

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΜΕ ΤΙΤΛΟ

«Εκσυγχρονισμός των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών - Διατάξεις για την εύρυθμη λειτουργία των εποπτευόμενων φορέων και άλλες διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ	
Άρθρο 3	Νομική υποστήριξη Α.Π.Α. – Τροποποίηση περ. δ' παρ. 1 άρθρου 37 ν. 4757/2020
Άρθρο 4	Παράταση προθεσμίας κάλυψης αναγκών προσωπικού κλάδου ΠΕ2 Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.)	
Άρθρο 5	Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων και καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μον. ΑΕ (ΣΤΑ.ΣΥ. Μ. Α.Ε.)
Άρθρο 6	Ασφαλιστήρια προγράμματα ιατροφαρμακευτικής κάλυψης των εργαζομένων εταιρειών του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
Άρθρο 7	Προσλήψεις προσωπικού από τις εταιρείες Ομίλου Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.	
Άρθρο 8	Διενέργεια ελέγχων μετακίνησης με νόμιμο κόμιστρο - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 2 ν. 1214/1981
Άρθρο 9	Προσωρινή ακινησία οχημάτων Ο.Α.Σ.Θ.

Άρθρο 10	Σταθμός μετεπιβίβασης λεωφορείων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στον τερματικό σταθμό του μετρό της Ν. Ελβετίας - Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 11	Θέματα χορήγησης ή ανανέωσης ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 95 ν. 4070/2012
Άρθρο 12	Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτου με επιβατηγά από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων – Τροποποίηση περ. α) παρ. 1 άρθρου 68 ν. 4850/2021
Άρθρο 13	Ρυθμίσεις ζητημάτων Ε.Ι.Χ. με οδηγό - Τροποποίηση περ. 1 υποπαρ. Η2 παρ. Η άρθρου πρώτου ν. 4093/2012
Άρθρο 14	Παροχή ενισχύσεων για τη θέση σε κυκλοφορία ή την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων ιδιοκτησίας νομικών προσώπων - Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001
Άρθρο 15	Μεταφορά επιβατών με λεωφορεία Κ.Τ.Ε.Λ. και μεμονωμένων αυτοκινητιστών άγονων γραμμών που εκτελούν μεταφορές μαθητών με δημόσια σύμβαση υπηρεσίας
Άρθρο 16	Εκτέλεση μικροσυγκοινωνίας άγονης γραμμής σε νήσους με πληθυσμό κάτω των 10.000 κατοίκων - Τροποποίηση παρ. 2 και προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 67 ν. 4850/2021
Άρθρο 17	Αφετηρίες διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών - Αντικατάσταση παρ. 1 και τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 11 ν. 803/1978
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
Άρθρο 18	Πρότυπα εκπομπών ρύπων φορτηγών ΔΧ - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 4 ν. 3887/2010
Άρθρο 19	Μεταφορικό έργο έλξης ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων – Προσθήκη άρθρου 13Α ν. 3887/2010
Άρθρο 20	Ισχύς αδειών φορτηγών ΔΧ, προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων και μεταφορικό έργο – Αντικατάσταση παρ. 3 και προσθήκη παρ. 13 στο άρθρο 14 ν. 3887/2010
Άρθρο 21	Θέματα φορτηγών ΔΧ νομαρχιακών μεταφορών
Άρθρο 22	Υποχρεώσεις των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας – Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008
Άρθρο 23	Υποχρέωση ετοιμότητας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων – Προσθήκη άρθρου 2Α στον ν. 3651/2008
Άρθρο 24	Υποχρεώσεις συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων – Αντικατάσταση παρ.1 άρθρου 4 ν. 3651/2008

Άρθρο 25	Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις- Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 3651/2008
Άρθρο 26	Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων
Άρθρο 27	Διοικητικά πρόστιμα για ελαφρές παραβάσεις – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 4Α ν. 3446/2006
Άρθρο 28	Τέλος αδειας ρυμουλκουμένων - Προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 26 ν. 2873/2000
Άρθρο 29	Τέλος μεταβίβασης ρυμουλκουμένων - Τροποποίηση περ. β', ε' και προσθήκη περ. ζ' παρ. 1 άρθρου 27 ν. 2873/2000
Άρθρο 30	Μεταβίβαση κυριότητας οχημάτων κατηγορίας Ο
Άρθρο 31	Τέλος ανταλλακτικών κρατικών πινακίδων οχημάτων κατηγορίας Ο
Άρθρο 32	Υποχρεώσεις επιχειρήσεων σχετικά με τον ορισμό Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) – Αντικατάσταση άρθρου 61 ν. 4530/2018
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ' ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	
Άρθρο 33	Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992
Άρθρο 34	Επιβολή κυρώσεων στα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας και σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένους με αντλίες καυσίμων
Άρθρο 35	Παράταση λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970
Άρθρο 36	Παράταση λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης – Τροποποίηση περ. β' παρ. 3 άρθρου 70 ν. 4530/2018
Άρθρο 37	Ορισμός Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας- Αντικατάσταση παρ. 1 και 2 άρθρου 24 ν. 4439/2016
Άρθρο 38	Εγγραφή στο Μητρώο Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης -Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 13 ν. 4710/2020
Άρθρο 39	Διοικητικές κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του μητρώου Μ.Υ.Φ.Α.Η.- Προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 62 ν. 4710/2020
Άρθρο 40	Εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970
Άρθρο 41	Εξουσιοδοτική διάταξη για την επέκταση του ελέγχου σε όλες τις κατηγορίες πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας – Αντικατάσταση παρ. 7 άρθρου 4 ν. 2801/2000

Άρθρο 42	Παραποίηση συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής
Άρθρο 43	Απλοποίηση όρων και προϋποθέσεων άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υψηλής τάσης και τεχνίτη οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα - Αντικατάσταση παρ. 11 άρθρου 62 ν. 4710/2020
Άρθρο 44	Ρυθμίσεις για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων οχημάτων κατηγορίας Ο1 για τη θέση αυτών σε κυκλοφορία
Άρθρο 45	Έλεγχος των εκπεμπόμενων μικροσωματιδίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων
Άρθρο 46	Διενέργεια Ελέγχων Κ.Τ.Ε.Ο. – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 61 ν. 4784/2021
Άρθρο 47	Μητρώο Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. – Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 63 ν. 4784/2021
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)	
Άρθρο 48	Παράταση προθεσμίας έναρξης κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ. από τους Ο.Τ.Α. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 ν. 4784/2021
Άρθρο 49	Ορισμός εμπλεκόμενων μερών και δικτύου φορέων - Τροποποίηση περ. 5 άρθρου 2 ν. 4784/2021
Άρθρο 50	Συμμετοχή ΟΤΑ στο δίκτυο φορέων με βάση τα όρια της περιοχής παρέμβασης - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 6 ν. 4784/2021
Άρθρο 51	Παράταση προθεσμίας εξουσιοδοτικής διάταξης – Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 12 ν. 4784/2021
Άρθρο 52	Ειδικές ρυθμίσεις για φορείς εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. που εμπíπτουν σε μεταβατικές διατάξεις – Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 13 ν. 4784/2021
Άρθρο 53	Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας - Τροποποίηση ενότητας 2 Φάσης Α΄ Παραρτήματος Ι Μέρους Α΄ ν. 4784/2021
Άρθρο 54	Δήλωση ψηφιακής προσβασιμότητας ιστοσελίδας - Αντικατάσταση υποενότητας 3.2 ενότητας 3 Φάσης Α΄ Παραρτήματος Ι Μέρους Α΄ ν. 4784/2021
Άρθρο 55	Δίκτυο φορέων και εμπλεκόμενα μέρη - Αντικατάσταση ενότητας 5 Φάσης Α΄ Παραρτήματος Ι Μέρους Α΄ ν. 4784/2021
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	
Άρθρο 56	Συχνότητα τεχνικού ελέγχου οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 35 ν. 4850/2021

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
Άρθρο 57	Δυνατότητα ιατρικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών και από ιατρούς κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κρατικών κέντρων υγείας - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 4 ν. 4850/2021
Άρθρο 58	Διεύρυνση του πεδίου επιλογής επιτηρητών θεωρητικής εξέτασης – Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4850/2021
Άρθρο 59	Δυνατότητα διεύρυνσης του Μητρώου Εξεταστών με εγγραφή και δημοσίων υπαλλήλων κατηγορίας ΔΕ - Τροποποίηση άρθρου 17 ν. 4850/2021
Άρθρο 60	Οδήγηση στην ελληνική επικράτεια από κατόχους άδειας οδήγησης εκδοθείσας από ξένες χώρες -Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 94 Κ.Ο.Κ.
Άρθρο 61	Ρυθμίσεις αναφορικά με το κυρωτικό πλαίσιο παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. - Αντικατάσταση παρ. 4 και 6 άρθρου 28 ν. 4530/2018
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄ ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 62	Προτυποποίηση Δεδομένων Μεταφορών στην Ελλάδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ΄ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	
Άρθρο 63	Εξουσιοδοτικές διατάξεις
Άρθρο 64	Καταργούμενες διατάξεις
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 65	Έναρξη ισχύος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι:

- α) η αποτελεσματικότερη διαχείριση οικονομικών, οργανωτικών, λειτουργικών και διοικητικών θεμάτων των εποπτευόμενων φορέων της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, και
- β) η βελτίωση της λειτουργίας φορέων και υπηρεσιών που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μέσω της επικαιροποίησης της νομοθεσίας, η οποία ρυθμίζει ζητήματα σχετικά με τις επιβατικές μεταφορές, τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, τον τεχνικό έλεγχο, τις

εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.), τις άδειες οδήγησης και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Άρθρο 2

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος είναι ο καθορισμός ενός ενιαίου πλαισίου που ρυθμίζει τις διαδικασίες επιχορήγησης, προμηθειών και εργασιακών σχέσεων των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και η επικαιροποίηση διατάξεων αρμοδιότητας του ιδίου Υπουργείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Άρθρο 3

Νομική υποστήριξη Α.Π.Α. – Τροποποίηση περ. δ΄ παρ. 1 άρθρου 37 ν. 4757/2020

Η περ. δ΄ της παρ. 1 του άρθρου 37 του ν. 4757/2020 (Α΄ 240) τροποποιείται α) ως προς την εξειδίκευση των προβλεπόμενων θέσεων νομικής υποστήριξης και β) ως προς την προσθήκη διαδικασίας κάλυψης κενών θέσεων και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Στην Α.Π.Α. συστήνονται εκατόν εβδομήντα δύο (172) θέσεις, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

α. Εκατόν δέκα πέντε (115) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ),

β. σαράντα δύο (42) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ),

γ. δεκατρείς (13) θέσεις εκπαιδευτικής κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ),

δ. μία (1) θέση δικηγόρου και μία (1) θέση νομικού συμβούλου με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες, με την επιφύλαξη του άρθρου 24, δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος και εφόσον είναι κενές, καλύπτονται με εισήγηση του Διοικητή Α.Π.Α. και με απόφαση του Εκτελεστικού Συμβουλίου.»

Άρθρο 4

Παράταση προθεσμίας κάλυψης αναγκών προσωπικού κλάδου ΠΕ2 Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας

Η προθεσμία του άρθρου 30 του ν. 4903/2022 (Α΄ 46), περί ολοκλήρωσης της διαδικασίας κάλυψης θέσεων τακτικού προσωπικού του κλάδου ΠΕ2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), χωρίς τη δημοσίευση νέας προκήρυξης, από τον πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.), που προκηρύχθηκε δυνάμει της υπό στοιχεία 1Γ/2015 Προκήρυξης (Α.Σ.Ε.Π. 8), μετά από σύμφωνη γνώμη του Α.Σ.Ε.Π. και της Υ.Π.Α., με βάση τη σειρά κατάταξης και τη δήλωση προτίμησης των ανωτέρω επιλαχόντων, κατ΄ εξαίρεση κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης και σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης, παρατείνεται έως τις 31.12.2023.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.)

Άρθρο 5

Μισθολογικές διαφορές εργαζομένων και καταβληθέντα ποσά για επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης στους εργαζομένους της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες Μον. Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. Μ. Α.Ε.)

1. α) Οι μισθολογικές διαφορές, οι οποίες προκύπτουν από παροχές μισθολογικής φύσης προς τους εργαζομένους της εταιρείας με την επωνυμία «Σταθερές Συγκοινωνίες Μ.Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε.)», που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με την από 3.10.2016 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για το χρονικό διάστημα από την έναρξη ισχύος της ως άνω Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας έως την 31η.3.2022, δεν αναζητούνται.

β) Από τον επόμενο μήνα της έναρξης ισχύος του παρόντος, χορηγείται στο προσωπικό της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε., μηνιαία οικονομική ενίσχυση η οποία ισούται με το δύο τοις εκατό (2%) επί του ποσού που λαμβάνει ο εργαζόμενος ως βασικό μισθό. Ειδικά για το προσωπικό της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε., το οποίο απασχολείται σε βάρδιες, χορηγείται μηνιαία οικονομική ενίσχυση ίση με το τέσσερα τοις εκατό (4%) επί του ποσού που λαμβάνει ο εργαζόμενος ως βασικό μισθό. Οι ενισχύσεις της παρούσας περίπτωσης καταβάλλονται κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης και δεν συμψηφίζονται με το ποσό της προσωπικής διαφοράς, το οποίο καταβάλλεται κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος.

2. Τα ποσά που έχουν καταβληθεί στους εργαζομένους της ΣΤΑ.ΣΥ. Μ.Α.Ε. και αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας και θέσεων ευθύνης δεν αναζητούνται. Μέχρι την έκδοση των κοινών υπουργικών αποφάσεων των άρθρων 16 και 18 του ν. 4354/2015 (Α' 176), και πάντως όχι πέραν της 31ης.12.2023, τα ποσά που αντιστοιχούν στα επιδόματα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας συνεχίζουν να καταβάλλονται προς τους εργαζομένους της ανωτέρω εταιρείας, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης πρόβλεψης.

Άρθρο 6

Ασφαλιστήρια προγράμματα ιατροφαρμακευτικής κάλυψης των εργαζομένων εταιρειών του Ομίλου ΟΑΣΑ

Οι εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ δύνανται να συνάπτουν, κατά τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων, ασφαλιστήρια προγράμματα ιατροφαρμακευτικής κάλυψης για τους εργαζομένους τους.

Άρθρο 7

Προσλήψεις προσωπικού από τις εταιρείες Ομίλου Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

1. Οι εταιρείες «ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» και «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.» προσλαμβάνουν προσωπικό, κατά την κείμενη νομοθεσία, με συμβάσεις εργασίας αορίστου και ορισμένου χρόνου, συμβάσεις έργου και έμμισθης εντολής.

2. Έως τις 31.12.2023 επιτρέπεται η πλήρωση θέσεων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, ειδικοτήτων Οδηγών και Τεχνιτών και υπό τους όρους ειδικής δοκιμαστικής υπηρεσίας ενός (1) έτους κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 2 του ν. 4722/2020 (Α' 177), από τον πίνακα των επιλαχόντων του διαγωνισμού που διενεργήθηκε δυνάμει της Προκήρυξης 1/2020 του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

3. Έως τις 31.12.2023 επιτρέπεται στην εταιρεία ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε. η σταθερή απασχόληση συνεργατών δικηγόρων με αμοιβή, το ύψος της οποίας δεν υπερβαίνει το ύψος της πάγιας περιοδικής αμοιβής βάσει της παρ. 10 του άρθρου 9 του ν. 4354/2015 (Α' 176).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ' **ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.**

Άρθρο 8

Διενέργεια ελέγχων μετακίνησης με νόμιμο κόμιστρο - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 2 ν. 1214/1981

Η παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 1214/1981 (Α' 286) τροποποιείται με την προσθήκη τρίτου εδαφίου, σχετικά με την αρμοδιότητα του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 2

1. Αρμόδιοι για τη διενέργεια των ελέγχων μετακίνησης με το νόμιμο κόμιστρο και της επιβολής προστίμου στους καταλαμβανόμενους παραβάτες (οι οποίοι μετακινούνται χωρίς το επικυρωμένο νόμιμο κόμιστρο ή δεν το επιδεικνύουν κατά τον έλεγχο) είναι οι εντεταλμένοι Ελεγκτές Κομίστρου, οι οποίοι είναι υπάλληλοι του οικείου συγκοινωνιακού φορέα ή υπάλληλοι τρίτου φορέα (νομικού προσώπου), στον οποίο έχει αναθέσει ο οικείος συγκοινωνιακός φορέας τον έλεγχο κομίστρου, εφόσον οι υπάλληλοι του τρίτου φορέα φέρουν ειδική προς τούτο εξουσιοδότηση του οικείου συγκοινωνιακού φορέα. Ειδικά, για τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής ευθύνης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου είναι ο Ο.Α.Σ.Α., ο οποίος μπορεί να αναθέσει τη δραστηριότητα αυτή στις οικείες Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου (ΕΠΣΕ) του ν. 3920/2011 (Α' 33). Για τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής ευθύνης του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομίστρου είναι ο Ο.Σ.Ε.Θ.»

Άρθρο 9

Προσωρινή ακινησία οχημάτων Ο.Α.Σ.Θ.

Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) δύναται να καταθέτει για χρονικό διάστημα από τρεις (3) μήνες έως δύο (2) έτη τα στοιχεία κυκλοφορίας, δηλαδή, άδεια και κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των Λεωφορείων Δημόσιας Χρήσης (Λ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων ιδιοκτησίας του στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της οικείας περιφέρειας, όπου τηρείται ο φάκελος των οχημάτων, η οποία εκδίδει βεβαίωση ακινησίας αυτών για το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα ακινησίας. Τα στοιχεία κυκλοφορίας φυλάσσονται στην υπηρεσία του πρώτου εδαφίου καθ' όλη τη διάρκεια της ακινησίας των οχημάτων. Για τα οχήματα που βρίσκονται σε καθεστώς ακινησίας σύμφωνα με το πρώτο και το δεύτερο εδάφιο, δεν καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και δεν υφίσταται υποχρέωση ασφάλισης για αστική ευθύνη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για το χρονικό διάστημα ακινησίας τους. Κατά την άρση ακινησίας των Λ.Δ.Χ. αυτοκινήτων, καταβάλλονται τα υπόλοιπα δωδέκατα των ετήσιων τελών κυκλοφορίας από τον μήνα της άρσης. Καταβληθέντα τέλη δεν επιστρέφονται και δεν αναζητούνται.

Άρθρο 10

Σταθμός μετεπιβίβασης λεωφορείων και δημιουργία χώρων στάθμευσης στον τερματικό σταθμό του μετρό της Ν. Ελβετίας - Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τις επιμέρους ρυθμίσεις, όπως αποτυπώνονται στο από 18.5.2022 τοπογραφικό διάγραμμα με τίτλο «Τοπογραφικό διάγραμμα τροποποίησης ρυμοτομίας» του Δήμου Θεσσαλονίκης, που θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Δήμο Θεσσαλονίκης και από την προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και το οποίο προσαρτάται ως Παράρτημα στο παρόν.

2. α) Εντός του κοινόχρηστου χώρου Ο.Τ.131 με στοιχεία T1, T2, T3, ..., T21, T22, T24, T1 της περιοχής της Κηφισιάς - Νέας Ελβετίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, χωροθετείται πολυτροπικός τερματικός χώρος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς που περιγράφεται υπό στοιχεία:

T25, T26, T27, T28, T29, T30, T31, T32, T33, T34, T35, T36, T37, T38, T39, T40, T21, T22, T23, T24, T25, με τους εξής όρους και περιορισμούς:

αα) μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση: 150 τ.μ. για την κατασκευή κτιριακών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης του πολυτροπικού χώρου,

αβ) μέγιστο ύψος κτιρίων: 4,50 μ.,

αγ) επιτρεπόμενες κατασκευές: αυτές των παρ. 1 και 2 του άρθρου 20 του ν. 4067/2012 (Α' 79).

β) Στο Οικοδομικό Τετράγωνο Γ366, υπό στοιχεία T1, T2, T3, T4, T1, της περιοχής της Κηφισιάς - Νέας Ελβετίας του Δήμου Θεσσαλονίκης καταργούνται οι χρήσεις Δημοτικού Σχολείου και Πνευματικού Κέντρου και καθορίζεται ενιαίος χώρος ανέγερσης πολυώροφου κτιρίου στάθμευσης οχημάτων, όπως περιγράφεται υπό στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α, με τους εξής όρους και περιορισμούς:

βα) καθορίζεται κόκκινο περίγραμμα, υπό στοιχεία Α, Β, Γ, Δ, Α, για την ανέγερση πολυώροφου κτιρίου στάθμευσης οχημάτων σε απόσταση πέντε (5) μέτρων μέσα από την ισχύουσα ρυμοτομική γραμμή του Ο.Τ. Γ366,

ββ) μέγιστος αριθμός ορόφων του κτιρίου τρεις (3), με μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος τα δέκα (10) μέτρα,

βγ) η επιφάνεια της οροφής του κτιρίου είναι βατό, φυτεμένο δώμα,

βδ) το κτίριο ως προς την επεξεργασία των όψεων είναι υψηλού αρχιτεκτονικού προφίλ.

γ) Στο Οικοδομικό Τετράγωνο 132 της περιοχής της Κηφισιάς - Νέας Ελβετίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, υπό στοιχεία T1, T2..., T8, T9, T1 που έχει χρήση «Ελεύθεροι χώροι – Αστικό Πράσινο» του άρθρου 7 του π.δ. 59/2018 (Α' 114), επιτρέπεται η κατασκευή υπόγειου χώρου για τη στάθμευση οχημάτων.

δ) Στο Οικοδομικό Τετράγωνο Γ1 της περιοχής της Κηφισιάς - Νέας Ελβετίας του Δήμου Θεσσαλονίκης καταργούνται οι χρήσεις Νηπιαγωγείου και Παιδικού Σταθμού και καθορίζεται νέος Κοινόχρηστος Χώρος Κ.Χ. που περιγράφεται υπό στοιχεία T1, T2, T3, T4, T1, στον οποίο καθορίζεται χρήση «Ελεύθεροι χώροι – Αστικό Πράσινο», σύμφωνα με το άρθρο 7 του π.δ. 59/2018.

ε) Καταργείται πλήρως το Οικοδομικό Τετράγωνο Γ329 της περιοχής της Κηφισιάς - Νέας Ελβετίας του Δήμου Θεσσαλονίκης και μετατρέπεται από Κοινόχρηστο πράσινο σε Κοινόχρηστο χώρο – οδικό δίκτυο.

στ) Καταργείται πλήρως το Οικοδομικό Τετράγωνο Γ363 της περιοχής της Κηφισιάς - Νέας Ελβετίας του Δήμου Θεσσαλονίκης και μετατρέπεται από Κοινόχρηστο πράσινο σε Κοινόχρηστο χώρο – οδικό δίκτυο.

ζ) Προτείνονται βελτιωτικές διορθώσεις επί του Ο.Τ. 121, όπως αυτές αποτυπώνονται στο «Τοπογραφικό Διάγραμμα τροποποίησης ρυμοτομίας», το οποίο αποτελεί παράρτημα και αναπόσπαστο τμήμα του παρόντος, ώστε να υλοποιηθούν τα πεζοδρόμια και ο κόμβος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 11

Θέματα χορήγησης ή ανανέωσης ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 95 ν. 4070/2012

Στην παρ. 3 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012 (Α΄ 82), τροποποιούνται α) η περ. α΄ της παρ. 3, ως προς το είδος του πιστοποιητικού ποινικού μητρώου, β) η περ. β΄, με την προσθήκη δεύτερου εδαφίου και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3.α. Με την αίτηση για την χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., ο ενδιαφερόμενος, για την απόδειξη συνδρομής των προϋποθέσεων που ορίζονται στην παρ. 2, υποβάλλει ως αναγκαία δικαιολογητικά τα εξής: για τις περιπτώσεις των εδαφίων πρώτου και δεύτερου υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, για την περίπτωση του εδαφίου τρίτου υποβάλλει πιστοποιητικό ποινικού μητρώου γενικής χρήσης, για την περίπτωση του εδαφίου τέταρτου υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση, για την περίπτωση του εδαφίου πέμπτου υποβάλλει αποδεικτικό τίτλο επαρκούς γνώσης της ελληνικής γλώσσας και στοιχείων ελληνικής ιστορίας και πολιτισμού κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 107 του ν. 4251/2014 (Α΄ 80) και στην εκάστοτε ισχύουσα σχετική νομοθεσία, για την περίπτωση του εδαφίου έκτου υποβάλλει ευκρινές φωτοαντίγραφο τίτλου σπουδών ή αντίστοιχου πιστοποιητικού ή ακριβές αντίγραφο του, για την περίπτωση του εδαφίου έβδομου υποβάλλει ιατρικό πιστοποιητικό, ο τύπος και το περιεχόμενο του οποίου καθορίζονται με την υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ΄ εξουσιοδότηση της παρ. 4 του παρόντος άρθρου, και για την περίπτωση του εδαφίου όγδοου υποβάλλει ευκρινές φωτοαντίγραφο της άδειας του οδηγήσεως. Επιπλέον αυτών υποβάλλει ευκρινές φωτοαντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας, εφόσον είναι Έλληνας υπήκοος, ή διαβατηρίου σε ισχύ, εφόσον είναι αλλοδαπός, και δύο πρόσφατες έγχρωμες φωτογραφίες μεγέθους και τύπου ταυτότητας.

β. Με την αίτηση για την ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ., ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην περ. α΄ πλην του δικαιολογητικού που αποδεικνύει τη συνδρομή της προϋπόθεσης της περ. η΄ της παρ. 2. Το δικαιολογητικό που αποδεικνύει τη συνδρομή της προϋπόθεσης της περ. στ΄ της παρ. 2 κατατίθεται άπαξ, κατά την πρώτη αίτηση ανανέωσης μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4850/2021 (Α΄ 208).

γ. Ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου που έχει αρχικώς χορηγηθεί πριν τη θέση σε ισχύ του ν. 4070/2012 (Α΄ 82) και έχει αφαιρεθεί λόγω παρέλευσης πενταετίας από τη λήξη ισχύος της επαναχορηγείται στον κάτοχο αυτής δίχως την πλήρωση της προϋπόθεσης της περ. στ΄ της παρ. 2 του άρθρου 95 του ν. 4070/2012.»

Άρθρο 12

Αντικατάσταση Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων – Τροποποίηση περ. α) παρ. 1 άρθρου 68 ν. 4850/2021

1. Η περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 4850/2021 (Α' 208) τροποποιείται με την προσθήκη πρόβλεψης για αντικατάσταση οχημάτων και με μεταχειρισμένα οχήματα έως τριών ετών και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, τα οποία έχουν ως έδρα διοικητική μονάδα που ανήκει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων, τα οποία φέρουν ταξίμετρο, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) τα επιβατηγά οχήματα να είναι καινούργια ή μεταχειρισμένα έως τριών (3) ετών από την αρχική θέση αυτών σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ή διεθνώς,

β) τα οχήματα τα οποία τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με την παρούσα, να μην δύνανται να αντικατασταθούν ξανά με οχήματα πέντε (5) θέσεων πριν από την παρέλευση πενταετίας από την ημερομηνία θέσης αυτών σε κυκλοφορία.»

2. Επιτρέπεται η αντικατάσταση κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων, τα οποία φέρουν ταξίμετρο, υπό τις εξής προϋποθέσεις:

α) τα επιβατηγά οχήματα να είναι καινούργια ή μεταχειρισμένα έως τριών (3) ετών από την αρχική θέση αυτών σε κυκλοφορία στην Ελλάδα ή διεθνώς,

β) τα οχήματα τα οποία τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με την παρούσα, να μην δύνανται να αντικατασταθούν ξανά με οχήματα πέντε (5) θέσεων πριν από την παρέλευση πενταετίας από την ημερομηνία θέσης αυτών σε κυκλοφορία.

Άρθρο 13

Ρυθμίσεις ζητημάτων Ε.Ι.Χ. με οδηγό - Τροποποίηση περ. 1 υποπαρ. Η2 παρ. Η άρθρου πρώτου ν. 4093/2012

1. Στην περ. 1 της υποπαρ. Η2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 (Α' 222): α) στο πρώτο εδάφιο τροποποιείται η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης από έξι σε τρεις ώρες, β) στο τέλος του δευτέρου εδαφίου προστίθεται η φράση «συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού», γ) προστίθενται εδάφια τρίτο και τέταρτο και η περ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικίασεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α' 118), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελάχιστης διάρκειας τριών (3) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (ΕΙΧ) αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά. Στα ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα περιλαμβάνονται επίσης τα κάθε είδους τροχοφόρα επιβατηγά οχήματα τύπου mini bus έως 9 θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού. Ειδικά για τα νησιά της χώρας, πλην των νησιών Κρήτης και Εύβοιας, η ελάχιστη διάρκεια της σύμβασης ολικής εκμίσθωσης με οδηγό μέσω προκρατήσεως ορίζεται σε μισή ώρα για την περίοδο από την 15^η Μαρτίου έως και την 15^η Νοεμβρίου κάθε έτους. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δύνανται να καθορίζονται τα αναγκαία ζητήματα για την εφαρμογή του τρίτου εδαφίου.»

Άρθρο 14

Παροχή ενισχύσεων για τη θέση σε κυκλοφορία ή την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων ιδιοκτησίας νομικών προσώπων - Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 12 ν. 2963/2001

Στο άρθρο 12 του ν. 2963/2001 (Α' 268) τροποποιούνται α) η παρ. 2 με την αντικατάσταση της περ. δ', β) η περ. β' της παρ. 3 με την προσθήκη υποπερ. (iv) και οι παρ. 2 και 3 διαμορφώνονται ως εξής:

«2. Στις ανώνυμες εταιρείες που ιδρύονται σύμφωνα με το άρθρο 3, καθώς και στα Κ.Τ.Ε.Λ. που δεν υποχρεούνται να μετατραπούν σε ανώνυμες εταιρείες, στη ΡΟΔΑ και στη Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ παρέχονται ενισχύσεις για:

α. την κατασκευή, επέκταση και εκσυγχρονισμό κτιριακών, ειδικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων σταθμών και πρακτορείων άφιξης και αναχώρησης λεωφορείων υπεραστικών συγκοινωνιών και σταθμών στέγασης, επισκευής και συντήρησης των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων,

β. τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου των υπό (α) εγκαταστάσεων και την αγορά του αναγκαίου εξοπλισμού διακίνησης υλικών,

γ. την αγορά και εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών και μηχανοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένου του αναγκαίου λογισμικού,

δ. τη θέση σε κυκλοφορία ή την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. ή την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των μετόχων αυτών.

3. Για τις προβλεπόμενες στην παρ. 2 ενισχύσεις διατίθεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών το αδιάθετο υπόλοιπο, έως το ύψος του ποσού των είκοσι δύο εκατομμυρίων (22.000.000) ευρώ, που έχει ήδη πιστωθεί για τον σκοπό αυτόν και συμπληρωματικό ποσό τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Τα ποσά διατίθενται, κατά προτεραιότητα, για την ικανοποίηση των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2016 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2022, για την ενίσχυση επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2.

Επίσης, από τις ως άνω πιστώσεις διατίθεται ποσό και για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2, για την ικανοποίηση αιτήσεων που έχουν υποβληθεί από 1.1.2010 ή θα υποβληθούν μέχρι 31.12.2022. Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που ορίζεται στην κείμενη εθνική και ενωσιακή νομοθεσία. Για την εκταμίευση των ενισχύσεων, τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και τα δικαιούμενα πρόσωπα εφαρμόζονται οι διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης, της παρ. 4. Οι ανωτέρω ενισχύσεις διατίθενται, εφόσον κατά περίπτωση πληρούνται οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 της Επιτροπής, της 18ης Δεκεμβρίου 2013 (L 352) και του Κανονισμού (ΕΕ) 360/2012 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2012 (L 114).

Η χρηματοδότηση των ανωτέρω επενδυτικών προγραμμάτων γίνεται ως εξής:

α. Για την ενίσχυση των επενδύσεων των περ. α', β' και γ' της παρ. 2 διατίθεται ποσό τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων (4.400) ευρώ ανά λεωφορείο του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ.. Η εν λόγω ενίσχυση δεν μπορεί να υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικού κόστους του έργου.

β. Για την ενίσχυση των επενδύσεων της περ. δ' της παρ. 2 διατίθενται:

(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε (5) έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου.

(iii) Σε περιπτώσεις συνένωσης δύο ή περισσότερων Κ.Τ.Ε.Λ., ενός ή περισσότερων περιφερειακών ενοτήτων ή Κ.Τ.Ε.Λ. και δημοτικής επιχείρησης, εφόσον συμμετέχουν στη συνένωση αυτήν όλα τα Κ.Τ.Ε.Λ. της περιφερειακής ενότητας ή των περιφερειακών ενοτήτων ή της μεμονωμένης νήσου ή τουλάχιστον όλα τα υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ., το ποσοστό της ενίσχυσης για την περίπτωση του στοιχείου (i) για την αγορά καινούργιων λεωφορείων ανέρχεται σε τριάντα πέντε τοις εκατό (35%) και για την περίπτωση του στοιχείου (ii) για την αγορά μεταχειρισμένων λεωφορείων σε δεκαπέντε τοις εκατό (15%).

(iv) Εξήντα τοις εκατό (60%) της τιμής κτήσης αυτών, εφόσον είναι αμιγώς ηλεκτρικά ή εξωτερικώς φορτιζόμενα (plug-in) υβριδικά, καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός (1) έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει.

Στις ενισχύσεις αυτές υπάγονται και τα λεωφορεία των άγονων γραμμών, όπως προβλέπονται στις διατάξεις του π.δ. 967/1979 (Α' 272).».

Άρθρο 15

Μεταφορά επιβατών με λεωφορεία ΚΤΕΛ και μεμονωμένων αυτοκινητιστών άγονων γραμμών που εκτελούν μεταφορές μαθητών με σύμβαση δημόσιας υπηρεσίας

Κατά τη μεταφορά μαθητών με σύμβαση δημόσιας υπηρεσίας με συγκοινωνιακά μέσα Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. ή Κ.Τ.Ε.Λ., καθώς και με λεωφορεία μεμονωμένων αυτοκινητιστών, που εξυπηρετούν άγονες γραμμές μεμονωμένων νήσων, είναι δυνατή η μεταφορά τρίτων επιβατών κατοίκων χωριών, ιδίως δύσβατων και ορεινών περιοχών της ηπειρωτικής ή νησιωτικής χώρας, εφόσον υπάρχουν κενές θέσεις στο λεωφορείο που διενεργεί τη μεταφορά.

Άρθρο 16

Εκτέλεση μικροσυγκοινωνίας άγονης γραμμής σε νήσους με πληθυσμό κάτω των 10.000 κατοίκων - Τροποποίηση παρ. 2 και προσθήκη παρ. 3 στο άρθρο 67 ν. 4850/2021

Το άρθρο 67 του ν. 4850/2021 (Α' 208), τροποποιείται: α) στην περ. β' της παρ. 2 με την προσθήκη εδαφίων δεύτερου και τρίτου, β) με την προσθήκη παρ. 3 και το άρθρο 67 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 67

Παραχώρηση μικροσυγκοινωνίας άγονης γραμμής σε νήσους με πληθυσμό κάτω των 10.000 κατοίκων

1. Στις περιπτώσεις νήσων με πληθυσμό κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, των κατά το άρθρο 3 του π.δ. 967/1979 (Α' 272) χαρακτηριζόμενων νέων άγονων γραμμών, καθώς και των ήδη υφιστάμενων έως την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος, για τις οποίες δεν έχει εκδοθεί πράξη παραχώρησης του μεταφορικού έργου, η παραχώρηση της μικροσυγκοινωνίας υπό την έννοια της περ. δ) του άρθρου 1 του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, γίνεται με απόφαση του οικείου Ο.Τ.Α. α' βαθμού, σύμφωνα με τους λοιπούς όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 5 του π.δ. 967/1979.

2. Οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού σε νήσους κάτω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων δύνανται:

(α) να αναλαμβάνουν οι ίδιοι ή οι δημοτικές επιχειρήσεις αυτών το έργο της μικροσυγκοινωνίας με ίδια ή μισθωμένα λεωφορεία ηλικίας έως είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, ή

(β) να παραχωρούν το έργο της εκτέλεσης της μικροσυγκοινωνίας σε τρίτους με λεωφορεία ηλικίας έως είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, με απόφαση έγκρισης της οικείας Περιφέρειας και ύστερα από πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία δημοσιεύεται με κάθε πρόσφορο μέσο, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του π.δ. 967/1979, καθώς και με τους λοιπούς όρους και προϋποθέσεις που τίθενται σε αυτήν.

Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών της παρούσας, άδειες παραχώρησης μικροσυγκοινωνίας σε έτερους μεταφορείς - μεμονωμένους αυτοκινητιστές παύουν να ισχύουν. Τα πρόσωπα αυτά καταθέτουν τις άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες των λεωφορείων ιδιοκτησίας τους στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της οικείας περιφέρειας.

3. Οι ελάχιστες αποστάσεις μεταξύ της αφετηρίας, των ενδιάμεσων στάσεων και του τέρματος της διαδρομής της αγόνου γραμμής, στην οποία εκτελείται η μικροσυγκοινωνία, ορίζεται σε τετρακόσια (400) μέτρα, με δυνατότητα περαιτέρω μείωσης, εφόσον υφίστανται ιδιαίτερες συνθήκες που το επιβάλλουν και ύστερα από απόφαση του δημοτικού συμβουλίου του οικείου Ο.Τ.Α. Α' βαθμού.».

Άρθρο 17

Αφετηρίες διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών - Αντικατάσταση παρ. 1 και τροποποίηση παρ. 2 άρθρου 11 ν. 803/1978

Στο άρθρο 11 του ν. 803/1978 (Α' 123) α) αντικαθίσταται η παρ. 1, β) επέρχονται νομοτεχνικές βελτιώσεις και οι παρ. 1 και 2 διαμορφώνονται ως εξής:

«1. α. Η ίδρυση και λειτουργία σταθμών εκκίνησης και άφιξης υπεραστικών λεωφορείων για επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών ή φορτηγών αυτοκινήτων για διενέργεια φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων, επιτρέπεται κατόπιν άδειας που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας ή Περιφερειακής Ενότητας. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται κατόπιν πρότασης των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των σταθμών αυτών, όπως η θέση, οι χρήσεις γης, ο χώρος, η εσωτερική διάταξη και οι χώροι υγιεινής, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις χορήγησης της πιο πάνω άδειας, καθώς και οι όροι και προϋποθέσεις συνέχισης της λειτουργίας των σταθμών αυτών που λειτουργούσαν για μία τετραετία.

Μέχρι να εκδοθεί το προεδρικό διάταγμα εξακολουθούν να ισχύουν οι εκδοθείσες κανονιστικές αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Όπου στις ανωτέρω αποφάσεις αναφέρεται "Οικείος Αστυνομικός Διευθυντής ή Διοικητής Χωροφυλακής", νοείται ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας ή Περιφερειακής Ενότητας και όπου αναφέρεται "Οικεία Αστυνομική Διεύθυνση ή Διοίκηση Χωροφυλακής", νοείται η αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας ή Περιφερειακής Ενότητας.

β. Η εκκίνηση και η άφιξη των λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές, καθώς και η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβατών, δύναται να πραγματοποιείται σε:

βα. Σταθμούς Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών, ή

ββ. Σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και λοιπών συγκοινωνιακών φορέων (σιδηροδρομικούς σταθμούς και λιμάνια), σε περίπτωση που δεν υφίστανται σταθμοί της υποπερ. βα' σε κάποια Περιφερειακή Ενότητα.

Η ίδρυση και λειτουργία των σταθμών της υποπερ. βα', επιτρέπεται κατόπιν άδειας που χορηγείται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των Σταθμών Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών, όπως η θέση, οι χρήσεις γης, ο χώρος, η εσωτερική διάταξη και οι χώροι υγιεινής, καθώς και η διαδικασία και οι προϋποθέσεις χορήγησης της πιο πάνω άδειας. Η χρήση Σταθμού Διεθνών Λεωφορειακών Γραμμών στην αφετηρία / τέρμα των διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών (στο ελληνικό έδαφος), καθίσταται υποχρεωτική για τη χορήγηση άδειας διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής, μετά το πέρας τριών (3) ετών από την έκδοση του παραπάνω προεδρικού διατάγματος.

Η πρόβλεψη του προηγούμενου εδαφίου δεν ισχύει όταν η εκκίνηση / άφιξη (αφετηρία / τέρμα) της διεθνούς τακτικής λεωφορειακής γραμμής πραγματοποιείται από σταθμό υπεραστικών λεωφορείων ή λοιπών συγκοινωνιακών φορέων.

Για την υποπερ. βα και έως το τέλος του χρονικού διαστήματος των τριών (3) ετών από την έκδοση του προεδρικού διατάγματος μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως χώροι αφετηρίας διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών:

i) χώροι ιδιωτικοί ή δημόσιοι, εντός ή εκτός σχεδίου, κατάλληλων διαστάσεων, ώστε το λεωφορείο να εισέρχεται και να εξέρχεται σε αυτούς χωρίς αντίστροφη κίνηση. Για την απόδειξη της καταλληλότητας των χώρων αυτών, σύμφωνα με τα ανωτέρω, υποβάλλονται τοπογραφικό διάγραμμα και βίντεο όπου απεικονίζεται η κίνηση εισόδου και εξόδου του λεωφορείου από τον χώρο αφετηρίας.

ii) σημεία παρά την οδό, για τα οποία επιτρέπεται η στάση λεωφορείων για επιβίβαση / αποβίβαση επιβατών και φόρτωση / εκφόρτωση των αποσκευών τους, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΚΟΚ, για τα οποία έχει χορηγηθεί και βρίσκεται σε ισχύ άδεια για στάση μεγάλων οχημάτων από το αρμόδιο όργανο διοίκησης του οικείου ΟΤΑ Α' βαθμού. Σε περίπτωση ανάκλησης αυτής, θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος μεταφορέας να αναζητήσει άλλο χώρο αφετηρίας.

Για την υποπερ. ββ επιτρέπεται οι μεταφορικές επιχειρήσεις που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές να μισθώνουν χώρους σε σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων, σιδηροδρομικούς σταθμούς ή λιμάνια και ειδικότερα:

i) χώρο για στάθμευση των λεωφορείων για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών,

ii) χώρο για αίθουσα αναμονής επιβατών με κατάλληλους χώρους υγιεινής,

iii) χώρο για ίδρυση υποκαταστήματος τουριστικού γραφείου αποκλειστικά και μόνο για την έκδοση εισιτηρίων για τη διεθνή λεωφορειακή γραμμή, κατόπιν χορήγησης σχετικής βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων.

2. Εγκαταστάσεις σταθμών αυτοκινήτων που διέπονται από την περ. α της παρ. 1 του παρόντος και το, κατ' εφαρμογήν αυτής, προεδρικό διάταγμα, καθώς και τις εκδοθείσες, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν.δ. 3990/1959 (Α' 199), κανονιστικές αποφάσεις του αρμόδιου Υπουργού και λειτουργούν είτε χωρίς την προβλεπόμενη από τις ανωτέρω διατάξεις άδεια, είτε μετά τη λήξη της ισχύος της άδειας αυτής, είτε μετά από προσωρινή ή οριστική αφαίρεσή της σφραγίζονται, μετά από προειδοποίηση ενός (1) μηνός, με απόφαση της αρμόδιας για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας αρχής. Σε περίπτωση που παρίσταται ανάγκη, η επιτροπή μπορεί να καλεί για συνδρομή την οικεία αστυνομική

αρχή. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παρούσας.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄
ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 18

Πρότυπα εκπομπών ρύπων φορτηγών ΔΧ - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 4 ν. 3887/2010

Η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3887/2010 (Α΄ 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. του άρθρου 5 (αρχική χορήγηση Φ.Δ.Χ.) χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO V και μεταγενέστερων προτύπων. Από την 1η.6.2023 και μετά, οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. του άρθρου 5 χορηγούνται για φορτηγά που πληρούν ανάλογα τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO VI-D για βαρέα οχήματα ή τις προδιαγραφές των ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών ρύπων ελαφρών οχημάτων που εφαρμόζονται από 1ης.9.2019 και μετά για την πρώτη ταξινόμηση καινούριων φορτηγών, και μεταγενέστερων προτύπων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να ορίζεται νεότερο ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών ρύπων (EURO) που πρέπει να πληρούν τα φορτηγά στα οποία χορηγείται η άδεια κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. του άρθρου 5.

Δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση των φορτηγών με άλλα φορτηγά οποιουδήποτε μικτού βάρους. Επιτρέπεται η διάσπαση συρμού ή αρθρωτού οχήματος και η προσάρτηση απεριόριστου αριθμού ανεξάρτητων ρυμουλκωμένων, χωρίς καταβολή επιπλέον εισφοράς.».

Άρθρο 19

Μεταφορικό έργο έλξης ρυμουλκωμένων ή ημιρυμουλκωμένων – Προσθήκη άρθρου 13Α ν. 3887/2010

Στον ν. 3887/2010 (Α΄ 174) προστίθεται άρθρο 13Α ως εξής:

«Άρθρο 13Α

Μεταφορικό έργο έλξης ρυμουλκωμένων ή ημιρυμουλκωμένων

1. Οι ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις μπορούν να έλκουν με τα μηχανοκίνητα οχήματα που διαθέτουν:

(α) τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα που διαθέτουν οι ίδιες και

(β) τα ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα που διαθέτουν άλλες επιχειρήσεις, μεταφορικές ή μη, αναλαμβάνοντας το έργο της μετακίνησής τους, με φορτίο ή χωρίς φορτίο, από ένα σημείο σε άλλο έναντι αμοιβής.

2. Κατά την έλξη ρυμουλκωμένου ή ημιρυμουλκωμένου οχήματος σύμφωνα με την περ. β της παρ. 1, ο οδηγός του μηχανοκίνητου οχήματος φέρει οποιοδήποτε έγγραφο περιέχει τη συμφωνία των μερών που διαθέτουν τα οχήματα, τους αριθμούς κυκλοφορίας των οχημάτων, τις διαδρομές και το χρονικό διάστημα της έλξης.».

Άρθρο 20

Ισχύς αδειών φορτηγών ΔΧ, προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων και μεταφορικό έργο – Αντικατάσταση παρ. 3 και προσθήκη παρ. 13 στο άρθρο 14 ν. 3887/2010

Στο άρθρο 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Αντικαθίσταται η παρ. 3, ως εξής:

«3. Οι άδειες ΦΔΧ αυτοκινήτων που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος συνεχίζουν να ισχύουν με τους όρους έκδοσής τους. Μετά την παρέλευση δώδεκα (12) ετών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου της παρ. 1, σε περίπτωση μεταβίβασης, ο νέος κάτοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει το όχημα με άλλο που πληροί τουλάχιστον τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων EURO IV. Από την υποχρέωση εξαιρούνται:

(α) η μεταβίβαση από κληρονομικά αίτια,

(β) η γονική παροχή και

(γ) η ένταξη του ΦΔΧ από φυσικό πρόσωπο σε μεταφορική εταιρεία, στην οποία το φυσικό πρόσωπο γίνεται μέτοχος ή εταίρος.».

2. Προστίθεται παρ. 13, ως εξής:

«13. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να καθορίζεται το μεταφορικό έργο των ΦΔΧ αυτοκινήτων ανάλογα με το είδος των μεταφερόμενων εμπορευμάτων. Με κοινές αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού μπορούν να ορίζονται κατηγορίες μεταφορικού έργου που πραγματοποιούνται αποκλειστικά με ΦΔΧ που φέρουν ειδικό αμάξωμα κατάλληλο για τη μεταφορά ορισμένης κατηγορίας εμπορευμάτων («ειδικοποιημένα ΦΔΧ») για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας, του περιβάλλοντος ή της οδικής ασφάλειας. Με όμοιες αποφάσεις μπορούν να ορίζονται κατηγορίες μεταφορικού έργου που αποκλείουν τη διενέργεια ορισμένων ή όλων των άλλων μεταφορικών έργων με το ίδιο όχημα, όταν αυτό απαιτείται για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας.».

Άρθρο 21

Θέματα φορτηγών ΔΧ νομαρχιακών μεταφορών

Από την 1η.1.2024 απαγορεύεται η μετατροπή κυκλοφορούντων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών δημοσίας χρήσεως (ΦΔΧ) νομαρχιακών μεταφορών που είχαν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010 (Α' 174).

Μετά την πάροδο της προθεσμίας του πρώτου εδαφίου, οι άδειες ΦΔΧ, που δεν έχουν αντικατασταθεί, ανακαλούνται από την αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της περιφέρειας. Η ρύθμιση αφορά στα ΦΔΧ νομαρχιακών μεταφορών όλων των κατηγοριών του ν. 1073/1980 (Α' 214), του ν.δ. 531/1970 (Α' 101), καθώς και νομαρχιακά βυτιοφόρα μεταφοράς λυμάτων, με εξαίρεση τα βυτιοφόρα λυμάτων που ανήκουν σε δήμους.

Άρθρο 22

Υποχρεώσεις των επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και των συνεργατών οδικής βοήθειας -

Αντικατάσταση άρθρου 2 ν. 3651/2008

Το άρθρο 2 του ν. 3651/2008 (Α' 44) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Προϋποθέσεις λειτουργίας επιχειρήσεων και συνεργατών οδικής βοήθειας

Για τη λειτουργία επιχείρησης οδικής βοήθειας ή συνεργάτη οδικής βοήθειας ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Για την επιχείρηση:

α. Η επιχείρηση είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα και ο σκοπός της περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας οχημάτων.

β. Ο ιδιοκτήτης της επιχείρησης, εάν η επιχείρηση είναι ατομική, ή τα φυσικά πρόσωπα που εκπροσωπούν νόμιμα την επιχείρηση, εάν η επιχείρηση είναι νομικό πρόσωπο, δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία, χρήση πλαστού εγγράφου, ληστεία, λιποταξία, υπεξαίρεση, τοκογλυφία, δωροδοκία.

γ. Η επιχείρηση έχει ατομική ή ομαδική ασφάλιση επαγγελματικής ευθύνης έναντι των πελατών της για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές από την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας οχημάτων. Η ασφάλιση επαγγελματικής ευθύνης καλύπτει την επιχείρηση, τις εγκαταστάσεις της, καθώς και το προσωπικό και τον εξοπλισμό που χρησιμοποιεί. Το ελάχιστο ποσό κάλυψης ανά ατύχημα ορίζεται ίσο με το ποσό κάλυψης ευθύνης από αυτοκινητιστικό ατύχημα, σύμφωνα με το άρθρο 6 του π.δ. 237/1986 (Α' 110). Η προϋπόθεση δεν ισχύει για τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας. Η συνδρομή της ανωτέρω προϋπόθεσης αποδεικνύεται με βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης από την ασφαλιστική εταιρεία από την οποία προκύπτουν τα στοιχεία του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, οι ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι, η διάρκεια και τα ποσά κάλυψης.

2. Για το προσωπικό:

α. Η επιχείρηση απασχολεί το ακόλουθο τεχνικό προσωπικό:

αα. Έναν (1) διευθυντή τεχνικού τμήματος, μηχανολόγο - μηχανικό, πτυχιούχο ανώτερης ή ανώτατης σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, ο οποίος παρέχει τις υπηρεσίες του κυρίως στην έδρα της επιχείρησης. Η παρούσα υποπερίπτωση δεν ισχύει για τους συνεργάτες οδικής βοήθειας.

αβ. Σε κάθε ηπειρωτική Π.Ε, στις Π.Ε. της Κρήτης και στα νησιά Εύβοια, Ρόδος, Κέρκυρα, Λέσβος, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Χίος, Κως, εφόσον δραστηριοποιούνται, τουλάχιστον τέσσερις (4) εργαζόμενους, εκ των οποίων ένας (1) τουλάχιστον είναι ειδικότητας μηχανοτεχνιτών ή ηλεκτροτεχνιτών οδηγών και οι υπόλοιποι οδηγοί.

αγ. Οι επιχειρήσεις που προσφέρουν οδική βοήθεια σε άλλα νησιά εκτός αυτών της υποπερ. αβ, τουλάχιστον δύο (2) εργαζόμενους, εκ των οποίων ο ένας (1) τουλάχιστον είναι ειδικότητας μηχανοτεχνιτών ή ηλεκτροτεχνιτών οδηγών και οι υπόλοιποι οδηγοί.

Στα πρόσωπα των υποπερ. αα, αβ και της παρούσας, μπορούν να συμπεριλαμβάνονται και να προσμετρώνται ο ιδιοκτήτης ή οι ιδιοκτήτες της επιχείρησης, εφόσον διαθέτουν τα ανάλογα προσόντα που αναφέρονται στην περ. γ'.

β. Οι μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί μπορούν να έχουν οποιασδήποτε μορφής σχέση εργασίας με την επιχείρηση και συνάπτουν συμβάσεις πλήρους ή μερικής απασχόλησης κατά τρόπο, ώστε να μη διαταράσσεται η επί εικοσιτετραώρου βάσεως ετοιμότητα της επιχείρησης.

γ. Οι μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες οδηγοί διαθέτουν τουλάχιστον τα εξής προσόντα:

γα. Άδεια οδήγησης, ανάλογης κατηγορίας, σύμφωνα με το είδος του οχήματος που οδηγούν.

γβ. Διετή τουλάχιστον αποδεδειγμένη προϋπηρεσία σε συνεργείο αυτοκινήτων, ως μηχανοτεχνίτες ή ηλεκτροτεχνίτες αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση που διαθέτουν πτυχίο κατώτερης τεχνικής σχολής, έχουν αποδεδειγμένη προϋπηρεσία τουλάχιστον ενός (1) έτους.

Σε περίπτωση που διαθέτουν πτυχίο ανώτερης τεχνικής σχολής δεν απαιτείται προϋπηρεσία.

3. Για τους σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης:

α. Η επιχείρηση διαθέτει τουλάχιστον έναν (1) σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης σε κάθε Π.Ε. της ηπειρωτικής Ελλάδας, καθώς και στα νησιά όπου δραστηριοποιείται.

β. Ο σταθμός παραμονής και μεταφόρτωσης διαθέτει:

βα. ισόγειο χώρο για γραφείο και αίθουσα αναμονής για την υποδοχή των επιβατών των οχημάτων,

ββ. τουλάχιστον έναν (1) χώρο υγιεινής,

βγ. τουλάχιστον μια τηλεφωνική σύνδεση,

βδ. ηλεκτρονικό υπολογιστή,

βε. δυνατότητα ασύρματης επικοινωνίας με τα οχήματα της οδικής βοήθειας,

βστ. στεγασμένο ισόγειο χώρο με τάφρο επιθεώρησης ή ανυψωτικό μηχάνημα,

βζ. χώρο στάθμευσης για τα οχήματα της επιχείρησης.

4. Για τα φορτηγά οχήματα οδικής βοήθειας

α. Η επιχείρηση οδικής βοήθειας διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης (πλατφόρμα, γερανοφόρο) ανά ηπειρωτική Π.Ε. δραστηριοποίησης, καθώς και στα νησιά όπου δραστηριοποιείται, μικτού βάρους άνω των τεσσάρων (4) τόνων, το οποίο έχει εγκατεστημένο σύστημα γεωχωρικού εντοπισμού (GPS).

β. Τα οχήματα οδικής βοήθειας:

βα. ανήκουν στις επιχειρήσεις κατά πλήρη κυριότητα ή κατέχονται με παρακράτηση της κυριότητας ή δυνάμει σύμβασης μίσθωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης ή άλλης έννομης σχέσης,

ββ. χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά του οδηγού και των επιβατών του ακινητοποιηθέντος οχήματος, ανάλογα με τις θέσεις καθημένων που διαθέτει το όχημα της επιχείρησης,

βγ. μπορούν να κυκλοφορούν σε όλη την Επικράτεια.

γ. Στην επιχείρηση οδικής βοήθειας ή στον συνεργάτη οδικής βοήθειας χορηγείται, από τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας της έδρας της επιχείρησης ή του συνεργάτη, απεριόριστος αριθμός αδειών κυκλοφορίας φορτηγών οδικής βοήθειας ιδιωτικής χρήσης με καταβολή της εφάπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου του άρθρου 2 του β.δ. 281/1973 (Α' 84).

5. Για τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού προσωπικού, οχημάτων και σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης του παρόντος, οι Π.Ε. Κεντρικού, Βορείου, Δυτικού και Νοτίου Τομέα της Περιφέρειας Αττικής λογίζονται ως μια (1) Π.Ε.».

Άρθρο 23

Υποχρέωση ετοιμότητας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων – Προσθήκη άρθρου 2Α στον ν. 3651/2008

Στον ν. 3651/2008 (Α' 44) προστίθεται άρθρο 2Α ως εξής:

«Άρθρο 2Α

Υποχρέωση ετοιμότητας επιχειρήσεων οδικής βοήθειας

Η επιχείρηση οδικής βοήθειας βρίσκεται σε διαρκή ετοιμότητα καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου και όλες τις ημέρες του χρόνου, ώστε να παρέχει άμεση και ποιοτική οδική βοήθεια οχημάτων, δηλαδή, άμεση ανταπόκριση με το κατάλληλο προσωπικό και όχημα εντός χρόνου που δεν

μπορεί να υπερβαίνει τη μια (1) ώρα από την κλήση, εκτός εάν η επιχείρηση οδικής βοήθειας αποδεικνύει ότι η ανταπόκριση σε συντομότερο χρόνο δεν ήταν δυνατή για λόγους ανωτέρας βίας».

Άρθρο 24

Υποχρεώσεις συνεργατών οδικής βοήθειας οχημάτων – Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 4 ν. 3651/2008

Η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3651/2008 (Α' 44) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων υποχρεούνται να διαθέτουν οι ίδιοι στις Π.Ε., στις οποίες δραστηριοποιούνται, την οργάνωση, τον εξοπλισμό και το προσωπικό του άρθρου 2.».

Άρθρο 25

Έλεγχοι επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων και κυρώσεις-Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 3651/2008

Το άρθρο 12 του ν. 3651/2008 (Α' 44) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Έλεγχοι και κυρώσεις

1. Καταγγελίες συνδρομητών ή ασφαλισμένων κατά επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων για παράβαση της υποχρέωσης του άρθρου 2Α υποβάλλονται στη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) της έδρας της επιχείρησης ή στην Τράπεζα της Ελλάδος, εάν η επιχείρηση είναι και ασφαλιστική επιχείρηση.
2. Η επιχείρηση οδικής βοήθειας οχημάτων είναι υπεύθυνη για τις παραβάσεις του άρθρου 2Α που διαπράττονται από συνεργάτη οδικής βοήθειας με τον οποίο συνεργάζεται. Καταγγελίες που αφορούν σε παράβαση του άρθρου 2Α από συνεργάτη οδικής βοήθειας, στρέφονται κατά της επιχείρησης οδικής βοήθειας, με την οποία συνεργαζόταν ο συνεργάτης και για λογαριασμό της οποίας παρείχε την υπηρεσία οδικής βοήθειας.
3. Η αρμόδια υπηρεσία της παρ. 1 αξιολογεί την καταγγελία για να διαπιστώσει εάν από αυτή προκύπτει ότι έχει παραβιαστεί η υποχρέωση του άρθρου 2Α. Καταγγελίες που είναι ανώνυμες, αόριστες, ακατάληπτες, επαναλαμβάνονται κατά τρόπο καταχρηστικό ή είναι αβάσιμες, αρχειοθετούνται και ενημερώνεται ο καταγγέλλων. Η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί την καταγγελία στην επιχείρηση οδικής βοήθειας, στην οποία τάσσει προθεσμία δέκα (10) ημερών για να εκθέσει τις απόψεις της. Η αρμόδια υπηρεσία, εάν διαπιστώσει ότι παραβιάστηκε η υποχρέωση του άρθρου 2Α και δεν αποδεικνύεται η συνδρομή λόγου ανωτέρας βίας, επιβάλλει τις διοικητικές κυρώσεις της παρ. 4. Στις μη ασφαλιστικές επιχειρήσεις οδικής βοήθειας, οι κυρώσεις επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση του περιφερειάρχη, που εκδίδεται με εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στις ασφαλιστικές επιχειρήσεις οι διοικητικές κυρώσεις επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση της Τράπεζας της Ελλάδος. Κατά της απόφασης του περιφερειάρχη ασκείται η ειδική διοικητική προσφυγή του άρθρου 227 του ν. 3852/2010 (Α' 87).
4. Για παράβαση της υποχρέωσης του άρθρου 2Α επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1500) ευρώ. Εάν η υπέρβαση του ανώτατου χρόνου ανταπόκρισης είναι μέχρι δεκαπέντε (15) λεπτά, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο επτακοσίων (700) ευρώ.
5. Τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται με απόφαση του περιφερειάρχη αποτελούν έσοδα της περιφέρειας. Τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται από την Τράπεζα της Ελλάδος είναι έσοδα του

κρατικού προϋπολογισμού. Τα πρόστιμα εισπράττονται κατά τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων [ν. 4978/2022, Α' 190)].

6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να ρυθμίζονται ειδικά θέματα σχετικά με τη διαδικασία ελέγχου των ασφαλιστικών και των μη ασφαλιστικών επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων, την επιβολή και την είσπραξη των διοικητικών προστίμων.».

Άρθρο 26

Κυκλοφοριακή σύνδεση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης επιχειρήσεων οδικής βοήθειας οχημάτων

1. Οι σταθμοί παραμονής και μεταφόρτωσης οδικής βοήθειας οχημάτων του άρθρου 2 του ν. 3651/2008 (Α' 44) έχουν κυκλοφοριακή σύνδεση με τις διερχόμενες μπροστά από αυτές οδούς. Η κυκλοφοριακή σύνδεση των σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης οδικής βοήθειας οχημάτων κατασκευάζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ' αρ. 44662/454/31.5.2019 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 2192).

2. Στην περίπτωση σταθμών παραμονής και μεταφόρτωσης οδικής βοήθειας εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης ή εντός ορίων οικισμών, οι διαστάσεις εισόδου - εξόδου που προβλέπονται στην υπ' αρ. 44662/454/2019 υπουργική απόφαση είναι δυνατόν να διαφοροποιηθούν. Στην περίπτωση αυτή απαιτείται η υποβολή μελέτης, η οποία συντάσσεται από τον κατά νόμο αρμόδιο μηχανικό και εγκρίνεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού υπηρεσία. Στη μελέτη λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οικοπέδου και τεκμηριώνεται με επιστημονικό τρόπο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, η διαφοροποίηση των διαστάσεων εισόδου - εξόδου και η παρέκκλιση των διαστάσεων αυτών από τις διαστάσεις της υπ' αρ. 44662/454/2019 υπουργικής απόφασης.

3. Επιχειρήσεις οδικής βοήθειας οχημάτων ή συνεργάτες οδικής βοήθειας οχημάτων που κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος λειτουργούν με άδεια, βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας ή κατόπιν γνωστοποίησης λειτουργίας, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος ως προς τους σταθμούς παραμονής και μεταφόρτωσης που διαθέτουν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος έως την 31η.12.2027.

Άρθρο 27

Διοικητικά πρόστιμα για ελαφρές παραβάσεις - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 4Α ν. 3446/2006

Η περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 4Α του ν. 3446/2006 (Α' 49) τροποποιείται με την προσθήκη πρόβλεψης προστίμου στην περίπτωση παράβασης από υπεύθυνο φόρτωσης και η περ. δ' της παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«(δ) Για ελαφρά παράβαση:

Διοικητικό πρόστιμο στον ιδιοκτήτη: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ,

στον οδηγό: από είκοσι (20) έως ογδόντα (80) ευρώ

στον υπεύθυνο φόρτωσης: από πενήντα (50) έως διακόσια πενήντα (250) ευρώ».

Άρθρο 28

Τέλος αδειας ρυμουλκούμενων – Προσθήκη παρ. 2Α στο άρθρο 26 ν. 2873/2000

Στο άρθρο 26 του ν. 2873/2000 (Α' 285) προστίθεται παρ.2Α ως εξής:

«2Α. Για τα οχήματα ιδιωτικής χρήσης κατηγορίας Ο1, με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, εισπράττεται το τέλος αδειας οχήματος της παρ. 1, ύψους τριάντα (30) ευρώ. Για τα οχήματα ιδιωτικής χρήσης κατηγοριών Ο2, Ο3 και Ο4, με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, εισπράττεται το τέλος αδειας οχήματος της παρ. 1, ύψους εβδομήντα πέντε (75) ευρώ. Για τα οχήματα δημοσίας χρήσης κατηγορίας Ο, με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας, εισπράττεται το τέλος αδειας οχήματος της παρ. 1, ύψους εκατό (100) ευρώ.»

Άρθρο 29

Τέλος μεταβίβασης ρυμουλκούμενων – Τροποποίηση περ. β', ε' και προσθήκη περ. ζ' παρ. 1 άρθρου 27 ν. 2873/2000

Στην παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 2873/2000 (Α' 285) επέρχονται οι εξής αλλαγές:

1. Αντικαθίσταται η παρ. β', ως εξής:

«(β) Μηχανοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων. Κατηγορία	Τέλος μεταβίβασης (σε ευρώ)
N1	30
N2	75
N3	100

»

2. Αντικαθίσταται η παρ. ε', ως εξής:

«(ε) Μηχανοκίνητα Δημοσίας Χρήσης οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων μαζί με την άδεια κυκλοφορίας.

Κατηγορία	Τέλος μεταβίβασης (σε ευρώ)
N1	75
N2	180
N3	370

»

3. Προστίθεται περ. ζ), ως εξής:

«(ζ) Ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα.

Κατηγορία	Τέλος μεταβίβασης (σε ευρώ)
Ο1	Δεν οφείλεται τέλος μεταβίβασης
Ο2	Δεν οφείλεται τέλος μεταβίβασης

03	50
04	75

».

Άρθρο 30

Μεταβίβαση κυριότητας οχημάτων κατηγορίας Ο

1. Η άδεια κυκλοφορίας οχήματος κατηγορίας Ο, που έχει τεθεί σε κυκλοφορία ως ανεξάρτητο όχημα, είναι τίτλος κυριότητας του οχήματος.
2. Η μεταβίβαση της κυριότητας από επαχθή αιτία των οχημάτων της παρ. 1, συντελείται με έγγραφη συμφωνία των μερών, που καταχωρίζεται με ευθύνη τους στην οικεία θέση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Ο αρμόδιος υπάλληλος της υπηρεσίας μεταφορών και επικοινωνιών της περιφέρειας, ενώπιον του οποίου γίνεται η πράξη της μεταβίβασης, κρατάει την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος που μεταβιβάστηκε και αμέσως, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Αδειών Κυκλοφορίας, εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του αγοραστή, η οποία και παραδίδεται στον νέο αγοραστή.
3. Εάν το όχημα της παρ. 1, που μεταβιβάζεται, δεν τίθεται αμέσως σε κυκλοφορία από τον αγοραστή (μεταβίβαση ως εμπόρευμα), κατατίθενται οι πινακίδες και η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και εκδίδεται στο όνομα του αγοραστή έντυπο άδειας κυκλοφορίας με την παρατήρηση «ΟΧΙ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ». Κατά τα λοιπά, η μεταβίβαση συντελείται σύμφωνα με την παρ. 2.

Άρθρο 31

Τέλος ανταλλακτικών κρατικών πινακίδων οχημάτων κατηγορίας Ο

Το τέλος υπέρ του Δημοσίου, για τη χορήγηση ανταλλακτικών πινακίδων σε οχήματα κατηγορίας Ο, με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας λόγω φθοράς, καταστροφής, κλοπής ή απώλειάς τους, ορίζεται στα δεκαπέντε (15) ευρώ για την πρώτη φορά και τριάντα (30) ευρώ: α) για τη δεύτερη φορά και β) για κάθε επόμενη φορά. Σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, φθοράς ή καταστροφής κρατικών πινακίδων οχημάτων κατηγορίας Ο, χορηγούνται ανταλλακτικές πινακίδες με νέο αριθμό κυκλοφορίας. Για θέματα διαδικασίας αντικατάστασης, είσπραξης του τέλους και κάθε σχετικό θέμα που δεν ρυθμίζεται ειδικά στο παρόν, εφαρμόζονται η νομοθεσία και οι κανονιστικές πράξεις για τις ανταλλακτικές πινακίδες των αυτοκινήτων.

Άρθρο 32

Υποχρεώσεις επιχειρήσεων σχετικά με τον ορισμό Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) – Αντικατάσταση άρθρου 61 ν. 4530/2018

Το άρθρο 61 του ν. 4530/2018 (Α' 59) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 61

Σύμβουλοι ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για οδικές μεταφορές

1. Το πιστοποιητικό κατάρτισης συμβούλων ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για οδικές μεταφορές χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα, αποφοίτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισοτίμου σχολής της αλλοδαπής, οι οποίοι έχουν παρακολουθήσει κατάλληλα προγράμματα κατάρτισης και έχουν επιτύχει στις εξετάσεις σύμφωνα με το παρόν.
2. Η κατάρτιση των ΣΑΜΕΕ για τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων όλων των κλάσεων πλην της Κλάσης 7 (ραδιενεργά υλικά) διενεργείται από:

α) Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, στα οποία λειτουργούν Σχολές ή Τμήματα ή Τομείς του γνωστικού αντικείμενου των Χημικών Μηχανικών ή εργαστήρια, στην ιδρυτική πράξη των οποίων αναφέρεται επιστημονικό πεδίο οχημάτων ή μηχανών ή επιστημονικό πεδίο σχετικό με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφόσον στο ίδιο ίδρυμα δεν διενεργούνται εξετάσεις ΣΑΜΕΕ,

β) Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων. Η κατάρτιση των ΣΑΜΕΕ για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων της Κλάσης 7 (ραδιενεργά υλικά) διενεργείται από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας.

3. Οι εξετάσεις για την απόκτηση και ανανέωση του πιστοποιητικού κατάρτισης ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές όλων των κλάσεων ανατίθενται σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, στα οποία λειτουργούν εργαστήρια Σχολών ή Τμημάτων ή Τομέων του γνωστικού αντικείμενου των Χημικών Μηχανικών ή εργαστήρια, στην ιδρυτική πράξη των οποίων αναφέρεται επιστημονικό πεδίο οχημάτων ή μηχανών ή επιστημονικό πεδίο σχετικό με τις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. Οι εξετάσεις διενεργούνται από τα εργαστήρια του πρώτου εδαφίου. Σε περίπτωση μη ορισμού εξεταστικού φορέα, οι εξετάσεις διενεργούνται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανά πενταετία εκδίδει πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ανάθεση του έργου της εξέτασης των ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές όλων των κλάσεων. Οι φορείς κατάρτισης ΣΑΜΕΕ όλων των κλάσεων πλην της Κλάσης 7 και ο φορέας εξέτασης ΣΑΜΕΕ, οι οποίοι δραστηριοποιήθηκαν κατά το έτος 2022, εξακολουθούν να παρέχουν το έργο για το οποίο έχουν λάβει έγκριση παροχής υπηρεσιών έως την 30η.9.2023.

4. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται πληροφοριακό σύστημα ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές στο οποίο περιλαμβάνονται οι εξής λειτουργίες:

α) Καταχώριση στοιχείων των πιστοποιημένων ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές και έκδοση των πιστοποιητικών κατάρτισης ΣΑΜΕΕ από τους φορείς εξέτασης,

β) Ανάθεση καθηκόντων ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές από τις υπόχρεες επιχειρήσεις και επιβεβαίωση ανάληψης καθηκόντων από τους ΣΑΜΕΕ.

5. Οι επιχειρήσεις, οι δραστηριότητες των οποίων περιλαμβάνουν την αποστολή ή τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων οδικώς, ή τις σχετικές εργασίες συσκευασίας, φόρτωσης, πλήρωσης ή εκφόρτωσης, κατά την αδειοδότηση ή γνωστοποίηση ή αναγγελία ή πριν την έναρξη λειτουργίας τους υποβάλλουν στην αδειοδοτούσα αρχή, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνουν το ονοματεπώνυμο του ΣΑΜΕΕ τους, τον αριθμό του πιστοποιητικού του και ότι ικανοποιούν την υποχρέωση ορισμού ΣΑΜΕΕ καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας τους. Οι επιχειρήσεις, στις δραστηριότητες των οποίων περιλαμβάνονται δραστηριότητες του πρώτου εδαφίου, αλλά εξαιρούνται από την υποχρέωση ορισμού ΣΑΜΕΕ, υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνουν ότι εξαιρούνται από την υποχρέωση ορισμού ΣΑΜΕΕ.

6. Οι αρχές, οι οποίες είναι αρμόδιες για τον έλεγχο της νόμιμης λειτουργίας των επιχειρήσεων του πρώτου εδαφίου της παρ. 5, ελέγχουν την πλήρωση της υποχρέωσης ορισμού ΣΑΜΕΕ, στο πλαίσιο των ελεγκτικών τους αρμοδιοτήτων. Για τον έλεγχο, εφόσον απαιτείται, παρέχεται πρόσβαση στο Πληροφοριακό Σύστημα ΣΑΜΕΕ για οδικές μεταφορές.

7. Στις επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις υποχρεώσεις τους σχετικά με τον ορισμό ΣΑΜΕΕ, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους έως χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ, το οποίο βεβαιώνεται σύμφωνα με τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων [ν. 4978/2022 (Α' 190)] και εισπράττεται από την οικεία ΔΟΥ.

8. Για την εφαρμογή του παρόντος:

α) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και των κατά περίπτωση συναρμόδιων Υπουργών Οικονομικών και Παιδείας και Θρησκευμάτων, καθορίζονται για τις οδικές μεταφορές, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία επιλογής και έγκρισης και οι υποχρεώσεις των φορέων κατάρτισης και εξέτασης ΣΑΜΕΕ, ο τρόπος άσκησης της εποπτείας τους, η διαδικασία κατάρτισης, εξέτασης και έκδοσης των πιστοποιητικών κατάρτισης ΣΑΜΕΕ και οι λεπτομέρειες για την λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος ΣΑΜΕΕ. Με την ίδια απόφαση μπορούν να ρυθμίζονται και ειδικότερα θέματα σχετικά με τη δραστηριότητα των ΣΑΜΕΕ και τις υποχρεώσεις των επιχειρήσεων περί ορισμού ΣΑΜΕΕ.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού μπορούν να ρυθμίζονται ειδικότερα ζητήματα σχετικά με τη διαδικασία της παρ. 5.

γ) Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού καθορίζονται οι παραβάσεις, η διαδικασία ελέγχου, τα διοικητικά πρόστιμα εντός των ορίων της παρ. 7, η διαδικασία βεβαίωσης και είσπραξης αυτών και τα όργανα ελέγχου πέραν των αρχών της παρ. 6.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 33

Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων – Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 2052/1992

Η παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 2052/1992 (Α' 94) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Η Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων χορηγείται σε κάθε όχημα, εφόσον τούτο ανταποκρίνεται στα κριτήρια ελέγχου, όπως αυτά καθορίζονται με την κοινή απόφαση της παρ. 2, από τα δημόσια και ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) της χώρας ή τα ειδικώς εξουσιοδοτημένα, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας, συνεργεία επισκευής οχημάτων που υπάγονται στον ν. 1575/1985 (Α' 207).

Για τον ειδικό έλεγχο καυσαερίων που γίνεται σε δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο., καταβάλλεται από τους κατόχους των οχημάτων το ειδικό τέλος που καθορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 1350/1983 (Α' 55), για τον έλεγχο ενός μόνο συστήματος του οχήματος, δηλαδή το ένα τέταρτο (1/4) του ειδικού τέλους για έναν πλήρη περιοδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος, ανάλογα με την κατηγορία αυτού. Για τον ειδικό έλεγχο καυσαερίων που γίνεται σε ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο., το ύψος του αντιτίμου διαμορφώνεται ελεύθερα.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η αμοιβή που καταβάλλεται από τους κατόχους των οχημάτων στα ειδικώς εξουσιοδοτημένα συνεργεία επισκευής οχημάτων για τον ειδικό έλεγχο καυσαερίων, εφόσον αυτός περιλαμβάνει μόνο τους προβλεπόμενους από την κοινή απόφαση της παρ. 2 του παρόντος ελέγχους.»

Άρθρο 34

Επιβολή κυρώσεων στα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας και σταθμούς αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένους με αντλίες καυσίμων

Με απόφαση του αρμόδιου περιφερειάρχη επιβάλλεται στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει άδεια λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας, πλέον των προβλεπόμενων λοιπών κυρώσεων, διοικητική κύρωση ύψους πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ, ύστερα από τη διαπίστωση από την οικεία διεύθυνση μεταφορών και επικοινωνιών της περιφέρειας, μίας εκ των παρακάτω παραβάσεων:

- α. Λειτουργία πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας χωρίς ισχύουσα άδεια λειτουργίας,
- β. Λειτουργία πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας χωρίς άδεια λειτουργίας μετά από αφαίρεσή της, ως συνέπεια μη συμμόρφωσης.
- γ. Παρεμπόδιση του ελέγχου των εγκαταστάσεων του πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας.
- δ. Παρεμπόδιση της επιθεώρησης των εγκαταστάσεων του πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας.
- ε. Παρεμπόδιση της σφράγισης του πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας.
- στ. Παραβίαση της σφράγισης του πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας.

Άρθρο 35

Παράταση λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων– Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970

Στην παρ. 6 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 (Α' 91), α) στο πρώτο εδάφιο αα) παρατείνεται η προθεσμία για δύο (2) επιπλέον έτη, αβ) προστίθεται η προϋπόθεση τήρησης των μέτρων και μέσων πυροπροστασίας, β) στο δεύτερο εδάφιο προστίθεται στην εξουσιοδότηση ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:

«6. Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων - λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών ΟΣΥ Α.Ε. και ΣΤΑΣΥ Α.Ε., των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και οι υφιστάμενες μονάδες τεμαχισμού και συμπίεσης ογκωδών αντικειμένων και βιομάζας, που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασίων τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, έως και τις 30 Ιουνίου 2024, εφόσον τηρούνται τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία μέτρα και μέσα πυροπροστασίας.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων, των συνεργείων οχημάτων, των πλυντηρίων - λιπαντηρίων και των χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των παραπάνω εταιρειών και των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) και των επιχειρήσεών τους που ιδρύονται εφεξής. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την προσαρμογή των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων που ήδη λειτουργούν.»

Άρθρο 36

Παράταση λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης – Τροποποίηση περ. β' παρ. 3 άρθρου 70 ν. 4530/2018

Η περ. β' της παρ. 3 του άρθρου 70 του ν. 4530/2018 (Α' 59), περί δυνατότητας τοποθέτησης δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων αποκλειστικά για τον εφοδιασμό των ιδιόκτητων ή μισθωμένων λεωφορείων, τροποποιείται ως προς την παράταση της προθεσμίας για δύο (2) επιπλέον έτη και η περ. β' διαμορφώνεται ως εξής:

«β. Η ισχύς των διατάξεων της παραπάνω περίπτωσης παρατείνεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024.»

Άρθρο 37

Ορισμός Υπευθύνου Λειτουργίας πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας- Αντικατάσταση παρ. 1 και 2 άρθρου 24 ν. 4439/2016

Οι παρ. 1 και 2 του άρθρου 24 του ν. 4439/2016 (Α' 222) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Σε κάθε πρατήριο παροχής καυσίμων και ενέργειας ορίζεται Υπεύθυνος λειτουργίας με τις εξής αρμοδιότητες και υποχρεώσεις:

α) Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών και ενεργειών κατά τον εφοδιασμό του πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας και των οχημάτων με, κατά περίπτωση, υγρά και αέρια καύσιμα ή οποιοδήποτε κατά περίπτωση συνδυασμό αυτών ή ηλεκτρική ενέργεια, σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος.

(β) Τήρηση των διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης και πρόληψης επικινδύνων καταστάσεων.

(γ) Καταγραφή των διαδικασιών εκτάκτου ανάγκης και πρόληψης επικινδύνων καταστάσεων και συντήρησης και ορθής λειτουργίας των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού του πρατηρίου, με σκοπό την ασφαλή λειτουργία τους και την προστασία του περιβάλλοντος.

(δ) Ενημέρωση και εκπαίδευση των υπαλλήλων του πρατηρίου παροχής καυσίμων και ενέργειας για την εξασφάλιση της ακώλυτης άσκησης των αρμοδιοτήτων των περ. α' και β'.

2. Υπεύθυνος λειτουργίας του κάθε πρατηρίου παροχής καυσίμων και Ενέργειας, ορίζεται ο εκμεταλλευτής του, εφόσον έχει εμπειρία ενός (1) έτους στη λειτουργία αντιστοίχου πρατηρίου. Σε κάθε άλλη περίπτωση ισχύουν τα εξής:

(α) Στην περίπτωση πρατηρίου υγρών καυσίμων για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους, καθήκοντα υπεύθυνου λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων ασκεί το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από τον εκμεταλλευτή με ενεργή σχέση εργασίας με το πρατήριο, εφόσον είναι Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής ή διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους στη λειτουργία πρατηρίου υγρών καυσίμων.

(β) Στην περίπτωση πρατηρίου αερίων καυσίμων ή μικτού πρατηρίου, για το οποίο ο εκμεταλλευτής δεν διαθέτει εμπειρία ενός (1) έτους, το οριζόμενο από τον εκμεταλλευτή φυσικό πρόσωπο με ενεργή σχέση εργασίας με το πρατήριο, εκτός της ετήσιας εμπειρίας πρέπει να έχει παρακολουθήσει σεμινάριο για την ασφαλή λειτουργία πρατηρίου αερίων καυσίμων. Δεν απαιτείται παρακολούθηση σεμιναρίου ούτε ετήσια εμπειρία, όταν το φυσικό πρόσωπο είναι τεχνίτης αερίων καυσίμων ή Πτυχιούχος Α.Ε.Ι. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός ή Πτυχιούχος Τ.Ε.Ι. Τμήματος Μηχανολογίας ή Τμήματος Ηλεκτρολογίας ή Τμήματος Ενεργειακής Τεχνικής.».

Άρθρο 38

Εγγραφή στο Μητρώο Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 13 ν. 4710/2020

Η παρ. 5 του άρθρου 13 του ν. 4710/2020 (Α' 142) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Οι φορείς αγοράς ηλεκτροκίνησης με ημερομηνία έναρξης δραστηριότητας πριν την 6η.6.2022, ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Μ.Υ.Φ.Α.Η., εγγράφονται στο ως άνω Μητρώο μέχρι την 30η.4.2023 για να λάβουν μοναδικό κωδικό ταυτοποίησης. Με ευθύνη των ανωτέρω φορέων αγοράς

ηλεκτροκίνησης, τα σημεία επαναφόρτισης καταγράφονται στο Μητρώο και προσαρμόζονται στις τιθέμενες τεχνικές απαιτήσεις του μέχρι την 6η.6.2023. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Μ.Υ.Φ.Α.Η., τα απαιτούμενα δικαιολογητικά των παρ. 4 και 7 μαζί με τα στοιχεία επικοινωνίας των ενδιαφερομένων αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.».

Άρθρο 39

Διοικητικές κυρώσεις για τη μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του μητρώου Μ.Υ.Φ.Α.Η. – Προσθήκη παρ. 4Α στο άρθρο 62 ν. 4710/2020

Στο άρθρο 62 του ν. 4710/2020 (Α'142) προστίθεται παρ. 4Α ως εξής:

«4Α. Μετά την εγγραφή των φορέων στο Μητρώο Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η.), για τη μη συμμόρφωση με τις προδιαγραφές του Μ.Υ.Φ.Α.Η. επιβάλλεται διοικητική κύρωση στους φορείς της αγοράς ηλεκτροκίνησης ύψους από πεντακόσια (500) ευρώ έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ, κατά περίπτωση παράβασης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται οι παραβάσεις ή η κατηγοριοποίησή τους, τα όργανα επιβολής, η διοικητική διαδικασία, καθώς και τα λοιπά αναγκαία θέματα για την εφαρμογή της παρούσας».

Άρθρο 40

Εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 1 ν.δ. 511/1970

Η παρ. 4 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 (Α' 91) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Οι εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας, σταθμών αυτοκινήτων και πλυντηρίων αυτοκινήτων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας υπόκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις του π.δ. 1224/1981 (Α' 303), του β.δ. 465/1970 (Α' 150), του π.δ. 595/1984 (Α' 218), του π.δ. 455/1976 (Α' 169), της υπ' αρ. 93067/1083/20.11.2018 (Β' 5661), κοινής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών και της υπ' αρ. 33180/351/23.4.2019 (Β' 1454) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού, όπως εκάστοτε ισχύουν. Οι ανωτέρω εγκαταστάσεις αδειοδοτούνται από τις αρμόδιες, κατά περίπτωση, υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας ή του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη ή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.»

Άρθρο 41

Εξουσιοδοτική διάταξη για την επέκταση του ελέγχου σε όλες τις κατηγορίες πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας – Αντικατάσταση παρ. 7 άρθρου 4 ν. 2801/2000

Η παρ. 7 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 45) αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους που διενεργούνται στα πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας, όπως ορίζονται στην περ. α' της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82).»

Άρθρο 42
Παραποίηση συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής

1. Αν, μετά τη διεξαγωγή ελέγχου σε όχημα καθ' οδόν, προκύπτουν στοιχεία που δημιουργούν εύλογες υποψίες για την ύπαρξη συσκευής ή διάταξης ή λογισμικού παραποίησης των καταγραφών του συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής (Selective Catalytic Reduction - SCR), οι αρχές ελέγχου του ν. 3446/2006 (Α' 49) κατευθύνουν το όχημα σε συνεργείο επισκευής οχημάτων του π.δ. 78/1988 (Α' 34), το οποίο διαθέτει διαγνωστική συσκευή της κατασκευάστριας εταιρείας του οχήματος για τη διεξαγωγή ελέγχου, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν το σύστημα Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής λειτουργεί κανονικά, καθώς και για τη διεξαγωγή ελέγχων για ανίχνευση παρουσίας συσκευής ή διάταξης ή λογισμικού παραποίησης.
2. Αν εντοπιστεί συσκευή ή διάταξη ή λογισμικό παραποίησης, είτε έχει χρησιμοποιηθεί από τον οδηγό είτε όχι, α) ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένης της ίδιας της συσκευής ή διάταξης, β) η μονάδα επί του οχήματος ή τα δομικά της στοιχεία, γ) το λογισμικό, κατάσχονται από το όχημα με εντολή της αρχής ελέγχου για τη διαπίστωση της παράβασης και επιβάλλεται πρόστιμο χιλίων (1000) ευρώ στον ιδιοκτήτη του οχήματος και τριακοσίων (300) ευρώ στον οδηγό του οχήματος. Η κυκλοφορία του οχήματος επιτρέπεται μόνο μετά την αποκατάσταση της ορθής λειτουργίας του συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής.
3. Το συνεργείο, το οποίο διαπίστωσε την παραποίηση, μετά την αποκατάσταση της λειτουργίας του συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής, εκδίδει βεβαίωση ελέγχου, στην οποία περιγράφονται αναλυτικά το εύρημα της μη ορθής λειτουργίας του συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής και οι ενέργειες αποκατάστασής του. Το κόστος ελέγχου της παρ. 1 και αποκατάστασης της λειτουργίας του συστήματος Επιλεκτικής Καταλυτικής Αναγωγής βαρύνει τον κάτοχο του οχήματος.
4. Ο έλεγχος διενεργείται χωρίς την καταβολή αντιτίμου στα συνεργεία της παρ. 1.

Άρθρο 43
Απλοποίηση όρων και προϋποθέσεων άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υψηλής τάσης και τεχνίτη οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα - Αντικατάσταση παρ. 11 άρθρου 62 ν. 4710/2020

Η παρ. 11 του άρθρου 62 του ν. 4710/2020 (Α' 142) αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την επέκταση του αντικειμένου της άδειας ασκήσεως επαγγέλματος και της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών που αναφέρονται στις περ. α' (μηχανοτεχνίτης) και β' (ηλεκτροτεχνίτης) της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περ. α' (διπλωματούχος μηχανικός οχημάτων) και β' (τεχνολόγος μηχανικός οχημάτων) της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985 (Α' 207), προκειμένου οι τεχνίτες αυτοί να δύνανται να αναλαμβάνουν τη συντήρηση και την επισκευή οχημάτων υψηλής τάσης ως τεχνίτες οχημάτων υψηλής τάσης κατηγορίας 1 και κατηγορίας 2.

Έως την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου, τα συνεργεία οχημάτων υψηλής τάσης υποχρεούνται προς συμμόρφωση στην κείμενη νομοθεσία, να ορίσουν τεχνίτη ή τεχνίτες ως υπεύθυνους για την τήρηση της νομοθεσίας, για την παροχή υπηρεσιών και εργασιών σε οχήματα υψηλής τάσης. Το

φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που είναι υπεύθυνο κατά τον νόμο για το συνεργείο οχημάτων υψηλής τάσης, υποχρεούται να εκδώσει βεβαίωση, με την οποία ορίζονται οι τεχνίτες υψηλής τάσης και βεβαιώνεται ότι:

(α) είναι κάτοχοι άδειας ασκήσεως επαγγέλματος ή βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος των τεχνιτών που αναφέρονται στις περ. α' (μηχανοτεχνίτης) και β' (ηλεκτροτεχνίτης) της παρ. 2 του άρθρου 2 και στις περ. α' (διπλωματούχος μηχανικός οχημάτων) και β' (τεχνολόγος μηχανικός οχημάτων) της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 1575/1985,

(β) έχουν λάβει την απαιτούμενη εκπαίδευση από τις εμπορικές αντιπροσωπείες οχημάτων υψηλής τάσης, στο πλαίσιο εσωτερικών ή εξωτερικών προγραμμάτων εκπαίδευσης για τη διενέργεια ελέγχων, εργασιών και χειρισμών, όπως αυτοί αναφέρονται στο άρθρο 4β της υπ' αρ. 194135/15.7.2021 κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών (Β' 3407) και

(γ) πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 30 του παρόντος.

Με την ίδια απόφαση καθορίζονται τα προσόντα και η διαδικασία για την απόκτηση της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 2 του ν. 4439/2016 (Α' 222).».

Άρθρο 44

Ρυθμίσεις για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων οχημάτων κατηγορίας Ο1 για τη θέση αυτών σε κυκλοφορία

1. Τα καινούργια ρυμουλκούμενα οχήματα κατηγορίας Ο1 εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία των άρθρων 7 και 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) 715/2007 και (ΕΚ) 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (L 151).

2. Για την έγκριση τύπου των μεταχειρισμένων ρυμουλκούμενων οχημάτων κατηγορίας Ο1, καθώς και κατηγορίας Ο2, εφόσον μεταφέρουν αγωνιστικά αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες και οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων και των ιδιοκατασκευών, εφαρμόζεται, μέχρι την 31η.12.2023, η διαδικασία που ορίζεται στην υπ' αρ. 23780/11.7.1978 (Β' 642) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση από Μηχανολόγο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανολόγο Μηχανικό, όπου:

α) δηλώνονται τα τεχνικά στοιχεία του ρυμουλκούμενου, και

β) βεβαιώνεται ότι έλεγξε το όχημα και το έκρινε τεχνικά άρτιο και κατάλληλο για κυκλοφορία, και ότι αυτό πληροί τους απαραίτητους όρους της ασφαλούς από κάθε άποψη κυκλοφορίας, όπως αυτοί καθορίζονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, και χαράσσει Αριθμό Πλαισίου, σύμφωνα με τη διαδικασία της υπ' αρ. 2805/7.1.2021 απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 99).

Άρθρο 45

Έλεγχος των εκπεμπόμενων μικροσωματιδίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων

Διενεργείται τόσο κατά τον περιοδικό έλεγχο σε δημόσια και ιδιωτικά ΚΤΕΟ, όσο και κατά τον οδικό έλεγχο από τις κινητές μονάδες ελέγχου καυσαερίων, έλεγχος των εκπεμπόμενων μικροσωματιδίων πετρελαιοκίνητων οχημάτων (diesel), κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro V και Euro VI, και με όριο τα ένα εκατομμύριο (1.000.000) μικροσωματίδια/ανά κυβικό εκατοστό (cm³). Ο έλεγχος αυτός αντικαθιστά τη μέτρηση του συντελεστή θολερότητας "Κ" των εκπεμπόμενων καυσαερίων των συγκεκριμένων οχημάτων.

Άρθρο 46

Διενέργεια Ελέγχων Κ.Τ.Ε.Ο. – Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 61 ν. 4784/2021

Στην παρ. 1 του άρθρου 61 του ν. 4784/2021 (Α' 40) α) τροποποιείται το εισαγωγικό εδάφιο με την προσθήκη της επιτόπιας εποπτείας, β) αντικαθίσταται η περ. β' και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:
«1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καταρτίζεται και τηρείται Μητρώο Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. για τις ανάγκες της κεντρικής εξ αποστάσεως ή επιτόπιας εποπτείας και ελέγχου της τήρησης των:
α) όρων και προϋποθέσεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας ή η βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) και
β) κείμενων διατάξεων που διέπουν τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου οχημάτων από τα Κ.Τ.Ε.Ο..».

Άρθρο 47

Μητρώο Εποπτών Κ.Τ.Ε.Ο. – Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 63 ν. 4784/2021

Η περ. vi) της παρ. 6 του άρθρου 63 του ν. 4784/2021 (Α' 40) τροποποιείται ως προς το αντικείμενο των ελέγχων των Κ.Τ.Ε.Ο. και η παρ. 6 διαμορφώνεται ως εξής:
«6. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται:
i) τα ελάχιστα προσόντα των Εποπτών που εγγράφονται στο Μητρώο του άρθρου 61,
ii) η διαδικασία και τα αρμόδια για την αξιολόγηση και επιλογή των υποψηφίων όργανα,
iii) ο τρόπος κατάρτισης και τήρησης του Μητρώου και η αρμόδια προς τούτο Υπηρεσία,
iv) η διαδικασία και το αρμόδιο όργανο για τον ορισμό των Εποπτών και για την επιλογή αυτών προκειμένου να συμμετάσχουν σε ελέγχους,
v) τα κωλύματα, ασυμβίβαστα, οι ειδικές προϋποθέσεις ένταξης και παραμονής και ο τρόπος αποβολής από το Μητρώο,
vi) η διαδικασία, οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης της εποπτείας και του ελέγχου της τήρησης των όρων και προϋποθέσεων, βάσει των οποίων χορηγήθηκε η άδεια λειτουργίας ή η βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.), καθώς και της εποπτείας τήρησης των κείμενων διατάξεων που διέπουν τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου οχημάτων από τα Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.),
vii) τα ειδικότερα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για την ασφάλεια της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.
Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης δύναται να ρυθμίζονται η αναγκαία διαλειτουργικότητα του Μητρώου με λοιπά πληροφοριακά συστήματα των φορέων του δημοσίου τομέα.».

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)

Άρθρο 48

Παράταση προθεσμίας έναρξης κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ. από τους Ο.Τ.Α. - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 1 ν. 4784/2021

Το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 4784/2021 (Α' 40) τροποποιείται ως προς την προθεσμία της υποχρέωσης έναρξης της κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ. και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α' βαθμού με μόνιμο πληθυσμό άνω των τριάντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων, σύμφωνα με την πιο πρόσφατη γενική απογραφή πληθυσμού, οι ΟΤΑ α' βαθμού, ανεξαρτήτως πληθυσμού κατοίκων εφόσον εμπίπτουν στις περιοχές αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) και του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και το σύνολο των ΟΤΑ β' βαθμού υποχρεούνται στην έναρξη κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ. έως 31.12.2025. Η απόφαση του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 5 συνιστά την έναρξη της κατάρτισης Σ.Β.Α.Κ.».

Άρθρο 49

Ορισμός εμπλεκόμενων μερών και δικτύου φορέων - Τροποποίηση περ. 5 άρθρου 2 ν. 4784/2021

Η περ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4784/2021 (Α' 40) τροποποιείται: α) στο πρώτο εδάφιο αα) με την προσθήκη των εμπλεκόμενων μερών ως τμήματος της οριζόμενης έννοιας, αβ) με τον ειδικότερο προσδιορισμό των υπαγομένων στην έννοια των εμπλεκόμενων μερών, β) στο δεύτερο εδάφιο με τον προσδιορισμό των υπαγομένων στην έννοια των δικτύων φορέων και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5. «Εμπλεκόμενα μέρη και δίκτυο φορέων «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) ετών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται η διαδικασία δημιουργίας, ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σ.Β.Α.Κ. και κάθε άλλο σχετικό με αυτή θέμα.».

Άρθρο 50

Συμμετοχή ΟΤΑ στο δίκτυο φορέων με βάση τα όρια της περιοχής παρέμβασης - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 6 ν. 4784/2021

Η παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4784/2021 (Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Ο φορέας εκπόνησης, πλέον της δημόσιας πρόσκλησης της περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7, απευθύνει και έγγραφη πρόσκληση για τη συμμετοχή εκπροσώπων στο δίκτυο φορέων, στους παρακάτω φορείς και υπηρεσίες, κατά περίπτωση:

α) όταν ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. α' βαθμού ή διαδημοτικός σύνδεσμος, στον οικείο Ο.Τ.Α. β' βαθμού, καθώς και όπου τα όρια της περιοχής παρέμβασης ταυτίζονται με διοικητικά όρια του φορέα εκπόνησης, στους όμορους αυτής Ο.Τ.Α. α' βαθμού,

β) όταν ο φορέας εκπόνησης είναι νησιωτικός Ο.Τ.Α. α' βαθμού, στον οικείο Ο.Τ.Α. β' βαθμού και όπου τα όρια της περιοχής παρέμβασης ταυτίζονται με διοικητικά όρια του φορέα εκπόνησης, στους όμορους Ο.Τ.Α. α' βαθμού που έχουν κοινά χερσαία διοικητικά όρια με τον φορέα εκπόνησης,

γ) όταν ο φορέας εκπόνησης είναι Ο.Τ.Α. β' βαθμού ή διαβαθμιδικός σύνδεσμος, στους Ο.Τ.Α. α' βαθμού, οι οποίοι έχουν χωρική αρμοδιότητα εντός της περιοχής παρέμβασης και δεν συμμετέχουν στον φορέα εκπόνησης για την κατάρτιση ενιαίου Σ.Β.Α.Κ., στους όμορους ΟΤΑ β' βαθμού όταν τα διοικητικά όριά τους ταυτίζονται με όρια της περιοχής παρέμβασης, καθώς και στους ΟΤΑ α' βαθμού που έχουν την έδρα

τους στον ΟΤΑ β' βαθμού του φορέα εκπόνησης και τα διοικητικά όρια των οποίων ταυτίζονται με όρια της περιοχής παρέμβασης,

δ) σε κάθε περίπτωση, στην Υπηρεσία/Υπηρεσίες Τροχαίας Αστυνόμευσης της οικείας αστυνομικής διεύθυνσης της Ελληνικής Αστυνομίας, για τη συνδρομή της/τους, κατά λόγο αρμοδιότητας.».

Άρθρο 51

Παράταση προθεσμίας εξουσιοδοτικής διάταξης – Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 12 ν. 4784/2021

Η παρ. 4 του άρθρου 12 του ν. 4784/2021 (Α' 40) τροποποιείται ως προς την προθεσμία έκδοσης της κοινής απόφασης και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

« Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης που εκδίδεται εντός τεσσάρων (4) ετών, από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καθορίζονται η διαδικασία δημιουργίας, ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τα Σ.Β.Α.Κ. και κάθε άλλο σχετικό με αυτή θέμα.»

Άρθρο 52

Ειδικές ρυθμίσεις για φορείς εκπόνησης Σ.Β.Α.Κ. που εμπίπτουν σε μεταβατικές διατάξεις – Τροποποίηση παρ. 2 και 3 άρθρου 13 ν. 4784/2021

Στο άρθρο 13 του ν. 4784/2021 (Α' 40) α) αντικαθίσταται η περ. γ' της παρ. 2, β) προστίθεται δεύτερο εδάφιο στην παρ. 3, και οι παρ. 2 και 3 διαμορφώνονται ως εξής:

«2. Οι φορείς εκπόνησης οι οποίοι έως την έναρξη ισχύος του παρόντος, κατ' εφαρμογή του άρθρου 22 του ν. 4599/2019:

α) έχουν κοινοποιήσει το Σ.Β.Α.Κ. τους στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τον χαρακτηρισμό του, υποβάλλουν την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. της παρ. 3 του παρόντος, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του νόμου. Η αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. συμπληρώνεται με παραπομπή στα παραδοτέα κείμενα που έχουν ήδη υποβληθεί, εφόσον καλύπτουν τις απαιτήσεις αυτής και, όπου απαιτείται, επισυνάπτονται συμπληρωματικά στοιχεία,

β) έχουν καταρτίσει το σχέδιο δράσης και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των περ. γ' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 22 του ν. 4599/2019, κοινοποιούν, εντός αποκλειστικής προθεσμίας τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης, στις υπηρεσίες της υποπερ. εα' της περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7, για διατύπωση γνώμης εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού. Οι φορείς εκπόνησης λαμβάνουν υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις και αναδιατυπώνουν κατάλληλα το σχέδιο δράσης. Εφόσον αναδιατυπωθεί, το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τους φορείς εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ. Οι φορείς εκπόνησης υποβάλλουν την αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. της παρ. 3,

γ) έχουν αναθέσει την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. και δεν εμπίπτουν στις περ. α' και β', εφαρμόζουν τις διατάξεις του παρόντος. Οι φορείς εκπόνησης οι οποίοι, πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος: (γα) είχαν προσκαλέσει και ορίσει το δίκτυο φορέων, δύνανται να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις της παρ. 1 του

άρθρου 6, (γβ) είχαν συστήσει την ομάδα εργασίας, χωρίς να απευθύνουν πρόσκληση για συμμετοχή εκπροσώπων προς τους φορείς και τις υπηρεσίες των παρ. 2 και 3 του άρθρου 5, δύνανται να εξαιρεθούν από τις υποχρεώσεις των παρ. 2, 3 και 4 του άρθρου 5, εφόσον οι φορείς αυτοί είτε αποτελούν μέλη του δικτύου φορέων, είτε έχουν συμμετάσχει στις διαβουλεύσεις των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. Αν δεν πληρούνται οι ως άνω προϋποθέσεις, ο φορέας εκπόνησης οφείλει να τους συμπεριλάβει στους φορείς και τις υπηρεσίες, στους οποίους αποστέλλει το σχέδιο δράσης για διατύπωση γνώμης κατά τα οριζόμενα στην περ. ε' της παρ. 2 του άρθρου 7.

3. Για τους φορείς εκπόνησης της περ. β' της παρ. 1 και των περ. α' και β' της παρ. 2 δεν απαιτείται η συμπλήρωση πληροφοριών στην αναφορά κύκλου Σ.Β.Α.Κ. για τις εξής υποενότητες του Παραρτήματος Ι: Φάση Α': 2.2, 3.2, 4.2, 5.2 και 6.2 και Φάση Β': 1.1, 1.3, 2.1, 2.6, 3.1, 3.2, 3.5, 4.2 και 4.3. Για την υποενότητα 5.3 της ενότητας 5 της Φάσης Α' του ίδιου Παραρτήματος, δεν απαιτούνται η ανάρτηση και η επισύναψη Συμφώνου Συμμετοχής, εφόσον αυτό δεν έχει υπογραφεί.».

Άρθρο 53

Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας - Τροποποίηση ενότητας 2 Φάσης Α' Παραρτήματος Ι Μέρους Α' ν. 4784/2021

Η ενότητα 2 της Φάσης Α' του Παραρτήματος Ι του Μέρους Α' του ν. 4784/2021 (Α' 40) τροποποιείται: α) με την προσθήκη τέταρτου εδαφίου στην υποενότητα 2.1, β) με την προσθήκη δευτέρου εδαφίου στην υποενότητα 2.2 και η ενότητα 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

2.1 Στελέχωση Ομάδας Εργασίας

Επισυνάπτεται η απόφαση συγκρότησης της Ομάδας Εργασίας και αναφέρονται, σύμφωνα με το άρθρο 5:

(α) τα στελέχη της Ομάδας Εργασίας, η ιδιότητά τους, ο φορέας, η υπηρεσία προέλευσής τους, και ο επικεφαλής της ομάδας εργασίας,

(β) στις περιπτώσεις περιοχών παρέμβασης της παρ. 3 του άρθρου 1, το στέλεχος με εμπειρία σε συγκοινωνιακά θέματα και θέματα οδικής ασφάλειας,

(γ) στις περιπτώσεις περιοχών παρέμβασης της παρ. 3 του άρθρου 5, οι εκπρόσωποι των συγκοινωνιακών φορέων.

Οι φορείς εκπόνησης που ακολουθούν τα οριζόμενα στις περ. β' της παρ. 1, α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 13, συμπληρώνουν την υποενότητα 2.1 πλην των περ. β' και γ'.

Οι φορείς εκπόνησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υποπερ. γβ' του δεύτερου εδαφίου της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 13, αναφέρουν την προϋπόθεση βάσει της οποίας δύνανται να εξαιρεθούν από τη συμπλήρωση της περ. γ' της υποενότητας 2.1.

2.2 Πρόσκληση στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην αρμόδια λιμενική αρχή και στον Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα για συμμετοχή στην ομάδα εργασίας

Εφόσον η περιοχή παρέμβασης εμπíπτει στην παρ. 2 του άρθρου 5, συμπληρώνονται ο αριθμός πρωτοκόλλου της πρόσκλησης και επισυνάπτεται αντίγραφο της.

Οι φορείς εκπόνησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υποπερ. γβ' του δεύτερου εδαφίου της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 13, αναφέρουν την προϋπόθεση βάσει της οποίας δύνανται να εξαιρεθούν από τη συμπλήρωση της παρούσας υποενότητας».

Άρθρο 54

Δήλωση ψηφιακής προσβασιμότητας ιστοσελίδας - Αντικατάσταση υποενότητας 3.2 ενότητας 3 Φάσης Α' Παραρτήματος Ι Μέρους Α' ν. 4784/2021

1. Η υποενότητα 3.2 της ενότητας 3 της Φάσης Α' του Παραρτήματος Ι του Μέρους Α' του ν. 4784/2021 (Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«3.2 Ψηφιακή προσβασιμότητα της ιστοσελίδας

Δηλώνεται κατά τον χρόνο υποβολής της αναφοράς κύκλου η προσβασιμότητα σύμφωνα με το άρθρο 42 του ν. 4727/2020 (Α' 184), εάν η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 και εφόσον δεν είναι, δηλώνονται οι παρεχόμενες προσβάσιμες εναλλακτικές επιλογές, καθώς και το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της συμμόρφωσης της ιστοσελίδας προς τις απαιτήσεις προσβασιμότητας του παραπάνω νόμου.».

2. Η παρ. 1 ισχύει από την έναρξη ισχύος του ν. 4784/2021.

Άρθρο 55

Δίκτυο φορέων και εμπλεκόμενα μέρη - Αντικατάσταση ενότητας 5 Φάσης Α' Παραρτήματος Ι Μέρους Α' ν. 4784/2021

Η ενότητα 5 της Φάσης Α' του Παραρτήματος Ι του Μέρους Α' του ν. 4784/2021 (Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

5.1. Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο Δίκτυο Φορέων

Αναφέρεται ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με αναρτημένη τη σχετική δημόσια πρόσκληση (περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 7).

5.2. Πρόσκληση συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων

Για τις περιπτώσεις της παρ. 1 του άρθρου 6 αναγράφονται οι αποδέκτες της πρόσκλησης συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος αριθμός πρωτοκόλλου. Αντίγραφο της πρόσκλησης επισυνάπτεται στην Αναφορά Κύκλου Σ.Β.Α.Κ.

Οι φορείς εκπόνησης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υποπερ. γα' του δεύτερου εδαφίου της περ. γ' της παρ. 2 του άρθρου 13, αναγράφουν τους αποδέκτες των προσκλήσεων συμμετοχής στο Δίκτυο Φορέων και επισυνάπτουν τα σχετικά αντίγραφα.

5.3 Εμπλεκόμενα Μέρη και Σύμφωνο Συμμετοχής δικτύου φορέων.

Αναγράφεται λίστα των εμπλεκόμενων μερών που συμμετείχαν στα στάδια της φάσης ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. Εφόσον, το Σύμφωνο Συμμετοχής της παρ. 7 του άρθρου 2 έχει υπογραφεί, αναγράφονται επιπλέον, τα υπογράφοντα μέλη του δικτύου φορέων, ο ενεργός σύνδεσμος της ιστοσελίδας του Σ.Β.Α.Κ. με αναρτημένο το Σύμφωνο Συμμετοχής και επισυνάπτεται το αντίγραφο του υπογεγραμμένου Συμφώνου Συμμετοχής.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Άρθρο 56

Συχνότητα τεχνικού ελέγχου οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 35 ν. 4850/2021

Η παρ. 1 του άρθρου 35 του ν. 4850/2021 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος υποχρεούνται σε τεχνικό έλεγχο. Ο έλεγχος διενεργείται πρώτη φορά πριν την αρχική ταξινόμηση του οχήματος και έκτοτε, ανάλογα με την κατηγορία του, ετησίως ή ανά διετία, σύμφωνα με το άρθρο 6 της υπ' αρ. 49372/3352/7.7.2017 κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (Β' 2726), όπως εκάστοτε ισχύει.».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Άρθρο 57

Δυνατότητα ιατρικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών και από ιατρούς κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κρατικών κέντρων υγείας - Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 4 ν. 4850/2021

Η παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4850/2021 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«1.α. Προϋπόθεση για την παρακολούθηση της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης, καθώς και για την εξέταση των υποψηφίων οδηγών και οδηγών είναι ο εφοδιασμός τους με το αντίστοιχο Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.). Το Δ.Ε.Ε. είναι έντυπο με τριετή ισχύ, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα στοιχεία του υποψηφίου, καθώς και μνημόνιο δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς και εκδίδεται από τον Φορέα Εξετάσεων. Στις περιπτώσεις διαδικασιών που απαιτείται ιατρική εξέταση το Δ.Ε.Ε. εκδίδεται κατόπιν αυτής.

β. Η ιατρική εξέταση των υποψηφίων οδηγών και οδηγών διενεργείται από:

βα. Ιδιώτες ιατρούς των ειδικοτήτων του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012 (Α' 101), που λειτουργούν στην Ελλάδα νόμιμα ιατρείο.

ββ. Ιδιώτες ιατρούς των ιδίων ειδικοτήτων, που συμμετέχουν ή είναι μέλη ιατρικής εταιρείας στην Ελλάδα οποιασδήποτε νομικής μορφής.

βγ. Ιατρούς των ιδίων ειδικοτήτων, κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή κρατικών κέντρων υγείας στο πλαίσιο της ολόημερης λειτουργίας τους (απογευματινά ραντεβού), σε Περιφερειακή Ενότητα της χώρας, για την οποία, προκύπτει, με απόφαση του Διοικητή της οικείας Υγειονομικής Περιφέρειας, ότι δεν υφίστανται διαθέσιμοι ιδιώτες ιατροί των απαιτούμενων ειδικοτήτων.

βδ. Ιατρούς των ιδίων ειδικοτήτων, κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων στο πλαίσιο της λειτουργίας των τακτικών εξωτερικών ιατρείων, σε Περιφερειακή Ενότητα της χώρας, για την οποία, προκύπτουν, από απόφαση του Διοικητή της οικείας Υγειονομικής Περιφέρειας, σωρευτικά τα παρακάτω:

βδα) Δεν υφίστανται διαθέσιμοι ιδιώτες ιατροί των απαιτούμενων ειδικοτήτων.

βδβ) Δεν υφίστανται διαθέσιμοι ιατροί των απαιτούμενων ειδικοτήτων στα κρατικά νοσηλευτικά ιδρύματα και κρατικά κέντρα υγείας κατά την ολόημερη λειτουργία τους (απογευματινά ραντεβού) ή δεν πραγματοποιείται ολόημερη λειτουργία (απογευματινά ραντεβού).

γ. Μετά την ιατρική εξέταση εκδίδονται Πιστοποιητικά Υγείας σύμφωνα με τα υποδείγματα που παρατίθενται στο τέλος του Κεφαλαίου Α του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 51/2012.».

Άρθρο 58

Διεύρυνση του πεδίου επιλογής επιτηρητών θεωρητικής εξέτασης - Αντικατάσταση άρθρου 7 ν. 4850/2021

Το άρθρο 7 του ν. 4850/2021 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Επιτηρητές θεωρητικής εξέτασης

1. Οι επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών και οδηγών είναι υπάλληλοι των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ των Υπηρεσιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας και ορίζονται με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη. Για τον σκοπό αυτόν καταρτίζεται πίνακας με τα στοιχεία των επιτηρητών.
2. Βάσει του πίνακα της παρ. 1, την ημέρα της θεωρητικής εξέτασης, ο Προϊστάμενος της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει δύο (2) τουλάχιστον υπαλλήλους, ανά αίθουσα, ως επιτηρητές της θεωρητικής εξέτασης. Σε περίπτωση ορισμού υπαλλήλων άλλων Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας, πλην της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο ορισμός και η ενημέρωση των υπαλλήλων αυτών δύναται να πραγματοποιείται και την αμέσως προηγούμενη εργάσιμη ημέρα με μέριμνα του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία διενεργείται η εξέταση.
3. Υπεύθυνος της αίθουσας θεωρητικής εξέτασης ορίζεται ο αρχαιότερος σε κατηγορία και βαθμό επιτηρητής και στην περίπτωση ισόβαθμων ο επιτηρητής με περισσότερο πλεονάζοντα χρόνο στον συγκεκριμένο βαθμό.».

Άρθρο 59

Δυνατότητα διεύρυνσης του Μητρώου Εξεταστών με εγγραφή και δημοσίων υπαλλήλων κατηγορίας ΔΕ - Τροποποίηση άρθρου 17 ν. 4850/2021

Στην παρ. 2 του άρθρου 17 του ν. 4850/2021 (Α' 208) προστίθεται περ. δ' και η παρ. 2 διαμορφώνεται ως εξής:

«2. Στο Μητρώο Εξεταστών εγγράφονται:

- α) Αυτοδίκαια, με την επιφύλαξη της παρ. 3, οι ήδη πιστοποιημένοι σύμφωνα με την υπό στοιχεία Α3/13948/1902/2013 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Β' 633) από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εν ενεργεία υπάλληλοι - εξεταστές της πρακτικής δοκιμασίας υποψήφιων οδηγών και οδηγών όλων των κατηγοριών άδειας οδήγησης,
- β) δημόσιοι υπάλληλοι κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ, κατόπιν δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκδίδεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Δεν μπορεί να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο οι υπάλληλοι που κατέχουν τη θέση Προϊσταμένου Διεύθυνσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή Προϊσταμένου Τμήματος της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του ιδίου Υπουργείου,

γ) δημόσιοι υπάλληλοι κατηγορίας ΔΕ, οι οποίοι είναι πιστοποιημένοι από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.) στην ειδικότητα «Εκπαιδευτής Υποψήφιων Οδηγών Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών»,

δ) Δημόσιοι υπάλληλοι κατηγορίας ΔΕ, κατόπιν νεότερης δημόσιας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία εκδίδεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, εφόσον ο αριθμός των εγγεγραμμένων εξεταστών των περ. α, β και γ δεν επαρκεί για την κάλυψη του έργου που ανατίθεται σε αυτούς.».

Άρθρο 60

Οδήγηση στην ελληνική επικράτεια από κατόχους άδειας οδήγησης εκδοθείσας από ξένες χώρες - Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 94 Κ.Ο.Κ.

Η παρ. 3 του άρθρου 94 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ., ν. 2696/1999, Α' 57) τροποποιείται α) στην περ. ζ' με την προσθήκη δεύτερου εδαφίου σχετικά με τη μετάφραση άδειας οδήγησης, β) στην περ. η' με την προσθήκη στις εξαιρέσεις και των κατόχων άδειας οδήγησης εκδοθείσας από τα εξαρτώμενα εδάφη του Βρετανικού Στέμματος (Γκέρνσεϊ, Νήσος Μαν και Τζέρσεϋ), και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 94

Άδειες Οδήγησης - Κυρώσεις - Άδειες εκπαιδευτών υποψήφιων οδηγών

3. Δεν υπάγονται στις απαγορεύσεις της περ. α' της παρ. 2 του παρόντος και εφόσον έχουν συμπληρώσει την ελάχιστη απαιτούμενη ηλικία που προβλέπεται για τη χορήγηση ελληνικής άδειας οδήγησης:

α. Οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης, αντίστοιχης κατηγορίας, η οποία έχει εκδοθεί από κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από τα κράτη Νορβηγία, Ισλανδία, Λιχτενστάιν.

β. Οι κάτοχοι ισχύουσας διεθνούς άδειας οδήγησης η οποία έχει εκδοθεί από οποιοδήποτε κράτος, εκτός της Ελλάδος, και δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα.

γ. Οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης, η οποία έχει εκδοθεί από κράτη εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τα οποία η Ελλάδα έχει συνάψει ειδική συμφωνία, η οποία έχει κυρωθεί με νόμο και οι οποίοι δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα.

δ. Οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης κατά τα οριζόμενα σε διεθνείς συμβάσεις ή συμφωνίες που έχουν κυρωθεί με νόμο και οι οποίοι δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα.

ε. Οι οδηγοί μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρικύκλων, τετρακύκλων και αυτοκινήτων, τα οποία ανήκουν στις ελληνικές ένοπλες δυνάμεις ή στα σώματα ασφαλείας, εφόσον είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες τους.

στ. Τα μέλη διπλωματικών αποστολών και προξενικών αρχών, καθώς και τα μέλη Διεθνών Οργανισμών και Γραφείων Διεθνών Οργανισμών στην Ελλάδα ως και τα μέλη των οικογενειών τους, υπήκοοι τρίτων χωρών, πλην των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Νορβηγίας, της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν, και κάτοχοι Δελτίου Ταυτότητας εκδοθέντος από τη Διεύθυνση Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εξωτερικών, εφόσον κατέχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης της χώρας τους, υπό την προϋπόθεση ότι αυτή συνοδεύεται από βεβαίωση της εκδούσας αρχής, για το δικαίωμα οδήγησης οχήματος βάσει των κατηγοριών που κατέχουν, επίσημα μεταφρασμένης.

ζ. Οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρικύκλων, τετρακύκλων και επιβατικών αυτοκινήτων που δεν έχουν τη συνήθη διαμονή τους στην Ελλάδα και η οποία έχει εκδοθεί από κράτος στο οποίο δεν εκδίδεται διεθνής άδεια οδήγησης.

Προς τούτο, απαιτείται η εθνική άδεια των αντίστοιχων κατηγοριών να συνοδεύεται από επίσημη μετάφρασή της στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα.

η. Οι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, μηχανοκίνητων τρικύκλων, τετρακύκλων και επιβατικών αυτοκινήτων, κατά τη διαμονή τους στην Ελλάδα, η οποία έχει εκδοθεί από τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής, τον Καναδά, την Κοινοπολιτεία της Αυστραλίας, το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, τα εξαρτώμενα εδάφη του Βρετανικού Στέμματος (Γκέρνσεϊ, Νήσος Μαν και Τζέρσεϋ) ή το Γιβραλτάρ.».

Άρθρο 61

Ρυθμίσεις αναφορικά με το κυρωτικό πλαίσιο παραβάσεων του Κ.Ο.Κ. - Αντικατάσταση παρ. 4 και 6 άρθρου 28 ν. 4530/2018

Στο άρθρο 28 του ν. 4530/2018 (Α' 59) επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

1. Η παρ. 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Προστασίας του Πολίτη και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής αυτών από τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία είσπραξης των βεβαιωμένων διοικητικών προστίμων της παρ. 3.».

2. Η παρ. 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Σε περίπτωση διάπραξης των παραβάσεων που συνδέονται με την κατανάλωση αλκοόλ, των παραβάσεων της πινακίδας Ρ2 και του ερυθρού σηματοδότη, των παραβάσεων που συνδέονται με την επίδειξη ικανότητας, εντυπωσιασμού, ανταγωνισμού ή την τέλεση αυτοσχέδιων αγώνων, καθώς και των παραβάσεων των διατάξεων με τις οποίες ορίζεται ο τρόπος προσπέρασης οχημάτων για τρίτη φορά μέσα σε διάστημα πέντε (5) ετών, η άδεια οδήγησης αφαιρείται για πέντε (5) έτη και ο παραβάτης υποχρεούται σε εκπαίδευση και εξέταση για την επαναχορήγησή της, κατ' εφαρμογή της απόφασης που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 107. Η κύρωση του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζεται και για τους παραβάτες οδηγούς που έχουν διαπράξει τρεις από τις προαναφερθείσες παραβάσεις μετά την έναρξη ισχύος του άρθρου 28 του ν. 4530/2018.» .

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ'

ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 62

Προτυποποίηση Δεδομένων Μεταφορών στην Ελλάδα

Για την ομοιόμορφη δημιουργία, συλλογή, ανταλλαγή και διαλειτουργικότητα δεδομένων μεταξύ των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου, δημιουργείται Εθνικό Προφίλ Προτύπων Δεδομένων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΒ΄
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 63
Εξουσιοδοτικές διατάξεις

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από εισήγηση του οικείου περιφερειάρχη και γνώμη του μεγαλύτερου σωματείου αυτοκινητιστών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ της οικείας περιφερειακής ενότητας, καθορίζεται το ποσοστό των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων, τα οποία μπορούν να αντικατασταθούν σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 13 με επιβατηγά αυτοκίνητα από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων σε κάθε έδρα της οικείας περιφερειακής ενότητας, ο τρόπος επιλογής των δικαιούχων, ο τρόπος λειτουργίας και εκτέλεσης του έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων από έξι (6) έως εννέα (9) θέσεων, οι προδιαγραφές του οχήματος σχετικά με την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα για την αντικατάσταση και λειτουργία αυτών. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι κατηγορίες της κάθε διοικητικής παράβασης, για τις οποίες επιβάλλεται η κύρωση αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας που κυμαίνεται από δέκα (10) ημέρες μέχρι έξι (6) μήνες για κάθε παράβαση του τρόπου εκτέλεσης του μεταφορικού έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ αυτοκινήτων της παρ. 2 του άρθρου 12

2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικά με την μεταφορά τρίτων επιβατών για την εφαρμογή του άρθρου 15.

3. Με αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου υπουργού:

(α) Καθορίζεται η διαδικασία χορήγησης άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας, τα δικαιολογητικά, η διαδικασία για την προσωρινή λειτουργία μεταφορικής επιχείρησης στις περιπτώσεις του άρθρου 13 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και σε περίπτωση θανάτου και φυσικής ή δικαιοπρακτικής ανικανότητας του ιδιοκτήτη της επιχείρησης.

(β) Προβλέπονται οι αρχές που έχουν πρόσβαση στο Εθνικό Μητρώο Μεταφορικών Εταιρειών (ΕΜΜΕ) του άρθρου 9 του ν. 3887/2010 (Α΄ 174), στο Σύστημα Αποτίμησης Επικινδυνότητας Επιχειρήσεων, στα Πληροφοριακά Συστήματα Ελέγχων του άρθρου 30 της υπό στοιχεία Φ451/107877/2022 (Β΄ 1765) κοινής υπουργικής απόφασης, στη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU) και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με την καταχώριση και επεξεργασία δεδομένων από τις αρμόδιες αρχές.

(γ) Λαμβάνονται εθνικά μέτρα εφαρμογής των άρθρων 3, 4, 5, 6, 7 και 8 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 σχετικά με την απαίτηση πραγματικής και σταθερής εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης στην Ελλάδα, εχεγγύων αξιοπιστίας, οικονομικής επιφάνειας και επαγγελματικής επάρκειας.

(δ) Καθορίζεται η διαδικασία ελέγχου των μεταφορικών επιχειρήσεων για την τήρηση του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 και των σχετικών διοικητικών μέτρων από τις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων. Με την ίδια απόφαση μπορεί να προβλέπεται η διενέργεια ελέγχου και από άλλες αρχές σε μεταφορικές επιχειρήσεις για τήρηση του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009.

(ε) Μπορούν να εξαιρούνται κατηγορίες προσώπων που διενεργούν οδικές εμπορευματικές ή επιβατικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων από την υποχρέωση να διαθέτουν την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, εντός των ορίων της παρ. 5 του άρθρου 1 του ανωτέρω Κανονισμού.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης καθορίζονται τα ειδικότερα θέματα που αφορούν

α) στη δημιουργία, τήρηση και ενημέρωση του Εθνικού Προφίλ των Προτύπων Δεδομένων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών του άρθρου 62 και του προτυποποιημένου πρωτοκόλλου διαμοιρασμού δεδομένων μέσω ειδικά διαμορφωμένων πρωτοκόλλων καταγραφής και ασφάλειας,

β) στον ορισμό και την ανάλυση των τεχνικών προδιαγραφών, μεθόδων και πρωτοκόλλων προτυποποίησης και τήρησης δεδομένων στρατηγικού και πραγματικού χρόνου,

γ) στον τρόπο συνεργασίας των αρμόδιων φορέων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την εφαρμογή και υλοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού Προφίλ Προτύπων Δεδομένων Μεταφορών, καθώς και

δ) στην ενοποίηση των προτυποποιημένων δεδομένων σε πλατφόρμα διαχείρισης με στόχο την διεπικοινωνία, ασφάλεια, παρακολούθηση των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, καθώς και τη χρήση των δεδομένων σε επίπεδο πολιτικής προστασίας και στρατηγικού και επιχειρησιακού σχεδιασμού μεταφορών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου 62.

5. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 45.

Άρθρο 64

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, καταργούνται:

α. Η παρ. 3 του άρθρου 27 του ν. 4313/2014 (Α' 261) σχετικά με τη μεταφορά ασυνόδευτων δεμάτων.

β. Το άρθρο 219Α του ν. 4512/2018 (Α' 5) σχετικά με την ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως.

γ. Το άρθρο 6 του ν. 3897/2010 (Α' 208) σχετικά με την καθιέρωση ειδικού ελέγχου εκπομπών θορύβου κυκλοφορούντων μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων για την προστασία του περιβάλλοντος.

δ. Η παρ. 5 του άρθρου 69 του ν. 4530/2018 (Α' 59) σχετικά με πρατήρια υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους.

ε. Το άρθρο 3 του ν. 1010/1980 (Α' 30), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 2801/2000 (Α' 46) για την έλξη από λιμάνια, σιδηροδρομικούς σταθμούς.

στ. Η υπό στοιχεία Β1/51950/5310/2010 (Β' 725) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, περί χορήγησης αδειών κυκλοφορίας ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων οχημάτων δημοσίας χρήσης σε μεταφορικές επιχειρήσεις και μεμονωμένους μεταφορείς.

ζ. Η παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) σχετικά με την προθεσμία μετατροπής των υφιστάμενων αδειών Φ.Δ.Χ. σε Άδειες Οδικών Μεταφορών.

η. Ο ν. 1073/1980 (Α' 214), περί αντικατάστασης των κυκλοφορούντων τριτρόχων φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσεως (μοτοσικλετών) δια φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

θ. Το ν.δ. 531/1970 (Α' 101), περί αντικαταστάσεως ζωηλάτων οχημάτων πόλεων δια φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

ι. Το άρθρο 11 και η παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 3651/2008 (Α' 44) για την οδική βοήθεια.

ια. Η παρ. 6 του άρθρου 37 του ν. 4757/2020 (Α' 240), σχετικά με τις θέσεις των επιθεωρητών στην Α.Π.Α..

ιβ. Η παρ. 2 του άρθρου 113 του ν. 4850/2021 (Α' 208), σχετικά με την έναρξη ισχύος των διατάξεων για την κυκλοφορία των οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος.

ιγ. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 7 του άρθρου 12 του ν. 4439/2016 (Α' 222) σχετικά με την έκδοση προεδρικού διατάγματος για τον καθορισμό των προσόντων και της διαδικασίας για την απόκτηση της βεβαίωσης έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΓ' ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 65 Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις.
2. Η ισχύς του άρθρου 45 αρχίζει από την 1η.1.2025.
3. Η ισχύς του άρθρου 52 αρχίζει αναδρομικά από την έναρξη ισχύος του ν. 4784/2021 (Α' 40).