

**ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ
ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ**

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου

«Οδηγώντας με ασφάλεια: Εκσυγχρονισμός πλαισίου εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων - ρυθμίσεις για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος και διατάξεις σχετικά με την οδήγηση ατόμων με αναπηρία»

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Καραστέργιου Αγγελική, Γρ. Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, 2106508875, Δέδε Χαρίτινη, Γρ. Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, 2106508923

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

A. Αιτιολογική έκθεση

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Με το Μέρος Β' του παρόντος σχεδίου νόμου επιχειρείται η αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση, τη θεωρητική εξέταση και πρακτική δοκιμασία υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης όλων των κατηγοριών οχημάτων, με σκοπό την προαγωγή της διαφάνειας, τη διασφάλιση του αδιάβλητου της διαδικασίας και τη γενικότερη προαγωγή του επιπέδου της οδικής ασφάλειας της χώρας. Επιχειρείται, επίσης, ο καθορισμός ενός συστήματος ελέγχου και εποπτείας των διαδικασιών θεωρητικής εξέτασης και πρακτικής δοκιμασίας, καθώς και αξιολόγησης των εξεταστών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών.</p> <p>Με το Μέρος Γ' του παρόντος σχεδίου νόμου εισάγονται στην ελληνική έννομη τάξη ρυθμίσεις που αποσκοπούν, αφενός, στη δημιουργία ενός σαφούς και αποτελεσματικού νομικού πλαισίου το οποίο θα διέπει τον τρόπο καθορισμού προϋποθέσεων και διαδικασίας χαρακτηρισμού οχημάτων ως ιστορικού ενδιαφέροντος και, αφετέρου, στη βέλτιστη προσαρμογή του νέου νομικού πλαισίου στη σύγχρονη πραγματικότητα.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Ως προς το Μέρος Β' του σχεδίου νόμου σημειώνεται ότι έχουν διαπιστωθεί πολλαπλά προβλήματα στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο που ρυθμίζει τις διαδικασίες για τη χορήγηση αδειών οδήγησης υποψήφιων οδηγών και οδηγών, σε καθεστώς αδιαφάνειας και αναξιοκρατίας με αποτέλεσμα τη διαβλητότητα του συστήματος. Ως κύρια προβλήματα θεωρούνται η διενέργεια των εξετάσεων από εξεταστές, που προέρχονται μόνο από υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και η παρεμβολή των εκπαιδευτών των υποψηφίων οδηγών κατά τη διενέργεια της πρακτικής δοκιμασίας. Επιπλέον, σημαντικά ζητήματα που έχουν εντοπιστεί αφορούν στην έλλειψη ενός κατάλληλου συστήματος εποπτείας της εξέτασης και των εξεταστών, καθώς και της αξιολόγησης των τελευταίων.</p> <p>Ως προς το Μέρος Γ' του σχεδίου νόμου, λόγω της απουσίας του κρατικού μηχανισμού από τον έλεγχο της διαδικασίας χαρακτηρισμού ενός οχήματος ως ιστορικού, καθώς και από τον προσδιορισμό των όρων και προϋποθέσεων για τη χορήγηση των στοιχείων κυκλοφορίας αυτών, έχουν παρατηρηθεί περιπτώσεις</p>

	καταχρηστικής και έκνομης κυκλοφορίας οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος (εφεξής ΟΙΕ), τα οποία φέρουν ειδικές πινακίδες κυκλοφορίας από τους διάφορους φορείς και χρησιμοποιούνται ως συμβατικές (κρατικές) πινακίδες κυκλοφορίας, γεγονός που προκαλεί διοικητικές και νομικές στρεβλώσεις. Επιπροσθέτως, δεν υπάρχουν ακριβή στοιχεία για τον αριθμό των ΟΙΕ στη χώρα, γεγονός που δυσχεραίνει την καταγραφή και κατ' επέκταση τον έλεγχο αυτών.
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Όσον αφορά στο Μέρος Β', οι πληθυσμιακές ομάδες που επηρεάζονται από την αξιολογούμενη ρύθμιση είναι κυρίως τα φυσικά πρόσωπα– υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί που εξετάζονται για την απόκτηση ή ανανέωση ή επέκταση άδειας οδήγησης, αλλά και οι εκπαιδευτές, οι εξεταστές και οι επόπτες που εμπλέκονται στη διαδικασία αυτή.</p> <p>Όσον αφορά στο Μέρος Γ', αφενός, αφορά στους πολίτες που κατέχουν οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος και δραστηριοποιούνται κατά τρόπο άμεσο στο χώρο των ΟΙΕ και αφετέρου, στους δραστηριοποιούμενους φορείς του χώρου.</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Για το Μέρος Β', τα ζητήματα ρυθμίζονται από τον ν. 4599/2019 (Α' 40), τον ν. 4625/2019 (Α' 139), το π.δ. 51/2012 (Α' 101) και την υπό στοιχεία Α3/οικ.50984/7947/13 (Β' 3056) απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p> <p>Για το Μέρος Γ', το ζήτημα ρυθμίζεται από την υπ' αρ. 82350/3809/2019 (Β' 4948) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.</p>
5.	Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας

<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Μέρος Β: Λόγω της γενικότερης αναμόρφωσης του πλαισίου που ρυθμίζει τη θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και της εισαγωγής νέων ρυθμίσεων περί ελέγχου και εποπτείας, είναι απαραίτητη η συνολική εκ νέου ρύθμιση με νόμο.</p> <p>Μέρος Γ: Με το παρόν, θεσπίζεται πλαίσιο με το οποίο δίνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα η δυνατότητα στα Οχήματα Ιστορικού Ενδιαφέροντος να φέρουν ειδικά στοιχεία κυκλοφορίας και να κυκλοφορούν όπως τα συμβατικά, οπότε είναι απαραίτητη η ρύθμιση με νόμο.</p>
<p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</p>	<p>Μέρος Β: Ως άνω Μέρος Γ: Ως άνω</p>
<p>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</p>	<p>Τα ως άνω ζητήματα δεν είναι υλικοτεχνικής φύσεως ούτε ανάγονται στην ανεπάρκεια πόρων.</p>

Συναφείς πρακτικές	
<p>6.</p>	<p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>
<p>i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:</p>	<p>Έχουν ληφθεί υπόψη διεθνείς και ευρωπαϊκές πρακτικές, με έμφαση ως προς το Μέρος Β' του σχεδίου νόμου στο Ηνωμένο Βασίλειο, την Ελβετία, την Ολλανδία, τη Σουηδία, την Φινλανδία και την Εσθονία και ως προς το Μέρος Γ' στο Ηνωμένο Βασίλειο, την Ιταλία και τη Γερμανία.</p>
<p>ii) σε όργανα της Ε.Ε.:</p>	

	--
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Ως προς το Μέρος Γ' έχουν ληφθεί υπόψη νομικά κείμενα και τεχνικά εγχειρίδια των διεθνών οργανισμών του χώρου (FIA, FIVA, FIM).

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p>
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> <p>Ως προς το Μέρος Β', με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκονται: α) η άμεση κατάρτιση μητρώων εξεταστών και εποπτών και β) η επιμόρφωσή τους από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης, η</p>

	<p>οποία είναι απαραίτητη προκειμένου να διαμορφωθεί εκ νέου πιο αποτελεσματικά και με διαφάνεια η διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας, βασικό μέρος της οποίας αποτελεί η θέση του εξεταστή στο μπροστινό τμήμα του οχήματος, και γ) η άμεση διαμόρφωση των εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών για τη διενέργεια της σχετικής εκπαίδευσης και εξέτασης.</p> <p>Επιπρόσθετα, ως προς το Μέρος Γ', επιδιώκεται η υπέρβαση των υπάρχοντων νομικών προσκομμάτων, η καταγραφή του πραγματικού αριθμού των ΟΙΕ, η καταχώρησή τους σε ηλεκτρονικό μητρώο, και η θέση τους σε δημόσια κυκλοφορία υπό όρους διαφάνειας σε σχέση και με τα λοιπά οχήματα.</p>
<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Ως προς το Μέρος Β: Η αναβάθμιση και βελτίωση του συστήματος θεωρητικών εξετάσεων και πρακτικών δοκιμασιών των υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης, με κύριο στόχο την προαγωγή της διαφάνειας και της αξιοκρατίας, τη διασφάλιση του αδιάβλητου της όλης διαδικασίας και γενικότερα την προαγωγή του επιπέδου της οδικής ασφάλειας στη χώρα.</p> <p>Ως προς το Μέρος Γ: Μέσω της εισαγωγής των απαραίτητων βελτιώσεων και τροποποιήσεων ο νόμος αποβλέπει στην εξυγίανση του χώρου των ΟΙΕ, προκειμένου η προάσπιση των δικαιωμάτων των πολιτών που εμπλέκονται στον χώρο να τελεί σε ισορροπία προς τις αναγκαίες υποχρεώσεις που τα συνοδεύουν, υπό όρους νομιμότητας, ισότητας, και διαφάνειας, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη την προαγωγή της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς.</p>
<p>9.</p>	<p>Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης⁷</p>

➤ *Εκπαίδευση - Πολιτισμός:*

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία	Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος
------------	-----------------------------	-------------------	----------------------

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

							(3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α' ΘΜΙΑ / Β' ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμιας και α' βαθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) – Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							

Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

➤ Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:

Λόγω της ιδιαίτερης φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							

Β' ΜΕΡΟΣ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ «ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ»

Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							
Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							
Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							

Β' ΜΕΡΟΣ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ «ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ»

Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρξης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλειών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο							
συνολικά							

Β' ΜΕΡΟΣ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ «ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ»

ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο							
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου – Ποσοστό αποδοχής – Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυομένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενουμένων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

Προφανώς, στο πεδίο αυτό θα υπάρχουν και στοιχεία που αφορούν τους αλλοδαπούς που προέρχονται από άλλους δείκτες (απασχόληση, εκπαίδευση, παραβατικότητα κ.λπ.)

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ιδαχ β) ιδοχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημοσίων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							

Β' ΜΕΡΟΣ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ «ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ»

Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που							

ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, πχ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιουμένων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρήμα							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							

Ποσοστό αναδασωθείσών (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p> <p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</p>
	<p>Ως προς το Μέρος Β', στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα (Ο.Π.Σ.) για την υποστήριξη και διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών που σχετίζονται με τη χορήγηση, επέκταση, ανανέωση και διαχείριση της άδειας οδήγησης ή του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.). Το εν λόγω Ο.Π.Σ. με τα υποσυστήματα του θα συμβάλλει στην άμεση επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης, καθώς θα διευκολύνει την υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών των ενδιαφερομένων, τη διενέργεια των θεωρητικών εξετάσεων, τον προγραμματισμό της πρακτικής δοκιμασίας και των οικείων επιτροπών, την επιλογή και διαχείριση των εξεταστών και εποπτών, την καταχώρηση των αποτελεσμάτων, την παρακολούθηση κάθε σταδίου της διαδικασίας, την υποστήριξη του έργου της εποπτείας, της αξιολόγησης και διασφάλισης ποιότητας, καθώς και την έκδοση της προσωρινής άδειας οδήγησης ή την εκτύπωση της άδειας οδήγησης.</p>

	Ως προς το Μέρος Γ', η ανυπαρξία στοιχείων για τον πραγματικό αριθμό και την τεχνική και νομική κατάσταση των οχημάτων που σήμερα κυκλοφορούν ως ΟΙΕ αποτελεί μία από τις κυριότερες αιτίες των καταγραφόμενων προβλημάτων. Η ανατροπή αυτής της κατάστασης μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω του σχετικού ηλεκτρονικού Μητρώου, η εφαρμογή του οποίου θα συνεισφέρει στην ευχερέστερη καταγραφή και έλεγχο των ΟΙΕ, διευκολύνοντας το έργο των ελεγκτικών Αρχών και συμβάλλοντας στην εξυγίανση του χώρου.
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Εξηγήστε:	--
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Μέρος Γ: Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα με το υφιστάμενο Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο έχουν πρόσβαση τόσο η ΕΛ.ΑΣ. όσο και η ΑΑΔΕ.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>
Εξηγήστε:	

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	<i>Στόχος</i>
	1	Ορίζεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου. Ειδικότερα, το παρόν σχέδιο νόμου αφενός αναδιαμορφώνει το πλαίσιο εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση αδειών οδήγησης όλων των κατηγοριών οχημάτων, καθορίζει τον έλεγχο και την εποπτεία των διαδικασιών αυτών και επιλύει κάθε σχετικό ζήτημα και αφετέρου ρυθμίζει κάθε θέμα σχετικό με την ταξινόμηση και κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος.
	2	Ορίζεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου. Με το Μέρος Β' του σχεδίου νόμου επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός του πλαισίου θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών και η διαμόρφωση ενός αποτελεσματικού και διαφανούς συστήματος ελέγχου και εποπτείας τόσο των διαδικασιών θεωρητικής εξέτασης και πρακτικής δοκιμασίας των υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τη χορήγηση όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης οχημάτων, όσο και των εξεταστών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών. Ταυτόχρονα, με το Μέρος Γ, επιδιώκεται η διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος.
	3	Τίθενται οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται στις επιμέρους διατάξεις του νόμου.
	4	Τίθενται οι γενικότερες ρυθμίσεις σχετικά με τη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και εξέταση των υποψήφιων οδηγών και θεσπίζεται ως κατώτατο όριο ηλικίας για την παρακολούθηση των ελάχιστων ωρών θεωρητικής πρακτικής εκπαίδευσης για οχήματα κατηγορίας Β αυτό των 17 ετών. Παράλληλα προβλέπεται η δυνατότητα συμμετοχής σε θεωρητικές εξετάσεις για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων κατηγορίας Β όσων υποψηφίων έχουν συμπληρώσει τα 17 έτη και έχουν ολοκληρώσει τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης. Για τη συμμετοχή στην πρακτική δοκιμασία των λοιπών κατηγοριών απαιτείται ο υποψήφιος να έχει συμπληρώσει την απαιτούμενη για κάθε κατηγορία ηλικία.
	5	Προβλέπεται ειδική θεωρητική εκπαιδευτική προσέγγιση για συγκεκριμένες κατηγορίες υποψηφίων οδηγών, όπως οι οδηγοί που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, οι υποψήφιοι οδηγοί με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και οι υποψήφιοι οδηγοί που προστατεύονται από το ελληνικό κράτος ως δικαιούχοι διεθνούς προστασίας, καθώς και για τους υποψηφίους που είναι κωφοί ή βαρήκοοι, προκειμένου να διευκολυνθούν οι υποψήφιοι αυτοί με τη χρήση κατάλληλων εκπαιδευτικών μέσων.
	6	Με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκονται η αναμόρφωση και ο εκσυγχρονισμός της ύλης της θεωρητικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών και οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, φορτηγών και λεωφορείων. Περιγράφονται οι

	<p>βασικές θεματικές ενότητες κάθε κατηγορίας σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 2006 (L 403) και του π.δ. 51/2012 (Α' 101).</p>
7	<p>Ρυθμίζονται ζητήματα σχετικά με τη συμμετοχή στις θεωρητικές εξετάσεις και το περιεχόμενο των εξετάσεων αυτών. Για κάθε ερωτηματολόγιο που αντιστοιχεί στις κατηγορίες αδειών οδήγησης προβλέπεται η θεωρητική εξέταση σε ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής και σε μελέτη περίπτωσης, προκειμένου να αξιολογηθεί όχι μόνο η γνώση του οδηγού, αλλά και η κατανόηση θεμάτων και καταστάσεων οδικής ασφάλειας. Επίσης, προβλέπεται η διάθεση των ερωτηματολογίων των θεωρητικών εξετάσεων και σε άλλες γλώσσες πέραν της ελληνικής, στην ελληνική με χρήση ακουστικών με ήχο, καθώς και στην ελληνική νοηματική γλώσσα, που θα εξειδικευθούν με σχετική υπουργική απόφαση. Παράλληλα προβλέπεται και η δημιουργία Τράπεζας Θεμάτων Θεωρητικής Εξέτασης, από την οποία θα ορίζονται με τυχαία επιλογή οι ερωτήσεις που θα συμπεριλαμβάνονται στα ερωτηματολόγια, με στόχο τόσο την επίτευξη πλήρους διαφάνειας όσο και τη ποιοτικότερη και αποτελεσματικότερη εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών.</p>
8	<p>Καθορίζονται οι λεπτομέρειες επιλογής των επιτηρητών των θεωρητικών εξετάσεων.</p>
9	<p>Αναμορφώνεται το πλαίσιο θεωρητικής εξέτασης. Ειδικότερα, αυστηροποιείται ο έλεγχος της διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων, προς αποκατάσταση των στρεβλώσεων και προβλημάτων του υφιστάμενου συστήματος, με τον καθορισμό ελέγχου ταυτοπροσωπίας σε δύο στάδια και με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων, ήτοι εισαγωγή στο εξεταστικό σύστημα με χρήση ψηφιακών διαπιστευτηρίων και δυνατότητα ταυτοποίησης δύο παραγόντων και προβλέπεται η ενημέρωση υποψηφίων με τη χρήση οπτικοακουστικού υλικού για τη διαδικασία εξέτασης, για την απαγόρευση χρήσης κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής επικοινωνίας, οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής ή έξυπνης συσκευής, όπως ηλεκτρονικά ρολόγια, για την απαγόρευση απομάκρυνσης των υποψηφίων από τη θέση εξέτασής τους για οποιονδήποτε λόγο, πριν την ολοκλήρωση της θεωρητικής εξέτασης και του τελευταίου υποψηφίου, καθώς και για τις επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης οποιασδήποτε σχετικής παράβασης.</p>
10	<p>Για την αντιμετώπιση και αποκατάσταση στρεβλώσεων του υφιστάμενου συστήματος, προβλέπεται δειγματοληπτικός έλεγχος ταυτοπροσωπίας των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, για τη διενέργεια του οποίου διασταυρώνεται η φωτογραφία που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ε.Ε. του υποψηφίου με ψηφιακή φωτογραφία που λαμβάνεται κατά την είσοδο του υποψηφίου στο εξεταστικό κέντρο από ειδική κάμερα που χρησιμοποιείται για αυτό τον σκοπό. Τα ανωτέρω δεδομένα διατηρούνται και για τον σκοπό της στατιστικής επεξεργασίας.</p>
11	<p>Προβλέπεται ειδική θεωρητική εξέταση ατόμων που δεν έχουν</p>

	ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και όσων δεν γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα με τη βοήθεια προσωπικών ακουστικών και καθορίζεται η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσουν οι εν λόγω υποψήφιοι, προκειμένου να υπαχθούν στην ειδική αυτή εξέταση.
12	Προβλέπεται ειδική θεωρητική εξέταση κωφών και βαρήκων υποψηφίων με την προβολή βίντεο που εμφανίζεται στην οθόνη του ηλεκτρονικού υπολογιστή και περιλαμβάνει, ενδεικτικά, τις ερωτήσεις, τις απαντήσεις, τα σχήματα και τα κείμενα μεταφρασμένα στην ελληνική νοηματική γλώσσα, καθώς και υπότιτλους.
13	Προβλέπεται η παρακολούθηση μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης για τη χορήγηση άδειας οδήγησης και διευκρινίζεται ο απαραίτητος αριθμός μαθημάτων που πρέπει να παρακολουθήσει ο υποψήφιος που έχει στην κατοχή του άδεια οδήγησης μιας κατηγορίας και επιθυμεί την επέκτασή της σε άλλη κατηγορία. Επιπρόσθετα, εισάγεται ρύθμιση που δίνει τη δυνατότητα σε υποψηφίους που κατέχουν άδεια οδήγησης οποιασδήποτε κατηγορίας, να παρακολουθήσουν μαθήματα πρακτικής εκπαίδευσης σε οχήματα νέας τεχνολογίας, προκειμένου να επιτευχθεί η εξοικείωσή τους με νέα συστήματα οδήγησης.
14	Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός του περιεχομένου της πρακτικής δοκιμασίας των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, λαμβάνοντας υπόψη τις ελάχιστες απαιτήσεις της Οδηγίας 2006/126/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 2006 (L 403) και του π.δ. 51/2012 (Α' 101). Συγκεκριμένα, περιγράφονται οι ενότητες που περιλαμβάνει η πρακτική δοκιμασία για τη χορήγηση άδειας οδήγησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, φορτηγών και λεωφορείων, οι λεπτομέρειες των οποίων θα εξειδικευθούν με σχετική υπουργική απόφαση.
15	Καθιερώνεται καινοτόμος διαδικασία διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, σύμφωνα με την οποία η εξέταση διενεργείται από έναν εξεταστή, η θέση του οποίου βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα του εκπαιδευτικού οχήματος, στη θέση του συνοδηγού, και με την παρουσία του εκπαιδευτή του εκάστοτε υποψηφίου οδηγού, η θέση του οποίου βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος. Προβλέπεται ότι η διενέργεια της πρακτικής δοκιμασίας όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης υποψηφίων οδηγών και οδηγών γίνεται αποκλειστικά με τα οχήματα και τις μοτοσικλέτες των σχολών οδηγών, σε αστικές οδούς στις οποίες παρουσιάζονται βαθμοί δυσκολίας και συνθήκες παρόμοιες με αυτές που συναντά κάθε οδηγός.
16	Για την εξασφάλιση της διαφάνειας, της αξιοπιστίας, του ελέγχου και της εποπτείας της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας των υποψηφίων οδηγών και οδηγών, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και αυτοκινήτων, καθώς και τη διασφάλιση των υποψηφίων οδηγών και της άσκησης των δικαιωμάτων τους, καθώς και για τη στατιστική επεξεργασία

	των στοιχείων, η πρακτική δοκιμασία καταγράφεται με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων. Ειδικότερα, προβλέπεται η χρήση φορητής κάμερας, υψηλής ευκρίνειας, με δυνατότητα λήψης 360 μοιρών, που διαθέτει μικρόφωνο και ειδική αποσπώμενη κάρτα μνήμης, στην οποία αποθηκεύεται όλη η διαδικασία της πρακτικής δοκιμασίας. Η κάμερα εικονίζει ευδιάκριτα ολόκληρη την καμπίνα του οχήματος και τους συμμετέχοντες στη διαδικασία.
17	Με στόχο τον ανασχεδιασμό και την απλούστευση των συναφών διοικητικών διαδικασιών προβλέπεται η δημιουργία ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για την υποστήριξη και διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών που σχετίζονται με τη χορήγηση, επέκταση, ανανέωση και διαχείριση της άδειας οδήγησης ή του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.).
18	Καταρτίζεται και τηρείται μητρώο εξεταστών πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών για τις ανάγκες των διενεργούμενων πρακτικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών από τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, στο οποίο εγγράφονται αυτοδίκαια οι ήδη πιστοποιημένοι από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εν ενεργεία υπάλληλοι-εξεταστές της πρακτικής δοκιμασίας υποψηφίων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών άδειας οδήγησης, καθώς και μετά από δημόσια πρόσκληση δημόσιοι υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ. Επίσης, προβλέπεται και η δυνατότητα εγγραφής στο Μητρώο Εξεταστών και ιδιωτών. Για τους εξεταστές που εγγράφονται ως μέλη του Μητρώου προβλέπεται η παρακολούθηση σχετικών επιμορφωτικών προγραμμάτων που διεξάγονται από το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης. Το Μητρώο Εξεταστών θα αποτελέσει ένα πολύτιμο εργαλείο που θα διευκολύνει τόσο τη διαδικασία επιλογής των εξεταστών των πρακτικών δοκιμασιών όσο και τον έλεγχο και την εποπτεία της διενέργειας της πρακτικής δοκιμασίας και των εξεταστών.
19	Καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εποπτών, για τις ανάγκες της εποπτείας και του ελέγχου της τήρησης των προϋποθέσεων διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων, της εποπτείας και του ελέγχου της διενέργειας των πρακτικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών, καθώς και για τη διεκπεραίωση της αξιολόγησης του έργου των εξεταστών από την αρμόδια οργανική μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο εντάσσονται το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και το προσωπικό της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας. Σε περίπτωση που οι εγγεγραμμένοι επόπτες δεν επαρκούν για να καλύψουν το ανατιθέμενο σε αυτούς εποπτικό έργο, στο Μητρώο Εποπτών δύναται να εντάσσεται και το ένστολο προσωπικό άλλων φορέων, στις αρμοδιότητες των οποίων περιλαμβάνεται η εποπτεία εφαρμογής του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
20	Θεσπίζεται το σύστημα της απομακρυσμένης εποπτείας, με στόχο την προαγωγή της διαφάνειας, τον έλεγχο της

	<p>διενέργειας των θεωρητικών και πρακτικών δοκιμασιών και την πάταξη της διαφθοράς. Η απομακρυσμένη εποπτεία συνίσταται στον απομακρυσμένο δειγματοληπτικό έλεγχο ή απομακρυσμένο έλεγχο κατόπιν καταγγελίας ή ένστασης, της πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών, στον απομακρυσμένο δειγματοληπτικό έλεγχο ταυτοπροσωπίας των υποψήφιων οδηγών κατά τη θεωρητική εξέταση και στην εξέταση των ενστάσεων των υποψήφιων οδηγών και οδηγών κατά του αποτελέσματος της πρακτικής δοκιμασίας. Η παραπάνω διαδικασία γίνεται με πρόσβαση τόσο στο οπτικοακουστικό υλικό που καταγράφεται με τη χρήση της κάμερας κατά την πρακτική δοκιμασία, όσο και στις ψηφιακές φωτογραφίες που λαμβάνονται στα εξεταστικά κέντρα κατά τη θεωρητική εξέταση.</p>
21	<p>Καθορίζεται η αποζημίωση των εξεταστών και των εποπτών για τη συμμετοχή τους στις διαδικασίες θεωρητικών εξετάσεων και πρακτικών δοκιμασιών υποψηφίων οδηγών και οδηγών, καθώς και των υπαλλήλων που κατέχουν τη θέση προϊσταμένου διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή προϊσταμένου τμήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως μελών της Επιτροπής Εποπτείας και Ενστάσεων. Οι τελευταίοι, για λόγους διαφάνειας και αποτελεσματικότερης άσκησης ελέγχου και εποπτείας, δεν δύνανται να εγγραφούν ως μέλη του Μητρώου Εξεταστών ούτε να εκτελούν το έργο αυτών.</p>
22	<p>Προβλέπεται η έκδοση διατάγματος για τη σύσταση τμήματος με τίτλο «Τμήμα Εποπτείας Εξετάσεων Αδειών Οδήγησης Οχημάτων» στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4622/2019 (Α' 133).</p>
23	<p>Καθορίζονται τα κριτήρια της αξιολόγησης των εξεταστών, κατηγοριοποιούνται αντιστοίχως τα σφάλματα που διαπιστώνονται κατά τη διαδικασία των εξετάσεων ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητάς τους και περιγράφονται τα αποτελέσματα αυτής και οι σχετικές κυρώσεις για τους εξεταστές.</p>
24	<p>Καθιερώνεται συγκεκριμένη διαδικασία υποβολής ενστάσεων από τους υποψηφίους οδηγούς και οδηγούς. Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί, συγκεκριμένα, έχουν δικαίωμα να υποβάλουν ένσταση, αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο, συμπληρώνοντας ειδική ηλεκτρονική προτυποποιημένη φόρμα που περιλαμβάνει τους συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους δύνανται να υποβληθεί η ένσταση.</p>
25	<p>Για τη διευκόλυνση και την καλύτερη εξυπηρέτηση των ατόμων με κινητικά προβλήματα, προβλέπεται η ίδρυση Κέντρων Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα, τα οποία θα λειτουργούν όπως το μοναδικό υπάρχον κρατικό κέντρο αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα «ΗΝΙΟΧΟΣ».</p>

26	Περιγράφεται η διαδικασία χαρακτηρισμού ενός οχήματος ως ιστορικού ενδιαφέροντος και χορήγησης των αντίστοιχων στοιχείων κυκλοφορίας.
27	Εισάγονται οι όροι και προϋποθέσεις θέσεως των ΟΙΕ σε δημόσια κυκλοφορία.
28	Εισάγεται η υποχρέωση τα ΟΙΕ να φέρουν στοιχεία κυκλοφορίας κατ' αναλογίαν προς τα λοιπά συμβατικά οχήματα.
29	Εισάγεται καθολική υποχρέωση προς τεχνικό έλεγχο των ΟΙΕ.
30	Εισάγεται καθολική υποχρέωση των ΟΙΕ προς καταβολή τελών κυκλοφορίας.
31	Τίθεται το πλαίσιο κυρώσεων.
32	Προβλέπονται οι νομοθετικές εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση υπουργικών αποφάσεων προς ρύθμιση ειδικών και τεχνικών θεμάτων.
33	Ρυθμίζεται το μεταβατικό καθεστώς αφενός μεν (Μέρος Β') για τη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και τη διενέργεια των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων, αφετέρου δε (Μέρος Γ') ως προς τα οχήματα που έχουν ήδη χαρακτηριστεί ως ιστορικού ενδιαφέροντος με πρότερες διατάξεις.
34	Παρατίθενται οι καταργούμενες διατάξεις.
35	Ορίζεται η έναρξη ισχύος της αξιολογούμενης ρύθμισης και προβλέπεται μεταβατική διάταξη περί εφαρμογής των διατάξεων του Μέρους Γ' μετά το πέρας δεκαοκτώ μηνών από τη δημοσίευση του νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων	X		X	
	Μείωση δαπανών	X	X	X		X
	Εξοικονόμηση χρόνου	X	X	X		X
	Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικό	X	X	X		X

		ητα					
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	X	X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	X	X	X		X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X	X	X		X
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	X	X	X	X	X
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Μέρος Β': Ο εκσυγχρονισμός του πλαισίου της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών θα οδηγήσει στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών εκπαίδευσης και εξέτασης, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας της χώρας και την επίτευξη αυξημένης αξιοπιστίας και διαφάνειας, ενώ η δημιουργία του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για τη διαχείριση των αδειών οδήγησης και η πλήρης ψηφιοποίηση των σχετικών διαδικαστικών ζητημάτων θα διευκολύνει όλους τους εμπλεκόμενους στην εκπαίδευση και εξέταση για τη χορήγηση αδειών οδήγησης οχημάτων και θα συμβάλλει στη βελτίωση της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας της σχετικής διαδικασίας.

Μέρος Γ': Επιδιώκει να εισαγάγει τις απαραίτητες βελτιώσεις και τροποποιήσεις, προκειμένου η προάσπιση των δικαιωμάτων των πολιτών που εμπλέκονται στον χώρο να τελεί σε ισορροπία προς τις αναγκαίες υποχρεώσεις που τα συνοδεύουν, υπό όρους νομιμότητας, ισότητας και διαφάνειας, λαμβάνοντας πάντοτε υπόψη την προαγωγή της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς. Επιπροσθέτως, αναμένονται δημοσιονομικά έσοδα λόγω της υποχρέωσης των κυρίων ΟΙΕ προς καταβολή τελών κυκλοφορίας, σημαντική διευκόλυνση του ελεγκτικού έργου των καθ' ύλην αρμοδίων αρχών μέσω της καταγραφής των οχημάτων σε ηλεκτρονικό μητρώο του Υπουργείου, παροχή καλύτερων υπηρεσιών προς τους εμπλεκόμενους πολίτες λόγω του σαφέστερου νομικού πλαισίου, ενώ παράλληλα, επιτυγχάνεται η απεμπλοκή των εθνικών φορέων, καθώς το δικαίωμα χαρακτηρισμού ΟΙΕ τελεί υπό την πρόσθετη εγγύηση των διαφανών διεθνών κανονισμών.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
		X					

	Σ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Υποδομή / εξοπλισμός	X				
		Προσλήψεις / κινητικότητα	X				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων	X	X	X		
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση	X				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Σχετικά στοιχεία δεν είναι διαθέσιμα. Δεδομένου, ωστόσο, ότι οι σχετικές διαδικασίες θα εξυπηρετούνται από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών, προκύπτει μια αύξηση διοικητικού κόστους.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
			Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους				
Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων							

		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα σχετικά στοιχεία.

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (<i>ηλεκτρονική επισύναψη</i>).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>
	<p>Κατά τη σύνταξη του σχεδίου νόμου πραγματοποιήθηκε μια αρχική διαβούλευση με την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και ελήφθησαν υπόψη όλες οι σχετικές παρατηρήσεις της Αρχής. Αναμένεται σχετική τελική γνωμοδότησή της.</p>



Ε. Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	<p>Για το Μέρος Β' υπήρξε συνεργασία με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης.</p> <p>Για το Μέρος Γ' υπήρξε συνεργασία με εμπλεκόμενες υπηρεσίες της ΑΑΔΕ επί ζητημάτων τελωνειακών και φορολογικών.</p>
	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	<p>Για το Μέρος Β' υπήρξε συνεργασία με φορείς του χώρου. Ενδεικτικά αναφέρονται η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (Π.Ο.Ε.Ο.) και η Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών Ελλάδος (Ο.Ε.Υ.Ο.Ε.). Συνεργασία υπήρξε και με την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ).</p> <p>Για το Μέρος Γ', διατηρήθηκαν διάλογοι επικοινωνίας με φορείς του χώρου, ενδεικτικά αναφέρονται οι ΕΟΦΙΛΠΑ, ΟΜΑΕ, ΑΜΟΤΟΕ, ΕΛΠΑ, ΕΟΟΕ, ΣΙΣΟΕ.</p>
	Διεθνής διαβούλευση	Ως προς το Μέρος Β' πραγματοποιήθηκε έρευνα από τον Manuel Picardi (Γενικός Γραμματέας της

	<p>Ευρωπαϊκής Ένωσης Σχολών Οδήγησης -EFA) σχετικά με το σύστημα εκπαίδευσης και εξέτασης οδηγών.</p> <p>Ως προς το Μέρος Γ', απευθύνθηκαν ερωτήματα προς τους τρεις διεθνείς οργανισμούς του χώρου (Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου, Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιών Οχημάτων, και Διεθνής Ομοσπονδία Μοτοσυκλετισμού) σχετικά με το ζήτημα των εκπροσώπων τους στην Ελλάδα, καθώς και για ειδικότερα ζητήματα.</p>
--	--

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengon.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)		
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης		Αριθμός συμμετασχόντων	
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
		Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης		Αριθμός συμμετασχόντων	
		Σχόλια που υιοθετήθηκαν	

	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	
--	---	--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
☐	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
☐	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
☐	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
☐	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>
30.	Κατάργηση διατάξεων	

<p><i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i></p>	<p><i>Καταργούμενες διατάξεις</i></p>
<p>Άρθρο 34 παρ. 1 περ. α</p>	<p>Το άρθρο 18 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p>
<p>Άρθρο 34 παρ. 1 περ. β</p>	<p>Η υπ' αρ. 82350/3809/2019 (Β' 4948) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών.</p>
<p>Άρθρο 34 παρ. 2</p>	<p>Από την έκδοση της απόφασης της περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργείται το άρθρο 23 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p>
<p>Άρθρο 34 παρ. 3</p>	<p>Από την έκδοση της απόφασης της περ. β) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργούνται τα άρθρα 19, 22 και 26 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p>
<p>Άρθρο 34 παρ. 4</p>	<p>Από την έκδοση της απόφασης της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργούνται τα άρθρα 20, 24, 25, 27 και 28 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.</p>
<p>Άρθρο 34 παρ. 5</p>	<p>Από την έκδοση της απόφασης της περ. ε) της παρ. 1 του άρθρου 33 καταργούνται τα άρθρα 21 και 29 της υπό στοιχεία Α3/οικ./50984/7947/22.11.2013 απόφασης</p>

	του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
--	---

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 19 παρ. 2	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη	Έκδοση της ειδικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος που προσδιορίζει τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις εγγραφής στο Μητρώο Εποπτών και τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.
	Άρθρο 21 παρ. 1	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Οικονομικών	Δύναται να αναθεωρείται η αποζημίωση των εξεταστών του Μητρώου Εξεταστών.
	Άρθρο 21 παρ. 2	Υπουργείο Οικονομικών, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών	Δύναται να αναθεωρείται η αποζημίωση που λαμβάνουν οι Επόπτες του Μητρώου Εποπτών.
	Άρθρο 21 παρ. 3	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Οικονομικών	Δύναται να αναθεωρείται η αποζημίωση των υπαλλήλων που κατέχουν τη θέση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή Προϊσταμένου Τμήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
	Άρθρο 25 παρ. 3	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υγείας	Εξειδικεύονται οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των κέντρων αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης

		για άτομα με κινητικά προβλήματα.
Άρθρο 31	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ΑΑΔΕ	Τέλη κυκλοφορίας
Άρθρο 32	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη	Παραβάσεις και κυρώσεις
Άρθρο 32	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη	Περιορισμοί κυκλοφορίας

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
Άρθρο 8 παρ. 3	Απόφαση Περιφερειάρχη	Περιφέρεια	Δύνανται να ορίζονται ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης και υπάλληλοι άλλων Διευθύνσεων της οικείας Περιφερειακής Ενότητας	
Άρθρο 8 παρ. 4	Απόφαση Περιφερειάρχη	Περιφέρεια Αττικής και Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Στις Περιφέρειες Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας, με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη, δύνανται να ορίζονται ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης και υπάλληλοι από Διευθύνσεις που ανήκουν σε άλλες, πλην Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας αντίστοιχα, Περιφέρειες.	
Άρθρο 15 παρ. 10	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Δύναται να προβλέπει την επιλογή και μετακίνηση εξεταστών του	

			Μητρώου Εξεταστών από άλλες Περιφερειακές Ενότητες της χώρας. Με την ως άνω απόφαση, δύναται, επίσης, να καθορίζει τον τρόπο μετακίνησης των εξεταστών για διενέργεια πρακτικών δοκιμασιών σε άλλη Περιφερειακή Ενότητα και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	
Άρθρο 15 παρ. 11	Αρμόδια Υπηρεσία τήρησης του Μητρώου Εξεταστών	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Μέλος, το οποίο αρνείται να παρασταθεί ή αδικαιολόγητα δεν παρίσταται στις πρακτικές δοκιμασίες υποψηφίων οδηγών και οδηγών για τις οποίες έχει οριστεί για περισσότερες από τρεις (3) φορές, διαγράφεται οριστικά από το Μητρώο.	
Άρθρο 18 παρ. 5	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται οι λεπτομέρειες διεξαγωγής των ειδικών προγραμμάτων αρχικής κατάρτισης υποψηφίων εξεταστών που προέρχονται από τον ιδιωτικό τομέα.	
Άρθρο 21 παρ. 1	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Η αποζημίωση των εξεταστών δύναται να αναθεωρείται.	
Άρθρο 21 παρ. 2	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Δύναται να αναθεωρείται το ποσό της αποζημίωσης που λαμβάνουν οι Επόπτες.	

<p>Άρθρο 21 παρ. 3</p>	<p>Κοινή υπουργική απόφαση</p>	<p>Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών</p>	<p>Η αποζημίωση των υπαλλήλων που κατέχουν τη θέση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή Προϊσταμένου Τμήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δύναται να αναθεωρείται.</p>	
<p>Άρθρο 25 παρ. 3</p>	<p>Κοινή υπουργική απόφαση</p>	<p>Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών</p>	<p>Εξειδικεύονται οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των κέντρων αξιολόγησης ικανότητας και προετοιμασίας οδήγησης για άτομα με κινητικά προβλήματα, η διαδικασία χορήγησης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, η διάρκεια της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, η διαδικασία χορήγησης της άδειας οδήγησης σε άτομα με κινητικά προβλήματα ή ακρωτηριασμό άκρου – άκρων ή μικτού τύπου προβλήματα, οι όροι και οι προϋποθέσεις άσκησης των αρμοδιοτήτων των κέντρων από παρόχους υπηρεσιών υγείας</p>	

			και ιδιωτικά κέντρα αποκατάστασης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	
Άρθρο 32 παρ. 1 περ. α	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται τα ειδικά εκπαιδευτικά εγχειρίδια, η διδακτέα ύλη, τα ερωτηματολόγια, ο ελάχιστος αριθμός μαθημάτων που απαιτείται για την ολοκλήρωση της θεωρητικής εκπαίδευσης των ειδικών κατηγοριών υποψηφίων οδηγών και οδηγών του άρθρου 5, τα ειδικά δικαιολογητικά που απαιτείται να προσκομιστούν, το ειδικότερο περιεχόμενο και η μορφή του Δελτίου Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.), καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	
Άρθρο 32 παρ. 1 περ. β	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται: το ειδικότερο περιεχόμενο του κάθε Ερωτηματολογίου της θεωρητικής εξέτασης και οι ξένες γλώσσες στις οποίες μεταφράζονται και διατίθενται τα ερωτηματολόγια, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7, καθώς και κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.	

<p>Άρθρο 32 παρ.1 περ. γ</p>	<p>Υπουργική απόφαση</p>	<p>Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών</p>	<p>Το ειδικότερο περιε- χόμενο των μαθημά- των πρακτικής εκπαί- δευσης όλων των κα- τηγοριών οχημάτων, η διάρκεια και ο τό- πος διεξαγωγής των πρακτικών δοκιμα- σιών, η κατηγοριο- ποίηση των οδηγι- κών σφαλμάτων και η επίπτωσή τους στην αξιολόγηση των υποψηφίων οδηγών στην πρακτική δοκι- μασία, η σχετική βαθμολόγηση των υ- ποψηφίων οδηγών, η διενέργεια πρακτι- κής εκπαίδευσης και εξέτασης υποψη- φίων οδηγών με ανα- πηρία σε διασκευα- σμένα οχήματα, οι λεπτομέρειες διενέρ- γειας εκπαίδευσης και εξέτασης σε ό- χημα με ή χωρίς πο- δόκλητρο/χειρομο- χλό και χορήγησης ά- δειας οδήγησης οχή- ματος με περιορι- σμό, ο απαιτούμενος εξοπλισμός για την εκπαίδευση των κα- τηγοριών AM, A1, A2 και A, καθώς και κάθε άλλη σχετική α- ναγκαία λεπτομέ- ρεια για την πρα- κτική εκπαίδευση και δοκιμασία υποψη- φίων οδηγών και ο- δηγών.</p>
----------------------------------	------------------------------	---	---

<p>Άρθρο 32 παρ. 1 περ. δ</p>	<p>Υπουργική απόφαση</p>	<p>Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών</p>	<p>Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, υλοποίηση, εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση του Ο.Π.Σ. και των μηχανογραφικών εφαρμογών του άρθρου 14. Με την ίδια απόφαση δύναται να καθορίζεται η σταδιακή εφαρμογή ή/και η πιλοτική λειτουργία των σχετικών εφαρμογών ή υποσυστημάτων του Ο.Π.Σ. Στην περίπτωση αυτή, για την έναρξη της λειτουργίας του κάθε υποσυστήματος ή εφαρμογής για το σύνολο της Χώρας ή συγκεκριμένες Περιφερειακές Ενότητες, εκδίδεται διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, όπου καθορίζεται κάθε σχετικό θέμα.</p>	
<p>Άρθρο 32 παρ. 1 περ. ε</p>	<p>Υπουργική απόφαση</p>	<p>Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών</p>	<p>Καθορίζονται τα προσόντα των Εξεταστών που εγγράφονται στο Μητρώο Εξεταστών του άρθρου 18, η διαδικασία και τα αρμόδια για την αξιολόγηση και επιλογή των υποψηφίων όργανα, ο τρόπος κατάρτισης και τήρησης του Μητρώου και η</p>	<p>Εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος</p>

			<p>αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία, η διαδικασία και το αρμόδιο όργανο για τον ορισμό των Εξεταστών και για την επιλογή αυτών προκειμένου να συμμετάσχουν σε εξετάσεις, τα κωλύματα, ασυμβίβαστα, ειδικές προϋποθέσεις ένταξης και παραμονής και ο τρόπος αποβολής από το Μητρώο, το περιεχόμενο των επιμορφωτικών προγραμμάτων κατάρτισης, τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις διενέργειας του έργου των εξεταστών από τους ιδιώτες της παρ. 5 του άρθρου 18 και ρυθμίζεται κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια.</p>	
Άρθρο 32 παρ. 1 περ. στ	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	<p>Καθορίζονται η διαδικασία και τα αρμόδια όργανα για την αξιολόγηση και επιλογή των υποψηφίων Εποπτών του Μητρώου Εποπτών του άρθρου 19, ο τρόπος κατάρτισης και τήρησης του Μητρώου και η</p>	<p>Εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.</p>

			<p>αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία, η διαδικασία και το αρμόδιο όργανο για τον ορισμό των Εποπτών και για την επιλογή αυτών προκειμένου να συμμετάσχουν σε ελέγχους, τα κωλύματα, ασυμβίβαστα, ειδικές προϋποθέσεις ένταξης και παραμονής και ο τρόπος αποβολής από το Μητρώο, τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ρυθμίζεται κάθε άλλη σχετική αναγκαία λεπτομέρεια.</p>	
Άρθρο 32 παρ. 1 περ. ζ	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	<p>ζ. Τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του άρθρου 17, συμπεριλαμβανομένων και των επιμέρους συστημάτων του Ο.Π.Σ. του ίδιου άρθρου.</p>	
Άρθρο 32 παρ. 2	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	<p>Ρυθμίζονται τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας</p>	<p>Εντός τεσσάρων (4) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.</p>

			<p>δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα του άρθρου 16, οι ανατιθέμενες στον Εκτελούντα την Επεξεργασία πράξεις επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, η διενέργεια εκτίμησης των επιπτώσεων των σχεδιαζόμενων πράξεων επεξεργασίας στην προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ΕΑΠΔ), ο τρόπος ικανοποίησης των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (ΕΕ L 119) και τις διατάξεις του ν. 4624/2019 (Α' 137), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.</p>	
Άρθρο 32 παρ. 3	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	<p>Δύνανται να προστίθενται κατηγορίες υποψηφίων με δυνατότητα ένταξης στο Μητρώο Εποπτών του άρθρου 19 και να εξειδικεύεται κάθε</p>	Δυνητική Υ.Α.

			θέμα σχετικό με τις κατηγορίες αυτές.	
Άρθρο 32 παρ. 4	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης της εποπτείας του έργου των εξεταστών, και της εποπτείας τήρησης των προϋποθέσεων διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων, λαμβανομένων υπόψη των προβλεπόμενων στο Παράρτημα IV του π.δ. 51/2012, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.	
Άρθρο 32 παρ. 5	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζεται το ελάχιστο κόστος χρέωσης των θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων που προσφέρονται από τις σχολές εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών στους εκπαιδευόμενους.	
Άρθρο 32 παρ. 6	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία της Τ.Θ.Θ.Ε. του άρθρου 7, καθορίζονται τα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα υποβολής ερωτήσεων σε αυτήν, ο τρόπος υποβολής, αξιολόγησης, επιλογής και εισαγωγής ερωτήσεων σε αυτήν, ο τρόπος πρόσβασης σε αυτήν, η διαδικασία τυχαίας επιλογής των ερωτήσεων την	

			ημέρα διεξαγωγής των θεωρητικών εξετάσεων, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο ζήτημα.	
Άρθρο 32 παρ. 7	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Οργανώνονται στο Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης ειδικά προγράμματα κατάρτισης για τα μέλη των Μητρών Εξεταστών και Εποπτών. Με την απόφαση αυτή, που εκδίδεται μετά από εισήγηση του Δ.Σ. του Ε.Κ.Δ.Δ.Α., ορίζονται το περιεχόμενο, ο τρόπος, η διάρκεια, η διαδικασία παρακολούθησης, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία εισαγωγής στο πρόγραμμα, ο τύπος του πιστοποιητικού που χορηγείται, καθώς και κάθε άλλο συναφές θέμα.	
Άρθρο 32 παρ. 8	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Δύναται να εκδίδεται ειδική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία προσδιορίζει τους ειδικότερους όρους και τις προϋποθέσεις εγγραφής στο Μητρώο Εποπτών του άρθρου 19, καθώς και τα απαιτούμενα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα.	
Άρθρο 32 παρ. 9	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Βεβαίωση χαρακτηρισμού, πιστοποιητικό συμμόρφωσης, διαδικασία και δικαιολογητικά	Δεν υφίσταται

			χαρακτηρισμού, διαδικασία διαγραφής	
Άρθρο 32 παρ. 10	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Θέματα τεχνικού ελέγχου	Δεν υφίσταται
Άρθρο 32 παρ. 11	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη	Περιορισμοί κυκλοφορίας	Δεν υφίσταται
Άρθρο 32 παρ. 12	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη	Παραβάσεις και κυρώσεις	Δεν υφίσταται

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
	Δεν προβλέπεται σύσταση νέου οργάνου.
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;

35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	<p>Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.</p>
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου

39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου