

# ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Γενική Γραμματεία

Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων



## Σχέδιο Νόμου:

- Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας
- Ποιότητα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων στα ΚΤΕΟ
- Προστασία του Περιβάλλοντος
- Άρση Περιορισμών ίδρυσης & Λειτουργίας Πρατηρίων Καυσίμων & Συνεργείων
- Ολοκλήρωση Αστικής Συγκοινωνίας στο Ν. Θεσσαλονίκης

# Οι Στόχοι του Νομοσχεδίου

## ΕΝΟΤΗΤΑ I: Ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας

- Απλοποίηση των Θεμάτων Οργανωτικής & Διοικητικής Υποστήριξης
- Απλοποίηση των Δομών Οδικής Ασφάλειας

## ΕΝΟΤΗΤΑ II: Διασφάλιση της Ποιότητας & της Διαφάνειας του Τεχνικού Ελέγχου των Οχημάτων για την Ασφάλεια & την Εξυπηρέτηση του Πολίτη & τη Προστασία του Περιβάλλοντος

- Δημιουργία Θεσμού εποπτείας, ελέγχου και αναβάθμισης της λειτουργίας των ΚΤΕΟ
- Κίνητρα για τη διεξαγωγή ελέγχων σε όλα τα οχήματα

## ΕΝΟΤΗΤΑ III: Βελτίωση Όρων Λειτουργίας Συνεργείων & Πρατηρίων υγρών & αερίων Καυσίμων.

- Άρση των περιορισμών ίδρυσης και λειτουργίας τους
- Ρύθμιση Θεμάτων Μεταφορών

## ΕΝΟΤΗΤΑ IV: Κύρωση Σύμβασης Μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου & ΟΑΣΘ

- Για την ενίσχυση των παρεχόμενων υπηρεσιών στις αναπτυσσόμενες αστικές περιοχές
- Για την Ολοκλήρωση της Παροχής Υπηρεσιών & στους Υπόλοιπους 9 Δήμους της Επαρχίας Λαγκαδά του Ν. Θεσσαλονίκης



**ΕΝΟΤΗΤΑ Ι**  
**Ενίσχυση** της Οδικής Ασφάλειας

# Οι Αδυναμίες της Υφιστάμενης Οργανωτικής Διάρθρωσης για τα Θέματα της Οδικής Ασφάλειας, Εμπλεκόμενων Φορέων σε Εθνικό Επίπεδο

- **Αλληλοσυγκρουόμενες Συναρμοδιότητες** Φορέων, Εθνικών Επιτροπών & Υπουργείων
- **Κατακερματισμός Αρμοδιοτήτων** σε Επίπεδο Στρατηγικού Σχεδιασμού
- **Έλλειψη Συντονισμού** - Αποσπασματικότητα Δράσεων
- Αδυναμία **Ιεράρχησης Προβλημάτων**
- Δυσκολία **Διαμόρφωσης Θέσεων**
- **Αναποτελεσματικός Σχεδιασμός** Δράσεων
- Δυσκολία **Διαμόρφωσης Νομοθετικών Πρωτοβουλιών**
- Αναποτελεσματικότητα των διαδικασιών στο Σύστημα: **Σχεδιασμός, Μελέτη, Εισήγηση, Υλοποίηση & Παρακολούθηση** Δράσεων
- Αδυναμία **Αξιολόγησης των εν Εξελίξει Δράσεων**
- **Δυσκολία Συνολικής Αποτίμησης** του Εθνικού Προγράμματος Οδικής Ασφάλειας

# Οι Αδυναμίες της Υφιστάμενης Οργανωτικής Δομής ΥΠΟΜΕΔΙ

- Σε επίπεδο Υπηρεσιών του ΥΠΟΜΕΔΙ, (που σχετίζονται με τον «οδηγό», τον «πεζό» και το «όχημα») παρουσιάζονται οι εξής αδυναμίες & δυσλειτουργίες:
  - **Αλληλοεπικάλυψη και Διάχυση Αρμοδιοτήτων σε πολλές υπηρεσίες**
  - **Αποσπασματικές, Ελλιπείς, Αντιφατικές & Αλληλοσυγκρουόμενες ως προς τις Αρμοδιότητες & τα Αντικείμενα Διευθύνσεις** (πχ. Δ/νση Οδικής Ασφάλειας, Δ/νση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών & Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων)

# Οι Αδυναμίες της Υφιστάμενης Οργανωτικής Δομής ΥΠΟΜΕΔΙ

- **Ετεροβαρής Οργανωτικής Δομή**,
  - με το σημαντικότερο παράγοντα Οδικής Ασφάλειας, τον «οδηγό», ασχολείται μόνο **ένα (1) Τμήμα**, ενώ για τον «όχημα» **εννέα (9) αλληλοσυγκρουόμενα**
- **Αδυναμία συντονισμού** των δράσεων **μεταξύ των υπηρεσιών της υφιστάμενης Γενικής Δ/νσης**, που έχει και την ευθύνη στις μεταφορές
- **Αδυναμία συντονισμού** και συνεργασίας **με τις αρμόδιες υπηρεσίες των άλλων υπουργείων**
- **Αδυναμία εφαρμογής** και **παρακολούθησης** στον επιθυμητό βαθμό, **των πολιτικών** που αποφασίζονται από τη Διυπουργική Επιτροπή ή περιλαμβάνονται στο στρατηγικό σχεδιασμό
- **Αδυναμία συμμετοχής στις επιτροπές της ΕΕ** για την διαμόρφωση των πολιτικών Οδικής Ασφάλειας σε Κοινοτικό Επίπεδο
- **Αδυναμία έγκαιρης εφαρμογής των απαιτήσεων που απορρέουν από την Κοινοτική Νομοθεσία**

# Η Κυβερνητική Διάρθρωση για Θέματα Οδικής Ασφάλειας

## ▪ Διυπουργική Επιτροπή

- Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
- Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
- Υπουργείο Εσωτερικών Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Υπουργείο Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης
- Υπουργείο Παιδείας Δια Βίου Μάθησης & Θρησκευμάτων

## ▪ Γενική Γραμματεία Διυπουργικής Επιτροπής

## ▪ Υπηρεσίες Οδικής Ασφάλειας Συναρμόδιων Υπουργείων

## ▪ Οργανωτικές Μονάδες ΥΠΟΜΕΔΙ

# Προτεινόμενη Αλλαγή Οργανωτικής Διάρθρωσης σε Θέματα Οδικής Ασφάλειας

- Για την εξάλειψη των δυσλειτουργιών & την αντιμετώπιση των αδυναμιών στο υφιστάμενο Οργανωτικό Σχήμα, προτείνονται:

## **Ενέργεια 1:** Σύσταση **Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ)**

*(Εθνικό όργανο όλων των εμπλεκομένων κοινωνικών και επιστημονικών φορέων στην Οδική Ασφάλεια)*

## **Ενέργεια 2:** Σύσταση **Γενικής Δ/σης Οδικής Ασφάλειας** στο ΥΠΟΜΕΔΙ *(εντάσσονται όλες οι αρμοδιότητες οδικής ασφάλειας σε μία Γενική Διεύθυνση)*



# Ενέργεια 1: Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ)

- Σύσταση για πρώτη φορά στη χώρα μας, ενός Φορέα, του ΕΣΟΑ,
- Θα ασχολείται με το σύνολο των παραγόντων που επηρεάζουν την Οδική Ασφάλεια & παράλληλα θα υποστηρίζει το έργο της αρμόδιας Διυπουργικής Επιτροπής
- Εκπροσώπηση κοινωνικών & επιστημονικών Φορέων, όπως: ΤΕΕ, ΚΕΔΚΕ, ΕΛΠΑ, Σύλλογοι Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Μοτοσικλετιστών, Ποδηλατών, Πεζών, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς», που δραστηριοποιούνται στο Τομέα της Οδικής Ασφάλειας στη Χώρα μας, καθώς και υπηρεσιακών παραγόντων των αρμοδίων υπουργείων:

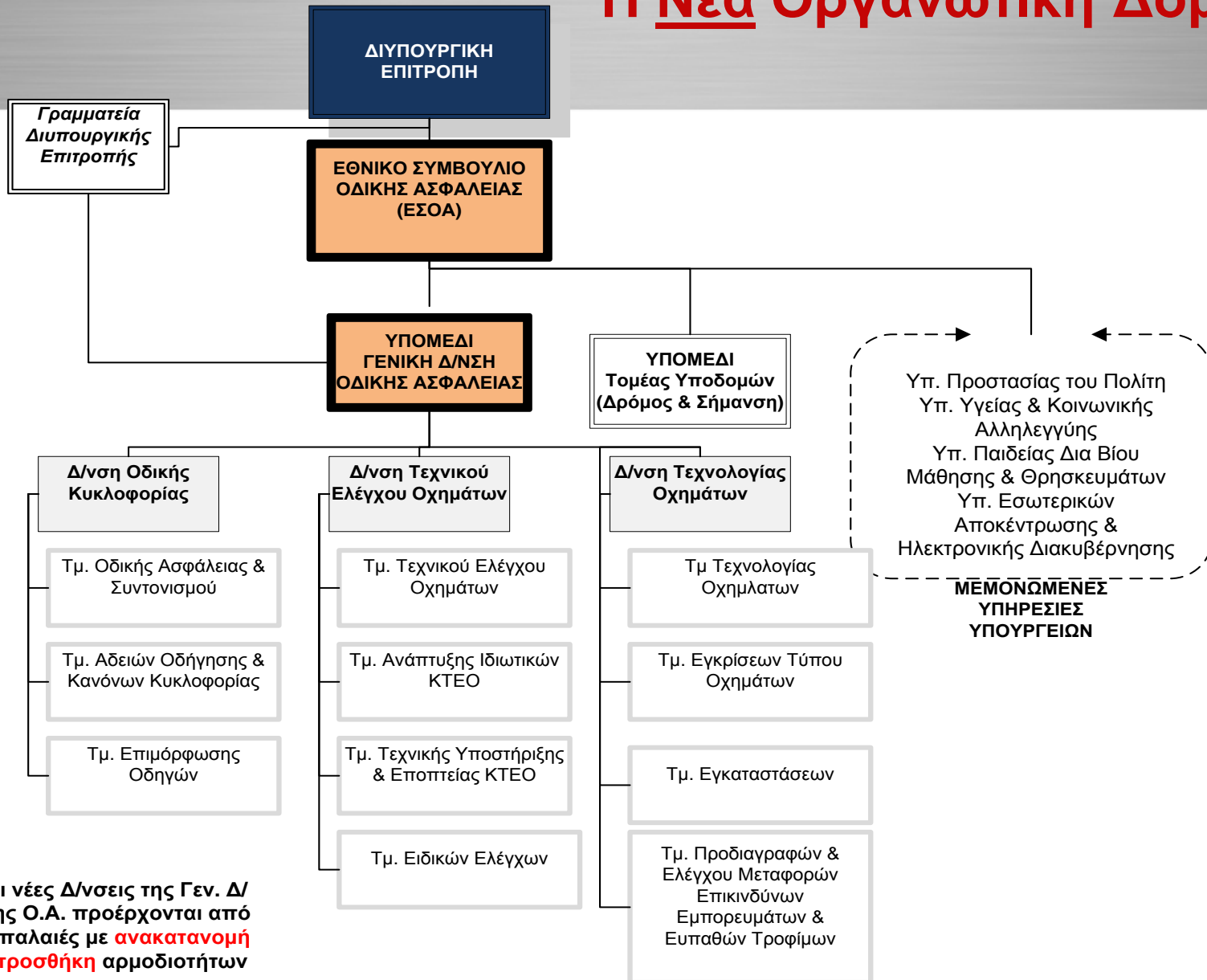
## Αρμοδιότητες

- **Συντονισμός** των Δράσεων & εισήγηση προτάσεων & νομοθετικών πρωτοβουλιών στη διυπουργική επιτροπή
- **Αξιολόγηση** Μελετών, Ερευνών & Ανειλημμένων Δράσεων για την **ανάδειξη** της γνώσης στο τομέα της Οδικής Ασφάλειας
- **Αξιολόγηση** Μέτρων που λαμβάνονται σε εθνικό και διεθνές επίπεδο στο τομέα της Οδικής Ασφάλειας και **ενημέρωση** των αρμόδιων Φορέων
- **Συνεργασία** με αρμόδιες αρχές άλλων χωρών και Διεθνής Οργανισμούς για την ανταλλαγή καλών πρακτικών
- **Προβολή** των Θεμάτων Οδικής Ασφάλειας
- **Εκπόνηση** Ετήσιας Έκθεσης για την Οδική Ασφάλεια
  - » **Αιτυπα, ήδη έχουν συνεδριάσει 2 φορές, εκπρόσωποι των προαναφερόμενων Φορέων στο ΥΥΜΔ & στη 2<sup>η</sup> συνάντηση, με θέμα «Κυκλοφοριακή Αγωγή» (για παιδιά και ενήλικες), κατατέθηκαν σημαντικές & ενδιαφέρουσες προτάσεις και προγραμματίστηκε στη επόμενη συνεδρίαση, να συζητηθεί το θέμα «Οδική Ασφάλεια στον Αστικό Ιστό»**

## Ενέργεια 2: Σύσταση Γενικής Δ/νσης Οδικής Ασφάλειας

- Αρμοδιότητες:
  - **Υποστήριξη** του έργου του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΟΑ)
  - **Συντονισμό** των Δράσεων των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης, με τις Υπηρεσίες των εμπλεκομένων Υπουργείων, Περιφερειών, Δήμων & Φορέων
  - **Εφαρμογή** Πολιτικών που αποφασίζονται από τη Διυπουργική Επιτροπή
  - **Αξιολόγηση** των Εκτελούμενων Δράσεων στο τομέα της Οδικής Ασφάλειας («οδηγός» & «όχημα»)
  - **Εφαρμογή** των πρόσθετων υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Κοινοτική Νομοθεσία (ADR & ATP)
  - **Κωδικοποίηση** της σχετικής Νομοθεσίας
- Η δομή της συστηνόμενης **Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα:**

# Η Νέα Οργανωτική Δομή



\* Οι νέες Δ/νσεις της Γεν. Δ/νσης Ο.Α. προέρχονται από τις παλαιές με **ανακατανομή** & **προσθήκη** αρμοδιοτήτων

## ΕΝΟΤΗΤΑ II:

### Διασφάλιση της Ποιότητας & της Διαφάνειας του Τεχνικού Ελέγχου των Οχημάτων - Προστασία του Περιβάλλοντος - Εξυπηρέτηση του Πολίτη

- Δημιουργία θεσμού εποπτείας, ελέγχου και αναβάθμιση της λειτουργίας των ΚΤΕΟ
- Κίνητρα για τη διεξαγωγή ελέγχων σε όλα τα οχήματα
- Έλεγχος Εκπομπών Θορύβου Μοτοσικλετών

# Τα Προβλήματα στο Υφιστάμενο Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας των ΚΤΕΟ

- **Έλλειψη** Διοικητικών Κυρώσεων & Διαδικασίες Επιβολής τους στα ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΤΕΟ, που παραβαίνουν τις ισχύουσες διατάξεις
- ΜΕΓΑΛΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΚΤΕΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
  - (Πανελλαδικά, **απέχει από τον Τεχνικό Έλεγχο το 35% των υπόχρεων οχημάτων** (Με μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνους) & ειδικότερα στο Ν. Αττικής το 50%)
- **Αδυναμία** του υφιστάμενου σχήματος **ελέγχου Ι. & Δ. ΚΤΕΟ** από τη Δ/ση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΠΟΜΕΔΙ & το ΣΕΥΜΕ (Σώμα Επιθεωρητών)
- **Υψηλή επιβάρυνση του περιβάλλοντος** από τον εκπεμπόμενο θόρυβο των κυκλοφορόντων & ασυντήρητων μοτοσικλετών

# Προτεινόμενες Θεσμικές Αλλαγές για τη Βελτίωση της Λειτουργίας των ΚΤΕΟ, για τα Μη Ελεγμένα Οχήματα & τη Μείωση Όχλησης από το Θόρυβο

- Στόχος 1: **Διασφάλιση της Ποιότητας & της Διαφάνειας του Τεχνικού Ελέγχου των Οχημάτων - Δημιουργία Θεσμού Εποπτείας Λειτουργίας των ΚΤΕΟ & Καθορισμός Κυρώσεων**
- Στόχος 2: **Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με την Αποτροπή Κυκλοφορίας Μη Ελεγμένων Τεχνικά Οχημάτων**
- Στόχος 3: **Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στο Αστικό Περιβάλλον με τη Μείωση της Όχλησης από το Θόρυβο των Μοτοσικλετών**

# Στόχος 1: Διασφάλιση της Ποιότητας & της Διαφάνειας του Τεχνικού Ελέγχου των Οχημάτων - Εξυπηρέτηση του Πολίτη

Ο Στόχος επιτυγχάνεται με:

- **Καθορισμός κυρώσεων** στα ΚΤΕΟ που υποπίπτουν σε παραβάσεις & ανάπτυξη Φορέα ελέγχου ΚΤΕΟ
- **Καθορισμός κυρώσεων** στους εκδότες Κάρτας Ελέγχου Θορύβου Μοτοσικλετών (ΚΕΘ) & ανάπτυξη Φορέα ελέγχου
- **Προθεσμία 18 Μηνών για Διαπίστευση** των Δ. ΚΤΕΟ κατά ΕΛΟΤ 17020
- **Διασφάλιση της Ανεξαρτησίας** Μεταξύ Επισκευής & Ελέγχου στο Όχημα
- **Επιβολή Πρόσθετου Τέλους στα Δ. ΚΤΕΟ** (Έσοδο Νομαρχιών), για την Κάλυψη Λειτουργικών Εξόδων τους (Μηχανογράφηση, Διακρίβωση, Συντήρηση, Εξοπλισμός)
- Μείωση της Επιβάρυνσης του Πολίτη από την Επιβολή Αντιτίμου για τον Ίδιο Έλεγχο, με **αντικατάσταση Κάρτας ΚΕΚ από το ΔΤΕ**

## Στόχος 2: Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας με Αποτροπή της Κυκλοφορίας Μη Ελεγχμένων Οχημάτων

Ο Στόχος επιτυγχάνεται με:

- **Αλληλοσύνδεση του Τεχνικού Ελέγχου** οχήματος, με την ασφάλισή του
- Καθορισμός Ορθολογικής Κλίμακας **Διαβάθμισης του ύψους του Ειδικού Τέλους Εκπρόθεσμου Τεχνικού Ελέγχου**
- **Κάλυψη Λειτουργικών Εξόδων Τεχνικών Μονάδων** για τη Διεξαγωγή Περιοδικών Ελέγχων σε Ειδικές Γεωγραφικές Περιοχές
- **Συμπλήρωση του Έργου των Κινητών Μονάδων Ελέγχου Καυσαερίων**, με πλήρη Οπτική Επιθεώρηση του ελεγχόμενου οχήματος
- **Εξορθολογισμός των Διοικητικών Προστίμων**, σε περίπτωση μη εφοδιασμού οχήματος με ΔΤΕ



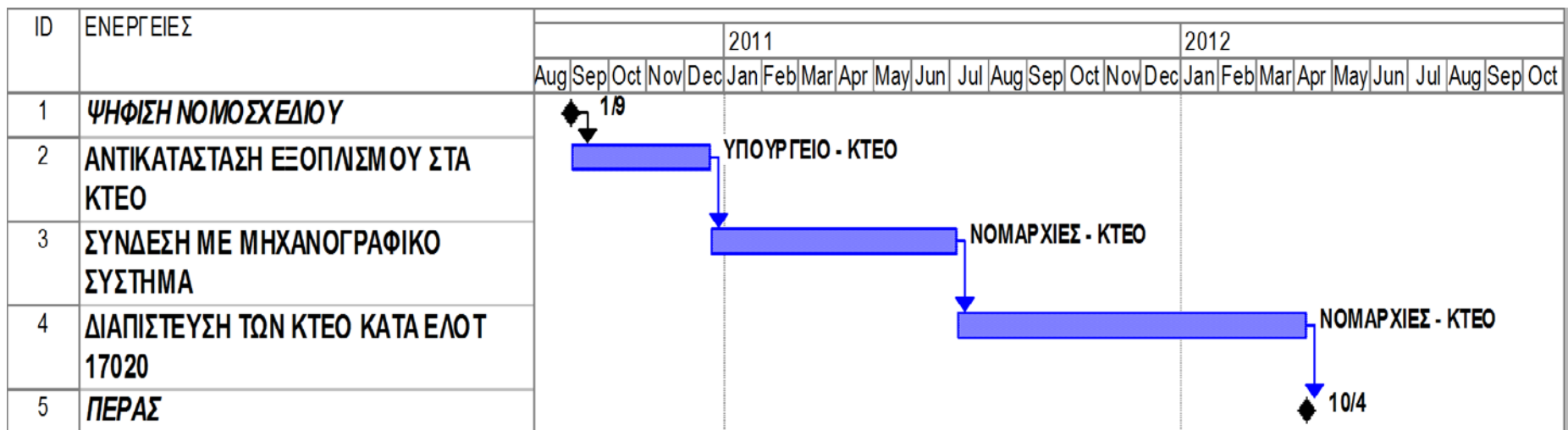
## Στόχος 3: Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στο Αστικό Περιβάλλον

Ο Στόχος επιτυγχάνεται με:

- **Απαγόρευση επέκτασης σε ΚΤΕΟ** ελαφρών οχημάτων που έχουν λάβει άδεια ίδρυσης ή λειτουργίας **σε περιοχές γενικής κατοικίας ή πολεοδομικού κέντρου & υποχρέωση μετεγκατάστασής τους.**
- **Καθιέρωση Ειδικού Ελέγχου Εκπομπών θορύβου** κυκλοφορόντων μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων για τη προστασία του περιβάλλοντος

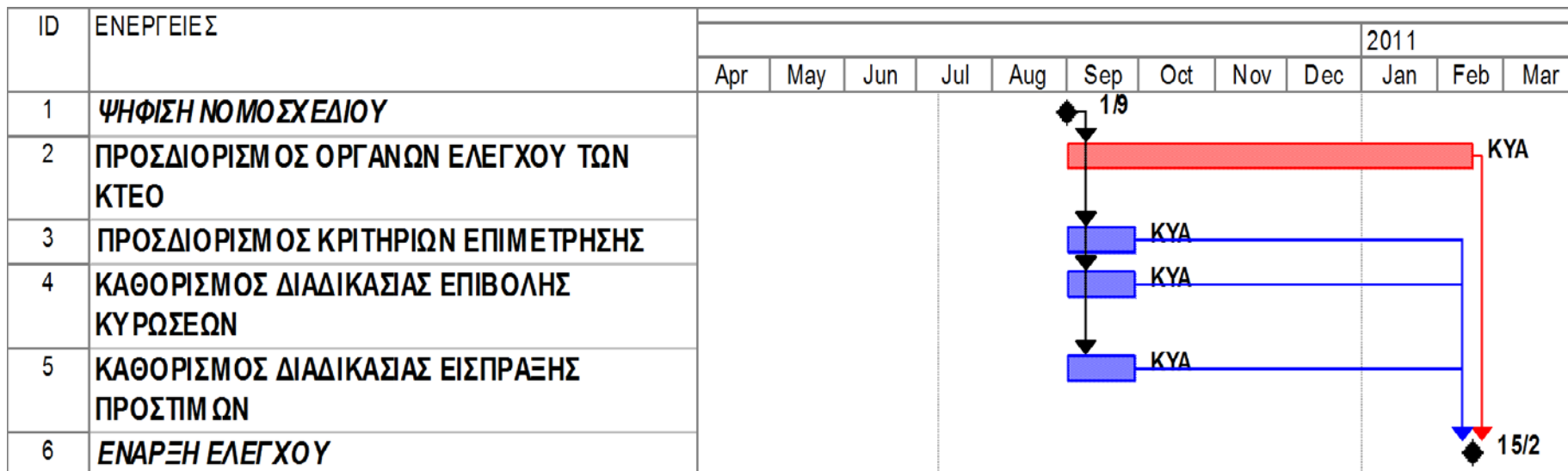
# Χρονοδιάγραμμα 1: Προθεσμία Διαπίστευσης Δ. ΚΤΕΟ

ID	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΙ
1	<b>ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ</b>	<b>ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010</b>	Χ
2	<b>ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΚΤΕΟ</b>	<b>ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2010</b>	<b>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ - ΚΤΕΟ</b>
3	<b>ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ</b>	<b>ΙΟΥΝΙΟΣ 2011</b>	<b>ΝΟΜΑΡΧΙΕΣ - ΚΤΕΟ</b>
4	<b>ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΤΕΟ ΚΑΤΑ ΕΛΟΤ 17020</b>	<b>ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2012</b>	<b>ΝΟΜΑΡΧΙΕΣ - ΚΤΕΟ</b>
5	<b>ΠΕΡΑΣ</b>	<b>ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2012</b>	Χ



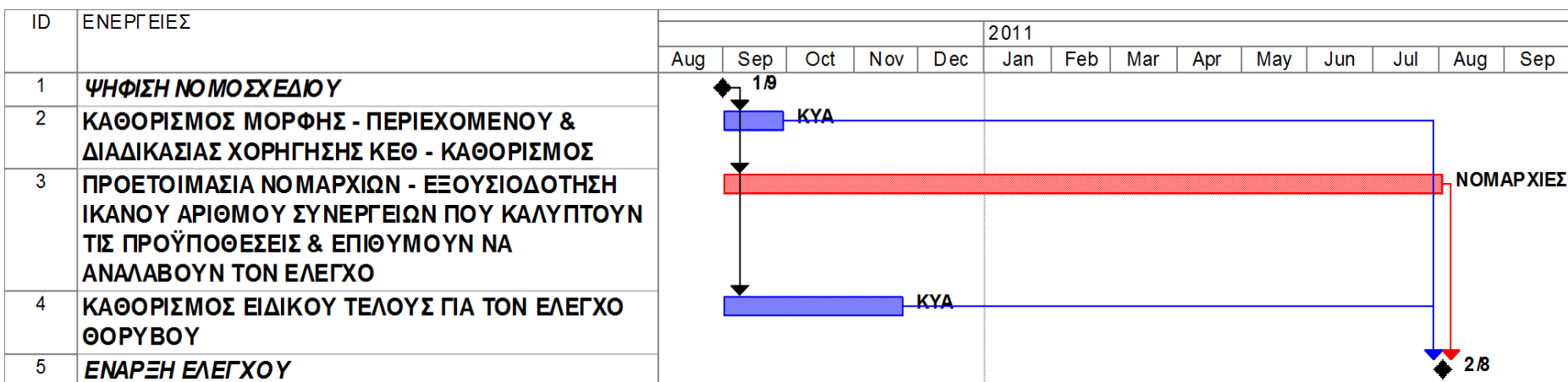
## Χρονοδιάγραμμα 2: Ανάπτυξη Φορέα Εποπτείας Δ. & Ι. ΚΤΕΟ

ID	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΙ
1	<b>ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ</b>	<b>ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010</b>	<b>X</b>
2	<b>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΚΤΕΟ</b>	<b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2011</b>	<b>ΚΥΑ</b>
3	<b>ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2010</b>	<b>ΚΥΑ</b>
4	<b>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ</b>	<b>ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2010</b>	<b>ΚΥΑ</b>
5	<b>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ</b>	<b>ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2010</b>	<b>ΚΥΑ</b>
6	<b>ΕΝΑΡΞΗ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>	<b>ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2011</b>	<b>X</b>



# Χρονοδιάγραμμα 3: Έναρξη Ελέγχου Εκπομπών Θορύβου

ID	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΙ	ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ
1	<b>ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ</b>	<b>Χ</b>	<b>ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2010</b>
2	<b>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΜΟΡΦΗΣ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ &amp; ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΚΕΘ - ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ</b>	<b>ΚΥΑ</b>	<b>ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2010</b>
3	<b>ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΝΟΜΑΡΧΙΩΝ - ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΙΚΑΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ &amp; ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ</b>	<b>ΝΟΜΑΡΧΙΕΣ</b>	<b>ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2011</b>
4	<b>ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΘΟΡΥΒΟΥ</b>	<b>ΚΥΑ</b>	<b>ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2010</b>
5	<b>ΕΝΑΡΞΗ ΕΛΕΓΧΟΥ</b>	<b>Χ</b>	<b>ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2011</b>



## **ΕΝΟΤΗΤΑ III:**

**Βελτίωση όρων λειτουργίας Συνεργείων και Πρατηρίων υγρών & αερίων Καυσίμων & άρση περιορισμών ίδρυσης και λειτουργίας τους**

- **Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας**

# Οι Αδυναμίες της Υφιστάμενης Κατάστασης στο Τομέα της Λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων

- **Αδυναμία στη Συντήρηση & Επισκευή Αυτοκινήτων, για Κίνηση με Αέρια Καύσιμα**, Λόγω Μη ύπαρξης Ολοκληρωμένου Νομοθετικού Πλαισίου
- **Ύπαρξη Σημαντικών Περιορισμών** στην ίδρυση & Λειτουργία Συνεργείων Υγραερίου
- **Ύπαρξη Σημαντικών Περιορισμών** στην ίδρυση & Λειτουργία Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων
- **Προβλήματα Ασφάλειας** από τη Δυνατότητα Λειτουργίας Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων

# Προτεινόμενες Αλλαγές στο Τομέα της Λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων & στον Τομέα Μεταφορών

- **Στόχος 1**: Ενίσχυση του Ανταγωνισμού από την **άρση των περιορισμών ίδρυσης και λειτουργίας των πρατηρίων καυσίμων**
- **Στόχος 2**: **Ενίσχυση της Ασφάλειας** από τη Λειτουργία των Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων
- **Στόχος 3**: **Ανάπτυξη** του Τομέα της Κίνησης Οχημάτων από Αέρια Καύσιμα
- **Στόχος 4**: **Ρύθμιση** Θεμάτων Μεταφορών για την ολοκλήρωση το θεσμικού πλαισίου σε θέματα:
  - Λειτουργίας Επιχειρήσεων Οδικής Βοήθειας
  - Εξορθολογισμού Προστίμων & Διασφάλισης Καταβολής τους
  - Διενέργειας Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων

# Στόχος 1: Ενίσχυση του Ανταγωνισμού

Ο Στόχος επιτυγχάνεται με:

- **Κατάργηση των Αποστάσεων** για την Αδειοδότηση Συνεργείων Υγραερίου (εναρμόνιση με την Κοινοτική Νομοθεσία)
- **Μείωση Ελάχιστης Απόστασης Ασφαλείας** Μεταξύ των Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων (εναρμόνιση με την Κοινοτική Νομοθεσία)
- **Κατάργηση Αποστάσεων** Μεταξύ Ενός υπό ίδρυση Πρατηρίου και ενός Νεοϊδρυθέντος αντίστοιχου πρατηρίου, εξασφαλίζοντας της Ελευθερία Εγκατάστασης
- **Εξομοίωση Χωροταξικών Κριτηρίων** Συνεργείων Υγραερίου με Όλες τις Λοιπές Ειδικότητες Συνεργείων της Ισχύουσας Νομοθεσίας
- **Μείωση της Απαιτούμενης Καταγραφόμενης Έκτασης του Τοπογραφικού**, για την Χορήγηση Άδειας ίδρυσης Συνεργείου Υγραερίου
- **Μείωση της Ελάχιστης Ωφέλιμης Επιφάνειας** των Συνεργείων Υγραερίων από 70τμ σε 50τμ
- **Διατήρηση της Ισχύος της Άδειας ίδρυσης** των Νεοϊδρυθέντων & Λειτουργούντων Συνεργείων Υγραερίου, για τη διασφάλιση των Θέσεων Εργασίας και των Επενδύσεων



## Στόχος 2: Ενίσχυση της Ασφάλειας από τη Λειτουργία των Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων

Ο Στόχος επιτυγχάνεται με:

- **Διεύρυνση της Απαγόρευσης Εγκατάστασης Νέων Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων & Σταθμών**, κάτωθεν Γραφείων και Ξενοδοχείων (πέραν της απαγόρευσης που ήδη ισχύει και αφορά την απαγόρευση εγκατάστασης κάτωθεν: *Κατοικιών, Καταστημάτων, Εκπαιδευτηρίων & Χώρων Συνάθροισης Κοινού*)
- **Εφαρμογή Προγράμματος Σταδιακής Μετεγκατάστασης των Υφιστάμενων Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων** εκτός των απαγορευμένων ζωνών

## Στόχος 3: Ανάπτυξη του Τομέα της Κίνησης Οχημάτων από Αέρια Καύσιμα

Ο Στόχος επιτυγχάνεται με:

- **Θέσπιση Μεταβατικής Περιόδου Χορήγησης Αδειών Άσκησης Επαγγέλματος** Τεχνίτη Υγραερίου Αυτοκινήτων για την Εξασφάλιση της Εξάσκησης του Επαγγέλματος, μέχρι την ολοκλήρωση του Θεσμικού Πλαισίου
- **Θέσπιση Μεταβατικής Περιόδου Ίδρυσης & Λειτουργίας Συνεργείων** Τοποθέτησης, Επισκευής & Συντήρησης Συσκευών & Εξαρτημάτων Υγραερίου Αυτοκινήτων για την Εξασφάλιση της Λειτουργίας τους, μέχρι την ολοκλήρωση του Θεσμικού Πλαισίου
- **Μείωση του Απαιτούμενου Χρόνου Προϋπηρεσίας** Τεχνίτη Υγραερίου Αυτοκινήτων

# Οι Προτεινόμενες Ρυθμίσεις σε Θέματα Μεταφορών

- **Ρύθμιση 1<sup>η</sup>**: Εξασφάλιση της δυνατότητας λειτουργίας μικτών επιχειρήσεων οδικής βοήθειας σε όλη την Ελλάδα (συμπεριλαμβανομένης της Αθήνας ή της Θεσσαλονίκης), μέσω συμπράξεων με Τοπικούς Συνεργάτες
- **Ρύθμιση 2<sup>η</sup>**: Δυνατότητα απασχόλησης ενός συνεργάτη με τρεις (3) εταιρείες οδικής βοήθειας, αντί μίας (1), που ίσχυε, με αποτέλεσμα την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας
- **Ρύθμιση 3<sup>η</sup>**: Διασφάλιση της καταβολής των προστίμων που επιβάλλονται σε αλλοδαπά φορτηγά οχήματα
- **Ρύθμιση 4<sup>η</sup>**: Εξουσιοδότηση αρμόδιων υπουργών για τον καθορισμό των όρων & των προϋποθέσεων χορήγησης αδειών ΦΙΧ αυτοκινήτων
- **Ρύθμιση 5<sup>η</sup>**: Εξορθολογισμός & διαβάθμιση των διοικητικών προστίμων σε οδηγούς, μεταφορικές επιχειρήσεις & συνεργεία

# Οι Επιμέρους Ρυθμίσεις σε Θέματα Μεταφορών

- **Ρύθμιση 6<sup>η</sup>**: Μείωση ορίου ηλικίας των οδηγών λεωφορείων ΚΤΕΛ
- **Ρύθμιση 7<sup>η</sup>**: Κατάργηση του μέτρου της δήμευσης οχημάτων δημόσιας χρήσης, πριν την έκδοση οριστικής καταδικαστικής απόφασης του δικαστηρίου
- **Ρύθμιση 8<sup>η</sup>**: Διεύρυνση ωραρίου διενέργειας θεωρητικών εξετάσεων, εντός του ωραρίου λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών
- **Ρύθμιση 9<sup>η</sup>**: Χορήγηση δυνατότητας διοργάνωσης εκπαιδευτικών προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης (ΠΕΙ), από τους ίδιους τους συγκοινωνιακούς φορείς
- **Ρύθμιση 10<sup>η</sup>**: Δυνατότητα Διαπίστευσης των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ που έχουν ιδρυθεί ή λειτουργούν από ιδιοκτήτες συνεργείων, με πιστοποιητικό τύπου Γ

## **ΕΝΟΤΗΤΑ IV:**

# **Ολοκλήρωση Αστικής Συγκοινωνίας στο Ν. Θεσσαλονίκης**

- Με Κύρωση Σύμβασης Μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου & ΟΑΣΘ**

# Κύρωση Σύμβασης Μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου & ΟΑΣΘ

## ▪ Τι επιτυγχάνεται:

- **Ολοκλήρωση Παροχής Αστικών Συγκοινωνιών** στους κατοίκους των 9 Δήμων του επαρχείου Λαγκαδά στο Νομό Θεσσαλονίκης
- **Ενίσχυση** των παρεχόμενων υπηρεσιών στις αναπτυσσόμενες αστικές περιοχές του πολεοδομικού σχεδίου:
  - » Αύξηση του στόλου, με σύγχρονα αντιρρυπαντικά λεωφορεία κατά 18
  - » Αντικατάσταση με αντίστοιχα σύγχρονα, όσων ο χρόνος λειτουργίας έχει συμπληρώσει τα 15 έτη
- **Μείωση του κόστους μετακίνησης** των κατοίκων των 9 Δήμων του επαρχείου Λαγκαδά, μέσω:
  - » Συνδυασμένης χρήσης συγκοινωνιών για το σύνολο του Ν. Θεσσαλονίκης
  - » Σύγχρονου σταθμού μετεπιβίβασης που θα ιδρυθεί στο Δήμο Λαγκαδά

