

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Σχέδιο Νόμου «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις»
Έκδοση 21-10-2010

ΕΚΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ**

Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ

Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

7.10.2010

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

15.10.2010

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

Αριθμός Άρθρου	Τίτλος Άρθρου	Αριθμός Σχολίων
Άρθρο 1	Σκοπός	Σχόλια 2
Άρθρο 2	Πεδίο εφαρμογής	Σχόλια 0
Άρθρο 3	Ορισμοί	Σχόλια 0
Άρθρο 4	Κοινοτικό υπόδειγμα πιστοποίησης	Σχόλια 0
Άρθρο 5	Μέτρα κατά της απάτης	Σχόλια 0
Άρθρο 6	Κυριότητα, γλώσσα και εκδίδοντες οργανισμοί	Σχόλια 0
Άρθρο 7	Γεωγραφική ισχύς	Σχόλια 0
Άρθρο 8	Αναγνώριση εγγράφων πιστοποίησης μηχανοδηγών τρίτων χωρών	Σχόλια 0
Άρθρο 9	Στοιχειώδεις απαιτήσεις	Σχόλια 0
Άρθρο 10	Κατώτατη ηλικία	Σχόλια 0
Άρθρο 11	Βασικές απαιτήσεις	Σχόλια 3
Άρθρο 12	Γλωσσικές γνώσεις	Σχόλια 0
Άρθρο 13	Επαγγελματικά προσόντα	Σχόλια 1
Άρθρο 14	Απόκτηση αδείας	Σχόλια 0
Άρθρο 15	Απόκτηση πιστοποιητικού	Σχόλια 0
Άρθρο 16	Περιοδικοί έλεγχοι	Σχόλια 0
Άρθρο 17	Παύση εργασίας	Σχόλια 0
Άρθρο 18	Παρακολούθηση μηχανοδηγών από τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους διαχειριστές υποδομής	Σχόλια 0
Άρθρο 19	Καθήκοντα της Αρχής	Σχόλια 0
Άρθρο 20	Αναγνώριση	Σχόλια 0
Άρθρο 21	Αποφάσεις της Αρχής	Σχόλια 0
Άρθρο 22	Μητρώα και ανταλλαγή δεδομένων	Σχόλια 0
Άρθρο 23	Εκπαίδευση	Σχόλια 0
Άρθρο 24	Έξοδα κατάρτισης	Σχόλια 0
Άρθρο 25	Εξετάσεις	Σχόλια 0
Άρθρο 26	Ποιοτικά πρότυπα	Σχόλια 0
Άρθρο 27	Ανεξάρτητη αξιολόγηση	Σχόλια 0
Άρθρο 28		Σχόλια 0
Άρθρο 29	Έλεγχοι από την Αρχή και κυρώσεις	Σχόλια 0
Άρθρο 30	Προοδευτική έναρξη εφαρμογής και μεταβατικές περίοδοι	Σχόλια 0
Άρθρο 31	Παραρτήματα	Σχόλια 0
Άρθρο 32	Παράβολο έγκρισης θέσης σε λειτουργία	Σχόλια 0
Άρθρο 33	Έναρξη Ισχύος	Σχόλια 0

Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Σχέδιο Νόμου «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις»
Έκδοση 21-10-2010

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Συνοπτική παρουσίαση σχολίων επί της αρχής

Τα σχόλια αφορούσαν κυρίως τα εξής θέματα:

- Τις βασικές απαιτήσεις.
- Τα επαγγελματικά προσόντα.

Συνοπτική παρουσίαση των κυριότερων σχολίων/ εναλλακτικών προτάσεων κατ' άρθρον

α/α Προτεινόμενο σχόλιο

Σχολιασμός / Επεξεργασία ΥΠΟΜΕΛΙ

Άρθρο 1 «Σκοπός»

1.	Σκοπιμότητα του νόμου σχετικά με την εργασία μηχανοδηγών από τα βαλκανικά κράτη στην Ελλάδα.	Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Δεν είναι ορθή η παρατήρηση. Σκοπός της Οδηγίας 2007/59/EK είναι, μεταξύ άλλων, και η διασφάλιση της ελεύθερης διακίνησης των εργαζομένων μέσα στην Ευρωπαϊκή Ένωση (όπως αναφέρεται και στο προοίμιο της εν λόγω Οδηγίας).
2.	1) Πρόβλεψη ως απαιτούμενου γλωσσικού επιπέδου του ανωτάτου επιπέδου 5 και όχι του επιπέδου 3. 2) Ανάγκη πρόβλεψης πρόσθετων απαιτήσεων, από απόψεως εκπαίδευσης, εμπειρίας και εξετάσεων, για την απόκτηση του πιστοποιητικού κατηγορίας Β	Επί των επί μέρους παρατηρήσεων: 1) Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Το επίπεδο 3 ορίζεται στην Οδηγία ως επαρκές (έτσι υιοθετείται και από άλλες χώρες όπως π.χ. η

α/α	Προτεινόμενο σχόλιο	Σχολιασμός / Επεξεργασία ΥΠΟΜΕΛΙ
	<p>προς εξασφάλιση των υψηλών απαιτήσεων ασφαλείας και εμπειρίας (π.χ. μετά την απόκτηση του πιστοποιητικού κατηγορίας Α, εμπειρία τουλάχιστον 2 ετών, ειδική εκπαίδευση και ειδικές εξετάσεις για απόκτηση πιστοποιητικό κατηγορίας Β)</p> <p>3) Αποφυγή υποβάθμισης του επιπέδου των γνώσεων του προσωπικού έλξης. Ανάγκη απαίτησης Πτυχίου ή διπλώματος Ηλεκτρολογίας ή Ηλεκτρονικής ή Μηχανολογίας Σχολών ΤΕΙ ή ισότιμων Σχολών της ημεδαπής ή αλλοδαπής ή πτυχίο Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής) ή ισότιμης Σχολής ειδικότητας τομέων Μηχανολογικού, Ηλεκτρολογικού, Ηλεκτρονικού και διπλωμα θερμοστή ή Βοηθού Μηχανοδηγού.</p> <p>4) Να ληφθεί υπόψη η πρόβλεψη της Οδηγίας στο άρθρο 37 παρ. 2 γ' σύμφωνα με την οποία «Οι εκδίδουσες αρχές λαμβάνουν υπόψη όλες τις επαγγελματικές δεξιότητες που έχει ήδη αποκτήσει κάθε μηχανοδηγός, ώστε η παρούσα απαίτηση να μη δημιουργεί περιττή διοικητική και οικονομική επιβάρυνση. Άδειες οδήγησης που έχουν ήδη χορηγηθεί στους μηχανοδηγούς πρέπει να κατοχυρώνονται, όσο είναι δυνατόν».</p> <p>5) Επιμήκυνση του χρόνου των μεταβατικών διατάξεων στο ανώτατο επίπεδο καθώς και να μην τεθούν σε ισχύ οι διατάξεις για τις άδειες για μηχανοδηγούς που οδηγούν αποκλειστικά στο ελληνικό έδαφος.</p> <p>6) Δεν υπάρχει ρύθμιση για εκείνους τους εργαζομένους οι οποίοι είτε για λόγους υγείας είτε για άλλους λόγους δεν θα αποκτήσουν μέχρι το 2018 την</p>	<p>Μ. Βρετανία).</p> <p>2) Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Δεν κρίνεται σκόπιμο να περιληφθούν, σε επίπεδο νομοθεσίας, απαιτήσεις πέραν εκείνων που προβλέπει η ευρωπαϊκή οδηγία σχετικά με την απόκτηση πιστοποιητικών κατηγορίας Α ή Β. Στην Οδηγία (άρθρο 4 παρ. 3) δεν θεωρείται προαπαιτούμενη η απόκτηση του πιστοποιητικού κατηγορίας Α (που κατά κύριο λόγο αφορά σε μηχανοδηγούς που απασχολούνται σε διαχειριστή υποδομής, π.χ. δραινιζοδηγούς) για την απόκτηση του πιστοποιητικού κατηγορίας Β (που κατά κύριο λόγο αφορά σε μηχανοδηγούς που απασχολούνται σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις) Τυχόν πρόσθετες απαιτήσεις θα είναι δυνατό να τεθούν από τους ενδιαφερόμενους φορείς.</p> <p>3) Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Δεν κρίνεται σκόπιμο να προβλεφθούν σε επίπεδο νομοθεσίας ανώτερα προσόντα υποψηφίων. Υφίσταται πάντως η δυνατότητα θέσπισης ανωτέρων προσόντων από τους ενδιαφερόμενους</p>



α/α Προτεινόμενο σχόλιο Σχολιασμός / Επεξεργασία ΥΠΟΜΕΛΙ		
	<p>προβλεπόμενη άδεια. Αναγκαιότητα να εξασφαλισθεί στους εργαζόμενους αυτούς η δυνατότητα συγκεκριμένης εναλλακτικής απασχόλησης.</p> <p>7) Αύξηση των κατωτάτων ορίων ηλικίας για τη χορήγηση αδειάς κατά δύο χρόνια και συγκεκριμένα προσδιορισμός τους στα 22. Σκοπιμότητα πρόβλεψης και ανωτάτης ηλικίας (40 ετών) για την έναρξη διαδικασίας για την απόκτηση πιστοποιητικού από τη σιδηροδρομική επιχείρηση ή το διαχειριστή υποδομής.</p>	<p>φορείς.</p> <p>4) Η σχετική παρατήρηση ελήφθη υπόψη και προς τον σκοπό αυτό αναδιατυπώθηκε το κείμενο του άρθρου 30 παρ. 5, που ενσωματώνει το άρθρο 37 παρ. 2γ της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ</p> <p>5) Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Ο χρόνος των μεταβατικών διατάξεων είναι ο μέγιστος προβλεπόμενος από την ευρωπαϊκή οδηγία. Τυχόν παράταση αφορά σε αίτημα εξαιρέσεως και δεν είναι αυτόματα αλλά προϋποθέτει εφαρμογή διαδικασίας που περιλαμβάνει (συνοπτικώς) αίτηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πραγματοποίηση ανάλυσης κόστους/οφέλους από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων και αποδοχή ή απόρριψη της αίτησης. Η δυνατότητα εξαιρέσεως αποτελεί πρόβλεψη της οδηγίας η οποία δεν απαιτεί ενσωμάτωση.</p> <p>6) Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Η παρατήρηση αυτή κείται εκτός του πλαισίου της ενσωμάτωσης της Οδηγίας 2007/59/ΕΚ και της εμβέλειας του παρόντος νομοσχεδίου.</p>

84

Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Σχέδιο Νόμου «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις»
Έκδοση 21-10-2010

α/α Προτεινόμενο σχόλιο Σχολιασμός / Επεξεργασία ΥΠΟΜΕΛΙ	
	<p>7) Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Δεν κρίνεται σκόπιμη η διαφοροποίηση επί το δυσμενέστερο για τους Έλληνες μηχανοδηγούς των ορίων ηλικίας σε σχέση με τα προβλεπόμενα από την Οδηγία 2007/59/ΕΚ.</p>
Άρθρο 11 «Βασικές Απαιτήσεις»	
3.	<p>Ανάγκη πρόσθεσης στις βασικές απαιτήσεις της καλής γνώσης τουλάχιστον μιας εκ των τριών ξένων γλωσσών, ήτοι Γερμανικής, Αγγλικής και Γαλλικής.</p> <p>Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Δεν κρίνεται σκόπιμο. Οι απαιτήσεις της Οδηγίας ως προς τη γλώσσα αφορούν τη γλώσσα του τόπου όπου βρίσκεται η σιδηροδρομική υποδομή.</p>
Άρθρο 13 «Επαγγελματικά προσόντα»	
4.	<p>Σχόλιο σχετικά με την επάρκεια των προσόντων των μηχανοδηγών.</p> <p>Δεν απαιτείται τροποποίηση του νομοσχεδίου: Τα προσόντα του μηχανοδηγού έχουν τεθεί από την Οδηγία 2007/59/ΕΚ σε ευρωπαϊκό επίπεδο, κατόπιν μελετών με ιδιαίτερη μέριμνα σε ζητήματα ασφάλειας, όπως αναφέρεται ρητά και στο σημείο 4</p>

85

Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Υπουργείου Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων
Σχέδιο Νόμου «Πιστοποίηση των μηχανοδηγών και άλλες διατάξεις»
Έκδοση 21-10-2010

α/α		Προτεινόμενο σχόλιο	Σχολιασμός / Επεξεργασία ΥΠΟΜΕΔΙ
			του προοιμίου της Οδηγίας αυτής.