

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Κανονισμός Πρόσθετων Απαιτήσεων Πτητικής Ικανότητας για Πτητικές Λειτουργίες». (JAR-26, τροποποίηση 3^η, Δεκέμβριος 2005)

Το προωθούμενο προεδρικό διάταγμα εκδίδεται για την ενσωμάτωση του κανονισμού JAR-26, τροποποίηση 3η, Δεκέμβριος 2005 στην Ελληνική Νομοθεσία και αποτελεί ακριβή και πιστοποιημένη μετάφραση εκ του αγγλικού πρωτότυπου (JAR-26, τροποποίηση 3η, Δεκέμβριος 2005).

Το προωθούμενο προεδρικό διάταγμα καθορίζει συμπληρωματικές – τεχνικές - απαιτήσεις / προδιαγραφές ασφαλείας για τα αεροσκάφη που επιχειρούν σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό (Πτητικής) Λειτουργίας, EU – OPS. Οι πρόσθετες αυτές απαιτήσεις προσδιορίζονται από την κατηγορία χρήσης των αεροσκαφών δηλαδή τα αεροσκάφη (αεροπλάνα και ελικόπτερα) που χρησιμοποιούνται για δημόσιες μεταφορές ή είναι γενικής αεροπορίας και διαφοροποιούνται επιπλέον με την ημερομηνία πιστοποίησης για τον τύπο. Οι απαιτήσεις αυτές είναι εξειδικευμένες τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα αεροσκάφη είτε με την μορφή της αρχικής πιστοποίησης (από κατασκευής) τους ή με την εφαρμογή συμπληρωματικής πιστοποιημένης τροποποίησης πριν την χρήση τους για συγκεκριμένης κατηγορίας πτητικό έργο. Ο κανονισμός, έτσι ως έχει τώρα, αφορά συμπληρωματικές απαιτήσεις για αεροπλάνα δημοσίων μεταφορών μόνο.

Συγκεκριμένα το Άρθρο 1 αφορά το σκοπό, ορισμούς που χρησιμοποιούνται στο προωθούμενο προεδρικό διάταγμα και την αντιστοίχιση με τους κανονισμούς των χωρών του JAA.

Στο Άρθρο 2 διατυπώνονται οι κανονισμοί. Αναλυτικότερα, σε αυτό διατυπώνονται οι απαιτήσεις και χωρίζονται σε δύο Τμήματα, στο Τμήμα Α και το Τμήμα Β. Στο Τμήμα Α αναφέρονται η εφαρμογή, ορολογία, και τα αντίστοιχα ευρήματα ασφαλείας, και οι εξαιρέσεις πτητικής ικανότητας.

Το Τμήμα Β αφορά στις δημόσιες αερομεταφορές με αεροπλάνα, και ειδικότερα η πρώτη κατηγορία αναφέρεται στους χώρους προσωπικού και φορτίου με περαιτέρω διαχωρισμό σε υποκατηγορίες για θέσεις, θέσεις-κρεβάτια, ζώνες ασφαλείας και ιμάντες πρόσδεσης. Δεύτερη κατηγορία είναι αυτή των προβλέψεων έκτακτης ανάγκης με περαιτέρω διαχωρισμό σε υποκατηγορίες για θέσεις εξόδου κινδύνου, πρόσβαση σε έξοδο κινδύνου, σημάνσεις εξόδου κινδύνου, εσωτερικό φωτισμό έκτακτης ανάγκης και λειτουργία φώτων έκτακτης ανάγκης, εξωτερικό φωτισμό έκτακτης ανάγκης, και επιβοηθητικά μέσα και διαδρομής διαφυγής για έξοδο

έκτακτης ανάγκης. Τρίτη κατηγορία είναι της πυροπροστασίας με περαιτέρω διαχωρισμό σε υποκατηγορίες για διαμερίσματα, ευφλεξιμότητα των διαμερισμάτων φορτίου, και πυροπροστασία τουαλέτας. Τέταρτη κατηγορία είναι τα συστήματα και εξοπλισμός με περαιτέρω διαχωρισμό σε υποκατηγορίες για φωνητική προειδοποίηση συστήματος προσγείωσης, συστήματα λειτουργίας θυρών διαμερίσματος πληρώματος διακυβέρνησης, και μελέτες ασφαλείας.

Στο τέλος του Μέρους 1 διατυπώνονται τα Προσαρτήματα που περιέχουν τα κριτήρια και τις διαδικασίες δοκιμής για επίδειξη συμμόρφωσης, ευφλεξιμότητα των μαξιλαριών καθίσματος, μέθοδος έλεγχου για προσδιορισμό της αντίστασης των ενισχύσεων του διαμερίσματος φορτίου στη διεύθυνση φλόγας, μέθοδος έλεγχου για προσδιορισμό του ρυθμού αποδέσμευσης θερμότητας από τα υλικά του θαλάμου επιβατών που εκτίθενται σε ακτινοβολούμενη θερμότητα, και μέθοδος έλεγχου για προσδιορισμό των χαρακτηριστικών εκπομπής καπνού των υλικών του θαλάμου επιβατών.

Στο Μέρος 2 διατυπώνονται τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης για τις κατηγορίες «κατασκευασμένο», «μέγιστη πιστοποιημένη χωρητικότητα θέσεων επιβατών», καθώς και για τα αντίστοιχα ευρήματα ασφαλείας, τις εξαιρέσεις πτητικής ικανότητας, την θέση καθισμάτων πληρώματος θαλάμου επιβατών σε σχέση με τον κίνδυνο τραυματισμού και τις σημάνσεις στις εξόδους κινδύνου.