

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο νόμου: «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

Με το παρόν σχέδιο νόμου σκοπείται η ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ (ΕΕ L 315/51 της 3.12.2007) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 σχετικά με την πιστοποίηση του προσωπικού οδήγησης μηχανών έλξης και συρμών στο σιδηροδρομικό σύστημα της Κοινότητας.

Η ενσωμάτωση έλαβε υπόψη επίσης τα ακόλουθα κείμενα τα οποία τροποποιούν ή/και επηρεάζουν το κείμενο της Οδηγίας:

α) τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 36/2010 της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2009 σχετικά με τα κοινοτικά υποδείγματα αδειών μηχανοδηγού, συμπληρωματικών πιστοποιητικών, επικυρωμένων αντιγράφων συμπληρωματικών πιστοποιητικών και εντύπων αίτησης για άδειες μηχανοδηγού, σύμφωνα με την οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 13/1 της 19-1-2010) και

β) την 2010/17/ΕΚ απόφαση της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009 (L8/13.1.2010) σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Η διάρθρωση των διατάξεων του σχεδίου νόμου καθώς και το κείμενο των επί μέρους άρθρων ακολουθούν πιστά την Οδηγία. Διαφοροποίηση υφίσταται όταν τούτο είναι απαραίτητο όπως π.χ. λόγω αναγκαίας προσαρμογής στα δεδομένα του ελληνικού δικαίου ή ευχέρειας επιλογής που παρέχεται από την ίδια την Οδηγία. Το κείμενο του σχεδίου νόμου διαιρείται σε 11 κεφάλαια, ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

Το Κεφάλαιο Α΄, έχει τίτλο «Αντικείμενο, πεδίο εφαρμογής και ορισμοί» και αποτελείται από τα άρθρα 1-3, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 1-3 της Οδηγίας.

Άρθρο 1

Με το άρθρο 1 αναφέρεται η ενσωμάτωση της Οδηγίας ως σκοπός του νόμου. Επίσης ορίζεται ότι ο νόμος καθορίζει τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες πιστοποίησης των μηχανοδηγών οι οποίοι οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας. Ακόμη, νόμος επίσης καθορίζει τα καθήκοντα που αναλαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές στην Ελλάδα, οι μηχανοδηγοί και οι υπόλοιποι ενδιαφερόμενοι φορείς του τομέα, ιδίως οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, οι διαχειριστές υποδομής και τα εκπαιδευτικά κέντρα.

Άρθρο 2

Με το άρθρο 2 σχετικά με το πεδίο εφαρμογής, προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο εφαρμόζεται στους μηχανοδηγούς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στο σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας, για λογαριασμό σιδηροδρομικής επιχείρησης για την οποία απαιτείται πιστοποιητικό ασφαλείας ή διαχειριστή υποδομής για τον οποίο απαιτείται έγκριση ασφαλείας.

Παρ. 2. Δεν εμποδίζονται εμπορευματικοί συρμοί να διασχίζουν τα σύνορα ή να παρέχουν υπηρεσίες εσωτερικών μεταφορών στην Ελλάδα, βάσει διατάξεων της ελληνικής νομοθεσίας που αφορούν το λοιπό προσωπικό των εμπορευματικών συρμών.

Παρ. 3. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 7, εξαιρούνται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου οι μηχανοδηγοί που οδηγούν αποκλειστικώς:

α) το μετρό, τα τραμ και άλλα ελαφρά σιδηροδρομικά συστήματα. Μηχανοδηγοί αυτών των μέσων σταθερής τροχιάς που οδηγούν μηχανές έλξης και συρμούς στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή, υπόκεινται στις διατάξεις του παρόντος.

β) σε δίκτυα τα οποία είναι λειτουργικώς χωριστά από τα υπόλοιπα σιδηροδρομικά συστήματα και προορίζονται μόνο για τη λειτουργία τοπικών, αστικών ή προαστιακών υπηρεσιών μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων·

γ) σε σιδηροδρομική υποδομή που ανήκει σε ιδιώτες και χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον κύριο της υποδομής για τις δικές του μεταφορές φορτίου·

δ) σε τμήματα σιδηροδρομικών γραμμών επί των οποίων, προσωρινά απαγορεύεται η κανονική κυκλοφορία, για λόγους συντήρησης, ανακαίνισης ή αναβάθμισης του σιδηροδρομικού συστήματος.

Άρθρο 3

Με το άρθρο 3 δίδονται ορισμοί ως εξής:

α) "Αρχή": Η κατά τις διατάξεις του π.δ/τος 160/2007 (Α' 201) Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών·

β) "μηχανοδηγός": το άτομο που είναι ικανό και εξουσιοδοτημένο να οδηγεί συρμούς, συμπεριλαμβανομένων των μηχανών έλξης, των μηχανών ελιγμών, των συρμών εργασιών, των σιδηροδρομικών οχημάτων συντήρησης ή των συρμών σιδηροδρομικής μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων με τρόπο αυτόνομο, υπεύθυνο και ασφαλή·

γ) "λοιπά μέλη του προσωπικού που εκτελούν καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια": το προσωπικό επί της αμαξοστοιχίας, εκτός των μηχανοδηγών, το οποίο συμβάλλει στη διασφάλιση της ασφαλείας του συρμού, των επιβατών και των μεταφερομένων αγαθών·

δ) "σιδηροδρομικό σύστημα": το σύστημα που απαρτίζεται από σιδηροδρομικές υποδομές και περιλαμβάνει γραμμές και σταθερές εγκαταστάσεις του συστήματος σιδηροτροχιών συν το τροχαίο υλικό κάθε κατηγορίας και προελεύσεως που κυκλοφορεί επί της υποδομής αυτής, όπως ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ/τος 159/2007 (Α'200).

ε) "διαχειριστής υποδομής": όπως ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ/τος 41/2005 (Α' 60).

στ) "σιδηροδρομική επιχείρηση": κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση, όπως ορίζεται με τις διατάξεις του π.δ/τος 41/2005.

ζ) "τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας" ή "ΤΠΔ": οι προδιαγραφές οι οποίες αφορούν κάθε υποσύστημα ή μέρος υποσυστήματος έτσι ώστε να πληρούνται οι βασικές αιτήσεις και να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών σιδηροδρομικών συστημάτων, τόσο υψηλής ταχύτητας όσο και συμβατικών, όπως ορίζονται με τις διατάξεις του π.δ/τος 159/2007 (Α'200).

η) "Οργανισμός": ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων που συστάθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 881/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004.

θ) "πιστοποιητικό ασφαλείας": το πιστοποιητικό που χορηγείται σε σιδηροδρομική επιχείρηση από την Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του π.δ/τος 160/2007.

ι) "πιστοποιητικό": το εναρμονισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό το οποίο περιέχει ένδειξη της υποδομής επί της οποίας ο κάτοχος είναι εξουσιοδοτημένος να οδηγεί και το τροχαίο υλικό το οποίο είναι εξουσιοδοτημένος να οδηγεί.

ια) "έγκριση ασφαλείας": η έγκριση που χορηγείται σε διαχειριστή υποδομής από την Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του π.δ/τος 160/2007.

ιβ) "εκπαιδευτικό κέντρο": πρόσωπο ή οργανισμός που είναι αναγνωρισμένος από την Αρχή και παρέχει εκπαίδευση κατά το άρθρο 23.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

Το Κεφάλαιο Β' έχει τίτλο «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών» και αποτελείται από τα άρθρα 4-8, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 1-4 της Οδηγίας.

Άρθρο 4

Με το άρθρο 4 προβλέπονται ρυθμίσεις με τις οποίες διασφαλίζεται κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης μηχανοδηγών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Κάθε μηχανοδηγός οφείλει να διαθέτει την ικανότητα και τα προσόντα που απαιτούνται για την οδήγηση συρμών και να έχει τα εξής έγγραφα:

α) άδεια η οποία αποδεικνύει ότι ο μηχανοδηγός πληροί τις στοιχειώδεις προϋποθέσεις όσον αφορά τις ιατρικές απαιτήσεις, τη βασική εκπαίδευση και τα γενικά επαγγελματικά

προσόντα. Στην άδεια αναγράφονται τα στοιχεία του μηχανοδηγού, η αρχή έκδοσης και η διάρκεια ισχύος της. Η άδεια πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2009 σχετικά με τα κοινοτικά υποδείγματα αδειών μηχανοδηγού, συμπληρωματικών πιστοποιητικών, επικυρωμένων αντιγράφων συμπληρωματικών πιστοποιητικών και εντύπων αίτησης για άδειες μηχανοδηγού, σύμφωνα με την οδηγία 2007/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕL 13/1 της 19-1-2010).

β) ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά στα οποία αναγράφονται οι υποδομές επί των οποίων επιτρέπεται στον κάτοχο του πιστοποιητικού να οδηγεί, και το τροχαίο υλικό που επιτρέπεται να οδηγεί. Κάθε πιστοποιητικό πληροί τις προδιαγραφές του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Παρ. 2. Ωστόσο, η απαίτηση κατοχής πιστοποιητικού για συγκεκριμένο μέρος της υποδομής δεν ισχύει στις κατωτέρω εξαιρετικές περιπτώσεις εάν ένας άλλος μηχανοδηγός, που διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό για τη συγκεκριμένη υποδομή βρίσκεται δίπλα στο μηχανοδηγό κατά την οδήγηση:

α) όταν, λόγω διατάραξης της σιδηροδρομικής υπηρεσίας, απαιτείται εκτροπή των οδηγούμενων συρμών ή συντήρηση των γραμμών, την οποία έχει ορίσει ο διαχειριστής υποδομής·

β) για εξαιρετικές και έκτακτες υπηρεσίες που χρησιμοποιούν συρμούς ιστορικής αξίας·

γ) για εξαιρετικές και έκτακτες υπηρεσίες εμπορευμάτων, εφόσον έχει δοθεί σχετική άδεια από το διαχειριστή υποδομής·

δ) για την παράδοση ή επίδειξη νέου συρμού ή μηχανής έλξης·

ε) για τους σκοπούς της εκπαίδευσης και εξέτασης μηχανοδηγών.

Η χρήση της δυνατότητας αυτής αποφασίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση και δεν είναι δυνατόν να επιβάλλεται ούτε από τον οικείο διαχειριστή υποδομής ούτε από την Αρχή.

Όταν σύμφωνα με τα παραπάνω, χρησιμοποιείται πρόσθετος μηχανοδηγός, ο διαχειριστής υποδομής ενημερώνεται εκ των προτέρων.

Παρ. 3. Το πιστοποιητικό επιτρέπει την οδήγηση για μια ή περισσότερες από τις κάτωθι κατηγορίες:

α) κατηγορία Α: μηχανές ελιγμών, συρμοί εργασιών, σιδηροδρομικά οχήματα συντήρησης και όλες οι άλλες μηχανές έλξης εφόσον χρησιμοποιούνται για ελιγμούς·

β) κατηγορία Β: μεταφορά επιβατών ή/και εμπορευμάτων.

Το πιστοποιητικό μπορεί να περιλαμβάνει εξουσιοδότηση για όλες τις παραπάνω κατηγορίες, οι οποίες αφορούν όλους τους κωδικούς σύμφωνα με το τμήμα 1.3 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Άρθρο 5

Με το άρθρο 5 προβλέπονται μέτρα για την αποτροπή κινδύνων πλαστογράφησης των αδειών και των πιστοποιητικών και παραποίησης των μητρώων του άρθρου 22, σε εκπλήρωση σχετικής υποχρέωση βάσει του άρθρου 5 της Οδηγίας. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Ανατίθεται στη Διεύθυνση Διαβατηρίων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας η εκτύπωση των αδειών των μηχανοδηγών. Οι άδειες εκδίδονται σύμφωνα με το κοινοτικό υπόδειγμα του Παραρτήματος I του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Παρ. 2. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής που εκδίδουν πιστοποιητικά, λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφεύγονται οι κίνδυνοι πλαστογράφησης των πιστοποιητικών που εκδίδουν, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στο τμήμα 3 του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Παρ. 3. Η Αρχή, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη μη παραποίηση των μητρώων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 22 του παρόντος και συνεργάζονται με την Αρμόδια Αρχή Διασφάλισης Απορρήτου των Επικοινωνιών για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 6

Με το άρθρο 6 προβλέπεται η αρμοδιότητα της έκδοσης των αδειών και πιστοποιητικών, η γλώσσα στην οποία εκδίδονται και άλλες λεπτομέρειες.

Ειδικό ερα, ορίζεται ό τ η άδεια χορηγείται από την Αρχή στην ελληνική γλώσσα και αποτελεί ιδιοκτησία του κατόχου.

Το πιστοποιητικό εκδίδεται στην ελληνική γλώσσα από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως το μηχανοδηγό. Το πιστοποιητικό είναι ιδιοκτησία της εκδότριας σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του εκδότη διαχειριστή υποδομής. Ωστόσο, οι μηχανοδηγοί δικαιούνται να λαμβάνουν επικυρωμένο αντίγραφο αυτού σύμφωνα με το κοινοτικό υπόδειγμα του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 καθώς και αντίγραφο οποιουδήποτε εγγράφου που αποδεικνύει την εκπαίδευσή τους, τα προσόντα τους και την εμπειρία τους.

Άρθρο 7

Με το άρθρο 7 ρυθμίζεται η γεωγραφική ισχύς των αδειών και πιστοποιητικών. Επαναλαμβάνεται η διατύπωση του αντίστοιχου άρθρου 7 της Οδηγίας ότι η άδεια ισχύει σε όλο το έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Διευκρινίζεται όμως, ότι άδεια που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ισχύει στην Ελλάδα εφόσον ο κάτοχός της έχει ηλικία τουλάχιστον 20 ετών. Τούτο διότι, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Οδηγίας η άδεια μπορεί να εκδοθεί και σε μηχανοδηγό ηλικίας άνω των 18, για να ισχύσει όμως και σε άλλα κράτη μέλη πρέπει ο κάτοχος να είναι άνω των 20 ετών.

Το πιστοποιητικό ισχύει μόνον για τις υποδομές και το τροχαίο υλικό που αναγράφει.

Άρθρο 8

Το άρθρο 8 αναφέρεται στην αναγνώριση των αντίστοιχων εγγράφων πιστοποίησης μηχανοδηγών χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης προβλέποντας ότι τα έγγραφα αυτά μηχανοδηγών οι οποίοι εργάζονται αποκλειστικά σε διασυνοριακά τμήματα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ελλάδας αναγνωρίζονται μόνον εφόσον υφίστανται διμερείς συμφωνίες της Ελλάδας με τη συγκεκριμένη τρίτη χώρα. Η Αρχή συμμετέχει στη διαμόρφωση του κειμένου των συμφωνιών προτείνοντας μέτρα που απαιτούνται για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Το Κεφάλαιο Γ΄, με τίτλο «Όροι απόκτησης της άδειας και του πιστοποιητικού» αποτελείται από τα άρθρα 9-13 τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 9-13 της Οδηγίας.

Άρθρο 9

Με το άρθρο 9 προβλέπονται εισαγωγικές ρυθμίσεις του κεφαλαίου Γ, σχετικά με τις στοιχειώδεις απαιτήσεις για την απόκτηση άδειας και πιστοποιητικού. Για να αποκτήσει άδεια, ο υποψήφιος οφείλει να πληροί τις στοιχειώδεις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 10 και 11 του νομοσχεδίου (Τμήμα I του Κεφαλαίου Γ΄). Για να αποκτήσει πιστοποιητικό και για να διατηρήσει σε ισχύ το πιστοποιητικό αυτό, ο υποψήφιος πρέπει να διαθέτει άδεια και να πληροί τις στοιχειώδεις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 12 και 13 του νομοσχεδίου (Τμήμα II του Κεφαλαίου Γ).

Τμήμα I

Άρθρο 10

Ειδικότερα, με το Τμήμα I, σχετικά με την απόκτηση άδειας, προβλέπεται με το άρθρο 10 ως κατώτατη ηλικία του υποψηφίου τα 20 έτη.

Άρθρο 11

Στο άρθρο 11 προβλέπονται ως βασικές απαιτήσεις τα εξής:

Παρ. 1. Ο υποψήφιος πρέπει να είναι απόφοιτος τουλάχιστον Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή ισοδύναμης.

Παρ. 2. Ο υποψήφιος αποδεικνύει τη σωματική του ικανότητα με πρόσφατη επιτυχή ιατρική εξέταση που διενεργείται από ιατρό αναγνωρισμένο από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Η εξέταση αφορά τα κριτήρια που αναγράφονται στο Παράρτημα I σημεία 1.1, 1.2, 1.3 και 2.1 του άρθρου 31.

Παρ. 3. Ο υποψήφιος αποδεικνύει την επαγγελματική ψυχολογική του ικανότητα με πρόσφατη επιτυχή εξέταση που διενεργείται από ψυχολόγο ή ιατρό αναγνωρισμένου από την

Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Η εξέταση αφορά τα κριτήρια του Παραρτήματος Ι σημείο 2.2 του άρθρου 31.

Παρ. 4. Ο υποψήφιος αποδεικνύει τα γενικά επαγγελματικά προσόντα του με εξέταση η οποία καλύπτει τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο Παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 31, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 25.

Παρ. 5. Τέλος, με την παράγραφο 5 του άρθρου 11 παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομίας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και τυχόν συναρμόδιους Υπουργούς, να εκδώσουν απόφαση με την οποία καθορίζεται ο τρόπος απόδειξης των αναφερομένων στις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 11, οι ειδικότητες των ιατρών που απαιτούνται, η διαδικασία αναγνώρισης και καταχώρισης στο μητρώο που τηρείται από την Αρχή, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή, το παράβολο υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των ιατρικών εξετάσεων καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των παραγράφων αυτών. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται επίσης ο τρόπος απόδειξης των αναφερομένων στο Παράρτημα Ι σημείο 3 του άρθρου 31, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην Αρχή καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Τμήμα ΙΙ

Με το Τμήμα ΙΙ, σχετικά με την απόκτηση πιστοποιητικού προβλέπονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 12

Στο άρθρο 12 σχετικά με τις γλωσσικές γνώσεις, προβλέπεται ό α ο διαχειριστής υποδομής ελέγχει ότι πληρούται το κριτήριο των γλωσσικών γνώσεων σύμφωνα με το Παράρτημα V του άρθρου 31. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος είναι ομογενής ή αλλογενής προερχόμενος από άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο διαχειριστής υποδομής οφείλει να του ζητά να είναι κάτοχος πιστοποιητικού ελληνομάθειας επιπέδου Γ' που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2413/1996 και του π.δ/τος 363/1998, πριν αρχίσει η εκπαίδευσή του.

Άρθρο 13

Στο άρθρο 13 προβλέπονται διατάξεις για τα επαγγελματικά προσόντα των υποψηφίων. Ειδικότερα ορίζονται τα εξής:

Με την παρ. 1, ότι ο υποψήφιος πρέπει να έχει εξετασθεί με επιτυχία στις επαγγελματικές του γνώσεις και στην επάρκειά του αναφορικά με το τροχίο υλικό για το οποίο ζητείται πιστοποιητικό. Η εξέταση περιλαμβάνει τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο παράρτημα ΙV του άρθρου 31 του νομοσχεδίου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 25.

Με την παρ. 2 ότι ο υποψήφιος πρέπει να έχει εξεταστεί με επιτυχία στις επαγγελματικές του γνώσεις και στην επάρκειά του αναφορικά με τις υποδομές για τις οποίες ζητείται πιστοποιητικό. Η εξέταση αφορά τα γενικά θέματα που σημειώνονται στο παράρτημα V του άρθρου 31, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 25. Ανάλογα με την

περίπτωση, η εξέταση αφορά επίσης τις γλωσσικές γνώσεις σύμφωνα με το παράρτημα V σημείο 8 του άρθρου 31 και το άρθρο 12.

Με την παρ. 3 ότι ο υποψήφιος εκπαιδεύεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής όσον αφορά το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπουν οι διατάξεις του π.δ/τος 160/2007.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

Το Κεφάλαιο Δ΄, με τίτλο «Διαδικασία για την απόκτηση της άδειας και του πιστοποιητικού» αποτελείται από τα άρθρα 14-18 τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 14-18 της Οδηγίας.

Άρθρο 14

Το άρθρο 14, σχετικά με την απόκτηση άδειας προβλέπει τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή δημοσιεύει τη διαδικασία απόκτησης άδειας.

Παρ. 2. Η αίτηση για τη χορήγηση άδειας με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, υποβάλλεται στην Αρχή από τον υποψήφιο μηχανοδηγό ή από οποιοδήποτε πρόσωπο εξ ονόματός του. Το έντυπο της αίτησης έχει τη μορφή του κοινοτικού υποδείγματος του Παραρτήματος IV του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010 .

Παρ. 3. Οι αιτήσεις που υποβάλλονται στην Αρχή αφορούν στη χορήγηση νέας άδειας, στην προσαρμογή των στοιχείων της άδειας στα πρόσφατα δεδομένα, στην ανανέωση ή στη χορήγηση αντιγράφου.

Παρ. 4. Η Αρχή εκδίδει την άδεια το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο ένα μήνα μετά την παραλαβή όλων των προβλεπόμενων εγγράφων.

Παρ. 5. Η άδεια έχει δεκαετή ισχύ, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του νομοσχεδίου.

Παρ. 6. Η άδεια χορηγείται σε ένα μόνο πρωτότυπο. Απαγορεύεται οιαδήποτε αναπαραγωγή της άδειας, εκτός αν ζητηθεί αντίγραφο από την Αρχή.

Παρ. 7. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται τα θέματα που αφορούν στην προμήθεια των εντύπων των αδειών, τη διαδικασία εκτύπωσής τους κατά το άρθρο 5 του νομοσχεδίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Οι άδειες χορηγούνται με την καταβολή παραβόλου υπέρ του Δημοσίου, το ύψος του οποίου καθορίζεται με την ίδια απόφαση και υπολογίζεται κατά τρόπον που να καλύπτει το συνολικό κόστος χορήγησης τους.

Άρθρο 15

Το άρθρο 15 σχετικά με την απόκτηση πιστοποιητικού προβλέπει τα εξής:

Παρ. 1. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής καθορίζει τις οικείες διαδικασίες χορήγησης ή προσαρμογής στα πρόσφατα δεδομένα των πιστοποιητικών σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου, ως μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ./τος 160/2007. Κάθε μεταβολή υποβάλλεται από τους ανωτέρω στην Αρχή και εγκρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 10 και 11 αντίστοιχα του π.δ/τος 160/2007.

Παρ. 2. Το οικείο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας κάθε σιδηροδρομικής επιχείρησης και διαχειριστή υποδομής υποχρεωτικά περιλαμβάνει διαδικασία προσφυγής που επιτρέπει στους μηχανοδηγούς να ζητούν αναθεώρηση απόφασης σχετικά με την έκδοση, την προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα, την αναστολή ή την ανάκληση πιστοποιητικού. Η διαδικασία αυτή εγκρίνεται από την Αρχή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1. Σε περίπτωση διαφωνίας, τα μέρη δύνανται να αναφερθούν στην Αρχή. Ως προς τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία αναφοράς εφαρμόζονται κατ' αναλογία οι διατάξεις του κώδικα διοικητικής διαδικασίας (ν. 2690/1999) σχετικά με την προσφυγή κατά διοικητικών πράξεων.

Παρ. 3. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής προσαρμόζουν το πιστοποιητικό στα πρόσφατα δεδομένα, χωρίς καθυστέρηση, όταν ο κάτοχος του πιστοποιητικού έχει λάβει πρόσθετες άδειες όσον αφορά το τροχαίο υλικό ή την υποδομή.

Άρθρο 16

Το άρθρο 16 προβλέπει ρυθμίσεις για περιοδικούς ελέγχους για τη διατήρηση της εγκυρότητας των αδειών και πιστοποιητικών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Για να παραμείνει έγκυρη η άδεια, ο κάτοχός της υποχρεούται να υποβάλλεται σε περιοδικές εξετάσεις ή/και δοκιμασίες προκειμένου να διαπιστωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις των διατάξεων των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 11 του νομοσχεδίου τηρώντας τη κατώτατη συχνότητα που προβλέπεται στο Παράρτημα Ι σημείο 3.1 του άρθρου 31. Οι ιατρικές εξετάσεις διενεργούνται από ιατρούς αναγνωρισμένους από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Όσον αφορά στις γενικές επαγγελματικές γνώσεις εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 23 παράγραφος 8.

Ο κάτοχος της άδειας υποβάλλει στην Αρχή τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την απόφαση που αναφέρεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 11.

Όταν ανανεώνει την άδεια, η Αρχή ελέγχει στο μητρώο του άρθρου 22 παράγραφος 1 στοιχείο α), αν ο μηχανοδηγός πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου.

Παρ. 2. Προκειμένου να διατηρήσει το πιστοποιητικό την ισχύ του, ο κάτοχος υποβάλλεται σε περιοδικές εξετάσεις ή/και δοκιμασίες από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή το διαχειριστή υποδομής που αφορούν τις προϋποθέσεις των άρθρων 12 και 13. Η συχνότητα των εν λόγω εξετάσεων/δοκιμασιών καθορίζεται από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που απασχολεί αμέσως ή εμμέσως το μηχανοδηγό, σύμφωνα με το οικείο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ./τος 160/2007 τηρώντας τις κατώτατες συχνότητες που καθορίζονται με το παράρτημα VI του άρθρου 31.

Για καθέναν από τους ελέγχους που προβλέπονται παραπάνω, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής που εκδίδει το πιστοποιητικό βεβαιώνει, με μνεία επί του

πιστοποιητικού και στο μητρώο του άρθρου 22 παράγραφος 2 στοιχείο α), ότι ο μηχανοδηγός πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου.

Παρ. 3. Σε περίπτωση μη προσέλευσης του μηχανοδηγού σε περιοδικό έλεγχο ή σε περίπτωση αρνητικού αποτελέσματος από τις προβλεπόμενες εξετάσεις ή δοκιμασίες, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 18.

Άρθρο 17

Το άρθρο 17 περιέχει ρυθμίσεις που αφορούν τις άδειες και τα πιστοποιητικά σε περίπτωση παύσης της εργασίας του μηχανοδηγού.

Ειδικότερα, όταν μηχανοδηγός παύσει να εργάζεται σε σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστή υποδομής, ενημερώνει εγγράφως χωρίς καθυστέρηση την Αρχή.

Η άδεια διατηρεί την ισχύ της εφόσον τηρούνται οι όροι που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 16.

Το πιστοποιητικό καθίσταται άκυρο όταν ο κάτοχος παύει να εργάζεται ως μηχανοδηγός. Ωστόσο, ο κάτοχος λαμβάνει επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού και όλων των εγγράφων που αποδεικνύουν την κατάρτισή του, τα επαγγελματικά του προσόντα, την εμπειρία του και την επαγγελματική του επάρκεια. Το έντυπο του αντιγράφου του πιστοποιητικού έχει τη μορφή του κοινού υποδείγματος του Παραρτήματος III του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010.

Όταν εκδίδει πιστοποιητικό σε μηχανοδηγό, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής λαμβάνει υπόψη όλα αυτά τα έγγραφα.

Άρθρο 18

Το άρθρο 18 επιβάλλει ορισμένες υποχρεώσεις παρακολούθησης μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής εξασφαλίζουν και ελέγχουν ότι οι άδειες και τα πιστοποιητικά των μηχανοδηγών που απασχολούν αμέσως ή εμμέσως, είναι έγκυρα.

Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής καθιερώνουν σύστημα παρακολούθησης των μηχανοδηγών τους το οποίο αποτελεί μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 160/2007. Με το σύστημα αυτό ελέγχεται η επάρκεια της εκπαίδευσης και πιστοποίησης της εκπαίδευσης αυτής καθώς και ο προγραμματισμός της συχνότητας των ιατρικών εξετάσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 31 παράρτημα I.

Εάν από την παραπάνω διαδικασία διαπιστωθεί από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή το διαχειριστή υποδομής η μη επαγγελματική επάρκεια του μηχανοδηγού, ή ότι τίθεται υπό αμφισβήτηση η συνέχιση της ισχύος της άδειας ή του πιστοποιητικού του, τότε ενημερώνουν την Αρχή και λαμβάνουν αμέσως τα απαιτούμενα μέτρα.

Παρ. 2. Εάν μηχανοδηγός κρίνει ότι η κατάσταση της υγείας του επηρεάζει την ικανότητά του για την εκτέλεση της εργασίας του, ενημερώνει αμέσως τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής, κατά περίπτωση.

Μόλις η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής αντίστοιχα αντιληφθεί ή ενημερωθεί από τον ενδιαφερόμενο μηχανοδηγό ή από τον ιατρό εργασίας ή από ιατρό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής ή υπάρξει εισαγωγή του μηχανοδηγού σε δημόσιο ή ιδιωτικό νοσοκομείο με ασθένεια που δικαιολογεί ότι η κατάσταση της υγείας του μηχανοδηγού έχει υποβαθμισθεί τόσο ώστε να θέτει σε αμφισβήτηση την ικανότητά του να εκτελέσει την εργασία του, λαμβάνει αμέσως τα απαιτούμενα μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της παραπομπής του για εξέταση κατά περίπτωση που περιγράφεται στο παράρτημα Ι σημείο 3.1 του άρθρου 31.

Εφόσον απαιτείται, αφαιρείται το πιστοποιητικό και ενημερώνεται το μητρώο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγραφος 2.

Περαιτέρω, η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής μεριμνά ώστε στη διάρκεια της υπηρεσίας τους οι μηχανοδηγοί να μην είναι ποτέ υπό την επήρεια οιασδήποτε ουσίας που είναι πιθανόν να επηρεάσει τη συγκέντρωση, την προσοχή ή τη συμπεριφορά τους με έκτακτους δειγματοληπτικούς ελέγχους που οργανώνονται από τον ιατρό εργασίας ή από ιατρό που έχει σχέση εξαρτημένης εργασίας με τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή της υποδομής κατά τακτά χρονικά διαστήματα πέραν των προβλεπομένων.

Παρ. 3. Η Αρχή ενημερώνεται από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις ή το διαχειριστή υποδομής χωρίς καθυστέρηση όταν η ανικανότητα προς εργασία για οποιοδήποτε λόγο υπερβαίνει το τρίμηνο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

Το Κεφάλαιο Ε΄, με τίτλο «Καθήκοντα και αποφάσεις της Αρχής» αποτελείται από τα άρθρα 19-22, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 19-22 της Οδηγίας.

Άρθρο 19

Το άρθρο 19 περιέχει ρυθμίσεις σχετικά με τα καθήκοντα της Αρχής. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή εκτελεί με διαφάνεια και αμεροληψία τα εξής καθήκοντα:

α) έκδοση και ανανέωση αδειών, και χορήγηση αντιγράφων, όπως προβλέπουν οι διατάξεις των άρθρων 6 και 14·

β) διασφάλιση της διενέργειας των περιοδικών εξετάσεων ή/και δοκιμασιών που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 16·

γ) αναστολή και ανάκληση αδειών και ειδοποίηση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή του διαχειριστή υποδομής που τις εξέδωσε για τις αιτιολογημένες αιτήσεις αναστολής πιστοποιητικών, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 29·

- δ) αναγνώριση προσώπων ή οργανισμών όπως προβλέπουν τα άρθρα 11, 16, 23 και 25·
- ε) δημοσίευση και προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα του μητρώου αναγνωρισμένων προσώπων και οργανισμών, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20·
- στ) τήρηση και προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα μητρώου αδειών όπως προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 16 παράγραφος 1 και του άρθρου 22 παράγραφος 1·
- ζ) παρακολούθηση της διαδικασίας πιστοποίησης των μηχανοδηγών, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 26·
- η) διεξαγωγή επιθεωρήσεων, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 29·
- θ) καθορισμός κριτηρίων για τους εξεταστές, όπως προβλέπει το άρθρο 25 παράγραφος 5.

Η Αρχή ανταποκρίνεται ταχέως στις αιτήσεις πληροφοριών και ζητεί χωρίς καθυστέρηση τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες κατά την προετοιμασία των αδειών.

Παρ. 2. Η Αρχή απαγορεύεται να μεταβιβάζει σε τρίτους τα καθήκοντα που περιγράφονται στις περιπτώσεις α), β), γ), ζ) και θ) της παραγράφου 1.

Παρ. 3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιου υπουργού, δύναται να μεταβιβαστούν ή να ανατεθούν σε τρίτους κατά διαφανή και αμερόληπτο τρόπο, χωρίς να προκαλείται σύγκρουση συμφερόντων, τα καθήκοντα που περιγράφονται στις περιπτώσεις δ), ε), στ) και η) της παραγράφου 1. Με την απόφαση αυτή καθορίζονται τα θέματα αμοιβών καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια.

Παρ. 4. Όταν μεταβιβάζονται ή ανατίθενται καθήκοντα, οι εντολοδόχοι ή οι συμβασιούχοι πρέπει να τηρούν, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών, τις υποχρεώσεις του παρόντος νόμου που ισχύουν για την Αρχή.

Παρ. 5. Η Αρχή εφαρμόζει σύστημα ελέγχου του τρόπου εκτέλεσης των καθηκόντων αυτών που έχουν μεταβιβαστεί ή ανατεθεί και εξασφαλίζει ότι τηρούνται οι όροι των παραγράφων 2 και 4.

Άρθρο 20

Με το άρθρο 20 προβλέπονται βασικές ρυθμίσεις σχετικά με την αναγνώριση προσώπων ή οργανισμών από την Αρχή. Σημειώνεται ότι το σχετικό άρθρο 20 της Οδηγίας, παρέχει τη δυνατότητα επιλογής ανάμεσα σε σύστημα διαπίστευσης ή αναγνώρισης, με το νομοσχέδιο δε προτείνεται η επιλογή του δευτέρου συστήματος. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η αναγνώριση από την Αρχή προσώπων ή οργανισμών που προβλέπεται από τον παρόντα νόμο βασίζεται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας.

Το κριτήριο της ανεξαρτησίας δεν εφαρμόζεται στην εκπαίδευση που προβλέπει το άρθρο 23 παράγραφοι 5 και 6.

Παρ. 2. Η Αρχή εξασφαλίζει τη δημοσίευση και την προσαρμογή στα πρόσφατα δεδομένα μητρώου των προσώπων και οργανισμών που έχει αναγνωρίσει, δυνάμει του παρόντος νόμου.

Άρθρο 21

Το άρθρο 21 περιέχει ρυθμίσεις σχετικά με τις αποφάσεις της Αρχής και το δικαίωμα των ενδιαφερομένων να ζητούν την αναθεώρησή τους το δικαστικό έλεγχο, όπως απαιτεί το σχετικό άρθρο 21 της Οδηγίας. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή αιτιολογεί τις αποφάσεις της.

Παρ. 2. Εργοδότες και μηχανοδηγοί δύνανται να ζητούν αναθεώρηση απόφασης της Αρχής που αφορά σε οποιαδήποτε εφαρμογή δυνάμει του παρόντος νομοσχεδίου, σύμφωνα με τον κώδικα διοικητικής διαδικασίας (ν. 2690/1999).

Παρ. 3. Οι αποφάσεις της Αρχής υπόκεινται σε έλεγχο από τα διοικητικά δικαστήρια σύμφωνα με τον κώδικα διοικητικής δικονομίας (ν. 2717/1999).

Άρθρο 22

Το άρθρο 22 περιέχει ρυθμίσεις σχετικά με τα μητρώα και την ανταλλαγή δεδομένων ως προς τις άδειες και τα πιστοποιητικά. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή υποχρεούται:

α) να τηρεί μητρώο όλων των αδειών που έχουν εκδοθεί, προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα, ανανεωθεί, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί ότι έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί. Το μητρώο περιλαμβάνει τα δεδομένα κάθε άδειας, σύμφωνα με το παράρτημα Ι της 2010/7/ΕΚ απόφασης της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009 (L8/13.1.2010), τα οποία μπορούν να ανευρεθούν με τη βοήθεια του εθνικού αριθμού που χορηγείται σε κάθε μηχανοδηγό. Το μητρώο προσαρμόζεται τακτικά στα πρόσφατα δεδομένα.

β) να παρέχει, κατόπιν αιτιολογημένης αίτησης, πληροφορίες για την κατάσταση των εν λόγω αδειών στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον Οργανισμό ή σε κάθε εργοδότη μηχανοδηγών.

Παρ. 2. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής υποχρεούνται:

α) να τηρούν μητρώο όλων των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί, προσαρμοσθεί στα πρόσφατα δεδομένα, τροποποιηθεί, λήξει, ανασταλεί, ανακληθεί ή δηλωθεί ότι έχουν απολεσθεί, κλαπεί ή καταστραφεί, ή να μεριμνούν για την τήρηση του μητρώου. Το μητρώο περιλαμβάνει τα δεδομένα για κάθε πιστοποιητικό, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της 2010/17/ΕΚ απόφασης της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009. Το μητρώο προσαρμόζεται τακτικά στα πρόσφατα δεδομένα.

β) να συνεργάζονται με την Αρχή για να ανταλλάσσουν πληροφορίες και να της παρέχουν πρόσβαση στα ζητούμενα δεδομένα·

γ) να παρέχουν, κατόπιν σχετικής αίτησης, πληροφορίες για το περιεχόμενο των πιστοποιητικών αυτών στις αρμόδιες αρχές των λοιπών κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όταν αυτό απαιτείται λόγω των διασυνοριακών τους δραστηριοτήτων.

Παρ. 3. Οι μηχανοδηγοί έχουν πρόσβαση στα δεδομένα που τους αφορούν και είναι αποθηκευμένα στο μητρώο της Αρχής ή στο μητρώο των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή του διαχειριστή υποδομής. Ύστερα από σχετική αίτηση, λαμβάνουν αντίγραφο των εν λόγω δεδομένων.

Παρ. 4. Η Αρχή συνεργάζεται με τον Οργανισμό για να εξασφαλίσει τη διαλειτουργικότητα των μητρώων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

Παρ. 5. Η Αρχή, οι διαχειριστές υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις εξασφαλίζουν ότι τα μητρώα των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου και της παραγράφου 5 του άρθρου 30 και οι τρόποι εκμετάλλευσης των μητρώων αυτών είναι σύμφωνοι με τις διατάξεις του ν. 2472/1997 (Α' 30) που αφορούν την επεξεργασία προσωπικών δεδομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

Το Κεφάλαιο ΣΤ', με τίτλο «Εκπαίδευση και εξέταση των μηχανοδηγών», αποτελείται από τα άρθρα 23-26 τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 23-26 της Οδηγίας.

Άρθρο 23

Με το άρθρο 23 ρυθμίζεται η εκπαίδευση των μηχανοδηγών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η εκπαίδευση των μηχανοδηγών περιλαμβάνει:

(α) ένα μέρος το οποίο αφορά την άδεια και αντικατοπτρίζει γενικές επαγγελματικές γνώσεις όπως περιγράφονται στο άρθρο 31, Παράρτημα ΙΙΙ, και

(β) ένα μέρος το οποίο αφορά το πιστοποιητικό και αντικατοπτρίζει ειδικές επαγγελματικές γνώσεις όπως περιγράφονται στο άρθρο 31, Παραρτήματα ΙV και V.

Παρ. 2. Η εκπαιδευτική μέθοδος πληροί τα κριτήρια του Παραρτήματος ΙΙ άρθρου 31.

Παρ. 3. Οι αναλυτικοί στόχοι της εκπαίδευσης καθορίζονται στο άρθρο 31, παράρτημα ΙΙΙ όσον αφορά την άδεια, και στο άρθρο 31 Παραρτήματα ΙV και V όσον αφορά το πιστοποιητικό. Οι αναλυτικοί αυτοί στόχοι της εκπαίδευσης μπορούν να συμπληρώνονται:

α) είτε με τις σχετικές ΤΠΔ που θεσπίζονται σύμφωνα με την οδηγία 9 64/ 8ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας (ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 6) ή την οδηγία 2001/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2001,

σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του συμβατικού διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 110 της 20.4.2001, σ. 1).

β) είτε με τα κριτήρια τα οποία προτείνει ο Οργανισμός βάσει του άρθρου 17 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004.

Παρ. 4. Τα εκπαιδευτικά κέντρα οφείλουν να μεριμνούν ώστε οι υποψήφιοι μηχανοδηγοί να έχουν ισότιμη και αμερόληπτη πρόσβαση στην εκπαίδευση που απαιτείται για να εκπληρώσουν τους όρους απόκτησης της άδειας και του πιστοποιητικού. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και διαχειριστές υποδομής οφείλουν να παρέχουν ισότιμη και αμερόληπτη συνδρομή στα εκπαιδευτικά κέντρα όπου τούτο είναι απαραίτητο για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Παρ. 5. Τα καθήκοντα εκπαίδευσης που αφορούν τις γενικές επαγγελματικές γνώσεις όπως προβλέπει το άρθρο 11 παράγραφος 4, τις γλωσσικές γνώσεις όπως προβλέπει το άρθρο 12 και τις επαγγελματικές γνώσεις σχετικά με το τροχαίο υλικό όπως προβλέπει το άρθρο 13 παράγραφος 1, εκτελούνται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20.

Παρ. 6. Τα καθήκοντα εκπαίδευσης που αφορούν τη γνώση της υποδομής όπως προβλέπει το άρθρο 13 παράγραφος 2, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων της διαδρομής και των κανόνων και των διαδικασιών λειτουργίας, εκτελούνται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή. Οι διαχειριστές υποδομής μεριμνούν για την υλοποίηση της παρούσας παραγράφου ως προς την οικεία υποδομή, το αργότερο εντός εξαμήνου από τον καθορισμό των κριτηρίων για την αναγνώριση σύμφωνα με την παράγραφο 12 του παρόντος.

Παρ. 7. Με την επιφύλαξη του δευτέρου εδαφίου της παρούσας παραγράφου, με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα επαγγελματικά δικαιώματα των κατόχων άδειας μηχανοδηγού. Όσον αφορά τις άδειες, το γενικό σύστημα αναγνώρισης των επαγγελματικών προσόντων του π.δ/τος 38/2010 (Α' 78) εξακολουθεί να ισχύει για την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων των μηχανοδηγών οι οποίοι είναι πολίτες κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι οποίοι έχουν αποκτήσει το πιστοποιητικό εκπαίδευσής τους σε Τρίτη, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, χώρα.

Παρ. 8. Κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση και διαχειριστής υποδομής οφείλει να δημιουργήσει, ως μέρος του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, διαδικασία επιμόρφωσης για να διατηρείται η επάρκεια του προσωπικού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 παράρτημα ΙΙ σημείο 2 στοιχείο ε) του π.δ/τος 160/2007.

Παρ. 9. Η εκπαίδευση των υποψηφίων μηχανοδηγών για το μέρος που αφορά στην άδεια κατά το στοιχείο α) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα κατά τα ειδικότερα οριζόμενα παρακάτω, με την επιφύλαξη και των λοιπών διατάξεων του παρόντος άρθρου:

α) Η διάρκεια της εκπαίδευσης ορίζεται σε δύο (2) ημερολογιακά τετράμηνα και πρόσβαση σ' αυτήν έχουν τελειόφοιτοι κατ' ελάχιστο της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή ισοδύναμης.

β) Η ανωτέρω εκπαίδευση είναι θεωρητική μετά το πέρας της οποίας ακολουθεί, υπό την ευθύνη του εκπαιδευτικού κέντρου πρακτική άσκηση των εκπαιδευομένων συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών σε σιδηροδρομική επιχείρηση και σε διαχειριστή υποδομής. Η

πρακτική άσκηση πρέπει να πραγματοποιείται κατά τα 2 β αυτής σε αμαξοστοιχίες σε υπηρεσία με υποχρεωτική παρουσία μηχανοδηγού εν ενεργεία κατ' αρχάς και αργότερα με πιστοποιημένο μηχανοδηγό.

γ) Το εκπαιδευτικό κέντρο συντάσσει οδηγό σπουδών τον οποίο υποβάλλει προς έγκριση στην Αρχή.

Παρ. 10. Η εκπαίδευση των μηχανοδηγών για το μέρος που αφορά το Πιστοποιητικό κατά το στοιχείο β) της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου παρέχεται από τα εκπαιδευτικά κέντρα κατά τα ειδικότερα οριζόμενα παρακάτω, με την επιφύλαξη και των λοιπών διατάξεων του παρόντος άρθρου:

α) Τα εκπαιδευτικά κέντρα εκπονούν τα σχετικά προγράμματα κατάρτισης. Η διδακτέα ύλη, τα προγράμματα κατάρτισης και η διάρκεια αυτών υποβάλλεται προς έγκριση στην Αρχή.

β) Τα προγράμματα κατάρτισης υποχρεωτικά περιλαμβάνουν θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση.

Η πρακτική εκπαίδευση των προγραμμάτων αυτών είναι υποχρεωτική, διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) μηνών. Ειδικότερα η πρακτική εκπαίδευση του προγράμματος κατάρτισης που αφορά στην υποδομή περιλαμβάνει οδήγηση του κάθε τύπου τροχαίου υλικού, όπως αυτό αναγράφεται στο πιστοποιητικό, επί της σιδηροδρομικής υποδομής που θα εργαστεί ο μηχανοδηγός.

Παρ. 11. Τα προγράμματα κατάρτισης που αφορούν στο Παραρτήματα III, IV και V του άρθρου 30 του παρόντος είναι διακριτά μεταξύ τους.

Παρ. 12. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τυχό ν συναρμόδιων Υπουργών καθορίζονται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 20 κριτήρια βάσει των οποίων θα γίνεται η αναγνώριση των εκπαιδευτικών κέντρων του παρόντος άρθρου, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 24

Με το άρθρο 24 προβλέπεται, σε εκπλήρωση σχετικής υποχρέωση από το άρθρο 24 της Οδηγίας, ότι η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ύστερα από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη προτείνει μέτρα ώστε να μην επωφεληθεί αδικαιολογήτως από την επένδυση στην οποία έχει προβεί σιδηροδρομική επιχείρηση ή διαχειριστής υποδομής για την κατάρτιση οδηγού, άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση ή άλλος διαχειριστής υποδομής, εφόσον ο εν λόγω οδηγός μεταπηδά εθελουσίως στην άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στον άλλο διαχειριστή υποδομής. Με κοινή απόφαση των υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται η διαδικασία λήψης των μέτρων αυτών.

Άρθρο 25

Με το άρθρο 25 προβλέπονται ρυθμίσεις σχετικά με τις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας και πιστοποιητικών. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Οι εξετάσεις και οι εξεταστές που προβλέπονται για τον έλεγχο των απαιτούμενων προσόντων καθορίζονται:

α) για το μέρος που αφορά την άδεια: από την Αρχή, κατά τον καθορισμό της διαδικασίας απόκτησης αδειάς κατ' άρθρο 14 παράγραφος 1·

β) για το μέρος που αφορά το πιστοποιητικό: από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή από το διαχειριστή υποδομής κατά τον καθορισμό της διαδικασίας απόκτησης πιστοποιητικού κατ' άρθρο 15.

Παρ. 2. Οι εξετάσεις της παραγράφου 1 επιτηρούνται από ικανούς εξεταστές, αναγνωρισμένους από την Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20. Οι εξετάσεις οργανώνονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε σύγκρουση συμφερόντων.

Παρ. 3. Η αξιολόγηση των γνώσεων για την υποδομή, συμπεριλαμβανομένων των γνώσεων για το δρομολόγιο και τους κανόνες λειτουργίας, πραγματοποιείται από πρόσωπα ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από την Αρχή.

Παρ. 4. Οι εξετάσεις της παραγράφου 1 οργανώνονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε σύγκρουση συμφερόντων, υπό την επιφύλαξη της δυνατότητας ο εξεταστής να ανήκει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που εκδίδει το πιστοποιητικό.

Παρ. 5. Η επιλογή των εξεταστών και οι εξετάσεις υπόκεινται σε κριτήρια τα οποία καθορίζονται από την Αρχή μέχρι την τυχόν θέσπιση κοινοτικών κριτηρίων όπως προβλέπεται από το άρθρο 25 παράγραφος 5 της Οδηγίας 2007/59/EK.

Παρ. 6. Στο τέλος της εκπαίδευσης, πρέπει να προβλέπονται θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις. Η αξιολόγηση της ικανότητας οδήγησης πραγματοποιείται με δοκιμασίες οδήγησης στο δίκτυο. Προσομοιωτές μπορούν να χρησιμοποιούνται ως συμπλήρωμα για τον έλεγχο εφαρμογής των κανόνων λειτουργίας και των επιδόσεων του μηχανοδηγού σε ιδιαίτερα δυσχερείς καταστάσεις.

Παρ. 7. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και τυχόν συναρμόδιων Υπουργών καθορίζονται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 20 κριτήρια βάσει των οποίων θα γίνεται η αναγνώριση των εξεταστών από την Αρχή, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται, το ύψος παραβόλου υπέρ του Δημοσίου για την κάλυψη του κόστους των εξετάσεων που οργανώνει η Αρχή και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για τη ρύθμιση του θέματος αυτού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ΄

Το Κεφάλαιο Ζ΄, με τίτλο «Αξιολόγηση» αποτελείται από τα άρθρα 26-27, τα οποία αντιστοιχούν στα άρθρα 26-27 της Οδηγίας.

Άρθρο 26

Με το άρθρο 26 προβλέπεται ό τ η Αρχή εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες που συνδέονται με την εκπαίδευση, την αξιολόγηση των δεξιοτήτων και την προσαρμογή των αδειών και των πιστοποιητικών στα πρόσφατα δεδομένα παρακολουθούνται συνεχώς στο

πλαίσιο συστήματος ποιοτικών προτύπων. Η παρούσα διάταξη δεν ισχύει για δραστηριότητες που καλύπτονται ήδη από συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας που εγκαθιστούν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ/τος 160/2007.

Άρθρο 27

Με το άρθρο 27 θεσπίζεται τακτική ανεξάρτητη αξιολόγηση για το σύστημα έκδοσης αδειών και πιστοποιητικών. Ειδικότερα, προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η Αρχή, τουλάχιστον ανά πενταετία, αναθέτει σε ανεξάρτητους αξιολογητές, που επιλέγονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, την αξιολόγηση των διαδικασιών απόκτησης και αξιολόγησης των επαγγελματικών γνώσεων και της επάρκειας, καθώς και του συστήματος έκδοσης αδειών και πιστοποιητικών. Η παρούσα διάταξη δεν ισχύει για δραστηριότητες που καλύπτονται ήδη από συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας που εγκαθιστούν οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ/τος 160/2007. Η αξιολόγηση πραγματοποιείται από ειδικευμένα άτομα που δεν συμμετέχουν προσωπικώς στις συγκεκριμένες δραστηριότητες.

Παρ. 2. Τα αποτελέσματα των ανεξάρτητων αυτών αξιολογήσεων τεκμηριώνονται δεόντως και κοινοποιούνται στην Αρχή. Η Αρχή υποχρεούται με αποφάσεις της να λάβει μέτρα για να αντιμετωπιστούν οι τυχόν ελλείψεις που διαπιστώνονται κατά την ανεξάρτητη αξιολόγηση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η΄

Το Κεφάλαιο Η΄ με τίτλο «Λοιπό προσωπικό» αποτελείται από το άρθρο 28, το οποίο αντιστοιχεί στο άρθρο 28 της Οδηγίας.

Άρθρο 28

Το άρθρο 28 της Οδηγίας προβλέπει ότι «1. Σε έκθεση που υποβάλλεται έως τις 4 Ιουνίου 2009 και λαμβάνοντας υπόψη τις ΤΠΔ για τη διαχείριση και τον έλεγχο της κυκλοφορίας που καθορίστηκαν δυνάμει των οδηγιών 96/48/ΕΚ και 2001/16/ΕΚ, ο Οργανισμός προσδιορίζει τα προσόντα και τα καθήκοντα του λοιπού προσωπικού που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια και του οποίου, συνεπώς, τα επαγγελματικά προσόντα συμβάλλουν στην ασφάλεια των σιδηροδρόμων και θα πρέπει να ρυθμίζονται σε κοινοτικό επίπεδο μέσω συστήματος αδειών ή/και πιστοποιητικών το οποίο μπορεί να είναι παρόμοιο με το σύστημα της παρούσας οδηγίας. 2. Βάσει της εν λόγω έκθεσης, η Επιτροπή, έως τις 4 Ιουνίου 2010, υποβάλλει έκθεση και, εφόσον ενδείκνυται, νομοθετική πρόταση για το σύστημα πιστοποίησης του λοιπού προσωπικού περί του οποίου η παράγραφος 1.»

Ενόψει της παραπάνω διάταξης, το άρθρο 28 του νομοσχεδίου προβλέπει ότι μέχρις ότου να ρυθμιστούν ειδικότερα τα θέματα που αφορούν στο λοιπό προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 28 της οδηγίας 2007/59/ΕΚ, ισχύουν τα αναφερόμενα στο οικείο σύστημα διαχείρισης ασφάλειας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής που προβλέπεται με τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 160/2007.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ΄

Το Κεφάλαιο Θ΄, με τίτλο «Έλεγχοι και κυρώσεις» αποτελείται από το άρθρο 29, το οποίο αντιστοιχεί στο άρθρο 29 της Οδηγίας.

Άρθρο 29

Με το άρθρο 29, το οποίο συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τα άρθρα 29 και 30 της Οδηγίας, προβλέπει ρυθμίσεις για τη διενέργεια ελέγχων από την Αρχή και επιβολή κυρώσεων. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η αρχή διενεργεί έλεγχο στους συρμούς που κυκλοφορούν στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή.

Παρ. 2. Εάν κατά τη διενέργεια του ανωτέρω ελέγχου διαπιστωθεί ότι ο μηχανοδηγός:

α) δεν κατέχει άδεια μηχανοδηγού

β) δεν κατέχει κατάλληλο πιστοποιητικό για το τροχαίο υλικό και την υποδομή που χρησιμοποιεί

γ) δεν κατέχει τα νόμιμα έγγραφα πιστοποίησης μηχανοδηγών τρίτων, εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, χωρών για διασυνοριακές μεταφορές σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος,

δ) οδηγεί χωρίς ισχύουσα άδεια ή πιστοποιητικό ή που έχει αφαιρεθεί ή ανακληθεί,

ε) κατέχει ή χρησιμοποιεί πλαστή ή παραποιημένη άδεια μηχανοδηγού

στ) κατέχει ή χρησιμοποιεί πλαστό ή παραποιημένο πιστοποιητικό,

ζ) έχει παραχωρήσει την οδήγηση σε πρόσωπο χωρίς άδεια ή πιστοποιητικό ή που του έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία αυτά,

η) οδηγεί υπό την επίδραση αλκοόλ, με συγκέντρωση στο αίμα (εκπνεόμενο αέρα): άνω των 0,20g/l (0.10 mg/l), όπως τα εν λόγω όρια συγκεντρώσεων δύνανται να αναπροσαρμόζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του συναρμόδιου Υπουργού που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

θ) οδηγεί χωρίς ένας άλλος μηχανοδηγός, που διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό για τη συγκεκριμένη υποδομή να βρίσκεται δίπλα του κατά την οδήγηση, στις παρακάτω περιπτώσεις:

(i) εκτροπής των οδηγούμενων συρμών ή συντήρησης των γραμμών λόγω διατάραξης της σιδηροδρομικής υπηρεσίας,

(ii) χρησιμοποίησης συρμών ιστορικής αξίας, για εξαιρετικές και έκτακτες υπηρεσίες,

- (iii) σε εξαιρετικές και έκτακτες υπηρεσίες εμπορευμάτων,
- (iv) για την παράδοση ή επίδειξη νέου συρμού ή μηχανής έλξης ή
- (v) για τους σκοπούς της εκπαίδευσης και εξέτασης μηχανοδηγών,

επιβάλλεται πρόστιμο στο διαχειριστή υποδομής ή στην σιδηροδρομική επιχείρηση, κατά περίπτωση, ύψους 50.000 ευρώ για τις περιπτώσεις ε), στ) και η) και ύψους 30.000 ευρώ για τις λοιπές περιπτώσεις.

Ειδικότερα στην περίπτωση η) αν διαπιστωθεί ότι ο μηχανοδηγός οδηγεί υπό την επίδραση αλκοόλ, με συγκέντρωση στο αίμα (εκπνεόμενο αέρα), άνω των 0,80g/l (0.40 mg/l), επιπρόσθετα της επιβολής προστίμου γίνεται ανάκληση της άδειας του μηχανοδηγού για έξι (6) μήνες και σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται οριστικά αυτή.

Παρ. 3. Η επιβολή του προστίμου της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με πράξη του διενεργούντα τον έλεγχο, την οποία συντάσσει επί τόπου.

Αντίγραφο της πράξης επιβολής προστίμου με πρόσκληση στον παραβάτη ή τους παραβάτες για πληρωμή του προστίμου εντός είκοσι (20) ημερών διαβιβάζεται στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για βεβαίωση.

Τα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού.

Παρ. 4. Η Αρχή είναι αρμόδια για τη διενέργεια έρευνας σχετικά με την τήρηση των διατάξεων του παρόντος από τους μηχανοδηγούς, τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, τους διαχειριστές υποδομής, τους εξεταστές και τα εκπαιδευτικά κέντρα.

Εάν διαπιστωθεί κατά τους ελέγχους ότι:

- α) δεν τηρήθηκε η σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 23 υποχρέωση διαχειριστή υποδομής,
- β) δεν τηρούνται τα κριτήρια με τα οποία έγινε η αναγνώριση εκπαιδευτικού κέντρου σύμφωνα με το άρθρο 23,
- γ) δεν τηρείται η διάρκεια εκπαίδευσης σύμφωνα με το άρθρο 23,
- δ) δεν τηρούνται τα κριτήρια για τους εξεταστές σύμφωνα με το άρθρο 25,
- ε) δεν τηρούνται οι περιοδικές ιατρικές εξετάσεις και δοκιμασίες σύμφωνα με το άρθρο 16,
- στ) δεν έχει ενημερωθεί η Αρχή για παύση εργασίας μηχανοδηγού σύμφωνα με το άρθρο 17,
- ζ) δεν τηρείται η διαδικασία παρακολούθησης μηχανοδηγών σύμφωνα με το άρθρο 18,

η) δεν τηρείται η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 15,

θ) δεν τηρείται μητρώο των πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 22,

συντάσσεται έκθεση και δύναται, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της η Αρχή να επιβάλλει στη σιδηροδρομική επιχείρηση ή στο διαχειριστή υποδομής τις παρακάτω κυρώσεις:

(i) σύσταση για συμμόρφωση προς τις συγκεκριμένες διατάξεις της νομοθεσίας με προειδοποίηση επιβολής κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής, και

(ii) σε περίπτωση υποτροπής, πρόστιμο δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ για την περίπτωση στ), τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ για την περίπτωση γ), πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ για τις περιπτώσεις β), δ) και ζ), εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ για τις περιπτώσεις ε), η) και θ) και εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) ευρώ για την περίπτωση α).

Παρ. 5. Η επιβολή του προστίμου της προηγούμενης παραγράφου γίνεται με πράξη της Αρχής. Αντίγραφο της πράξης επιβολής προστίμου με πρόσκληση στον παραβάτη ή τους παραβάτες για πληρωμή του προστίμου εντός είκοσι (20) ημερών διαβιβάζεται στην αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία (Δ.Ο.Υ.) για βεβαίωση.

Τα πρόστιμα εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού.

Παρ. 6. Η Αρχή μόλις ενημερωθεί από την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων ότι μηχανοδηγός προκάλεσε ατύχημα ή συμβάν, διενεργεί ελέγχους για το μηχανοδηγό αυτόν επί του συνόλου των προϋποθέσεων του άρθρου 13 του παρόντος.

Παρ. 7. Εάν η Αρχή διαπιστώσει με οποιοδήποτε τρόπο ότι μηχανοδηγός δεν πληροί πλέον μία ή περισσότερες από τις απαιτούμενες προϋποθέσεις που προβλέπει ο παρών νόμος ή, κατά περίπτωση, η οδηγία 2007/59/ΕΚ για την απόκτηση άδειας μηχανοδηγού και πιστοποιητικού αντίστοιχα, λαμβάνει τα ακόλουθα μέτρα:

α) Εφόσον πρόκειται για άδεια εκδοθείσα από την Αρχή:

Η Αρχή αναστέλλει αμέσως την άδεια με αιτιολογημένη απόφασή της. Η αναστολή είναι προσωρινή ή οριστική ανάλογα με το μέγεθος των προβλημάτων που δημιουργούνται για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Η Αρχή αποστέλλει την απόφασή της στον ενδιαφερόμενο μηχανοδηγό και τον εργοδότη του, ενημερώνοντάς τους για το δικαίωμα προσφυγής σύμφωνα με το άρθρο 21 του παρόντος. Η Αρχή στην απόφαση αυτή αναφέρει και τη διαδικασία για την ανάκτηση της άδειας.

β) Εφόσον πρόκειται για άδεια εκδοθείσα από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Η Αρχή επικοινωνεί με αυτήν και της υποβάλλει αιτιολογημένο αίτημα είτε για τη διεξαγωγή περαιτέρω επιθεώρησης, είτε για την αναστολή της άδειας μηχανοδηγού. Η Αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις λοιπές αρμόδιες αρχές για το αίτημά της. Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 29 παρ. 4 στοιχ. β) της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ, η αρχή που εξέδωσε

τη συγκεκριμένη άδεια αναλαμβάνει να εξετάσει το αίτημα εντός τεσσάρων εβδομάδων και να κοινοποιήσει την απόφασή της στην Αρχή. Η αρχή η οποία εξέδωσε την άδεια ενημερώνει επίσης την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις λοιπές αρμόδιες αρχές για την απόφασή της. Η Αρχή μπορεί να απαγορεύει στους μηχανοδηγούς να εργάζονται στην Ελλάδα μέχρι να της κοινοποιηθεί η απόφαση της εκδούσας αρχής.

γ) Εφόσον πρόκειται για πιστοποιητικό:

Η Αρχή επικοινωνεί με την σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό αυτό και ζητεί είτε τη διενέργεια περαιτέρω επιθεώρησης είτε την αναστολή του πιστοποιητικού.

Η σιδηροδρομική επιχείρηση ή ο διαχειριστής υποδομής που έχει εκδώσει το πιστοποιητικό αυτό λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και ενημερώνει την Αρχή εντός τεσσάρων εβδομάδων. Η Αρχή μπορεί να απαγορεύει στους μηχανοδηγούς να εργάζονται στην Ελλάδα μέχρι να της κοινοποιηθεί η έκθεση της σιδηροδρομικής επιχείρησης ή διαχειριστή υποδομής που εξέδωσε το πιστοποιητικό και ενημερώνει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις λοιπές αρμόδιες αρχές.

Παρ. 8. Σε κάθε περίπτωση, εάν η Αρχή κρίνει ότι συγκεκριμένος μηχανοδηγός συνιστά σοβαρή απειλή για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, μπορεί να ζητήσει από το διαχειριστή υποδομής να ακινητοποιήσει το συρμό, μέχρι να αντικατασταθεί ο οδηγός με μηχανοδηγό που κατέχει ισχύουσα άδεια και πιστοποιητικό ή να λάβει κάθε άλλο απαιτούμενο μέτρο. Το αίτημα για την ακινητοποίηση του συρμού από τον ελεγκτή απευθύνεται τηλεφωνικά προς τον υπεύθυνο του πλησιέστερου σιδηροδρομικού σταθμού και προς τους υπευθύνους ασφαλείας του διαχειριστή υποδομής και της σιδηροδρομικής επιχείρησης. Η Αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις λοιπές αρμόδιες αρχές, κατά την έννοια του άρθρου 3 της οδηγίας 2007/59/ΕΚ για κάθε τέτοια απόφαση

Παρ. 9. Η Αρχή ενημερώνει το μητρώο του άρθρου 22 του παρόντος σε κάθε περίπτωση που μεταβάλλονται τα στοιχεία του μητρώου από τις παραπάνω αναφερόμενες πράξεις.

Παρ. 10. Αν η Αρχή κρίνει ότι απόφαση που έλαβε αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου, δεν πληροί τα σχετικά κριτήρια, προσφεύγει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 29 της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ, έχοντας τη δυνατότητα διατήρησης της απαγόρευσης οδήγησης του μηχανοδηγού στην Ελλάδα μέχρι να ληφθεί η οριστική απόφαση.

Παρ. 11. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων δύνανται να αναπροσαρμόζεται το ύψος των προστίμων του παρόντος άρθρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

Το Κεφάλαιο Ι', με τίτλο «Γελικές διατάξεις» αποτελείται από τα άρθρα 30-31, από τα οποία, το άρθρο 30 αντιστοιχεί στο άρθρο 37 της Οδηγίας ενώ το άρθρο 31 δεν αντιστοιχεί σε άρθρο της Οδηγίας αλλά σε Παραρτήματά της. τα ενδιάμεσα άρθρα 31-3 6 της Οδηγίας δεν περιέχουν διατάξεις προς ενσωμάτωση.

Άρθρο 30

Με το άρθρο 30 (που ενσωματώνει το άρθρο 37 της Οδηγίας) προβλέπεται η προοδευτική έναρξη εφαρμογής ρυθμίσεων του νομοσχεδίου και μεταβατικές περίοδοι. Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

Παρ. 1. Η τήρηση των μητρώων του άρθρου 22 αρχίζει από τις 29.10.2011.

Παρ. 2. α) Το αργότερο μέχρι τις 29.10.2011, εκδίδονται πιστοποιητικά ή άδειες σύμφωνα με τον παρόντα νόμο σε μηχανοδηγούς που εργάζονται σε διασυνοριακά δρομολόγια, σε ενδομεταφορές ή μεταφορές εμπορευμάτων σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή που εργάζονται σε τουλάχιστον δύο κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

Από την ίδια ημερομηνία, όλοι οι μηχανοδηγοί που εκτελούν τα ανωτέρω καθήκοντα, συμπεριλαμβανομένων αυτών που δεν διαθέτουν ακόμη άδεια ή πιστοποιητικό σύμφωνα με τον παρόντα νόμο πρέπει να συμμορφώνονται με τους τακτικούς ελέγχους που προβλέπει το άρθρο 16.

β) Το αργότερο μέχρι τις 29.10.2013, όλες οι νέες άδειες και πιστοποιητικά εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

γ) Το αργότερο μέχρι τις 29.10.2018 όλοι οι μηχανοδηγοί πρέπει να διαθέτουν άδειες και πιστοποιητικά σύμφωνα με το παρόν νομοσχέδιο.

Παρ. 3. Οι μηχανοδηγοί οι οποίοι εκτελούσαν τα καθήκοντά τους σύμφωνα με τις διατάξεις που ίσχυαν πριν από την εφαρμογή της παραπάνω παραγράφου 2 στοιχείο α) ή β), μπορούν να συνεχίσουν να ασκούν τις επαγγελματικές τους δραστηριότητες βάσει των αδειών τους, χωρίς να εφαρμόζουν τις διατάξεις του παρόντος, το αργότερο μέχρι τις 29.10.2018 εφόσον τα στο χερά τους έχουν εισαχθεί στο μητρώο που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

Στην περίπτωση μαθητευομένων που έχουν αρχίσει εγκεκριμένο πρόγραμμα εκπαίδευσης και κατάρτισης ή εγκεκριμένο κύκλο κατάρτισης πριν από την εφαρμογή της παραγράφου 2 στοιχείο α) ή β), οι μηχανοδηγοί πιστοποιούνται σύμφωνα με την κειμένη ελληνική νομοθεσία.

Για τους μηχανοδηγούς και τους μαθητευόμενους που μνημονεύονται στην παρούσα παράγραφο, η Αρχή μπορεί να χορηγεί, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, απαλλαγές από τις ιατρικές απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 31 παράρτημα Ι. Η ισχύς της άδειας που εκδίδεται με τέτοια εξαίρεση περιορίζεται στο έδαφος της Ελλάδας.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Αρχής καθορίζονται οι περιπτώσεις εκείνες που δεν απαιτούνται ιατρικές εξετάσεις κατά τα ανωτέρω και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

Παρ. 4. Η Αρχή, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής διασφαλίζουν τη σταδιακή εφαρμογή τακτικών ελέγχων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 16, στους μηχανοδηγούς που δεν διαθέτουν άδειες και πιστοποιητικά σύμφωνα με τον παρόντα

νόμο. Για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του συναρμόδιου Υπουργού ύστερα από εισήγηση της Αρχής με την οποία ρυθμίζονται τα θέματα της παρούσας παραγράφου.

Παρ. 5. Η Αρχή προκειμένου να λάβει υπόψη της τις επαγγελματικές δεξιότητες των υφισταμένων μηχανοδηγών υποχρεούται εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος να αρχίσει την τήρηση μητρώου μη πιστοποιημένων κατά τον παρόντα νόμο, μηχανοδηγών. Οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι διαχειριστές υποδομής παρέχουν χωρίς καθυστέρηση στην Αρχή τα στοιχεία που θα τους ζητηθούν και αφορούν τις επαγγελματικές γνώσεις ή την εμπειρία ή τη μέχρι σήμερα εκπαίδευση των μηχανοδηγών και κάθε άλλη σχετική πληροφορία. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων δύναται να ρυθμίζονται θέματα που αφορούν σε επιπλέον εξέταση ή και εκπαίδευση μηχανοδηγών ή ομάδων μηχανοδηγών, τα στοιχεία των οποίων έχουν εισαχθεί στο ανωτέρω μητρώο μη πιστοποιημένων μηχανοδηγών και από το οποίο προκύπτει ανάγκη επιπλέον εκπαίδευσης ή/και κατάρτισης ή εξέτασης.

Παρ. 6. Οι διατάξεις του άρθρου 13 π.δ 1602007 δεν έχουν εφαρμογή προκειμένου για την εκπαίδευση και πιστοποίηση των μηχανοδηγών, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 3 εδάφιο β' του παρόντος άρθρου.

Τέλος, σημειώνεται ότι το αντίστοιχο άρθρο 37 της Οδηγίας ορίζει ως χρονικό σημείο αναφοράς για την προ δευτική έναρξη εφαρμογής το χρόνο «θέσπισης των βασικών παραμέτρων των μητρώων κατά το άρθρο 22». Η θέσπιση αυτή πραγματοποιήθηκε με την 2010/17/EK απόφαση της Επιτροπής της 29 Οκτωβρίου 2009 (L8/13.1.2010) σχετικά με τη θέσπιση των βασικών παραμέτρων για τα μητρώα αδειών μηχανοδηγού και τα μητρώα συμπληρωματικών πιστοποιητικών που προβλέπονται στην οδηγία 2007/59/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Με βάση τα ανωτέρω έχει προσδιορισθεί στο προτεινόμενο άρθρο 30 ως κρίσιμη ημερομηνία η 29 Οκτωβρίου. Το άρθρο 31 περιέχει Παραρτήματα I έως VI με τα οποία ρυθμίζονται αναλυτικώς ορισμένες τεχνικές κυρίως φύσεως. Τα Παραρτήματα αυτά αντιστοιχούν στα παραρτήματα II έως VII της Οδηγίας. Το Παράρτημα I της Οδηγίας δεν ενσωματώθηκε διότι έχει αντικατασταθεί από ρυθμίσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 36/2010, στις οποίες ήδη γίνεται παραπομπή με τις οικείες διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου. Ειδικότερα πρόκειται για το Παράρτημα I με τίτλο «Ιατρικές απαιτήσεις», το Παράρτημα II με τίτλο «Μέθοδος εκπαίδευσης», το Παράρτημα III με τίτλο «Γενικές επαγγελματικές γνώσεις και απαιτήσεις σχετικά με την άδεια», το Παράρτημα IV με τίτλο «Επαγγελματικές γνώσεις που αφορούν το τροχαίο υλικό και απαιτήσεις σχετικά με το πιστοποιητικό», το Παράρτημα V με τίτλο «Επαγγελματικές γνώσεις σχετικά με τις υποδομές και απαιτήσεις σχετικά με το πιστοποιητικό» και το Παράρτημα VI με τίτλο «Συχνότητα εξετάσεων»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΑ΄

Το Κεφάλαιο ΙΑ΄, με τίτλο «Άλλες διατάξεις» αποτελείται από τα άρθρα 32-33.

Άρθρο 32

Με το άρθρο 32, που έχει τίτλο «Παράβολο έγκρισης θέσης σε λειτουργία», προβλέπεται ρύθμιση σχετιζόμενη με την Οδηγία 2008/57/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17 ης Ιουνίου 2008 σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 191/1 της 18.7.2008), η οποία βρίσκεται ήδη σε διαδικασία ενσωμάτωσης με προεδρικό διάταγμα. Ειδικότερα προβλέπεται ότι η αίτηση προς

την κατά τις διατάξεις του π.δ/τος 160/2007 (Α΄ 201) Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών για την έγκριση θέσης σε λειτουργία των δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος και των οχημάτων που προβλέπεται από την Οδηγία 2008/57/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (EE L 191/1 της 18.7.2008) συνοδεύεται από παράβολο υπέρ του δημοσίου για την κάλυψη του διοικητικού κόστους έκδοσης της έγκρισης Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζεται και δύνανται να αναπροσαρμόζεται το ύψος του παραβόλου ή να δημιουργούνται διαφορετικές κατηγορίες ύψους παραβόλου ανάλογα με το υποσύστημα ή όχημα που αφορά η αίτηση για έγκριση.

Άρθρο 33

Με το άρθρο 33 ρυθμίζεται η έναρξη ισχύος του προτεινομένου νομοσχεδίου.

Αθήνα 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

<p>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ</p> <p>Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ</p>	<p>ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ</p> <p>Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ</p>
<p>ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ</p> <p>ΑΝΝΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ</p>	<p>ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ</p> <p>Δ. ΡΕΠΠΑΣ</p>
<p>ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ</p> <p>Α. ΚΑΤΣΕΛΗ</p>	<p>ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ</p> <p>Α. ΛΟΒΕΡΔΟΣ</p>
<p>ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ</p> <p>Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ</p>	<p>ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ</p> <p>Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ</p>