

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ
του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
με τίτλο

«Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	
ΜΕΡΟΣ Α΄	
ΕΤΑΙΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.-ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.	
Άρθρο 1	Σκοπός
Άρθρο 2	Αντικείμενο
Άρθρο 3	Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.
Άρθρο 4	Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. – Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»
Άρθρο 5	Εκλογή μεταβατικού Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος
Άρθρο 6	Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
Άρθρο 7	Εργασιακές σχέσεις
Άρθρο 8	Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Άρθρο 9	Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
Άρθρο 10	Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 11	Τελικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 12	Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α΄
Άρθρο 13	Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α΄
ΜΕΡΟΣ Β΄	
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΘΕΣΜΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
Άρθρο 14	Σκοπός
Άρθρο 15	Αντικείμενο
Άρθρο 16	Αύξηση θέσεων προσωπικού Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010
Άρθρο 17	Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020
Άρθρο 18	Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη άρθρου 26Α στον ν. 4757/2020
Άρθρο 19	Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας – Τροποποίηση περ. ζ΄ παρ. Γ άρθρου 43 ν. 4427/2016
Άρθρο 20	Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015
Άρθρο 21	Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023

Άρθρο 22	Οργανικές θέσεις για την υποστήριξη Προέδρου και Αναπληρωτή Προέδρου Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν. 5014/2023
Άρθρο 23	Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 10 και προσθήκη παρ. 2Α στον ν. 5014/2023
Άρθρο 24	Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023
Άρθρο 25	Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023
Άρθρο 26	Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων- Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016
ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ	
Άρθρο 27	Έναρξη ισχύος
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ Άρθρο 3	

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΕΤΑΙΡΙΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.-ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΓΑΙΟΣΕ Α.Ε.

Άρθρο 1

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι η βελτίωση της λειτουργίας του σιδηροδρομικού τομέα, η ενίσχυση της εποπτείας του και η παροχή οικονομικότερων και ποιοτικότερων υπηρεσιών στο κοινό.

Άρθρο 2

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος Μέρους είναι:

- α) η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) από τη μητρική της εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΟΣΕ Α.Ε.), της ενοποίησης στοιχείων ενεργητικού και παθητικού και των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών σε μια ενοποιημένη οντότητα, και
- β) η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία.

Άρθρο 3

Συγχώνευση με απορρόφηση της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.

1. Η εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. συγχωνεύεται με την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., μέσω της απορρόφησής της, σύμφωνα με τον ν. 4601/2019 (Α' 44), το άρθρο 54 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167), περί συγχωνεύσεων και διασπάσεων και το άρθρο 61 του ν. 4438/2016 (Α' 220), περί κινήτρων για μετασηματισμούς επιχειρήσεων.
2. Τα Διοικητικά Συμβούλια (Δ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών καταρτίζουν και θέτουν προς έγκριση σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης, με περιεχόμενο σύμφωνα με το Παράρτημα Α'.
3. Οι Γενικές Συνελεύσεις (Γ.Σ.) των συγχωνευόμενων εταιρειών συγκαλούνται για να εγκρίνουν το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης μετά από τη δημοσίευσή του, σύμφωνα με την παρ. 4, στον διαδικτυακό τόπο του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ).
4. Μετά από την έγκριση της συγχώνευσης από τις Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών, οι εκπρόσωποι των εταιρειών καταρτίζουν την οριστική σύμβαση συγχώνευσης. Ως προς την απορροφώσα εταιρεία, η συγχώνευση συντελείται με μόνη την καταχώριση της οριστικής σύμβασης συγχώνευσης στο Γ.Ε.ΜΗ. Κατά παρέκκλιση:
 - α) της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 4601/2019, περί διαθεσιμότητας των εγγράφων για εξέταση από τους μετόχους ή τους εταίρους, και της παρ. 9 του άρθρου 17 του ν. 4548/2018 (Α' 104), περί εισφορών σε είδος και αποτίμησης αυτών, η λογιστική κατάσταση συντάσσεται με ημερομηνία αναφοράς την 30ή Σεπτεμβρίου 2024,
 - β) της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4601/2019, περί δημοσίευσης του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης, οι Γενικές Συνελεύσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών που συγκαλούνται για τη λήψη απόφασης για το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης συνεδριάζουν μετά από τη δημοσίευση του σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. και
 - γ) της παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4601/2019, περί του τύπου της σύμβασης συγχώνευσης, η σύμβαση συγχώνευσης με το κωδικοποιημένο καταστατικό της απορροφώσας εταιρείας με τις τροποποιήσεις που θα αποφασιστούν, περιβάλλονται τον τύπο του ιδιωτικού εγγράφου.
5. Κατά παρέκκλιση από κάθε αντίθετη διάταξη, η συγχώνευση του παρόντος άρθρου απαλλάσσεται από οποιονδήποτε φόρο ή τέλος υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων. Αν προκύψει υπεραξία από τη συγχώνευση, απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος.

Άρθρο 4

Τροποποιήσεις Καταστατικού της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. – Μετονομασία της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.»

Με τη συντέλεση της συγχώνευσης του άρθρου 3, η ΟΣΕ Α.Ε. μετονομάζεται σε «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και ο εταιρικός σκοπός της διευρύνεται προκειμένου να περιλαμβάνει τις δραστηριότητες της απορροφώμενης εταιρείας. Η Γενική Συνέλευση της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., που εγκρίνει το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3, λαμβάνει ταυτόχρονα και απόφαση τροποποίησης του καταστατικού της για τη μεταβολή της εταιρικής επωνυμίας της και τη διεύρυνση του σκοπού της.

Άρθρο 5

Εκλογή μεταβατικού Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. - Έγκριση μεταβατικού οργανογράμματος

1. Η Γενική Συνέλευση της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε. που συγκαλείται σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 3, εκλέγει νέο Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας με μεταβατικό Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Διευθύνοντα Σύμβουλο και Εντεταλμένο Σύμβουλο ή και Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 5062/2023 (Α' 183).

2. Αμέσως μετά τη συγκρότησή του σε σώμα, το Δ.Σ. της απορροφώσας εταιρείας εγκρίνει το μεταβατικό οργανόγραμμα για τη λειτουργία της έως και την κατάρτιση Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4972/2022 (Α' 181), περί κανονισμού λειτουργίας.

Άρθρο 6

Υποκατάσταση ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

Η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υποκαθίσταται αυτοδικαίως στη θέση της απορροφώμενης εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις έργων, μελετών, υπηρεσιών και προμηθειών, στις διακηρύξεις, προκηρύξεις ή προσκλήσεις για την ανάθεση των ανωτέρω δημοσίων συμβάσεων, σε εγγυητικές επιστολές που έχουν εκδοθεί, καθώς και ως δικαιούχος κονδυλίων που προέρχονται από τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Άρθρο 7

Εργασιακές σχέσεις

Με τη συντέλεση της συγχώνευσης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε.:

- α) μεταβιβάζεται στην απορροφώσα εταιρεία το σύνολο των υφιστάμενων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που είχε η απορροφώμενη εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από τις συμβάσεις και τις σχέσεις εργασίας με το προσωπικό της και
- β) το προσωπικό της απορροφώμενης εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. που κατέχει θέσεις ευθύνης τοποθετείται στην απορροφώσα εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. σε αντίστοιχη θέση, εφόσον υφίσταται.

Άρθρο 8

Λειτουργία και εποπτεία εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εφαρμόζονται:

- α) το άρθρο 40 περί λειτουργίας και εποπτείας, η παρ. 2 του άρθρου 43 περί της διοικητικής ενίσχυσης και το άρθρο 48 περί επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου, ετήσιου προϋπολογισμού και ετήσιων οικονομικών καταστάσεων του ν. 4974/2022 (Α' 185) που ισχύουν για τις εταιρείες ΟΣΕ ΑΕ και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και
- β) το άρθρο 1, περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., η παρ. 2 του άρθρου 3 περί κυριότητας σιδηροδρομικής υποδομής και η παρ. 3 του άρθρου 7 περί συμμετοχής τρίτων στην ανάπτυξη και εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής του ν. 2671/1998 (Α' 289), και το άρθρο 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί αρμοδιοτήτων της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ.

Άρθρο 9

Μεταφορά δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

1. Μετά από τη συντέλεση της συγχώνευσης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. από την εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3, η δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που έχει ανατεθεί στην εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., κατά την παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188) περί μεταβίβασης τροχαίου υλικού, περιέρχεται στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.
2. Η παρακολούθηση της δραστηριότητας διαχείρισης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. ανατίθεται σε οργανικές μονάδες της με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. συντάσσει και

δημοσιεύει οικονομικές καταστάσεις, στις οποίες περιλαμβάνονται διακριτές καταστάσεις αποτελεσμάτων χρήσης και ισολογισμοί για τη δραστηριότητα διαχείρισης της υποδομής και τη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Τα έσοδα της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού απαλλάσσονται από κάθε φόρο και τέλος, με την επιφύλαξη του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης αξίας (ν. 5144/2024 Α' 162), και τηρούνται σε ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό που προορίζεται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση του προγράμματος διαχείρισης στόλου της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 και τις εργασίες της παρ. 6 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010, καθώς και εν γένει για τις δαπάνες που σχετίζονται με τη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.

3. Από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. υπεισέρχεται αυτοδικαίως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως διαχειρίστρια σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και στις οικείες συμβάσεις στις οποίες έχει συμβληθεί υπό την ιδιότητα αυτή.

4. Από την έναρξη ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, το ειδικό αποθεματικό υποχρεώσεων της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς το Ελληνικό Δημόσιο, που έχει σχηματιστεί, μετά από την αφαίρεση της διαχειριστικής αμοιβής της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010, περιέρχεται αυτοδικαίως στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. με τα αντίστοιχα στοιχεία ενεργητικού.

5. Κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, η περιέλευση στοιχείων ενεργητικού και παθητικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., καθώς και η υπεισέλωση της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. στις έννομες σχέσεις της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., σύμφωνα με το παρόν, δεν υπόκεινται σε οποιονδήποτε φόρο συναλλαγής ή εισοδήματος ή άλλης φύσεως, τέλος ή δικαίωμα υπέρ του Δημοσίου ή οποιουδήποτε τρίτου, που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 10

Εξουσιοδοτικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ακριβείς όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, ο χρόνος περιέλευσης της διαχείρισης, η διαδικασία και ο χρόνος ολοκλήρωσης της τεχνικής αξιολόγησης του τροχαίου υλικού που ακολουθεί την παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. προς την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε..

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να εξειδικεύεται η διαδικασία απολογιστικού καταλογισμού της παρ. 5 του άρθρου 12.

Άρθρο 11

Τελικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Μετά από την καταχώριση στο διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ. του κωδικοποιημένου καταστατικού της απορροφώσας εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΟΣΕ Α.Ε. ή στην εταιρεία ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., νοείται η απορροφώσα εταιρεία υπό τη νέα της επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.». Η παρ. 17 του άρθρου 5 του ν. 2229/1994 (Α' 138), περί απαλλαγών από τέλη, φόρους, εισφορές, δικαιώματα και κρατήσεις, εφαρμόζεται και για την εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

2. Εκκρεμείς διαδικασίες ορισμού διοίκησης κατά τα προβλεπόμενα στον ν. 5062/2023 (Α' 183) για τις εταιρείες ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. παύουν αυτοδικαίως από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

3. Όπου στην κείμενη νομοθεσία γίνεται αναφορά στην εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. υπό την ιδιότητά της ως διαχειρίστριας σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού νοείται η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

4. Η παράδοση και παραλαβή του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού μετά των παραρτημάτων και παρακολουθημάτων, καθώς και των κινητών πραγμάτων που συνεχονται με τη συντήρηση και την εν γένει λειτουργία αυτού, από την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. συντελείται στη νομική και πραγματική κατάσταση αυτού, ως έχει κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 άνευ οποιασδήποτε ευθύνης παραδίδοντος και παραλαμβάνοντος για την κατάστασή του, χωρίς να αποκλείεται ευθύνη τρίτων.

Άρθρο 12

Μεταβατικές διατάξεις Μέρους Α'

1. Διαγωνισμοί, έργα ή μελέτες, που έχουν προκηρυχθεί ή συμβασιοποιηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έως τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3, εκτελούνται και ολοκληρώνονται από την εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. άνευ περαιτέρω διατυπώσεων.

2. Από τη συντέλεση της συγχώνευσης σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 και μέχρι την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 3Β του άρθρου 180 και του άρθρου 199 του ν. 4412/2016 (Α' 147) για τον ορισμό αποφαινόμενων και γνωμοδοτούντων οργάνων της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως καθολικής διαδόχου της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., υπό τις ιδιότητές της ως αναθέτουσας αρχής και αναθέτοντος φορέα κατά την έννοια της περ. 1 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, περί ορισμών, τα καθήκοντα και οι αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας ασκούνται από τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων Έργων και Μελετών της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., οι οποίοι δύνανται να αναθέτουν σε στελέχη τους αρμοδιότητες Διευθύνουσας Υπηρεσίας, σύμφωνα με το προσωρινό οργανόγραμμα που εγκρίνεται κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 του παρόντος.

3. Ως προς τους μη μισθολογικούς όρους, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε. εξακολουθεί να τηρεί τη συλλογική σύμβαση εργασίας της απορροφώμενης εταιρείας έως τη λήξη αυτής.

4. Οι εκκρεμείς δίκες ή άλλες διαδικασίες επίλυσης διαφορών που αφορούν στη δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και έχουν γεννηθεί ή αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10, συνεχίζονται από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. ως μη δικαιούχο διάδικο, χωρίς να διακόπτονται βιαίως και να απαιτείται, για την έναρξη, τη συνέχιση ή την επανάληψή τους, οποιαδήποτε διατύπωση ή δήλωση εκ μέρους της τελευταίας.

5. Μέχρι την περάτωση των διαδικασιών επίλυσης διαφορών της παρ. 4 του παρόντος, το αφορολόγητο αποθεματικό της καθαρής θέσης της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. που έχει σχηματιστεί με βάση τον ν. 3891/2010 (Α' 188), και κονδύλια αποτελεσμάτων που δεν έχουν αποθεματοποιηθεί κατά την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 και αφορούν στα έσοδα από τη μίσθωση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας «HELLENIC TRAIN ANΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), παραμένουν ως κονδύλια

χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας «ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.» μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού. Δαπάνες που αφορούν στη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και αναφέρονται σε χρόνο προγενέστερο από την έναρξη ισχύος της κοινής υπουργικής απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 10 καλύπτονται από τα ανωτέρω κονδύλια.

Μετά από την περάτωση των εν λόγω διαδικασιών, με την έκδοση ανέκκλητων εκτελεστών δικαστικών ή διαιτητικών αποφάσεων και την αφαίρεση των σχετικών εξόδων και υποχρεώσεων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού, καθώς και την παρακράτηση από την εταιρεία ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. αμοιβής διαχείρισης ίσης με δέκα τοις εκατό (10%) πλέον Φόρου Προστιθέμενης Αξίας επί του συνολικού ποσού δεδουλευμένων εσόδων από τη διαχείριση του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού για το χρονικό διάστημα μετά από την ολοκλήρωση της αποκρατικοποίησης της εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και μέχρι την περιέλευση της διαχείρισης στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., το υπόλοιπο ποσό περιέχεται, μετά των αντίστοιχων στοιχείων ενεργητικού της εταιρείας ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., ως ειδικό αφορολόγητο αποθεματικό από τη μεταφορά δραστηριότητας της παρ. 1 του άρθρου 9.

Άρθρο 13

Καταργούμενες διατάξεις Μέρους Α'

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται:

- α) Τα άρθρα 38 περί μεταβίβασης μετοχών της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, 39 περί του αντικειμένου της μεταβίβασης, 44 περί των μετακινήσεων προσωπικού, 46 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΟΣΕ Α.Ε., 47 περί εταιρικής διακυβέρνησης της εταιρείας ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και 49 περί σύστασης επιτροπής παρακολούθησης του ν. 4974/2022 (Α' 185), και
- β) η παρ. 1 του άρθρου 43 του ν. 4974/2022, περί ενίσχυσης της διοικητικής δομής των εταιρειών ΟΣΕ Α.Ε. και ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΘΕΣΜΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ, ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 14

Σκοπός

Σκοπός του παρόντος μέρους είναι η βελτίωση της λειτουργίας των αρχών που ασκούν αρμοδιότητες σχετικά με την ασφάλεια των μεταφορών, δηλαδή της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών.

Άρθρο 15

Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος Μέρους είναι:

- α) η αύξηση των οργανικών θέσεων που προβλέπονται για τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, μέσω της τροποποίησης του ν. 3891/2010 (Α' 188),

β) η ενίσχυση με προσωπικό της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, μέσω τροποποίησης του ν. 4757/2020 (Α' 240) και

γ) η ενίσχυση με επιπλέον πόρους και με προσωπικό του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, μέσω τροποποίησης του ν. 5014/2023 (Α' 14).

Άρθρο 16

Αύξηση θέσεων προσωπικού Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων – Τροποποίηση παρ. 1 και αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 30 ν. 3891/2010

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί του προσωπικού της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο, αα) οι λέξεις «τριάντα πέντε (35)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «εξήντα τρεις (63)», αβ) οι λέξεις «είκοσι (20) είναι θέσεις τακτικού προσωπικού με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, δεκατρείς (13) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, μία (1) θέση δικηγόρου με έμμισθη εντολή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων», β) στο τρίτο εδάφιο οι λέξεις «η ανωτέρω κατανομή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «η κατανομή αυτών», γ) στο τέταρτο εδάφιο, οι λέξεις «, για μεν το τακτικό προσωπικό ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 50/2001 (Α' 39), όπως εκάστοτε ισχύει, για δε το Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ. 2 του ν. 1943/1991 (Α' 50) με επιστημονική εξειδίκευση στο αντικείμενο και τις αρμοδιότητες της Ρ.Α.Σ.» αντικαθίστανται από τις λέξεις «ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232)», γ) το πέμπτο εδάφιο διαγράφεται, και η παρ. 1 διαμορφώνεται ως εξής:

«1. Η Ρ.Α.Σ. έχει ίδιο προσωπικό. Για τη στελέχωση της Ρ.Α.Σ. συνιστώνται εξήντα τρεις (63) θέσεις προσωπικού, από τις οποίες σαράντα επτά (47) είναι θέσεις μόνιμου προσωπικού, έξι (6) είναι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) είναι θέσεις Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, τρεις (3) είναι θέσεις δικηγόρων με έμμισθη εντολή και μία (1) θέση Νομικού Συμβούλου. Ο συνολικός αριθμός θέσεων προσωπικού και η κατανομή αυτών μπορεί να τροποποιηθεί με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 31. Ως προσόντα πρόσληψης ορίζονται τα προβλεπόμενα στο π.δ. 85/2022 (Α' 232).».

2. Η παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι θέσεις του προσωπικού κατανέμονται κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες ως εξής:
α) Ειδικό Επιστημονικό Προσωπικό (ΕΕΠ), με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, έξι (6) θέσεις, εκ των οποίων:

αα) ΕΕΠ Μηχανικών, τρεις (3) θέσεις και

αβ) ΕΕΠ Νομικών, τρεις (3) θέσεις.

β) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης, τριάντα έξι (36) θέσεις, εκ των οποίων:

βα) Κλάδος ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, δεκαοχτώ (18) θέσεις, εκ των οποίων:

i) ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, δεκαπέντε (15) θέσεις,

ii) ειδικότητας ΠΕ Οικονομικού, τρεις (3) θέσεις και

iii) ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού (Νομικών), μία (1) θέση,

ββ) Κλάδος ΠΕ Μηχανικών, δεκαεπτά (17) θέσεις, εκ των οποίων:

i) ειδικότητας ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, τρεις (3) θέσεις,

- ii) ειδικότητας ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, μια (1) θέση,
- iii) ειδικότητας ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών, έξι (6) θέσεις,
- iv) ειδικότητας ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, τέσσερις (4) θέσεις,
- v) ειδικότητας ΠΕ Χημικών Μηχανικών, μία (1) θέση,
- vi) ειδικότητας ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, μία (1) θέση και
- vii) ειδικότητας Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών Μηχανικών, μία (1) θέση.
- γ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), πέντε (5) θέσεις, εκ των οποίων:
 - γα) κλάδος ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, ειδικότητα ΠΕ Οικονομικού, μία (1) θέση,
 - γβ) κλάδος ΠΕ Μηχανικών, τέσσερις (4) θέσεις, εκ των οποίων:
 - i) ειδικότητας ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, τρεις (3) θέσεις και
 - ii) ειδικότητας ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, μία (1) θέση.
 - δ) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΤΕ), οχτώ (8) θέσεις, εκ των οποίων:
 - δα) κλάδος ΤΕ Μηχανικών, επτά (7) θέσεις, εκ των οποίων:
 - i) ειδικότητας ΤΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, τέσσερις (4) θέσεις,
 - ii) ειδικότητας ΤΕ Πολιτικών Μηχανικών, δύο (2) θέσεις και
 - iii) ειδικότητας Μηχανικών Οχημάτων, μία (1) θέση.
 - δβ) Κλάδος ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού, μία (1) θέση, ειδικότητας ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού.
 - ε) Τακτικό προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, τρεις (3) θέσεις, ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού.
 - στ) Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ), μια (1) θέση, ειδικότητας ΔΕ Πληροφορικής.
 - ζ) Δικηγόροι με έμμισθη εντολή, τρεις (3) θέσεις.
 - η) Νομικοί Σύμβουλοι, μία (1) θέση.».

Άρθρο 17

Επιθεωρητές και ελεγκτική διαδικασία – Τροποποίηση παρ. 3 άρθρου 26 ν. 4757/2020

Στο τρίτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 26 του ν. 4757/2020 (Α' 240), περί επιθεωρητών και ελεγκτικής διαδικασίας, μετά από τις λέξεις «στο σχετικό αντικείμενο» προστίθενται οι λέξεις «ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.», και η παρ. 3 διαμορφώνεται ως εξής:

«3. Οι επιθεωρητές πληρούν τα κριτήρια που θέτει η ενωσιακή και εθνική νομοθεσία, όπως ορίζεται στην παρ. 11. Με απόφαση του Διοικητή καθορίζεται ο ακριβής αριθμός των επιθεωρητών μεταξύ των υπαλλήλων της Α.Π.Α. ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. Κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης, καθήκοντα Επιθεωρητή δύνανται να ασκούν, πέρα από το προσωπικό κλάδων ΠΕ ή/και ΤΕ, και υπάλληλοι ΔΕ, εφόσον κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειες ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν υποχρεωτικώς αντίστοιχη προϋπηρεσία ή εμπειρία των δέκα (10) τουλάχιστον τελευταίων ετών στο σχετικό αντικείμενο ή υπάλληλοι ΔΕ που έχουν ασκήσει καθήκοντα Επιθεωρητών Πτητικών Μέσων και Προτύπων, εφόσον συντρέχουν υπηρεσιακές ανάγκες και πιστοποιηθούν αντιστοίχως από την Α.Π.Α.».

Άρθρο 18

**Δημιουργία Μητρώου Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας - Προσθήκη άρθρου 26Α
στον ν. 4757/2020**

Στον ν. 4757/2020 (Α' 240) προστίθεται άρθρο 26Α ως εξής:

«Άρθρο 26Α

Μητρώο Επιθεωρητών Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας

1. Με απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) συνιστάται «Μητρώο Επιθεωρητών Α.Π.Α.» (εφεξής: Μητρώο Επιθεωρητών) στο οποίο εντάσσονται, κατόπιν πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ιδιώτες, υποψήφιοι για την άσκηση καθηκόντων Επιθεωρητών, που κατέχουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα της παρ. 11 του άρθρου 26 και την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α..

2. Κατ' εξαίρεση, αν οι επιχειρησιακές ανάγκες της Α.Π.Α. για Επιθεωρητές στους τομείς:

α) πτητικών προτύπων/χειριστών αεροσκαφών ή ελικοπτέρων,

β) πτητικής ικανότητας/αεροναυπηγών,

γ) αεροναυτιλίας,

δ) αεροδρομίων,

ε) ασφάλειας από έκνομες ενέργειες και

στ) οικονομικής εποπτείας

δεν μπορούν αιτιολογημένα να καλυφθούν από τους υφιστάμενους υπαλλήλους της Α.Π.Α., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 26, η Α.Π.Α. δύναται, κατόπιν σχετικής αιτιολογημένης απόφασης του Διοικητή, να αναθέσει καθήκοντα Επιθεωρητή, μέσω συμβάσεων παροχής υπηρεσιών, σε υποψηφίους του Μητρώου Επιθεωρητών.

3. Αν τα πρόσωπα της παρ. 1 διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα προσόντα της παρ. 11 του άρθρου 26, αλλά δεν κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση σύμφωνα με τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α., η Α.Π.Α. δύναται, κατόπιν σχετικής απόφασης του Διοικητή και εφόσον δεν υφίσταται επαρκής αριθμός πιστοποιημένων Επιθεωρητών, να αναλαμβάνει την εκπαίδευση και αδειοδότηση ή πιστοποίηση αυτών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Α.Π.Α., καλύπτοντας τις σχετικές δαπάνες από τον τακτικό της προϋπολογισμό.

4. Με απόφαση του Διοικητή της Α.Π.Α., ρυθμίζονται η ένταξη των υποψηφίων στο Μητρώο Επιθεωρητών η λειτουργία και οργάνωση αυτού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της σχετικής ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας ή άλλης κανονιστικής διάταξης του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization - ICAO), καθώς και κάθε άλλο συναφές διαδικαστικό θέμα.».

Άρθρο 19

Κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης

Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας – Τροποποίηση περ. ζ' παρ. Γ άρθρου 43 ν. 4427/2016

Στην περ. ζ' της παρ. Γ) του άρθρου 43 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί Διεύθυνσης Τεχνικής Συντήρησης προστίθεται δεύτερο εδάφιο και η περ. ζ' διαμορφώνεται ως εξής:

«ζ. Την κάλυψη υπηρεσιακών αναγκών στην Αττική και την Περιφέρεια σε εικοσιτετράωρη βάση. Για την κάλυψη αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, δύναται να προσλαμβάνεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, προσωπικό κλάδου και ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, διάρκειας οκτώ (8) μηνών, με αναλογική εφαρμογή της παρ. 3 του άρθρου 36 του ν. 4765/2021 (Α' 6).

Με απόφαση του Διοικητή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας καθορίζονται οι ανάγκες σε προσωπικό για πυρόσβεση και διάσωση ανά αεροδρόμιο, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα

κατηγορία πυρασφάλειας, και τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα για τις προσλήψεις του παρόντος.».

Άρθρο 20

Ενίσχυση περιφερειακών αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων - Τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 3 υποπαρ. Δ.9 παρ. Δ άρθρου 2 ν. 4336/2015

Στην παρ. 5 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94), περί ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «εκατόν ογδόντα (180)» προστίθενται οι λέξεις «και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240)», β) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «έτη 2023 και 2024» αντικαθίστανται από τις λέξεις «έτη 2024 και 2025», και η παρ. 5 διαμορφώνεται ως εξής:

«5. Για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων οι ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τις εκατόν ογδόντα (180) και ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 τις διακόσιες σαράντα (240) κατ' έτος. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζονται ανά έτος οι υπό ενίσχυση περιφερειακοί αερολιμένες. Οι εν λόγω μετακινήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα επόμενα άρθρα 7, 8, 10 και 11 του Κεφαλαίου Β' της υποπαρ. Δ9 του παρόντος. Ειδικά για τα έτη 2024 και 2025 δεν εφαρμόζεται το δεύτερο εδάφιο.».

Άρθρο 21

Ενίσχυση της ανεξαρτησίας του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Αντικατάσταση παρ. 4 άρθρου 3 ν. 5014/2023

Στην παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί σύστασης του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) μετά τη λέξη «πεπραγμένων» προστίθεται η λέξη «τόσο», β) οι λέξεις «ο οποίος τη διαβιβάζει αμέσως στη Βουλή» αντικαθίστανται από τις λέξεις «όσο και στον Πρόεδρο της Βουλής», και η παρ. 4 διαμορφώνεται ως εξής:

«4. Ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. υπόκειται σε κοινοβουλευτικό έλεγχο και υποβάλλει ετησίως έκθεση πεπραγμένων τόσο στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, όσο και στον Πρόεδρο της Βουλής, σύμφωνα με όσα ειδικότερα ορίζονται στον Κανονισμό της Βουλής.».

Άρθρο 22

Οργανικές θέσεις για την υποστήριξη Προέδρου και Αναπληρωτή Προέδρου Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Προσθήκη παρ. 6 και 7 στο άρθρο 9 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 9 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί αρμοδιοτήτων Προέδρου προστίθενται παρ. 6 και 7 ως εξής:

«6. Για την υποβοήθηση στην άσκηση των καθηκόντων τους, συστήνονται από μια (1) θέση μετακλητού συνεργάτη για τον Πρόεδρο και τον Αναπληρωτή Πρόεδρο. Οι ανωτέρω μετακλητοί συνεργάτες προσλαμβάνονται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, η διάρκεια της οποίας δεν μπορεί να υπερβεί τη διάρκεια της θητείας, αντιστοίχως, του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου εντός της οποίας προσλήφθηκαν. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα άρθρα 46 έως 48 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Οι προβλεπόμενες στην παρ. 6 θέσεις μετακλητών συνεργατών δύναται να καλύπτονται με συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ορισμένου χρόνου μέσω διαδικασιών και χρηματοδότησης του προγράμματος συμβουλευτικών υπηρεσιών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (International Civil Aviation Organization), προκειμένου οι τελευταίοι να παρέχουν υπηρεσίες συμβούλου σε τεχνικά, νομικά, αεροπορικά και άλλα θέματα.»

Άρθρο 23

Νέα οργανωτική δομή του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών – Αύξηση θέσεων προσωπικού – Τροποποίηση παρ. 1 και 2 άρθρου 10 και προσθήκη παρ. 2Α στον ν. 5014/2023

Στο άρθρο 10 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί Μονάδας Μελετών και Διερεύνησης Ατυχημάτων, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στην παρ. 1, αα) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «γραφεία» αντικαθίσταται από τη λέξη «τμήματα», αβ) στις περ. α) έως γ) η λέξη «Γραφείο», όπου αυτή αναφέρεται, αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», αγ) προστίθενται περ. δ) και ε), β) στην παρ. 2, βα) στο πρώτο εδάφιο, οι λέξεις «είκοσι μία θέσεις (21)» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τριάντα έξι (36) θέσεις», ββ) η περ. α) αντικαθίσταται, βγ) στην περ. β), οι λέξεις «η οποία δεν είναι ασυμβίβαστη» αντικαθίστανται από τις λέξεις «και μια (1) θέση Νομικού Συμβούλου με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες», βγ) προστίθεται περ. γ), βδ) οι λέξεις «τη θέση του προϊσταμένου» αντικαθίστανται από τις λέξεις «τις θέσεις των προϊσταμένων», βε) στο τελευταίο εδάφιο, οι λέξεις «και στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας» διαγράφονται, γ) προστίθεται παρ. 2α, και οι παρ. 1 έως 2Α διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Συστήνεται στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων (Μονάδα), σε επίπεδο Διεύθυνσης. Η Μονάδα υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται από τα κάτωθι τμήματα:

- α) Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- β) Τμήμα Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων.
- γ) Τμήμα Πρόληψης, Μελετών, Ανάλυσης, Εφαρμογών και Στατιστικής.
- δ) Τμήμα Ασφαλείας των Μεταφορών.
- ε) Τμήμα Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, το οποίο αποτελείται από:
 - εα) το Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών και
 - εβ) το Γραφείο Οικονομικών Θεμάτων.

2. Συστήνονται τριάντα έξι (36) θέσεις προσωπικού, οι οποίες κατανέμονται ως εξής:

- (α) είκοσι τέσσερις (24) θέσεις Διερευνητών, εκ των οποίων δεκαέξι (16) θέσεις διερευνητών αεροπορικών ατυχημάτων και οκτώ (8) θέσεις διερευνητών σιδηροδρομικών ατυχημάτων.
- (β) μια (1) θέση δικηγόρου με σχέση έμμισθης εντολής και μια (1) θέση Νομικού Συμβούλου με σχέση έμμισθης εντολής, οι οποίες δεν είναι ασυμβίβαστες με την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος, με αρμοδιότητες την παροχή νομικής υποστήριξης στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.
- γ) Δέκα (10) θέσεις μόνιμου προσωπικού μόνιμων υπαλλήλων δημοσίου δικαίου ή ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, κατηγορίας ΠΕ Διοικητικού – Οικονομικού και ΤΕ Διοικητικού – Λογιστικού, ανεξαρτήτως ειδικότητας.

Τα προσόντα για τις θέσεις των προϊσταμένων, η κατανομή των θέσεων προσωπικού ανά οργανική μονάδα, καθώς και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την οργάνωση και τη λειτουργία του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. ρυθμίζονται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας και Διαχείρισης.

Το μόνιμο προσωπικό και το προσωπικό ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που υπηρετεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων και στην Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων μετατάσσεται και μεταφέρεται αυτοδικαίως στο

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι διερευνητές μετατάσσονται και μεταφέρονται αυτοδικαίως στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 50.

Κενές θέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύνανται να καλύπτονται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με μετάταξη και μεταφορά προσωπικού που υπηρετεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στους εποπτευόμενους φορείς του ίδιου υπουργείου, καθώς και στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, σύμφωνα με το κεφάλαιο Β' του μέρους Ε' του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2Α. Με απόφαση του αρμόδιου οργάνου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται η μετάταξη υπαλλήλων με ειδικότητες ΠΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΠΕ Χειριστών Ελικοπτέρων, ΤΕ Χειριστών Ελικοπτέρων και ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., μετά από σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ως άνω προσωπικό διατηρεί το μισθολογικό και συνταξιοδοτικό καθεστώς που το διέπει προ της μετάταξης. Ο χρόνος προϋπηρεσίας του θεωρείται ως χρόνος πραγματικής υπηρεσίας στον νέο φορέα για κάθε συνέπεια.».

Άρθρο 24

Αποζημίωση προσωπικού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Τροποποίηση άρθρου 12 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 12 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί αποζημίωσης των Διερευνητών του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) η υφιστάμενη παράγραφος αριθμείται ως παρ. 1, β) στην παρ. 1, βα) στο πρώτο εδάφιο, μετά από τις λέξεις «αποδίδεται από» προστίθενται οι λέξεις «τα αερολιμενικά τέλη και», ββ) οι λέξεις «του Γραφείου Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων» αντικαθίστανται από τις λέξεις «Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), το λοιπό προσωπικό και τα μέλη του συμβουλίου», βγ) στο δεύτερο εδάφιο, η λέξη «Γραφείο» αντικαθίσταται από τη λέξη «Τμήμα», γ) προστίθεται παρ. 2, και το άρθρο 12 διαμορφώνεται ως εξής:

«Άρθρο 12

Αποζημίωση προσωπικού του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων

1. Από το μηνιαίο ποσό το οποίο αποδίδεται από τα αερολιμενικά τέλη και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια των Πτήσεων (Eurocontrol), καταβάλλεται μηνιαία αποζημίωση στους υπηρετούντες Διερευνητές Αεροπορικών Ατυχημάτων του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.), το λοιπό προσωπικό και τα μέλη του συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Οι πάσης φύσεως αμοιβές των Διερευνητών που υπηρετούν στο Τμήμα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων δεν μπορούν να είναι κατώτερες των πάσης φύσεως αμοιβών των επιθεωρητών της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, καθορίζεται η μηνιαία αποζημίωση που καταβάλλεται στους Διερευνητές

Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων, το προσωπικό, καθώς και τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Σ.Α.Μ.. Η σχετική δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.».

Άρθρο 25

Άνοιγμα λογαριασμού Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών - Προσθήκη παρ. 7 και 8 στο άρθρο 13 ν. 5014/2023

Στο άρθρο 13 του ν. 5014/2023 (Α' 14), περί εξουσιοδοτικών διατάξεων προστίθενται παρ. 7 και 8 ως εξής:

«7. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού, η οποία εκδίδεται μετά από αίτημα του Προέδρου του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ανοίγεται στην Τράπεζα της Ελλάδος ειδικός λογαριασμός Κατηγορίας 234, με τίτλο «Κάθε είδους έσοδα Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.». Η Τράπεζα της Ελλάδος, εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από το άνοιγμα του ειδικού λογαριασμού, μεταφέρει ποσό τριών εκατομμυρίων (3.000.000) ευρώ με χρέωση του Ειδικού Λογαριασμού της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας στον οποίο κατατίθενται τα εισπραττόμενα ποσά του τέλους από αναχωρούντες επιβάτες του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», προκειμένου το υπόψη ποσό να χρησιμοποιείται για κάθε είδους λειτουργική δαπάνη, πρόσθετες αμοιβές, αποζημιώσεις, μετακινήσεις, συμβάσεις, ειδικές συμφωνίες με εγχώριους, ευρωπαϊκούς και διεθνείς οργανισμούς, που συνδέονται με τις αρμοδιότητες του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Το ποσό του ως άνω λογαριασμού που δεν αναλώνεται στις 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους παραμένει στον ανωτέρω λογαριασμό.

8. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου για το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργού καθορίζονται οι διαδικασίες και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία του Ειδικού Λογαριασμού της παρ. 7.».

Άρθρο 26

Ποσά που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας για χρηματοδότηση της ασφάλειας μεταφορών και της διερεύνησης αεροπορικών ατυχημάτων- Τροποποίηση περ. δ) παρ. 3 άρθρου 65 ν. 4427/2016

Στην περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 65 του ν. 4427/2016 (Α' 188), περί διαχείρισης των ποσών που αποδίδονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), μετά από τις λέξεις «ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση,» προστίθενται οι λέξεις «, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων,» και η περ. δ) διαμορφώνεται ως εξής:

«δ. Μεταφέρονται τα απαιτούμενα ποσά στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL), ή άλλα ποσά, όπως ενδεικτικά, ποσά σχετικά με έρευνα και διάσωση, καθώς και τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων, εφόσον αυτά εντάσσονται στις προβλέψεις του σχετικού κανονιστικού πλαισίου.».

ΜΕΡΟΣ Γ' ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 27 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επιμέρους διατάξεις του.