

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Κανονισμός Πτητικής Λειτουργίας Δημοσίων Αερομεταφορών – Ελικόπτερα με κύρωση τροποποιήσεων του» JAR OPS 3

Το προωθούμενο προεδρικό διάταγμα εκδίδεται για την ενσωμάτωση του κανονισμού JAR OPS 3 στην Ελληνική Νομοθεσία και αποτελεί ακριβή και πιστοποιημένη μετάφραση εκ του αγγλικού πρωτοτύπου.

Το προωθούμενο προεδρικό διάταγμα καθορίζει τους κανόνες και απαιτήσεις πτητικής λειτουργίας για αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν ως πτητικά μέσα τα ελικόπτερα καθώς και τις συναφείς διοικητικές πράξεις (έκδοση, τροποποίηση κτλ) των πιστοποιητικών αερομεταφορέων. Οι απαιτήσεις αυτές αφορούν το ευρύτερο πλαίσιο λειτουργίας των αερομεταφορέων με γνώμονα την ασφάλεια όπως π.χ. την επαγγελματική ικανότητα των εμπλεκομένων και την δομή και οργάνωση των εταιριών, και είναι αντίστοιχες των δραστηριοτήτων τους.

Συγκεκριμένα στο Άρθρο 1 διατυπώνεται ο σκοπός, οι ορισμοί που διατυπώνονται στο προωθούμενο προεδρικό διάταγμα και η αντιστοίχιση με ιδίους κανονισμούς των άλλων κρατών μελών του JAA.

Το Άρθρο 2 περιέχει τον κανονισμό. Στο Μέρος 1 αναφέρονται οι απαιτήσεις για την πιστοποίηση και εποπτεία του αερομεταφορέα, τις επιχειρησιακές διαδικασίες, τις πτητικές λειτουργίες παντός καιρού, τις επιδόσεις, μάζα και ζυγοστάθμιση, τα όργανα και τον εξοπλισμό, τον εξοπλισμό επικοινωνιών και ναυτιλίας, την συντήρηση ελικοπτέρου, το πλήρωμα διακυβέρνησης, τα μέλη πληρώματος εκτός αυτών του πληρώματος διακυβέρνησης, τα εγχειρίδια, τα ημερολόγια και αρχεία, τους περιορισμούς χρόνου πτήσης και απασχόλησης και τις απαιτήσεις ανάπαυσης, την εναέρια μεταφορά επικινδύνων υλικών και την ασφάλεια.

Στο Μέρος 2 αναφέρονται οι αποδεκτοί τρόποι εφαρμογής και η ερμηνευτική και επεξηγηματική ύλη για τα ανωτέρω. Συγκεκριμένα αναφέρονται οι απαιτήσεις για την πιστοποίηση και εποπτεία του αερομεταφορέα, τις επιχειρησιακές διαδικασίες, τις πτητικές λειτουργίες παντός καιρού, την ικανότητα τύπου, τις επιδόσεις Τάξης 1, τις επιδόσεις Τάξης 2, την μάζα και ζυγοστάθμιση, τα όργανα και τον εξοπλισμό, τον εξοπλισμό επικοινωνιών και ναυτιλίας, την συντήρηση ελικοπτέρου, το πλήρωμα διακυβέρνησης, τα μέλη πληρώματος εκτός αυτών του πληρώματος διακυβέρνησης, τα εγχειρίδια, μητρώα και αρχεία, τους περιορισμούς χρόνου πτήσης και απασχόλησης και τις απαιτήσεις ανάπαυσης, και την εναέρια μεταφορά επικινδύνων υλικών.