

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, Εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του Τεχνικού Έλεγχου Οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την Προστασία του Περιβάλλοντος, κύρωση σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις»

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων συνέταξε σχέδιο νόμου, το οποίο περιλαμβάνει τέσσερις ενότητες:

1η: Νέα Διοικητική Δομή για την Οδική Ασφάλεια

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα εντοπίζεται στην αναποτελεσματική οργανωτική δομή του διοικητικού συστήματος. Για τον εξορθολογισμό αυτής της δομής συστήνεται:

α) Το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ), το οποίο θα λειτουργεί ως συμβουλευτικό όργανο και στο οποίο θα συμμετέχουν εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης (ΚΕΔΚΕ κ.ά.), των επιστημονικών φορέων (ΤΕΕ, ΣΕΣ) και της κοινωνίας των πολιτών, β) Διεύθυνση οδικής Ασφάλειας στο Υπουργείο ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ., στην οποία θα ενταχθούν όλες οι υπηρεσίες οδικής ασφάλειας, ώστε να διασφαλιστεί κεντρικός συντονισμός / επιμερισμός στο ενιαίο Υπουργείο.

2^η: Διασφάλιση της Ποιότητας και της Διαφάνειας του Τεχνικού Ελέγχου των οχημάτων για την Ασφάλεια και την Εξυπηρέτηση του Πολίτη και την Προστασία του Περιβάλλοντος.

Η εμπειρία απέδειξε ότι η λειτουργία των ΚΤΕΟ είναι συχνά προβληματική, καθώς απουσιάζει ένας ουσιαστικός ελεγκτικός μηχανισμός που θα διασφαλίζει – με διαφανείς και απλές διαδικασίες, την τεχνική αριότητα των οχημάτων που κυκλοφορούν με τη δημιουργία του θεσμού εποπτείας – ελέγχου της λειτουργίας των ΚΤΕΟ και τον καθορισμό κυρώσεων, τη μείωση της όχλησης από το θόρυβο των μοτοσικλετών, στα πλαίσια της ευρύτερης προσπάθειας για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος.

3^η: Βελτίωση Όρων Λειτουργίας Συνεργείων & Πρατηρίων υγρών & αερίων Καυσίμων

Απλοποιούνται οι διαδικασίες για την ίδρυση και τη λειτουργία των πρατηρίων καυσίμων και, ταυτόχρονα, ενισχύονται οι όροι ασφαλούς λειτουργίας τους. Τίθενται προϋποθέσεις για την ανάπτυξη του Τομέα της Κίνησης Οχημάτων από Αέρια Καύσιμα (π.χ. άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη υγραερίου αυτοκινήτων, ίδρυση & λειτουργία συνεργείων) σε μια μεταβατική περίοδο (έως την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου). Ρυθμίζονται θέματα μεταφορών για την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου όσον αφορά στη λειτουργία επιχειρήσεων οδικής βοήθειας και στον εξορθολογισμό των προστίμων και της διασφάλισης της καταβολής τους.

4^η: Κύρωση Σύμβασης Μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου & Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

Ο βασικός στόχος της 4^{ης} ενότητας είναι η επέκταση της παροχής αστικών συγκοινωνιών στους κατοίκους των 9 Δήμων του επαρχείου Λαγκαδά στο Νομό Θεσσαλονίκης. Ο στόχος αυτός επιτυγχάνεται α) με την αύξηση του στόλου των λεωφορείων, στο οποίο προστίθενται 18 σύγχρονα αντιρρυπαντικά λεωφορεία β) με την αντικατάσταση των παλιών λεωφορείων (όσων έχουν συμπληρώσει τα 15 έτη) με σύγχρονα οχήματα και γ) με τη μείωση του κόστους μετακίνησης των κατοίκων των 9 Δήμων του επαρχείου Λαγκαδά, η οποία θα προέλθει από τη συνδυασμένη χρήση των συγκοινωνιών για το σύνολο του Ν. Θεσσαλονίκης και από την ίδρυση. Στο Δήμο Λαγκαδά, ενός σύγχρονου σταθμού μετεπιβίβασης.