

Τροποποίηση περ. δ' και ε' της παρ. Β του άρθρου 57 ν. 4427/2016 – Αρμοδιότητες Τμήματος Εσόδων

Οι περ. δ' και ε' της παρ. Β του άρθρου 57 του ν. 4427/2016 τροποποιούνται ως εξής:

«δ. Τη μέριμνα για την είσπραξη των εσόδων που προέρχονται από τα τέλη τερματικής περιοχής και τα τέλη υπέρπτωσης, τη διανομή των ποσών που αναλογούν στους λοιπούς δικαιούχους και την κίνηση των σχετικών λογαριασμών, καθώς και τη συνεργασία με τον διεθνή οργανισμό EUROCONTROL σε ό,τι αφορά τα θέματα της διαχείρισης των εσόδων από τα τέλη υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής.

ε. Την υποβολή σχετικών στοιχείων στην Α.Π.Α. για τον καθορισμό της βάσης κόστους των τελών υπέρπτωσης και τερματικής περιοχής και τη διαμόρφωση των τιμών μονάδας κατά τη διαδρομή και κατά την τερματική περιοχή.»

Άρθρο 61

Προσθήκη περ. κβ' στην παρ. Α του άρθρου 60 ν. 4427/2016 – Αρμοδιότητες Τμήματος Προϋπολογισμού και Δαπανών

1. Μετά την περ. κα' της παρ. Α του άρθρου 60 του ν. 4427/2016 προστίθεται περ. κβ' ως εξής:

«κβ. Τη σύνταξη σχεδίου ισολογισμού προς έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο».

2. Η περ. κβ' της παρ. Α του άρθρου 60 του ν. 4427/2016 αναριθμείται σε κγ'.

Άρθρο 62

Προσθήκη νέου άρθρου 64Α στον ν. 4427/2016 – Πόροι και οικονομική διαχείριση της Υ.Π.Α.

Μετά το άρθρο 64 του ν. 4427/2016 προστίθεται άρθρο 64Α ως εξής:

«Άρθρο 64Α

Πόροι και οικονομική διαχείριση της Υ.Π.Α.

1. Πόρους της Υ.Π.Α. αποτελούν:

α) έσοδα που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (EUROCONTROL),

β) έσοδα που προέρχονται από κάθε είδους επιβαλλόμενο τέλος, καταπτώσεις εγγυήσεων, παράβολο ή ειδική φορολογική επιβάρυνση σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της Υ.Π.Α., τα διδάκτρα ή άλλα έσοδα από εκπαιδευτική δραστηριότητα, από παροχή τεχνονγνωσίας ή συμβουλευτικής δραστηριότητας,

γ) έσοδα από μισθώματα κινητής και ακίνητης περιουσίας, τόκους από κεφάλαια, από την εκμίσθωση ή υπομίσθωση ή μίσθωση προς εκμετάλλευση και κάθε είδους εκμετάλλευση χώρων αεροδρομίων και υδατοδρομίων, εγκαταστάσεων, οικοπέδων, γηπέδων ή μέρους αυτών,

δ) έσοδα από την παροχή κάθε είδους υπηρεσιών τεχνικής εξυπηρέτησης ή διευκόλυνσης,

ε) έσοδα από την παροχή υπηρεσιών διαχείρισης εγκαταστάσεων αεροδρομίων και υδατοδρομίων,

στ) έσοδα από εκμετάλλευση, παραχώρηση και εκποίηση περιουσιακών στοιχείων και δικαιωμάτων,

ζ) επικουρικά, επιχορηγήσεις, επιδοτήσεις, οικονομικές ενισχύσεις, πιστώσεις και χρηματοδοτήσεις του Τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού, του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων, των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών.

2. Η Υ.Π.Α. καταρτίζει αυτοτελή προϋπολογισμό, απολογισμό, ισολογισμό και ετήσια έκθεση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στις επόμενες παραγράφους.

3. Ο προϋπολογισμός, απολογισμός, ισολογισμός και η ετήσια έκθεση της Υ.Π.Α. καταρτίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 και, ιδίως, του άρθρου 12 αυτού, και σύμφωνα με τις εκάστοτε εφαρμοστέες διατάξεις και αρχές περί λογιστικού των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των αρχών της ειδίκευσης του προϋπολογισμού, της ειδικότητας των πιστώσεων, της ετήσιας διάρκειας, της ενότητας και της καθολικότητας όπως προβλέπονται στη σχετική νομοθεσία.

4. Ο προϋπολογισμός, απολογισμός, ισολογισμός και η ετήσια έκθεση της Υ.Π.Α. καταρτίζονται και εγκρίνονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, κατόπιν εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής, Οικονομικής, Τεχνικής Υποστήριξης και Συντονισμού (Γ.Δ.Δ.Ο.Τ.Υ.Σ.), εντός των εκάστοτε προβλεπόμενων στην ισχύουσα νομοθεσία χρονικών ορίων και συνοδεύονται από αιτιολογική έκθεση για τη διαχείριση και τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων της κατά το σχετικό λογιστικό έτος. Ο απολογισμός της Υ.Π.Α. περιλαμβάνει ειδική μνεία στα θέματα που αφορούν στη διαχείριση των ποσών από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια

των Πτήσεων (EUROCONTROL) και ιδίως στον τρόπο αξιοποίησης αυτών. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός, απολογισμός, ισολογισμός και η ετήσια έκθεση δημοσιεύονται στον διαδικτυακό τόπο της Υ.Π.Α.

5. Η διοίκηση και διαχείριση των πόρων της Υ.Π.Α. ασκείται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Το Διοικητικό Συμβούλιο δύναται με απόφασή του να μεταβιβάζει αρμοδιότητες διαχείρισης των πόρων ατομικά ή από κοινού στον Διοικητή, τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας και τον Υποδιοικητή Διαχείρισης Αερολιμένων και Υδατοδρομίων.»

Άρθρο 63

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος ισχύει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Αρμοδιότητες Τμημάτων και Γραφείων που υπάγονται απευθείας στον Διοικητή

1. Η Γραμματεία επικουρεί τον Διοικητή στην άσκηση των καθηκόντων του, έχει την επιμέλεια της αλληλογραφίας του και της τήρησης των σχετικών αρχείων και στοιχείων, οργανώνει την επικοινωνία του με τις υπηρεσίες και τους πολίτες, ενώ παράλληλα παρέχει σχετική διοικητική υποστήριξη στις υφιστάμενες υπηρεσίες και οργανικές μονάδες της Αρχής. Οι σύμβουλοι επικουρούν τον Διοικητή κατά τη λήψη των αποφάσεων, σε θέματα επιχειρησιακής, τεχνικής, οικονομικής και νομικής φύσης.
2. Το Γραφείο Επικοινωνίας και Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο-στρατιωτικής Συνεργασίας υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την καλλιέργεια και ανάπτυξη των σχέσεων συνεργασίας της Α.Π.Α. με άλλες κρατικές υπηρεσίες, τους ιδιωτικούς φορείς και τους πολίτες, την πληροφόρηση των Μ.Μ.Ε. για τις ενέργειες και τις δραστηριότητες της Α.Π.Α., τη διαχείριση κρίσεων και την υλοποίηση και εμβάθυνση της πολιτικο-στρατιωτικής συνεργασίας στα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Α.Π.Α..
3. Το Γραφείο Αεροϊατρικής και Ιατρικών Υποθέσεων έχει ως αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την εποπτεία του συστήματος πιστοποίησης της ιατρικής καταλληλότητας και των εξουσιοδοτημένων ιατρών, επικουρεί τα Τμήματα «Αδειοδότησης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Πιστοποίησης Εκπαιδευτικών Οργανισμών Αεροναυτιλίας» και «Αδειών και Πτυχίων Ιπτάμενου Προσωπικού/Μηχανικών Αεροσκαφών» και πραγματοποιεί την τελική αξιολόγηση της ιατρικής ικανότητας των χειριστών αεροσκαφών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.
4. Το Τμήμα Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, Αναφοράς και Διαχείρισης Συμβάντων υπάγεται απευθείας στον Διοικητή και έχει ως αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την κατάρτιση και εποπτεία του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, τη συλλογή και διαχείριση κάθε είδους συμβάντων και συστημάτων σε συνεργασία με τις οργανικές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων.
5. Το Τμήμα Ποιότητας (QMS) και Συμμόρφωσης (CMS) έχει ως αρμοδιότητα, μεταξύ άλλων, την εποπτεία των συστημάτων διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων

1. Η Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων υπάγεται στον Διοικητή και έχει τις εξής αρμοδιότητες:
 - α. Την ευθύνη για τον συντονισμό και την εύρυθμη συνεργασία των Διευθύνσεων που υπάγονται σ' αυτή,
 - β. Την έκδοση αποφάσεων ελέγχου και τον συντονισμό του ελεγκτικού έργου που διεξάγουν οι Διευθύνσεις, κατά αρμοδιότητα, είτε κατόπιν εντολής της Διοίκησης, είτε κατόπιν εισήγησης των Διευθύνσεων.
 - γ. Την ευθύνη για την εκτέλεση του προϋπολογισμού και του μέρους του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης της Α.Π.Α., που άπτεται του αντικειμένου της.

δ. Την ευθύνη για τον συντονισμό με τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

2. Η επιλογή και τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή γίνεται με τρόπο αντικειμενικό και αδιάβλητο, σύμφωνα με το ν. 3528/2007 (Α' 26).

3. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

4. Οι Διευθύνσεις που υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, πέρα από τις αρμοδιότητες που περιγράφονται στα Κεφάλαια Γ, Δ, Ε του παρόντος παραρτήματος ασκούν και τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Συνδράμουν στην κατάρτιση του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας και τη διαχείριση κάθε είδους συμβάντων και περιστατικών σε συνεργασία με το Τμήμα Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, Αναφοράς και Διαχείρισης Συμβάντων, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους.

β. Εφαρμόζουν συστήματα διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης σε συνεργασία με το Τμήμα Διαχείρισης Ποιότητας και Συμμόρφωσης, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους.

γ. Συνεργάζονται με τα Γραφεία «Επικοινωνίας και Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο-στρατιωτικής Συνεργασίας» και «Ιατρικών Υποθέσεων», και τις οργανικές μονάδες άλλων Διευθύνσεων της Α.Π.Α., για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους.

δ. Αναπτύσσουν τη συνεργασία της Α.Π.Α με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) και κάθε άλλο οργανισμό ή αρχή, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων

1. Η Διεύθυνση Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης της Αεροναυτιλίας (ATM/ANS), με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την εποπτεία και πιστοποίηση των παρόχων υπηρεσιών και συστημάτων αεροναυτιλίας, τη διαχείριση κάθε είδους συμβάντων και περιστατικών, τον σχεδιασμό των δομών εναέριου χώρου, τον έλεγχο και την εποπτεία ζητημάτων διαλειτουργικότητας, διαχείρισης φάσματος και ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας και την παροχή συνδρομής σε κάθε ζήτημα σχετιζόμενο με τον τομέα της αεροναυτιλίας. Το Τμήμα Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης της Αεροναυτιλίας συνεργάζεται, ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες, με τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και δύναται, ιδίως, να αξιοποιεί προσωπικό της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας.

Β) Τμήμα Αδειοδότησης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και Πιστοποίησης Εκπαιδευτικών Οργανισμών Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την αδειοδότηση των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και την πιστοποίηση των οργανισμών που παρέχουν εκπαίδευση σε ζητήματα αεροναυτιλίας, μεταξύ των οποίων και της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.).

Γ) Τμήμα Κανονισμών, Εποπτείας και Πιστοποίησης Αεροδρομίων και Υδατοδρομίων με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, πιστοποίηση, εποπτεία και διαχείριση κάθε είδους συμβάντων και περιστατικών, την επίγεια εξυπηρέτηση και την παροχή συνδρομής σε κάθε ζήτημα σχετιζόμενο με τον τομέα των αεροδρομίων και των υδατοδρομίων.

Δ) Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας Χαρτών, Εμποδίων και Υποδομών με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, την εποπτεία και την παροχή συνδρομής σε κάθε ζήτημα σχετιζόμενο με τους χάρτες, τα εμπόδια, και τις υποδομές των αεροδρομίων, υδατοδρομίων και της αεροναυτιλίας.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία του Τμήματος Εποπτείας, Κανονισμών και Πιστοποίησης της Αεροναυτιλίας με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και την αξιοποίηση προσωπικού της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων

1. Η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Μητρώου Αεροσκαφών και Πτητικής Ικανότητας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την τήρηση του σχετικού μητρώου αεροσκαφών, την πραγματοποίηση καταχωρίσεων και τη ρύθμιση και διαρκή εποπτεία της πτητικής ικανότητας των αεροσκαφών και την πιστοποίηση των οργανισμών που παρέχουν υπηρεσίες συντήρησης και εκπαίδευσης σε ζητήματα αξιοπλοΐας αεροσκαφών.

Β) Τμήμα Πτητικής Λειτουργίας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την πιστοποίηση και εποπτεία των αερομεταφορέων που εκτελούν εμπορικές πτήσεις και τη χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών και εγκρίσεων.

Γ) Τμήμα Αδειών και Πτυχίων Ιπτάμενου Προσωπικού/Μηχανικών Αεροσκαφών, Μητρώου και Πιστοποίησης, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την τήρηση σχετικού μητρώου και την πιστοποίηση Φορέων Αεροπορικής Εκπαίδευσης Ιπτάμενου Προσωπικού, μεταξύ των οποίων και της Σχολής Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.ΠΟ.Α.) και τη διενέργεια εξετάσεων και επαναξιολογήσεων για το ιπτάμενο προσωπικό, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά στο ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας.

Δ) Τμήμα Ιδιωτικής Αεροπορίας, Αεραθλητισμού, και Συστημάτων Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Σ.μη.Ε.Α.), με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση και εποπτεία των

αεραθλητικών σωματείων, την τήρηση σχετικού μητρώου και την πιστοποίηση και εποπτεία των συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών και την αδειοδότηση των χειριστών τους.

2. Η Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων συνεργάζεται, ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες, με τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και δύναται, ιδίως, να αξιοποιεί προσωπικό της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας.

3. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία της με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και την αξιοποίηση προσωπικού της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος και της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Διεύθυνση Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος

1. Η Διεύθυνση Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Προστασίας από έκνομες ενέργειες με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, πιστοποίηση, εποπτεία και ανάπτυξη προτύπων ασφαλείας και του Εθνικού Προγράμματος Ποιοτικού Ελέγχου Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Π.Ε.Α.Π.Α.).

Β) Τμήμα Ασφάλειας στον Κυβερνοχώρο με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη ρύθμιση, πιστοποίηση, εποπτεία και ανάπτυξη προτύπων ασφάλειας στον κυβερνοχώρο της πολιτικής αεροπορίας και την παροχή συνδρομής στην αντιμετώπιση πιθανών απειλών.

Γ) Τμήμα Κανονισμών και Εποπτείας Προστασίας Περιβάλλοντος με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την κανονιστική ρύθμιση, πιστοποίηση και εποπτεία της προστασίας του περιβάλλοντος της πολιτικής αεροπορίας, με στόχο τη μείωση των ρύπων και του θορύβου αεροσκαφών και αεροδρομίων και τη χορήγηση των σχετικών πιστοποιητικών και εγκρίσεων.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία της με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης

1. Η Γενική Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης υπάγεται στον Διοικητή και έχει τις εξής αρμοδιότητες:

α. Την ευθύνη για τον συντονισμό και την εύρυθμη συνεργασία των Διευθύνσεων που υπάγονται σε αυτή.

β. Την έκδοση αποφάσεων ελέγχου και τον συντονισμό του ελεγκτικού έργου που διεξάγουν οι Διευθύνσεις, κατά αρμοδιότητα, είτε κατόπιν εντολής της Διοίκησης είτε κατόπιν εισήγησης των Διευθύνσεων.

γ. Τη διαβίβαση προς έγκριση στο Εκτελεστικό Συμβούλιο του επιχειρησιακού σχεδίου δράσης της Α.Π.Α. που συντάσσει το Τμήμα Οικονομικής Λειτουργίας και Προμηθειών της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων, σε συνεργασία με τις υπόλοιπες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α..

δ. Την ευθύνη για την εκτέλεση του Προϋπολογισμού και του μέρους του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσης της Α.Π.Α., που άπτεται του αντικειμένου της.

ε. Την ευθύνη για τον συντονισμό με τη Γενική Διεύθυνση Αεροπορικών Δραστηριοτήτων για θέματα που άπτεται του αντικειμένου της.

2. Για θέματα οικονομικής εποπτείας και διενέργειας επιθεωρήσεων και ελέγχων, οι Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης συνδράμουν τις Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Αεροπορικών Δραστηριοτήτων ή συνεργάζονται με αυτές.

3. Η επιλογή και τοποθέτηση του Γενικού Διευθυντή γίνεται σύμφωνα με το ν. 3528/2007 (Α' 26).

4. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας

1. Η Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Διεθνών Αεροπορικών Συμβάσεων και Συμφωνιών, Διεθνών Σχέσεων και Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη διεξαγωγή διαπραγματεύσεων για τη σύναψη διμερών αεροπορικών συμφωνιών με τρίτες χώρες, τον έλεγχο εφαρμογής τους, τη σύνταξη, παρακολούθηση και εφαρμογή προγραμμάτων επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της χώρας, και τη διεξαγωγή των σχετικών διαγωνισμών μαζί με το Τμήμα Οικονομικής Λειτουργίας και Προμηθειών.

Β) Τμήμα Εποπτείας Συμβάσεων Παραχώρησης, Σχεδίου Επιδόσεων και Τελών και Χρεώσεων Αεροδρομίων και Αεροναυτιλίας, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη σύνταξη και υποβολή του Σχεδίου Επιδόσεων, συλλέγοντας προς τον σκοπό αυτό στοιχεία από τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α., και την παρακολούθηση της υλοποίησης και αξιολόγησης αυτού, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο διεθνές και ενωσιακό νομικό πλαίσιο, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά, των οικείων διατάξεων του Εκτελεστικού Κανονισμού 2019/317, και ειδικότερα των διατάξεων αναφορικά με τον υπολογισμό τιμών μονάδας και τελών, καταμερισμού κινδύνου κυκλοφορίας και κόστους και επιστροφής της

προκύπτουσας διαφοράς μεταξύ του καθορισμένου και του πραγματικού κόστους στους χρήστες του εναέριου χώρου. Ασκεί, επίσης, εποπτεία επί των συμβάσεων παραχώρησης και των κάθε είδους τελών και χρεώσεων που επιβάλλουν τα αεροδρόμια της χώρας, στο εύρος των προβλέψεων του εθνικού, ενωσιακού και διεθνούς κανονιστικού πλαισίου.

Γ) Τμήμα Δικαιωμάτων Επιβατών και Αδειών Εμπορικής Εκμετάλλευσης, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, τη χορήγηση, αναστολή και ανάκληση αδειών εκμετάλλευσης των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών, την προστασία των δικαιωμάτων των επιβατών, την εφαρμογή του Κανονισμού 261/2004 και του Κανονισμού 1107/2006, την εξέταση καταγγελιών επιβατών και την επιβολή των ανάλογων κυρώσεων.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Οικονομικής Εποπτείας, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος. Στον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α. προσδιορίζεται ειδικότερα η διαδικασία σύνταξης, παρακολούθησης της υλοποίησης και αξιολόγησης του Σχεδίου Επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών της αεροναυτιλίας.

3. Η Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας ασκεί και τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Εφαρμόζει συστήματα διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης, σε συνεργασία με το Τμήμα Ποιότητας και Συμμόρφωσης, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

β. Συνεργάζεται με το Γραφείο «Επικοινωνίας και Δημόσιων Σχέσεων, Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικο-στρατιωτικής Συνεργασίας», και τις οργανικές μονάδες άλλων Διευθύνσεων της Α.Π.Α., για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

γ. Αναπτύσσει τη συνεργασία της Α.Π.Α. με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας και κάθε άλλο οργανισμό ή αρχή, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

δ. Συλλέγει στοιχεία από τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και τους φορείς που παρέχουν υπηρεσίες αεροναυτιλίας, λειτουργίας αεροδρομίων, αερομεταφορέων και άλλους φορείς αεροπορικού έργου, για την αξιολόγηση και τη συνακόλουθη παρακολούθηση της εφαρμογής πολιτικής οικονομικής ρύθμισης και συμβάσεων παραχώρησης αεροδρομίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων

1. Η Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων αποτελείται από τα κάτωθι Τμήματα:

Α) Τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευσης και Αρχείου, με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την τήρηση του αρχείου των Γενικών Διευθύνσεων, τον χειρισμό ζητημάτων ανθρώπινου δυναμικού, τον σχεδιασμό της εκπαιδευτικής πολιτικής και τη διαρκή εκπαίδευση του προσωπικού της Α.Π.Α και τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων, το οποίο συνεργάζεται και συλλέγει στοιχεία από τις λοιπές οργανικές μονάδες της Α.Π.Α..

Β) Τμήμα Οικονομικής Λειτουργίας και Προμηθειών με αρμοδιότητες, μεταξύ άλλων, την κατάρτιση του προϋπολογισμού και των συναφών οικονομικών καταστάσεων, τον έλεγχο των δαπανών της Α.Π.Α., τη βεβαίωση και είσπραξη εσόδων, και την πραγματοποίηση των απαραίτητων προμηθειών.

Γ) Τμήμα Πληροφορικής με βασική αρμοδιότητα την τεχνική υποστήριξη της αποδοτικής λειτουργίας της Α.Π.Α..

Δ) Τμήμα Νομικών Υποθέσεων, με αρμοδιότητες τη δικαστική και εξωδικαστική υποστήριξη της Α.Π.Α., την παροχή νομικών συμβουλών και γνωμοδοτήσεων, την παροχή νομικής συνδρομής στις Διευθύνσεις, τη νομοτεχνική επεξεργασία και τη μέριμνα για την περαιτέρω προώθηση κανονιστικών και νομοθετικών πράξεων σχετικά με τις αρμοδιότητες της Α.Π.Α., καθώς και τον συντονισμό της επίλυσης διαφορών.

2. Στον Οργανισμό και τον Κανονισμό Λειτουργίας της Α.Π.Α., κατά περίπτωση, προσδιορίζονται ειδικότερα οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων, η στελέχωση και ο τρόπος λειτουργίας της, η διαδικασία για τη συνεργασία της με άλλες οργανικές μονάδες της Α.Π.Α. και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

3. Η Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων ασκεί και τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α. Εφαρμόζει συστήματα διαχείρισης ποιότητας και συμμόρφωσης σε συνεργασία με το Τμήμα «Διαχείρισης Ποιότητας και Συμμόρφωσης», για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

β. Συνδράμει τα γραφεία και τμήματα που υπάγονται στον Διοικητή και όλες τις οργανικές μονάδες των Γενικών Διευθύνσεων της Α.Π.Α. και συνεργάζεται με αυτά, για θέματα που άπτονται του αντικειμένου της.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄

1. Το άρθρο 8 του ν. 4663/2020 (Α' 30) τροποποιείται ως εξής:

α) Στην παρ. 3 της περ. Α' η φράση «της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» αντικαθίσταται με τη φράση «της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.)»

β) Στις παρ. 3, 4 και 5 της περ. Β' η φράση «Διοικητή της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «Διοικητή της Α.Π.Α.».

Το άρθρο αυτό διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Άρθρο 8

Αίτηση για χορήγηση αδειών υδατοδρομίου

Α. Χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 7, πλην των περιπτώσεων ια), ιβ) και ιγ).

2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500,00) ευρώ.

Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω.

3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της περίπτωσης (ι) της παραγράφου 1 του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα Ια και προεγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.).

4. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α και υπαγωγή σε Π.Π.Δ. για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9.

Β. Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου

1. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου 7, πλην της περίπτωσης ιγ).

2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε τέσσερις χιλιάδες (4.000,00) ευρώ.

Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω.

3. Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της παραγράφου 1 (ι) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα Ιβ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α.

4. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) της παραγράφου 1 (ια) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη, αντίστοιχα.

5. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan) της παραγράφου 1 (ιβ) του άρθρου 7 καταρτίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ και εγκρίνεται από τον Διοικητή της Α.Π.Α., υπό την προϋπόθεση σύμφωνης γνώμης του Αρχηγού Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα, του Πυροσβεστικού Σώματος για θέματα αρμοδιότητάς του, καθώς και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

6. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδρόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α ή υπαγωγή του υδατοδρομίου σε Π.Π.Δ., εάν το υδατοδρόμιο εμπίπτει στα έργα της κατηγορίας Β, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9.

7. Για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Βεβαίωση χωροθέτησης από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Γ. Χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου

1. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση στο Τ.Ε.Μ. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων α), β), γ), δ), ι), ια), ιβ) και ιγ) της παραγράφου 1 του άρθρου 7.

2. Το ύψος του παραβόλου της παραγράφου 1 (γ) του άρθρου 7, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500,00) ευρώ.

Για την εξέταση του τεχνικού φακέλου άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου δεν καταβάλλεται άλλο παράβολο πέραν του ανωτέρω.

3. Όσον αφορά στα τεύχη οδηγίων υδατοδρομίου, για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ισχύουν αντίστοιχα τα προβλεπόμενα στις παραγράφους Β.3, Β.4 και Β.5 του παρόντος άρθρου.

4. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας απαιτείται Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ για υδατοδόμια που ανήκουν στα έργα της κατηγορίας Α, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Α.3 του άρθρου 9.

5. Για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου απαιτείται Βεβαίωση χωροθέτησης από την αρμόδια διεύθυνση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.»

2. Το άρθρο 9 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως εξής:

Στην υποπερ. δ' της παρ. 1 της περ. Α, η φράση «Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «Υπηρεσία Αεροναυτιλίας της Α.Π.Α.» και η υποπερ. δ' διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και Κανονιστικής Υπηρεσίας Αεροναυτιλίας της Α.Π.Α., προκειμένου κατ' ελάχιστον να ορίσουν, προσαρμόζοντας κατάλληλα τις απαιτήσεις (Πρότυπα και Συνιστώμενες Πρακτικές) του Παραρτήματος 14 του International Civil Aviation Organization (ICAO), Τόμος Ι, ώστε να ανταποκρίνονται σε υδατοδόμια, τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν τον διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν ή να ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και τις διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των αεροσκαφών στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου, να καθορίσουν τους όρους και τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων, καθώς και να εξετάσουν τα τεύχη οδηγίων του υδατοδρομίου που έχουν υποβληθεί. Ο τεχνικός φάκελος διαβιβάζεται σε όλες τις περιπτώσεις αιτημάτων χορήγησης αδειών»

3. Το άρθρο 11 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως εξής:

α) Στην περ. α' της παρ. 2 η φράση «Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α.»

β) Στην περ. β' της παρ. 2 η φράση «Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α.»

Η παρ. 2 του άρθρου 11 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«2. Μέλη της Επιτροπής Υδατοδρομίων ορίζονται με την ως άνω απόφαση, ως ακολούθως:

α) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Εποπτείας Αεροναυτιλίας και Αεροδρομίων της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του.

β) Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Αεροπορικής Προστασίας και Προστασίας Περιβάλλοντος της Α.Π.Α., με τον αναπληρωτή του.

γ) Ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τον αναπληρωτή του.

δ) Ένας (1) εκπρόσωπος του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με τον αναπληρωτή του.

Ο συντονισμός και η διοικητική υποστήριξη του έργου της Επιτροπής Υδατοδρομίων διενεργείται από το Τ.Ε.Μ.»

4. Το άρθρο 13 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως εξής:

α) Στις περ. δ', ε' και ζ' το ακρωνύμιο «Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με το ακρωνύμιο «Α.Π.Α.»

β) Στην περ. η' η φράση «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.) αντικαθίσταται με τη φράση «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, Αναφοράς και Διαχείρισης Συμβάντων και η φράση «ενημερώνονται η Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με την φράση «ενημερώνονται η Α.Π.Α.».

γ) Στην περ. θ' η φράση «αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Ε.Α.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, Αναφοράς και Διαχείρισης Συμβάντων».

δ) Στην υποπερ. αα' της περ. ιδ' η φράση «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α.».

ε) Στην υποπερ. ββ' της περ. ιδ' η φράση «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α.».

στ) Στην υποπερ. γγ' της περ. ιδ' η φράση «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α.».

ζ) Στην υποπερ. θθ' της περ. ιδ' η φράση «καθορίζεται από την Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «καθορίζεται από την Α.Π.Α.».

Το άρθρο 13 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Άρθρο 13

Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου

Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου υποχρεούται να:

α) Ενημερώσει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. και τις υπηρεσίες της παραγράφου Α.1 του άρθρου 9 για την έναρξη πτήσεων του υδατοδρομίου είκοσι πέντε (25) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία έναρξης πτήσεων, προσκομίζοντας τις βεβαιώσεις ασφαλιστικής κάλυψης της παραγράφου 1 του άρθρου 17.

β) Εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και να παρέχει τις υπηρεσίες του υδατοδρομίου με ίσους όρους σε οποιοδήποτε αεροσκάφος.

γ) Ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών, λιμενικών και άλλων αρμόδιων αρχών, καθώς και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας, διασφαλίζει, όποτε αυτό απαιτείται, την άμεση και απρόσκοπτη διευκόλυνση πρόσβαση στελεχών του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., της κατά τόπο αρμόδιας Λιμενικής Αρχής και της Διεύθυνσης Ασφάλειας και Προστασίας Θαλασσίων Συνόρων (ΔΑΠΘΑΣ) σε όλες ανεξαιρέτως τις περιοχές εγκαταστάσεις του εκάστοτε υδατοδρομίου και του φορέα εκμετάλλευσής του και την άμεση χορήγηση τυχόν απαιτούμενων στοιχείων.

δ) Εφαρμόζει τα τεύχη οδηγιών υδατοδρομίου που έχουν εγκριθεί από την Α.Π.Α., να τα ενημερώνει και να τα τροποποιεί σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων κατά περίπτωση υπηρεσιών.

ε) Διατηρεί στο υδατοδρόμιο αντίγραφα των εγκεκριμένων τευχών οδηγιών υδατοδρομίου, σφραγισμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α.

στ) Εποπτεύει με κατάλληλα μέσα την υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρεί την περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, στο υδατοδρόμιο πρέπει να διασφαλίζεται, με μέριμνα του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, η απομάκρυνση αντικειμένων, εμποδίων, θαλάσσιων μέσων αναψυχής, λεμβών, σκαφών, πλοίων και κολυμβητών που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών, κάθε φορά τριάντα (30) τουλάχιστον λεπτά της ώρας πριν από κάθε προσθαλάσσωση ή αποθαλάσσωση του αεροσκάφους.

ζ) Τηρεί και παρέχει στην Α.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες, ύστερα από έγγραφη πράξη των τελευταίων, λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο. Οι αρμόδιες υπηρεσίες ενημερώνουν τον φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν από την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους.

η) Διακόπτει τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπει τη χρησιμοποίησή του, αν διαπιστώσει την ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή αν δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας αμέσως και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, Αναφοράς και Διαχείρισης Συμβάντων και την αρμόδια λιμενική αρχή ή την αρμόδια αρχή σε λίμνες για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας και για την επαναλειτουργία ενημερώνονται η Α.Π.Α., η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η αρμόδια Λιμενική Αρχή ή η αρμόδια αρχή σε λίμνες για την έκδοση των σχετικών οδηγιών,

θ) Ενημερώνει αμέσως και με κάθε πρόσφορο μέσο την Ε.Δ.Α.Α.Π., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α., το Τμήμα Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας, Αναφοράς και Διαχείρισης

Συμβάντων και την αρμόδια Λιμενική Αρχή ή την αρμόδια αρχή σε λίμνες για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.

ι) Αποστέλλει στην Υ.Π.Α. τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες για τη δημοσίευσή τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (A.I.P.-GREECE) και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας.

ια) Συμμορφώνεται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους ή τις Π.Π.Δ..

ιβ) Μεριμνά για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων, των υποδομών και του εξοπλισμού ασφαλείας του υδατοδρομίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί, φέροντας ευθύνη για την καλή κατάσταση και ασφαλή λειτουργία τους.

ιγ) Παρέχει τις υπηρεσίες του εφαρμόζοντας τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας περί ανταγωνισμού.

ιδ) Διατηρεί σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως εξής:

αα) σήμα οπτικής αναγνώρισης: το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμισι (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α., ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος,

ββ) φανό ειδοποίησης αεροπορικής δραστηριότητας: τηλεενεργοποιούμενος φανός, ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνες, ώστε να είναι εύκολα ορατός,

γγ) ανεμούριο ή σημείο «Τ»: ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στον χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Α.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής ή της αρμόδιας αρχής σε λίμνες, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ»,

δδ) σημεία πρόσδεσης: αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της προβλήτας αποβίβασης επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή,

εε) σωσίβια άμεσης χρήσης: παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, με σχοινί πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή,

στστ) σκάφος: η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλου σκάφους ολικού μήκους έξι (6) τουλάχιστον μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, επαρκούς ιπποδύναμης, ώστε να διαθέτει ικανή ταχύτητα πλεύσης για τη διασφάλιση του αναφερόμενου μέγιστου χρόνου απόκρισης

δεκαπέντε (15) λεπτών σε οποιοδήποτε σημείο της περιοχής κίνησης, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.

Επιπλέον των ανωτέρω, το σκάφος πρέπει να διαθέτει και επαρκή εξοπλισμό διάσωσης για το σύνολο των επιβαινόντων ατόμων του αεροσκάφους, ως εξής:

i) φορητά αυτόματα αναδιπλούμενη σχέδια δώδεκα (12) ατόμων,

ii) αναπνευστικές συσκευές [δέκα (10) τεμάχια κατ' ελάχιστον],

iii) ισοθερμικές κουβέρτες για παροχή πρώτων βοηθειών [είκοσι τέσσερα (24) τεμάχια],

iv) φορητούς πυροσβεστήρες αφρού έξι (6) κιλών [δύο (2) τεμάχια],

v) κυκλικά σωσίβια [τέσσερα (4) τεμάχια],

ζζ) φορητά μέσα πυρόσβεσης: δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους πρέπει να υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες που πληρούν τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, κατασβεστικής ικανότητας 55A – 233B-C (σκόνης) για τα υγρά καύσιμα και 113B-C (διοξειδίου του άνθρακα (CO₂)) ή 21A – 113 B-C (σκόνης) για το ηλεκτρολογικό υλικό. Επιπροσθέτως, επιβάλλεται η ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον τροχήλατου πυροσβεστήρα σκόνης γόμωσης είκοσι πέντε (25) Kg που πληροί τις απαιτήσεις της εθνικής νομοθεσίας,

ηη) μέσα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης: πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3221/2.1.1999 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 76), για τον περιορισμό διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Υγείας και Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 951). Τα σχετικά μέτρα εφαρμόζονται και σε περιπτώσεις λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη,

θθ) μαγνητική πύλη (WTMD) για τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών και ακτινοσκοπική συσκευή (X-Ray) για έλεγχο ασφάλειας αποσκευών και χειραποσκευών ή αντίστοιχο εξοπλισμό που καθορίζεται από την Α.Π.Α. ύστερα από αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Ε.Π.Α.Π.Α.

ιε) Ανεξάρτητα από τη διάρκεια ισχύος της άδειας, ο φορέας λειτουργίας δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση αμελλητί ανανέωσης επιμέρους πιστοποιητικών και βεβαιώσεων με μικρότερη χρονική διάρκεια ισχύος από αυτήν της άδειας υδατοδρομίου, τα οποία πρέπει πάντα να διατηρούνται σε ισχύ.

ιστ) Σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας υδατοδρομίου, ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως το Τ.Ε.Μ. είκοσι πέντε (25) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία παύσης της λειτουργίας του υδατοδρομίου.

ιζ) Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει την ακώλυτη πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου και κάθε πληροφορία για τη διενέργεια της επιθεώρησης.»

5. Το άρθρο 16 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως εξής:

Στην περ. ε' η φράση «της αρμόδιας Δ/νσης της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «της αρμόδιας Δ/νσης της Α.Π.Α.».

Η περ. ε' του άρθρου 16 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«ε) οι ιχθυοκαλλιέργειες και η επεξεργασία ιχθύων σε ακτίνα οκτώ (8) χιλιομέτρων από το υδατοδρόμιο, χωρίς έγκριση της αρμόδιας Δ/νσης της Α.Π.Α.»

6. Το άρθρο 18 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως εξής:

Στο δεύτερο εδάφιο διαγράφεται η φράση «στην εποπτική αρχή τελών αερολιμένων της Υ.Π.Α.» και προστίθεται η φράση «στην Α.Π.Α.».

Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 18 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Ο σχετικός τιμοκατάλογος υπηρεσιών κοινοποιείται στο Τ.Ε.Μ., στην Α.Π.Α., τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.), τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Οικονομικών.»

7. Το άρθρο 20 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 1, η φράση «είτε από πιστοποιημένο από την Υ.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου» αντικαθίσταται με τη φράση «είτε από πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου»

β) Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 διαγράφεται.

Η παρ. 1 του άρθρου 20 διαμορφώνεται ως ακολούθως:

«Άρθρο 20

Εκπαίδευση προσωπικού υδατοδρομίου

1. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 2 του παρόντος αναφορικά με την εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο υποχρεούται να έχει κατάλληλη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένης και σχετικής εκπαίδευσης για την εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία, για να μπορεί να ασκεί με ασφάλεια τα καθήκοντά του, όπως αυτά περιγράφονται στην κείμενη νομοθεσία και στα τεύχη οδηγιών του υδατοδρομίου. Η εκπαίδευση για το προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου και για το προσωπικό των φορέων που δραστηριοποιούνται στο υδατοδρόμιο παρέχεται είτε από διεθνείς οργανισμούς [όπως ICAO, International Air Transport Association (IATA)], είτε από φορείς που είναι αναγνωρισμένοι από διεθνείς οργανισμούς, είτε από την Υ.Π.Α., είτε από πιστοποιημένο από την Α.Π.Α. προσωπικό του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, είτε από αντίστοιχες Εθνικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας Κρατών – Μελών της Ε.Ε.»

8. Το άρθρο 24 του ν. 4663/2020 τροποποιείται ως εξής:

α) Στην περ. α' της παρ. 1 η φράση «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α.».

β) Στην παρ. 5 η φράση «όσα προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα που έχει εγκριθεί από την Υ.Π.Α.» αντικαθίσταται με τη φράση «όσα

προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα που έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α.».

Οι παρ. 1 και 5 του άρθρου 24 διαμορφώνονται ως ακολούθως:

«Άρθρο 24

Υδάτινα πεδία

1. α) Το υδάτινο πεδίο εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Πολεμικής Αεροπορίας, τις αρμόδιες υπηρεσίες της Α.Π.Α. και κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από αίτηση του φορέα λειτουργίας ή του ενδιαφερόμενου για χορήγηση άδειας λειτουργίας ή άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ή για πτήσεις γενικής αεροπορίας από φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Η αίτηση υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού και συνοδεύεται από τον αντίστοιχο ναυτικό χάρτη, επί του οποίου αποτυπώνεται το υπό έγκριση υδάτινο πεδίο, με αναφορά στις γεωγραφικές συντεταγμένες του συστήματος W.G.S84.

β) Σε περίπτωση έγκρισης της αιτούμενης υδάτινης περιοχής ως υδάτινου πεδίου, οι υπηρεσίες της παραγράφου 1(α) μεριμνούν για την αποτύπωση ή ενσωμάτωση αυτής στους ναυτικούς χάρτες ή πλοηγούς και αεροναυτικούς χάρτες, καθώς και για την ενημέρωση των αρμοδίων λιμενικών αρχών και υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας. Η αρμόδια Διεύθυνση του Πολεμικού Ναυτικού ενημερώνει το T.E.M. και τον ενδιαφερόμενο για την έγκριση ή απόρριψη της περιοχής υδάτινου πεδίου.

γ) Τα υδάτινα πεδία που έχουν εγκριθεί και αποτυπωθεί ή ενσωματωθεί στους ναυτικούς χάρτες ή στους πλοηγούς δύνανται να χρησιμοποιούνται από οποιονδήποτε.

δ) Σε κάθε περίπτωση το υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πριν την αποτύπωση ή ενσωμάτωση αυτού στους αντίστοιχους ναυτικούς χάρτες ή πλοηγούς από τις υπηρεσίες της παραγράφου 1(α).»

«5. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για την ασφαλή διακίνηση του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης από ή προς υδάτινο πεδίο. Για την εφαρμογή των εν λόγω διαδικασιών ασφαλείας σε υδάτινα πεδία ο αερομεταφορέας οφείλει να διαθέτει εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.Π.Α. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των επιβιβαζόμενων επιβατών, χειραποσκευών ή και αποσκευών τους, καθώς και για τον έλεγχο των χώρων του αεροσκάφους μετά την αποβίβαση των επιβατών για τη διαπίστωση της μη ύπαρξης απαγορευμένων αντικειμένων, σύμφωνα με το Παράρτημα 4Γ της TOA1 του Ε.Π.Α.Π.Α. και όσα προβλέπονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα που έχει εγκριθεί από την Α.Π.Α.».