

Ανάλυση Συνεπειών Ρύθμισης

ΤΙΤΛΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ
Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
Δημόσιες υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών

Επισπεύδον Υπουργείο

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στοιχεία επικοινωνίας: Ευαγγελία Τσάγκα, Φωτεινή Κεφαλίδου, Χαριτίνη Δέδε 2106508858 ,
Γεώργιος Πατσιαβός 2106508496

Επιλέξατε από τον παρακάτω κατάλογο τον τομέα ή τους τομείς νομοθέτησης στους οποίους αφορούν οι βασικές διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης:

ΤΟΜΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ	(X)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ¹	
ΕΘΝΙΚΗ ΑΜΥΝΑ – ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ²	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ / ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ / ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ³	
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ⁴	
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗ – ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ ⁵	
ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ⁶	X

- ¹ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- ² Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και Υπουργείου Εξωτερικών.
- ³ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Οικονομικών.
- ⁴ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υπουργείου Υγείας.
- ⁵ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών, Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και Υπουργείου Δικαιοσύνης.
- ⁶ Τομέας νομοθέτησης επί θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Υπουργείου Τουρισμού.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	<p>Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;</p> <p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προσαρμόζεται η εθνική νομοθεσία στις προβλέψεις του Κανονισμού 1370/2007, που είναι δεσμευτικός και για τη χώρα μας, και αφορά στις τακτικές δημόσιες υπεραστικές και αστικές οδικές επιβατικές μεταφορές.</p>
2.	<p>Γιατί αποτελεί πρόβλημα;</p> <p>Μέχρι σήμερα έχει γίνει προσπάθεια προσαρμογής στον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 με δύο διακριτά νομοθετήματα: α) τον ν. 4199/2013 όσον αφορά τις τακτικές υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών και β) τον ν. 4568/2018 όσον αφορά τις τακτικές αστικές οδικές μεταφορές επιβατών. Αποτέλεσμα αυτού ήταν ο μεν ν. 4199/2013 να έχει παραμείνει ανενεργός, αν και παρήλθε χρονικό διάστημα εννέα περίπου ετών από την ισχύ του (11.10.2013), κυρίως για τον λόγο ότι δεν συμπεριλήφθηκαν και οι τακτικές αστικές οδικές επιβατικές μεταφορές στο πεδίο εφαρμογής του, αλλά και από το γεγονός ότι δεν κατέστη δυνατή η λειτουργία της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών. Ο δε ν. 4568/2018 που αφορά το θεσμικό πλαίσιο για τις τακτικές αστικές οδικές μεταφορές επιβατών έχει διαμορφωθεί σε τελείως διαφορετική βάση έναντι του ν. 4199/2013 που αφορά τις υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών.</p> <p>Κατά συνέπεια είναι επιτακτική η ανάγκη θεσμοθέτησης ενός ενιαίου νόμου – πλαισίου για τις τακτικές υπεραστικές και αστικές οδικές μεταφορές επιβατών, ώστε να είναι δυνατός ο ορθολογικός σχεδιασμός των γεωγραφικών περιοχών παροχής των αστικών ή υπεραστικών τακτικών οδικών μεταφορών επιβατών, όπως και οι ενιαίοι κανόνες όσον αφορά τις διαδικασίες και τα όργανα σχεδιασμού, ανάθεσης, εποπτείας και ελέγχου.</p>
3.	<p>Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;</p> <p>1) Αστικούς και υπεραστικούς συγκοινωνιακούς φορείς που εκτελούν μέχρι σήμερα το αστικό και υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο.</p>

- 2) Περιφέρειες και Περιφερειακές Ενότητες,
 3) Τους πολίτες που χρησιμοποιούν τα αστικά και υπεραστικά μέσα μεταφοράς
 4) Επιχειρήσεις – υποψήφιους συγκοινωνιακούς φορείς που θα θελήσουν να αναλάβουν την εκτέλεση του παρεχόμενου έργου.

Η αναγκαιότητα της αξιολογούμενης ρύθμισης					
4.	<p>Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν; ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/></p> <p>Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;</p> <p>Για την προσαρμογή του εθνικού θεσμικού πλαισίου (ν. 2963/2001) στο ενωσιακό δίκαιο (Κανονισμό 1370/2007 του Ε.Κ.) θεσμοθετήθηκαν οι εξής δυο νόμοι: α) ο ν. 4199/2013 όσον αφορά τις τακτικές υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών και β) ο ν. 4568/2018 όσον αφορά τις τακτικές αστικές οδικές μεταφορές επιβατών.</p>				
5.	<p>Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</td> <td>Υφίσταται επιτακτική ανάγκη θεσμοθέτησης ενός ενιαίου νόμου ώστε να είναι δυνατός ο ορθολογικός σχεδιασμός των γεωγραφικών περιοχών παροχής των αστικών ή υπεραστικών τακτικών οδικών μεταφορών επιβατών όπως και ενιαίοι κανόνες όσον αφορά τις διαδικασίες και τα όργανα σχεδιασμού, ανάθεσης, εποπτείας και ελέγχου, κάτι που δεν αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας.</td> </tr> <tr> <td>ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της</td> <td>Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νέα ενιαία νομοθετική ρύθμιση.</td> </tr> </tbody> </table>	i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Υφίσταται επιτακτική ανάγκη θεσμοθέτησης ενός ενιαίου νόμου ώστε να είναι δυνατός ο ορθολογικός σχεδιασμός των γεωγραφικών περιοχών παροχής των αστικών ή υπεραστικών τακτικών οδικών μεταφορών επιβατών όπως και ενιαίοι κανόνες όσον αφορά τις διαδικασίες και τα όργανα σχεδιασμού, ανάθεσης, εποπτείας και ελέγχου, κάτι που δεν αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας.	ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νέα ενιαία νομοθετική ρύθμιση.
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Υφίσταται επιτακτική ανάγκη θεσμοθέτησης ενός ενιαίου νόμου ώστε να είναι δυνατός ο ορθολογικός σχεδιασμός των γεωγραφικών περιοχών παροχής των αστικών ή υπεραστικών τακτικών οδικών μεταφορών επιβατών όπως και ενιαίοι κανόνες όσον αφορά τις διαδικασίες και τα όργανα σχεδιασμού, ανάθεσης, εποπτείας και ελέγχου, κάτι που δεν αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας.				
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της	Δεν είναι εφικτό. Απαιτείται νέα ενιαία νομοθετική ρύθμιση.				

υφιστάμενης νομοθεσίας;	
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Οι αξιολογούμενες ρυθμίσεις δεν ανάγονται στην ανεπάρκεια ανθρώπινων και υλικών πόρων.

Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ Χ ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Γαλλία και Ιρλανδία.
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	

		Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης									
7.	Σημειώστε ποιι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		X		X		<input type="checkbox"/>	
		X		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
			<input type="checkbox"/>		X						
8.	Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;										
	i) βραχυπρόθεσμοι:	Ο σχεδιασμός του έργου των αστικών συγκοινωνιών με τον καθορισμό των αντίστοιχων γεωγραφικών περιοχών, η διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών για την ανάθεση των συμβάσεων παροχής αστικού συγκοινωνιακού έργου από τους αναδόχους.									
	ii) μακροπρόθεσμοι:	Η ανακήρυξη των αναδόχων και η υπογραφή των συμβάσεων, προκειμένου να υπάρξει ένα επαρκές και αξιόπιστο σύστημα παροχής των υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών στο σύνολο της Χώρας.									

9.	Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης ⁷
----	--

➤ Εκπαίδευση - Πολιτισμός:

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α' ΘΜΙΑ / Β' ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμιας και α' βαθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) - Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

⁷ Για την ενδεικτική παράθεση δεικτών αξιοποιήθηκαν οι βάσεις δεδομένων του ΟΟΣΑ (<https://data.oecd.org/Greece.htm>) και της ΕΛΣΤΑΤ (<http://www.statistics.gr/>).

➤ Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:

Λόγω της ιδιάζουσας φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ Κοινωνική πολιτική:

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							
Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							
Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρησης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητα, δυσκολίες μάθησης κλπ)							

➤ Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ίσαχ β) ίσοι και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημοσίων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρέη							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση	
10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε: Δεν έχει εφαρμογή.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε: Δεν έχει εφαρμογή.
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε: Δεν έχει εφαρμογή.
12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα: Δεν έχει εφαρμογή.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
	Εξηγήστε: Δεν έχει εφαρμογή.

--	--

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης	
14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
Άρθρο	Στόχος
1	Στο παρόν άρθρο ορίζεται ο σκοπός του σχεδίου νόμου, ήτοι η προσαρμογή της εθνικής μας νομοθεσίας στον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007 για την παροχή αξιόπιστων υπηρεσιών για το σύνολο των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών.
2	Με το παρόν άρθρο προσδιορίζεται το αντικείμενο του σχεδίου νόμου, ήτοι η ρύθμιση της λειτουργίας των δικτύων υπεραστικών και αστικών μεταφορών σε όλη τη χώρα.
3	Στο παρόν άρθρο προσδιορίζεται το πεδίο εφαρμογής του σχεδίου νόμου, με την υπαγωγή σε αυτό του συνόλου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών της χώρας, με την εξαίρεση της Περιφέρειας Αττικής πλην νήσων περιοχής ευθύνης Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης περιοχής ευθύνης Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε..
4	Περιγράφονται οι ορισμοί που είναι αναγκαίοι για τη νομοτεχνική πληρότητα του σχεδίου νόμου, που αφορούν τις υπεραστικές και αστικές τακτικές οδικές μεταφορές επιβατών, ορισμοί κατά το δυνατόν εναρμονισμένοι με την υφιστάμενη νομοθεσία.
5	Με το άρθρο αυτό καθορίζονται η «Αρμόδια Αρχή» και οι «Αρμόδιες Τοπικές Αρχές» κατά τον Κανονισμό (ΕΕ) 1370/2007, στις οποίες ανατίθεται η υλοποίηση και εφαρμογή των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου και περιγράφονται επιγραμματικά οι αρμοδιότητες που ανατίθενται σε αυτές.
6	Περιγράφεται το δίκτυο των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών.
7	Στο άρθρο αυτό περιγράφονται οι βασικές προϋποθέσεις που απαιτούνται για να μπορούν οι μεταφορείς να αναλαμβάνουν και να εκτελούν τις δημόσιες τακτικές οδικές υπεραστικές και αστικές επιβατικές μεταφορές (κατ' επάγγελμα μεταφορείς που πληρούν τις προϋποθέσεις του Κανονισμού ΕΚ 1071/2009,

	με λεωφορεία υπεραστικού ή ημιαστικού ή αστικού τύπου που να έχουν λάβει σχετική έγκριση τύπου και να πληρούν τις προδιαγραφές της κάθε φορά ισχύουσας νομοθεσίας).
8	Προβλέπεται η αρμοδιότητα της αρμόδιας αρχής ως προς την ανάθεση παροχής των δημόσιων υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών, σε κάθε γεωγραφική περιοχή, χορηγώντας, κατά τον Κανονισμό και το σχέδιο νόμου, το αποκλειστικό δικαίωμα παροχής των υπηρεσιών αυτών, χωρίς ή και με αποζημίωση.
9	Στο άρθρο αυτό καθορίζονται οι βασικές κατευθύνσεις, που θα αξιοποιήσει η αρμόδια αρχή για τον καθορισμό του πλαισίου, των ειδικότερων κανόνων και των αρχών σχεδιασμού των δικτύων τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών εξυπηρέτησης των πολιτών, κατά Περιφερειακή Ενότητα και εν γένει κατά γεωγραφική περιοχή παροχής του συγκοινωνιακού έργου. Ειδικότερα, οι βασικές κατευθύνσεις σχεδιασμού διαμορφώνονται σύμφωνα με την πάνω από πενήντα έτη εμπειρία στην οργάνωση και λειτουργία των υπεραστικών και αστικών τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών, λαμβάνοντας υπόψη τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, το οδικό δίκτυο και γενικά τις επικρατούσες ανά περιοχή συνθήκες.
10	Προβλέπεται ο σχεδιασμός του δικτύου των τακτικών υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών από τις αρμόδιες τοπικές αρχές, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη πληθυσμιακά και γεωγραφικά δεδομένα, τις ανάγκες μετακινήσεων των πολιτών, ιδίως από τις πιο απομακρυσμένες περιοχές, αλλά και τα πλεονεκτήματα και τα τυχόν μειονεκτήματα του υφισταμένου δικτύου των τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών.
11	Καθορίζονται οι γεωγραφικές περιοχές και το δίκτυο των τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών κατόπιν προτάσεων των αρμόδιων τοπικών αρχών.
12	Τίθενται τα βασικά χαρακτηριστικά των σταθμών αφιξοαναχώρησης υπεραστικών λεωφορείων, οι οποίοι προβλέπεται να είναι σύμφωνοι με τις κάθε φορά ισχύουσες προϋποθέσεις και προδιαγραφές για την ίδρυση και λειτουργία σταθμών υπεραστικών λεωφορείων. Παράλληλα, ενσωματώνονται οι υφιστάμενες ρυθμίσεις περί πρακτορείων εξυπηρέτησης και εκδοτηρίων εισιτηρίων, προς εξασφάλιση των βέλτιστων δυνατών συνθηκών εξυπηρέτησης των πολιτών.
13	Προβλέπεται ο καθορισμός προδιαγραφών στάσεων και στεγάστρων αναμονής και εξυπηρέτησης επιβατών από κάθε αρμόδια τοπική αρχή, καθώς και η διαφημιστική εκμετάλλευση αυτών και των λεωφορείων.

14	Ορίζονται οι βασικές κατευθύνσεις για τις προκηρύξεις των διαγωνισμών, ως προς την κάθε γεωγραφική περιοχή και το δίκτυο των υπεραστικών και αστικών γραμμών, προς εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας εφαρμογής του νόμου και της αξιοποίησης του υφιστάμενου αξιόπιστου και ποιοτικού σχεδιασμού παροχής των υπηρεσιών αυτών.
15	Ορίζεται η υποχρέωση της αρμόδιας αρχής να καθορίζει στις προκηρύξεις την ανώτατη επιτρεπόμενη κατά ζώνη χρέωση (προκειμένου για τις αστικές μεταφορές), ως και την χρέωση (προκειμένου για τις υπεραστικές μεταφορές) των μεταφερόμενων αποσκευών και ασυνόδευτων δεμάτων, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο αυτό του προτεινόμενου σχεδίου νόμου. Σκοπός των διατάξεων αυτών, όπως ορίζεται και στον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007, είναι να διασφαλισθεί ότι τα ανώτατα όρια χρέωσης καλύπτουν το πραγματικό κόστος εκτέλεσης της απαιτούμενης ελάχιστης δημόσιας υπηρεσίας που προκηρύσσεται, περιλαμβανομένων όλων των λειτουργικών δαπανών, αλλά και των αποσβέσεων και του εύλογου κέρδους, όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 6 του Παραρτήματος του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007.
16	Στο άρθρο αυτό ορίζεται ότι ο καθορισμός της αποζημίωσης για την εκτέλεση των υπεραστικών ή και των αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών και η καταβολή αυτής θα γίνονται κατ' εφαρμογή των κριτηρίων του άρθρου 6 και του Παραρτήματος του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007. Παράλληλα, διευκρινίζεται το πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 86 του ν. 4530/2018 (Α' 59) σχετικά με την ασκούμενη κοινωνική πολιτική μετακινήσεων με μειωμένο κόμιστρο ή δωρεάν.
17	Περιγράφονται με σαφήνεια οι προϋποθέσεις για τη συμμετοχή των ενδιαφερομένων στους διαγωνισμούς, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο (Κανονισμός [ΕΚ] 1071/2009).
18	Οι προσφορές των διαγωνιζόμενων αφορούν στο σύνολο των υπεραστικών (και αστικών γραμμών σε όποιες γεωγραφικές περιοχές θα προβλέπεται) και αστικών γραμμών για κάθε γεωγραφική περιοχή, για την οποία προκηρύσσεται ο διαγωνισμός και, εκτός των άλλων, θα περιλαμβάνουν το ποσό χρέωσης των επιβατών, που δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο χρέωσης και τις ελάχιστες καθοριζόμενες υπηρεσίες. Στις προσφορές τους οι διαγωνιζόμενοι θα μπορούν να υποβάλουν και πίνακα πρόσθετων υπηρεσιών, πέραν των ελάχιστων απαιτούμενων. Προς μέγιστη δυνατή διασφάλιση της επιτυχούς ολοκλήρωσης των διαδικασιών ανάθεσης και αποτροπής του αθέμιτου ανταγωνισμού, ορίζεται ότι κάθε διαγωνιζόμενος θα εκδηλώσει ενδιαφέρον για μια γεωγραφική περιοχή (είτε με διαγωνιστική διαδικασία, είτε για απευθείας ανάθεση).
19	Προσδιορίζονται οι κανόνες αξιολόγησης των προσφορών των διαγωνιζόμενων. Προς διασφάλιση της αντικειμενικότητας και

	της διαφάνειας στην υποβολή και αξιολόγηση των προσφορών, ορίζεται η υποχρέωση και μέριμνα της αρμόδιας αρχής να περιγράφονται με λεπτομέρεια στις προκηρύξεις των διαγωνισμών, ο τρόπος αξιολόγησης των προσφορών και η βαρύτητα των επιμέρους κριτηρίων αξιολόγησης.
20	Προσδιορίζεται η διαδικασία σύναψης συμβάσεων με τους αναδόχους των υπεραστικών ή αστικών τακτικών οδικών επιβατικών μεταφορών, που αναδείχθηκαν σε κάθε γεωγραφική περιοχή όπου προκηρύχθηκε σχετικός διαγωνισμός, με βάση τα πρότυπα συμβατικά τεύχη που επισυνάπτονται στις προκηρύξεις. Επίσης, καθορίζεται ο χρόνος διάρκειας των συμβάσεων αυτών.
21	Με το άρθρο αυτό προβλέπεται η διαδικασία διαπίστωσης, έγκρισης και εφαρμογής των τυχόν μεταβολών στις υπεραστικές ή αστικές γραμμές, αν κατά τη διάρκεια ισχύος των συμβάσεων με τους αναδόχους διαπιστωθεί η ανάγκη μιας τέτοιας μεταβολής.
22	Ορίζονται οι αρχές οι οποίες ασκούν την εποπτεία για την εκτέλεση των συμβάσεων από τους αναδόχους και επιβάλλουν τα προβλεπόμενα διοικητικά πρόστιμα.
23	Καθορίζεται το εύρος των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στους αναδόχους.
24	Αντιμετωπίζεται ο κίνδυνος διακοπής του μεταφορικού έργου με την πρόβλεψη λήψης έκτακτων μέτρων, όπως η απευθείας ανάθεση, τα οποία όμως δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα δύο έτη.
25	Προβλέπεται η δυνατότητα απευθείας ανάθεσης υπεραστικού ή αστικού συγκοινωνιακού έργου, όταν το ανατιθέμενο έργο είναι περιορισμένο και κάτω από τα όρια που θέτει ο Κανονισμός (ΕΚ) 1370/2007.
26	Στο άρθρο αυτό καθορίζονται οι διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόσει η αρμόδια αρχή για τις περιπτώσεις της απευθείας ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου.
27	Στο άρθρο αυτό περιγράφεται η διαδικασία ίδρυσης νέας υπεραστικής ή αστικής γραμμής, μετά την ανάθεση του έργου σε ανάδοχο, κατ' εφαρμογή του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.
28	Περιγράφεται η διαδικασία ανάθεσης της νέας γραμμής μετά την έγκρισή της και η υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης.
29	Ορίζεται ότι οι ανάδοχοι των διαγωνισμών του προτεινόμενου σχεδίου νόμου είναι υπεύθυνοι για την εφαρμογή του Κανονισμού 181/2011 για τα δικαιώματα των επιβατών και την εξέταση σε πρώτο βαθμό των αναφορών – καταγγελιών των επιβατών.
30	Τίθενται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του Μέρους Α'.
31	Προκειμένου να μην διακοπεί το διενεργούμενο επιβατικό έργο υπεραστικών και αστικών οδικών μεταφορών ορίζεται μεταβατικά, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών

	ανάθεσης, ότι το έργο αυτό θα εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους συγκοινωνιακούς φορείς.
32	Προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται (ως προς την έναρξη ισχύος τους) οι καταργούμενες διατάξεις.
33	Καθώς δεν κατέστη ποτέ δυνατή η λειτουργία της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατηγών Μεταφορών, που είχε συσταθεί με τον ν. 4199/2013, λόγω διοικητικών και οικονομικών ελλείψεων και σχετικών δυσκολιών, προβλέπεται η κατάργησή της και οι σχετικές αρμοδιότητες ανατίθενται στις Περιφέρειες και τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Στην ως άνω Γενική Διεύθυνση καθώς και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων μεταφέρονται και οργανικές θέσεις της καταργηθείσας αρχής.
34	Τίθενται οι εξουσιοδοτικές διατάξεις του Μέρους Β'.
35	Τίθενται οι καταργούμενες διατάξεις του Μέρους Β'.
36	Ορίζεται η έναρξη ισχύος.

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος

ΕΚΘΕΣΗ Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους

(άρθρο 75 παρ. 1 ή 2 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

15.	Συνοπτική ανάλυση των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου (ή τροπολογίας στο σχέδιο νόμου) ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου

16.	Οικονομικά αποτελέσματα επί του Κρατικού Προϋπολογισμού ή/και επί του προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων
-----	---

Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

- Επί του Κρατικού Προϋπολογισμού

- Επί του Προϋπολογισμού του/των αρμόδιου/ων φορέα/ων

Αθήνα,20....

Ο/ Η Γενικ.... Διευθυντ.....

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: Έκθεση του άρθρου 75 παρ. 3 του Συντάγματος

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

ή επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου «.....»

17.	Οικονομικά αποτελέσματα
-----	-------------------------

Από τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου (ή της προτεινόμενης τροπολογίας) προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Αθήνα,20....

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΝΟΤΗΤΑ Δ: Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	-------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων					
		Μείωση δαπανών					
		Εξοικονόμηση χρόνου	X	X	X	X	X
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	X	X	X	X	X
		Άλλο					
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	X	X	X	X	X
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών		X	X	X	X
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	X				
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	Z				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις επιδιώκεται η ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό μέσω της θεσμοθέτησης διαφανών διαδικασιών ανάθεσης του αστικού και υπεραστικού συγκοινωνιακού έργου με διαγωνιστικές διαδικασίες.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	X	X			
		Υποδομή / εξοπλισμός		X			
		Προσλήψεις / κινητικότητα	X				
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων	X	X			
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης	X				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	X	X			
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση		X			
Άλλο							

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Με τις αξιολογούμενες ρυθμίσεις παρέχονται αρμοδιότητες τόσο στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών όσο και στις Περιφέρειες και Περιφερειακές Ενότητες της χώρας αναφορικά με τον σχεδιασμό και έλεγχο του δικτύου υπεραστικών και αστικών γραμμών της επικράτειας. Ως εκ τούτου θα προκύψει κόστος τόσο για την έναρξη εφαρμογής όσο και για τη λειτουργία του συστήματος των δημόσιων τακτικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών.

20.	Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	----------------------------------

ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου			X		
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους			X		
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων			X		
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης					
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Ενδέχεται να μην υπάρξει ενδιαφέρον συμμετοχής στη διαγωνιστική διαδικασία σε κάποια γεωγραφική περιοχή με αποτέλεσμα να μην διασφαλίζεται η παροχή συγκοινωνιακού έργου και η μετακίνηση των πολιτών. Για το λόγο αυτό στο σχέδιο νόμου προβλέπεται διαδικασία λήψης έκτακτων μέτρων προς τον σκοπό διασφάλισης των αναγκών του επιβατικού κοινού.

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>

Δεν έχει εφαρμογή.

ΕΝΟΤΗΤΑ Ε: Έκθεση διαβούλευσης

22.	Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς	
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες	
<input type="checkbox"/>	Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές	
<input type="checkbox"/>	Διεθνής διαβούλευση	

ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ: Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις

25.	Ενωσιακό δίκαιο	
<input type="checkbox"/>	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
X	Κανονισμός	<p>Κανονισμός (ΕΚ) 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) 1191/69 και (ΕΟΚ) 1107/70 (L 315/1)</p> <p>Κανονισμός (ΕΕ) 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) 2006/2004 (L 55/1)</p> <p>Κανονισμός (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου (L 300/51)</p>
<input type="checkbox"/>	Οδηγία	
<input type="checkbox"/>	Απόφαση	
26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
<input type="checkbox"/>	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Διεθνείς συμβάσεις	

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο (αναφέρατε)	
<input type="checkbox"/>	Ανεξάρτητη Αρχή (αναφέρατε)	
28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
		<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
<input type="checkbox"/>	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	
<input type="checkbox"/>	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα	

ΕΝΟΤΗΤΑ Ζ: Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

29.	Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης</i>	<i>Υφιστάμενες διατάξεις</i>

30.	Κατάργηση διατάξεων	
	<i>Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση</i>	<i>Καταργούμενες διατάξεις</i>
	Άρθρο 32 παρ. 1	<p>1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:</p> <p>α) τα άρθρα 33 έως και 49 του ν. 4568/2018 (Α' 178) περί αστικών οδικών μεταφορών και</p> <p>β) τα άρθρα 1 έως 49 του ν. 4199/2013 (Α' 216) περί δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών</p>
	Άρθρο 32 παρ. 2	<p>2. Από την έναρξης εκτέλεσης σε όλη την επικράτεια του μεταφορικού έργου που παραχωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, καταργούνται:</p> <p>α) τα άρθρα 1 έως 32 του ν. 2963/2001 (Α' 268) περί οργάνωσης και λειτουργίας των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία,</p> <p>β) το άρθρο 54Α του ν. 4199/2013 περί παροχής συγκοινωνιακού έργου εντός κλειστών γεωγραφικών περιοχών (νήσων) που δεν αποτελούν ίδιο νομό,</p> <p>γ) το π.δ. 967/1979 (Α' 272) περί καθορισμού όρων, προϋποθέσεων και</p>

	<p>διαδικασίας αναθέσεως της εκμεταλλεύσεως εις το οικείον ΚΤΕΛ αγόνων γραμμών, εντάξεως εις τα ΚΤΕΛ αυτοκινήτων οχημάτων ως και περί υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών κλειστών γεωγραφικών περιοχών (νήσων) και</p> <p>δ) το άρθρο 67 του ν. 4850/2021 (Α' 208) περί παραχώρησης μικροσυγκοινωνίας άγονης γραμμής σε νήσους με πληθυσμό κάτω των 10.000 κατοίκων</p>
Άρθρο 35	<p>Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται τα άρθρα 55 έως και 84 του ν. 4199/2013 (Α' 216) περί Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών.</p>

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
	Άρθρο 30 παρ. 5	Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών	Καθορίζεται η διαδικασία διαπίστωσης παράβασης και επιβολής προστίμων και εξειδικεύονται τα διοικητικά πρόστιμα του άρθρου 23 για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από τη σύμβαση, τον παρόντα και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007.
	Άρθρο 34 παρ. 1	Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών	Καθορίζονται τα προσόντα και κάθε άλλο σχετικό θέμα

		για τις θέσεις που μεταφέρονται στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προς τον σκοπό της στελέχωσης αυτής.
Άρθρο 34 παρ. 2	Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών	Εκκαθάριση της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.) και τακτοποίηση οιασδήποτε μορφής οικονομικών υποχρεώσεων της Ρ.Α.Ε.Μ..

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων
-----	---

Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική ή προθεσμία)
Άρθρο 30 παρ. 1	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται οι κανόνες και τα κριτήρια στα οποία πρέπει να ανταποκρίνεται ο σχεδιασμός του δικτύου τακτικών οδικών υπεραστικών και αστικών επιβατικών μεταφορών από τις Περιφέρειες, καθώς επίσης και οι ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την εκτέλεση των δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών επιβατών. Για τον καθορισμό αυτό λαμβάνονται υπόψη κατ' ελάχιστον τα γεωγραφικά και πληθυσμιακά	Εντός τριών μηνών από την έναρξη ισχύος

			<p>δεδομένα, οι ανάγκες μετακινήσεων του επιβατικού κοινού σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, το κόστος των ελαχίστων προσφερομένων δημοσίων τακτικών υπεραστικών και αστικών μεταφορών επιβατών, αλλά και η ανάγκη πρόσβασης των επιβατών στο δίκτυο υπεραστικών και αστικών μεταφορών έναντι εύλογου κομίστρου. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα κριτήρια που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό των ελαχίστων υποχρεωτικών δρομολογίων σε κάθε γραμμή υπεραστικών και αστικών οδικών επιβατικών μεταφορών, καθώς και τα κριτήρια για τον καθορισμό του χρόνου εκτέλεσης κάθε δρομολογίου, ώστε να εξυπηρετούνται κατά το δυνατόν όλες οι κατηγορίες του επιβατικού κοινού.</p>	
Άρθρο 30 παρ. 2	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται τα δίκτυα τακτικών υπεραστικών και αστικών γραμμών δημοσίων οδικών μεταφορών	Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος

			επιβατών σύμφωνα με το άρθρο 11. Για τις γραμμές αυτές υφίσταται υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας γενικού οικονομικού συμφέροντος.	
Άρθρο 30 παρ. 3	Απόφαση Περιφερειάρχη	Κατά τόπους αρμόδιος περιφερειάρχης	Καθορίζονται οι προδιαγραφές των στάσεων και των στεγάστρων αναμονής επιβατών του άρθρου 13.	Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος
Άρθρο 30 παρ. 4	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Θεσπίζονται κανόνες: α) για την παρακολούθηση του τρόπου εκτέλεσης των συμβάσεων από τους αναδόχους, β) για την έρευνα ικανοποίησης των επιβατών και γ) για την έρευνα και διαπίστωση των ποιοτικών παραμέτρων του προσφερόμενου μεταφορικού έργου.	Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος
Άρθρο 30 παρ. 5	Κοινή Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζεται η διαδικασία διαπίστωσης παράβασης και επιβολής προστίμων και εξειδικεύονται τα διοικητικά πρόστιμα του άρθρου 23 για κάθε παράβαση των υποχρεώσεων του αναδόχου, όπως αυτές απορρέουν από τη σύμβαση, τον παρόντα και τον Κανονισμό (ΕΚ) 1370/2007.	Εντός ενός έτους από την έναρξη ισχύος
Άρθρο 30 παρ. 6	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Μπορεί να επιβληθεί η παροχή δημοσίων τακτικών	Δυνητική

			<p>υπεραστικών ή και αστικών οδικών μεταφορών επιβατών κατ' εφαρμογή του άρθρου 24 σε φορείς που είναι σε θέση να ανταποκριθούν εν όλω ή εν μέρει, με όρους ανάλογους αυτών που ισχύουν για αναδόχους παρομοίων υπηρεσιών, ώστε να διασφαλισθεί η συνεχής εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Η επιβολή της υποχρέωσης αυτής δεν μπορεί να υπερβαίνει τα δύο έτη.</p>	
Άρθρο 30 παρ. 7	Υπουργική Απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	<p>Κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας αρχής, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για τις απευθείας αναθέσεις σε τρίτους λόγω περιορισμένου μεταφορικού έργου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 25.</p>	
Άρθρο 30 παρ. 8	Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	<p>Καθορίζονται:</p> <p>α) τα στοιχεία και τα δικαιολογητικά που πρέπει να περιέχει ο «φάκελος πρότασης εκτέλεσης νέας υπεραστικής ή αστικής γραμμής», ο οποίος υποβάλλεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές,</p> <p>β) οι νέες τακτικές υπεραστικές ή αστικές γραμμές,</p>	<p>Εντός ενός έτους από την έναρξη ισχύος</p>

			γ) η αφετηρία, οι τυχόν ενδιάμεσες στάσεις και το τέρμα των νέων γραμμών, οι όροι και οι προϋποθέσεις λειτουργίας τους, καθώς και ο τρόπος διενέργειας των δρομολογίων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 27.	
Άρθρο 34 παρ. 1	Κοινή υπουργική απόφαση	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	Καθορίζονται τα προσόντα και κάθε άλλο σχετικό θέμα για τις θέσεις που μεταφέρονται στη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προς τον σκοπό της στελέχωσης αυτής.	
Άρθρο 34 παρ. 2	Κοινή Υπουργική απόφαση	Υπουργείο Οικονομικών	Γίνεται εκκαθάριση της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ) και προβλέπεται η τακτοποίηση οιασδήποτε μορφής οικονομικών υποχρεώσεων της ΡΑΕΜ.	

	Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
	Δεν προβλέπεται σύσταση νέου οργάνου.

34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
	Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου