

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

«Πρότυπες προτάσεις»

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Αλίκη Τζίμα, τηλ. 210 6508071, Αθηνά Γαρυφαλλάκη, τηλ. 210 6508914

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ

	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	X
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	X
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.

² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.

³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.

⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.

⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.

⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.


















A. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Αντικείμενο του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η θέσπιση ενός πλαισίου υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης προτάσεων καινοτομίας, με πρωτοβουλία του ιδιωτικού τομέα, σχετικά με μεγάλα έργα υποδομών τα οποία, μεταξύ άλλων, υπερβαίνουν το ποσό των διακοσίων εκατομμυρίων (200.000.000) Ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), παρουσιάζουν χαρακτηριστικά καινοτομίας και πολυπλοκότητας, προάγουν την περιφερειακή ανάπτυξη, συμβάλλουν στην εθνική οικονομία και τα οποία πρόκειται να υλοποιηθούν μέσω συμβάσεων έργων, συμβάσεων παραχώρησης και συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ). Στο πλαίσιο του προτεινόμενου νομοσχεδίου ρυθμίζονται, ιδίως, το ελάχιστο περιεχόμενο μίας πρότασης καινοτομίας (ελάχιστο επίπεδο ωρίμανσης), κίνητρα για την υποβολή προτάσεων καινοτομίας, καθώς και ρυθμίσεις που αποσκοπούν στην τήρηση των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων κατά το στάδιο δημοπράτησης έργων που έχουν προταθεί στο πλαίσιο υποβολής πρότασης καινοτομίας.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αποσκοπεί, αφενός, στην αξιοποίηση της τεχνογνωσίας του ιδιωτικού τομέα στη «σύλληψη» καινοτόμων ιδεών που αφορούν στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής και, αφετέρου, στην επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης τέτοιων έργων μέσω της αξιοποίησης των πόρων και της ευελιξίας του ιδιωτικού τομέα. Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιδιώκεται να αντιμετωπιστεί η απουσία επαρκούς ωρίμανσης μεγάλων έργων υποδομής κατά την τελευταία δεκαετία, λόγω, κυρίως, της κρίσης χρέους αλλά και των γραφειοκρατικών αγκυλώσεων του Δημοσίου. Η απουσία ωρίμανσης αφορά, ιδίως, σε μεγάλα έργα, με έντονα στοιχεία πολυπλοκότητας και καινοτομίας, τα οποία έχουν κατά κοινή ομολογία σημαντική προστιθέμενη αξία στην περιφερειακή ανάπτυξη και συνολικά στην εθνική οικονομία, ως προς τη «σύλληψη» και ωρίμανση των οποίων εκτιμάται ότι η ιδιωτική πρωτοβουλία θα συνεισφέρει σημαντικά. Η ανάγκη αντιμετώπισης του εν λόγω προβλήματος καθίσταται ιδιαίτερα πιεστική κατά το παρόν χρονικό σημείο λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και των δυσμενών συνεπειών αυτής στην εθνική οικονομία, καθώς και της προς τούτο ανάγκης ταχείας αξιοποίησης των κονδυλίων που θα διατεθούν στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, εντός των αυστηρών χρονικών πλαισίων που έχουν τεθεί.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>Αφορά το σύνολο των πολιτών που κάνουν χρήση των μεγάλων έργων υποδομής και θα επωφεληθούν από την ταχύτερη και ποιοτική υλοποίηση των έργων.</p>

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης	
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p>
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p> <p>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;</p> <p>iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;</p>

Συναφείς πρακτικές	
6.	<p>Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:</p>
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	<p>Η πρακτική των προτύπων προτάσεων έχει υιοθετηθεί υπό διάφορες παραλλαγές σε αρκετά κράτη διεθνώς, μεταξύ των οποίων οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, η Αυστραλία και η Ιταλία.</p>

ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης	
7.	<p>Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση</p> <p> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  </p>
8.	<p>Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;</p> <p>i) βραχυπρόθεσμοι:</p> <p>Η επιτάχυνση της ωρίμανσης σημαντικών έργων υποδομών, στον βαθμό που θα αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις των ισχυουσών διαδικασιών ωρίμανσης των έργων, μέσω της μεγάλης αύξησης της δυναμικότητας του υφιστάμενου συστήματος σχεδιασμού έργων υποδομής, αφού θα υπάρχει συνέργεια της δημόσιας διοίκησης με τον ιδιωτικό τομέα.</p>

<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>A) Η ανάδειξη καινοτόμων ιδεών, μέσω της υιοθέτησης νέας – πρόσθετης – διαδικασίας σχεδιασμού και προετοιμασίας νέων έργων σε τομείς προτεραιότητας του Δημοσίου, παράλληλα με τις υπάρχουσες διαδικασίες του Δημοσίου,</p> <p>B) η ευρεία ανάμειξη του ιδιωτικού τομέα, παράλληλα με τη δημόσια διοίκηση (σύλληψη ιδέας, ανάλυση, προκαταρκτική αξιολόγηση, προετοιμασία αρχικών μελετών & προϋπολογισμών) και, ιδίως, η αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και ευελιξίας του ιδιωτικού τομέα στην ωρίμανση έργων υποδομής με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα, και</p> <p>Γ) η μεταφορά τεχνογνωσίας στο Δημόσιο, στον βαθμό που η ευρεία ανάμειξη του ιδιωτικού τομέα εντείνει και εμβαθύνει το επίπεδο συνεργασίας Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, μεταφέροντας τεχνογνωσία στη δημόσια διοίκηση.</p>
----------------------------	---

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> Χ ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>
	<p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</p> <p>Η διαδικασία υποβολής και αξιολόγησης των προτύπων προτάσεων διενεργείται μέσω κατάλληλα διαμορφωμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας προς τον σκοπό της διασφάλισης της απαιτούμενης διαφάνειας και της ταχύτερης και αποτελεσματικότερης ολοκλήρωσης αυτής.</p>
	<p>ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:</p>
11.	<p>Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> Χ ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p>
	<p>Εξηγήστε:</p> <p>Οι προδιαγραφές της ηλεκτρονικής πλατφόρμας θα καθορισθούν με την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης, λαμβάνοντας υπόψη όσα προβλέπονται στη Βίβλο Ψηφιακού Μετασχηματισμού.</p>

12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Κατά τον καθορισμό των τεχνικών προδιαγραφών της πλατφόρμας θα ληφθεί μέριμνα διασφάλισης της διαλειτουργικότητας αυτής με άλλα υφιστάμενα συστήματα εφόσον τούτο απαιτείται.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης		
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	Άρθρο	Στόχος
	1	Με το άρθρο 1 του προτεινόμενου νομοσχεδίου καθορίζεται ο σκοπός του, που είναι η εισαγωγή του θεσμού των προτύπων συμβάσεων στην ελληνική έννομη τάξη, ώστε η ιδιωτική πρωτοβουλία να πορεύεται παράλληλα με τον κρατικό σχεδιασμό στη σύλληψη και ωρίμανση έργων υποδομής.
	2	Στο άρθρο 2 του προτεινόμενου νομοσχεδίου περιγράφεται το αντικείμενό του με τον καθορισμό διαδικασίας υποβολής, κανόνων αξιολόγησης και ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.
	3	Στο άρθρο 3 του προτεινόμενου νομοσχεδίου καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής του και, ειδικότερα, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται σωρευτικά για να υπαχθεί μία πρόταση στον παρόντα νόμο (παρ. 1), ενώ προβλέπονται και εξαιρετικές περιπτώσεις υπό τις οποίες, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύνανται να ενταχθούν στο πεδίο εφαρμογής και άλλα έργα που δεν πληρούν τις οριζόμενες προϋποθέσεις (παρ. 2). Τέλος, με την παρ. 3 προβλέπεται ότι οι πρότυπες προτάσεις δύνανται να υλοποιηθούν μέσω σύναψης σύμβασης δημοσίου έργου, σύμβασης παραχώρησης ή σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

4	Στο άρθρο 4 περιλαμβάνονται οι ορισμοί που χρησιμοποιούνται στον προτεινόμενο νόμο.
5	Με την προτεινόμενη διάταξη και στο πλαίσιο εξασφάλισης της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης των πρότυπων προτάσεων που υποβάλλονται, θεσπίζονται οι αρχές που διέπουν τη διαδικασία εξέτασης της αξιολόγησής τους, ενώ με την παρ. 2 προβλέπεται ότι η υλοποίηση ή μη των προτύπων προτάσεων καταλείπεται στη διακριτική ευχέρεια των αρμοδίων κατά τον νόμο οργάνων.
6	Με την προβλεπόμενη ρύθμιση οριοθετούνται οι δικαιούμενοι για την υποβολή πρότυπης πρότασης.
7	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζονται η διαδικασία υποβολής και το περιεχόμενο της πρότυπης πρότασης. Η παρ. 1 καθορίζει τα χρονικά πλαίσια υποβολής, ενώ οι παρ. 2 και 3 καθορίζουν τον φορέα υποβολής και τα στοιχεία που πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστον η πρότυπη πρόταση. Για την υποβολή πρότυπης πρότασης καθορίζεται παράβολο (παρ. 4) και ρυθμίζονται η δυνατότητα και οι συνέπειες απόσυρσης της πρότασης (παρ. 5). Στόχος είναι η λεπτομερής ρύθμιση της διαδικασίας υποβολής και του περιεχομένου της πρότασης για την ομαλότερη εφαρμογή του νόμου.
8	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η σύσταση και η συγκρότηση ειδικής επιτροπής για την αξιολόγηση των προτάσεων, καθώς και λεπτομέρειες για τη συγκρότησή της τις συνεδριάσεις της και δυνατότητα επικουρίας της από εξειδικευμένους συμβούλους.
9	Με την προτεινόμενη ρύθμιση καθορίζεται η διαδικασία αξιολόγησης της πρότυπης πρότασης. Οι παρ. 1, 2, 3 και 4 καθορίζουν διαδικαστικά θέματα και προθεσμίες για την εξέταση της πρότασης, ενώ οι παρ. 5 και 6 θεσπίζουν τη δυνατότητα επικοινωνίας με τον προτείνοντα, σχετικά με την προσαρμογή – τροποποίηση της πρότασης και τη συλλογή στοιχείων σε συνεργασία με φορείς του Δημοσίου. Οι παρ. 7 και 8 θέτουν τις προϋποθέσεις απόρριψης ή αποδοχής της πρότασης με τα υποχρεωτικά στοιχεία της παρ. 9. Οι παρ. 10 και 11 προβλέπουν τη διαδικασία υποβολής της εισήγησης της Επιτροπής προς τον αρμόδιο υπουργό και, σε περίπτωση αποδοχής της θετικής εισήγησης, την εισαγωγή της πρότυπης πρότασης στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας προς τελική έγκριση. Ειδικά για έργα ΣΔΙΤ και με στόχο την εξοικονόμηση χρόνου, η παρ. 12 προβλέπει την άσκηση καθηκόντων Διυπουργικής Επιτροπής ΣΔΙΤ από την ως άνω Κυβερνητική Επιτροπή.

10	Με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται η διαδικασία λήψης απόφασης από την Κυβερνητική Επιτροπή, καθώς και τα αποτελέσματα της έγκρισης ή της απόρριψης της πρότυπης πρότασης.
11	Με την προτεινόμενη διάταξη καθορίζονται ένα ελάχιστο επίπεδο δημοσιότητας της έγκρισης της πρότυπης πρότασης, καθώς και η υποχρέωση της αναθέτουσας αρχής ή του αναθέτοντος φορέα να προβεί στη δημοσίευση προκαταρκτικής προκήρυξης, γνωστοποιώντας την πρόθεσή του να προβεί στη διαδικασία σύναψης της σχετικής σύμβασης.
12	<p>Με την προτεινόμενη διάταξη επιβεβαιώνεται ότι η ανάθεση των συμβάσεων που αποτέλεσαν αντικείμενο πρότυπης πρότασης γίνεται, αναλόγως της φύσης αυτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία περί ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων και συμβάσεων παραχώρησης, τηρουμένων των αρχών της μη διάκρισης, της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.</p> <p>Προς τον σκοπό δε της διασφάλισης των ανωτέρω αρχών και της ανάπτυξης υγιούς ανταγωνισμού, καθορίζονται ειδικοί κανόνες που θα εφαρμόζονται υποχρεωτικά κατά τη διαδικασία ανάθεσης συμβάσεων μετά την αποδοχή της πρότυπης πρότασης και αφορούν, ιδίως, στον καθορισμό ελάχιστων προθεσμιών για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος και προσφορών (μεγαλύτερης διάρκειας από τις προβλεπόμενες στη νομοθεσία), στη διάθεση στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς των εγγράφων και στοιχείων και (ως προς συμβάσεις παραχώρησης και ΣΔΙΤ) στη δυνατότητα σχολιασμού των σχεδίων συμβάσεων.</p> <p>Η παρ. 9 προβλέπει θέσπιση ειδικής ενιαίας διαδικασίας που θα πρέπει να ακολουθείται, σε περίπτωση που ο προτείνων αποτελεί τον μοναδικό υποψήφιο ή προσφέροντα, προς τον σκοπό της επαλήθευσης ότι το αποτέλεσμα του διαγωνισμού είναι οικονομικά συμφέρον.</p>
13	Με την προτεινόμενη διάταξη προβλέπεται η υποχρέωση υποβολής βελτιωμένων προσφορών, σε περίπτωση που ο προτείνων δεν έχει καταταγεί πρώτος στον πίνακα κατάταξης (παρ. 1), καθώς και η υποχρέωση καταβολής από τον οριστικό ανάδοχο της σύμβασης στον προτείνοντα των εξόδων προετοιμασίας της πρότυπης πρότασης (παρ. 2). Επιπλέον, ρυθμίζονται λοιπά διαδικαστικά ζητήματα, όπως η υποβολή εγγυητικής επιστολής και η καταβολή αποζημίωσης. Η εν λόγω ρύθμιση αποσκοπεί στη θέσπιση ενός ελαχίστου κινήτρου προς τους οικονομικούς φορείς, προκειμένου να υποβάλουν πρότυπες προτάσεις, χωρίς παράλληλα να προκαλείται στρέβλωση του ανταγωνισμού.
14	Με την προτεινόμενη εξουσιοδοτική διάταξη, προβλέπεται: 1. Η έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση της Επιτροπής, με την οποία καθορίζεται ποιες πρότυπες προτάσεις γίνονται αποδεκτές, ακόμη και αν παρουσιάζουν χαμηλό βαθμό ωρίμανσης,

	<p>ωστόσο, η υλοποίησή τους πρόκειται να συμβάλει στην περιφερειακή ή εθνική οικονομική ανάπτυξη, ή αφορούν σε έργα τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα αναθέτουσας αρχής ή αναθέτοντος φορέα διάφορου των αναφερομένων στην περ. α) της παρ. 2 ή, τέλος για μία περίοδο οκτώ (8) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου, παρότι δεν πληρούν την προϋπόθεση της περ. β) της παρ. 2 του νόμου, πρόκειται να συμβάλουν στην αντιμετώπιση των δυσμενών οικονομικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID -19.</p> <p>2. Η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τη σύσταση και συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Προτύπων Συμβάσεων, με την οποία ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας της Επιτροπής, όπως ο τρόπος υποβολής των προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, η διαδικασία αξιολόγησής τους, τα κωλύματα συμμετοχής των μελών, η συνδρομή δημοσίων αρχών και οικονομικών φορέων, η διοικητική υποστήριξη αυτής και η αμοιβή των μελών της, καθώς και οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις, οι προσφερόμενες λειτουργίες και εφαρμογές και οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.</p>
15	Με την προτεινόμενη διάταξη ορίζεται η έναρξη ισχύος του νόμου.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων		X			
		Μείωση δαπανών		X			
		Εξοικονόμηση χρόνου		X			
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα		X			
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών		X			
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών					

	Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών			X		
	Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων					
	Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία				
		Υποδομή / εξοπλισμός				
		Προσλήψεις / κινητικότητα				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων				
		Άλλο				
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου					
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

--

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
<input type="checkbox"/>	Κανονισμός	

<input checked="" type="checkbox"/>	Οδηγία	<ul style="list-style-type: none"> • Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (L 94), • Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (L 94)
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρα 8, 13, 14	Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Ως προς τις πρότυπες προτάσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
		Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων	Ως προς τις πρότυπες προτάσεις που θα υλοποιηθούν ως έργα ΣΔΙΤ

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο
				Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική ή

				<i>προθεσμία)</i>
Παρ. 2, άρθρο 3	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Κατ' εξαίρεση έγκριση προτύπων προτάσεων που δεν πληρούν το σύνολο των προϋποθέσεων που τίθενται με την παρ. 1 του άρθρου 3.	
Παρ. 1, άρθρο 8	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Συγκρότηση Επιτροπής Αξιολόγησης Προτύπων Προτάσεων.	
Άρθρο 14	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας	Ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας της Επιτροπής, ο τρόπος υποβολής των προτάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας καθώς και οι διαδικασίες, οι προϋποθέσεις, οι προσφερόμενες λειτουργίες και εφαρμογές και οι τεχνικές λεπτομέρειες λειτουργίας καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία και χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.	