

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

Ρύθμιση θεμάτων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. των άρθρων 3 και 4 του ν.1338/1983 (Α' 34), όπως το άρθρο 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν.1892/1990 (Α' 261) και το άρθρο 4 με το άρθρο 6 παρ. 4 του ν.1440/1984 (Α' 70) και τροποποιήθηκε τελικώς με το άρθρο 48 του ν. 3427/2005 (Α' 312).

β. Του άρθρου 90 του Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 98).

2. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος και ειδικότερα από την εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 3, 5 παρ.1,6, 8παρ.2 και 9 παρ.1 προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, η οποία εκτιμάται ότι θα ανέλθει περίπου στο ποσό των έξι εκατομμυρίων (6.000.000.) ευρώ ετησίως, για την ανάθεση της συνδρομής του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 ΕΚ σε τρίτα πρόσωπα, την προμήθεια και συντήρηση των απαιτούμενων υποδομών στους αερολιμένες, την εκπόνηση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων, την εκτύπωση εντύπων, τις διενεργούμενες επιτόπιες επιθεωρήσεις αερολιμένων, ως και την αντικατάσταση τυχόν απολεσθέντος κινητικού εξοπλισμού. Η ανωτέρω δαπάνη θα καλύπτεται από τη χρηματική επιβάρυνση (Τέλος Εξυπηρέτησης Ατόμων με Αναπηρία) που θα επιβληθεί σε όλους τους αναχωρούντες επιβάτες από τους αερολιμένες της χώρας.

3. Την υπ' αριθμ. 2876/09 απόφαση (ΦΕΚ 2234/Β/7-10-09) περί «αλλαγής τίτλου Υπουργείων».

4. Το Π.Δ. 63/2011 (ΦΕΚ Α/145/17-06-2011) περί διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. /2011 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Άρθρο 1

Σκοπός-Πεδίο εφαρμογής

1 Σκοπός του παρόντος είναι η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στην εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 (L 204/1/26.07.2006) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς και ειδικότερα ο προσδιορισμός των οργάνων για την παροχή της συνδρομής, ο προσδιορισμός της δημόσιας αρχής υπεύθυνης για την επιβολή της εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού και η θέσπιση ή η εξειδίκευση διοικητικών διαδικασιών και η πρόβλεψη κυρώσεων.

2. Το παρόν προεδρικό διάταγμα εφαρμόζεται σε όλους τους ελληνικούς αερολιμένες και αφορά στις πτήσεις που αναχωρούν, διέρχονται ή αφικνούνται σε ελληνικό αερολιμένα, καθώς και στις πτήσεις κοινοτικών αερομεταφορέων, οι οποίες αναχωρούν από χώρες μη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με προορισμό ελληνικό αερολιμένα.

Άρθρο2 **Ορισμοί**

1. Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) αερολιμένας: κάθε χώρος διαρρυθμισμένος ειδικά για την προσγείωση, την απογείωση και τους ελιγμούς αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συναφών εγκαταστάσεων για τις ανάγκες της κίνησης και της εξυπηρέτησης των αεροσκαφών καθώς και των εγκαταστάσεων που υποβοηθούν τις εμπορικές αεροπορικές υπηρεσίες.

β) αερομεταφορέας: κάθε επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης.

γ) φορέας διαχείρισης του αερολιμένα: ο φορέας ο οποίος με βάση την εθνική νομοθεσία έχει κυρίως ως αποστολή τη διοίκηση και τη διαχείριση των αερολιμενικών υποδομών και το συντονισμό και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων των διαφόρων αερομεταφορέων που χρησιμοποιούν το συγκεκριμένο αερολιμένα ή σύστημα αερολιμένων,

Για τους μη κρατικούς αερολιμένες, φορέας διαχείρισης του αερολιμένα είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο οποίο έχει ανατεθεί η διοίκηση και λειτουργία του αερολιμένα.

δ) άτομο με αναπηρία ή άτομο με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ): οποιοδήποτε πρόσωπο η κινητικότητα του οποίου είναι μειωμένη κατά την χρήση των μεταφορικών μέσων, λόγω οποιασδήποτε σωματικής αναπηρίας (αισθητήριας ή κινητικής, μόνιμης ή προσωρινής), διανοητικής ανικανότητας ή αδυναμίας, ή λόγω οποιασδήποτε άλλης αιτίας ανικανότητας ή ηλικίας, και η κατάσταση του οποίου απαιτεί κατάλληλη προσοχή και προσαρμογή των προσφερόμενων σε όλους τους επιβάτες υπηρεσιών στις ιδιαίτερες ανάγκες του προσώπου αυτού.

ε) φορέας εξυπηρέτησης ΑμεΑ: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο οποίο ανατίθεται με σύμβαση η παροχή της συνδρομής του παραρτήματος Ι του Κανονισμού 1107/2006.

στ) Αεροπορική Αρχή Αερολιμένα: οργανική μονάδα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας η οποία εδρεύει σε μη κρατικό αερολιμένα.

ζ) χρήστης αερολιμένα: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που μεταφέρει, αεροπορικώς επιβάτες, από/προς τον συγκεκριμένο αερολιμένα.

η) Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα: επιτροπή της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του π.δ.285/1998 (ΦΕΚ Α' 207).

θ) πράκτορας/ταξιδιωτικός πράκτορας: εξαιρουμένου του αερομεταφορέα, ο διοργανωτής ή ο πωλητής υπό την έννοια του άρθρου 2 σημεία 2 και 3 του Π. Δ/τος 339/1996 (Α225) «περί οργανωμένων ταξιδίων σε συμμόρφωση προς την οδηγία 90/314/ΕΟΚ για τα οργανωμένα ταξίδια και τις οργανωμένες διακοπές και περιηγήσεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

Άρθρο 3

Ανάθεση παροχής συνδρομής

1. Τη συνδρομή του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου παρέχει ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα, ή τρίτο πρόσωπο (φορέας εξυπηρέτησης ΑμεΑ), στο οποίο αυτός την αναθέτει. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες αυτού, δύναται να εφαρμόζει διαδικασίες επιλογής, με βάση εύλογα, διαφανή και αμερόληπτα ποιοτικά κριτήρια, ανάλογα με αυτά που εφαρμόζονται για την επιλογή των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, που θα εξασφαλίζουν την απρόσκοπτη ομαλή και ασφαλή εξυπηρέτηση των ΑμεΑ, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην εθνική και κοινοτική νομοθεσία.
2. Ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων φορέων εξυπηρέτησης ΑμεΑ ανά αερολιμένα ορίζεται στους Οκείους Κανονισμούς αυτών.

Άρθρο 4

Ποιοτικά πρότυπα συνδρομής

1. Τα πρότυπα ποιότητας συνδρομής για τους αερολιμένες με ετήσια εμπορική κίνηση άνω των 150.000 επιβατών, καθορίζονται από τον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα κατόπιν διαβούλευσης με τους χρήστες του αερολιμένα μέσω της επιτροπής χρηστών του αερολιμένα, εφόσον αυτή υπάρχει, και την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία.
2. Στον καθορισμό των προτύπων αυτών, λαμβάνονται υπόψη οι πολιτικές και οι κώδικες δεοντολογίας που αναγνωρίζονται διεθνώς σχετικά με τη διευκόλυνση μεταφοράς των ατόμων με αναπηρία ή ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και κυρίως ο κώδικας συμπεριφοράς για τις υπηρεσίες εδάφους για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (European Civil Aviation Conference).
3. Μετά την καθιέρωση των προτύπων ποιότητας συνδρομής, ο φορέας διαχείρισης αερολιμένα τα δημοσιεύει σε ημερήσια τοπική εφημερίδα και τα διατηρεί ανηρημένα σε εμφανή σημεία του αερολιμένα.

Άρθρο 5

Απώλεια αναπηρικών αμαξιδίων

1. Σε περίπτωση που κατά την παρεχόμενη κατά το Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου συνδρομή χάνονται ή υφίστανται ζημία αναπηρικά αμαξίδια, λοιπός κινητικός εξοπλισμός και εξοπλισμός που συμβάλλει στη διευκόλυνση της κινητικότητας, χορηγείται προσωρινά στον επιβάτη με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα αντίστοιχος και όχι απαραίτητος όμοιος εξοπλισμός από τον φορέα διαχείρισης αερολιμένα, στην περίπτωση που ο ίδιος προσφέρει την εν λόγω παροχή συνδρομής ή από τον φορέα εξυπηρέτησης ΑμεΑ, στην περίπτωση που του έχει ανατεθεί με σύμβαση η υπηρεσία.
2. Η προσωρινή χορήγηση του εξοπλισμού της προηγούμενης παραγράφου δε θίγει τις υποχρεώσεις για αποζημίωση του επιβάτη, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τους όρους της αεροπορικής μεταφοράς.

Άρθρο 6

Εκπαίδευση

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού των αερομεταφορέων, των φορέων διαχείρισης αερολιμένων ή του φορέα εξυπηρέτησης ΑμεΑ, καθώς και η συχνότητα αυτού ορίζεται και εγκρίνεται από την Διεύθυνση Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η υλοποίηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων πραγματοποιείται με μέριμνα των ενδιαφερομένων. Για την κατάρτιση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το εγχειρίδιο αριθμ. 30, Μέρος Ι, της Ευρωπαϊκής Συνδιάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας, (ECAC Doc 30, Part I), και να

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

υπάρχει συνεργασία με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία.

Άρθρο 7

Χρηματική επιβάρυνση – πρότυπα υποδομών

1. Ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα για τη χρηματοδότηση της συνδρομής, όπως αυτή περιγράφεται στο Παράρτημα Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, και χωρίς να εισάγει διακρίσεις, θα εισπράττει ειδική χρηματική επιβάρυνση (Τέλος Εξυπηρέτησης Ατόμων με Αναπηρία) από τους χρήστες του αερολιμένα.
2. Η ειδική αυτή χρηματική επιβάρυνση είναι εύλογη, ανάλογη του κόστους, διαφανής και καθορίζεται από το φορέα διαχείρισης του αερολιμένα σε συνεργασία με τους χρήστες του αερολιμένα, μέσω της επιτροπής χρηστών του αερολιμένα, εφόσον αυτή υπάρχει, ή μέσω οποιουδήποτε άλλου αρμοδίου οργάνου. Η χρηματική επιβάρυνση κατανέμεται μεταξύ των χρηστών του αερολιμένα κατ' αναλογία του ολικού αριθμού του συνόλου των αναχωρούντων επιβατών που μεταφέρει καθένας από αυτούς από τον εν λόγω αερολιμένα.
3. Ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα διαχωρίζει τους λογαριασμούς των δραστηριοτήτων που αφορούν στην παροχή συνδρομής στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα από τους λογαριασμούς των υπόλοιπων δραστηριοτήτων του.
4. Με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ρυθμίζονται διαδικασίες είσπραξης, διαχείρισης, ελέγχου και παρακολούθησης του, κατά την προηγούμενη παράγραφο, λογαριασμού.
5. Ειδικά για τους αερολιμένες όπου φορέας διαχείρισης είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τα κατατιθέμενα ποσά διατίθενται αποκλειστικά για την πληρωμή των φορέων εξυπηρέτησης ΑμεΑ του άρθρου 3 του παρόντος, για την συντήρηση-βελτίωση των υποδομών του αερολιμένα που χρησιμεύουν για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006, την εκπόνηση και υλοποίηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων του άρθρου 6, την εκτύπωση εντύπων του άρθρου 9, τις διενεργούμενες επιτόπιες επιθεωρήσεις αερολιμένων του άρθρου 8, ως και την αντικατάσταση τυχόν απολεσθέντος κινητικού εξοπλισμού του άρθρου 5.1 του παρόντος.
4. Το ύψος και το είδος της χρηματικής επιβάρυνσης, πρέπει να εμφανίζεται στο πωλούμενο εισιτήριο.
5. Για τους αερολιμένες όπου φορέας διαχείρισης είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, το ύψος της χρηματικής επιβάρυνσης της παραγράφου 1 εγκρίνεται από την αρμόδια Δημόσια Αρχή του άρθρου 8 του παρόντος
6. Ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα οφείλει να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις της αρμόδιας Δημόσιας Αρχής σε σχέση με τα πρότυπα (standards) που πρέπει να πληρούν οι εγκαταστάσεις των αερολιμένων.

Άρθρο 8

Αρμόδια Δημόσια Αρχή

1. Αρμόδια Δημόσια Αρχή για την επιβολή της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σε ότι αφορά στους φορείς διαχείρισης αερολιμένων και τους αερομεταφορείς είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Ειδικότερα για τους φορείς διαχείρισης αερολιμένων αρμόδια είναι η Διεύθυνση Αερολιμένων και για τους αερομεταφορείς, τους πράκτορες τους και τους ταξιδιωτικούς πράκτορες αρμόδια είναι η Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Αεροπορικής Εκμετάλλευσης μπορεί να αναθέτει την διερεύνηση υποθέσεων στα οικεία Τμήματα ή Γραφεία Αερολιμενικού Ελέγχου ή την αρμόδια Αεροπορική Αρχή.
2. Για την άσκηση του εποπτικού έργου, διενεργούνται επιτόπιες επιθεωρήσεις σε αερολιμένες ή σε άλλους απαιτούμενους χώρους. Οι επιθεωρούντες αερολιμενικοί υπάλληλοι έχουν το δικαίωμα

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

της ελεύθερης πρόσβασης σε κάθε χώρο που έχει σχέση με την άσκηση των καθηκόντων τους, όπως, χώρους κίνησης και ελιγμών αεροσκαφών, υποδομές, εγκαταστάσεις, γραφεία και αίθουσες με αεροπορικό ή άλλο εξοπλισμό του ελεγχόμενου φορέα ή προσώπου, ή σε πηχικά μέσα στο έδαφος εφόσον αυτό απαιτείται, εντός ή εκτός των ορίων κάθε αερολιμένα της Ελλάδας, ανεξάρτητα από το ιδιοκτησιακό ή διοικητικό καθεστώς που το διέπει.

3. Κατά την άσκηση του εποπτικού έργου, οι επιθεωρούμενοι φορείς, ή πρόσωπα υποχρεούνται να παρέχουν στους επιθεωρούντες υπαλλήλους στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας όλα τα απαραίτητα έγγραφα, ηλεκτρονικά αρχεία, στοιχεία, αντικείμενα και πληροφορίες με τον τρόπο και στη μορφή που τους ζητούνται, να συνεργάζονται μαζί τους και να διευκολύνουν το έργο τους με κάθε δυνατό τρόπο.

4. Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι επιθεωρούντες υπάλληλοι έχουν καθήκον εχεμύθειας και υποχρέωση να διαφυλάσσουν τα επαγγελματικά και άλλα απόρρητα που περιήλθαν με οποιοδήποτε τρόπο σε γνώση τους.

5. Οι τεκμηριωμένες εκθέσεις των επιθεωρήσεων κατατίθενται στη Διεύθυνση Αερολιμένων ή στη Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης και σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων εφαρμόζεται η κυρωτική διαδικασία του άρθρου 10 του παρόντος.

Άρθρο 9

Υποχρέωση ενημέρωσης-καταγγελίες

1. Ο φορέας διαχείρισης του αερολιμένα οφείλει να διαθέτει σε εμφανή σημεία στους χώρους ελέγχου εισιτηρίων ενημερωτικά έντυπα ή εναλλακτικά μέσα ενημέρωσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής καταγγελιών στον φορέα διαχείρισης του αερολιμένα, στον αερομεταφορέα και στην αρμόδια Δημόσια Αρχή που ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφο 1 του παρόντος.

2. Ο φορέας διαχείρισης αερολιμένα και ο αερομεταφορέας υποχρεούνται να απαντούν στις υποβαλλόμενες κατά το άρθρο 15 του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 καταγγελίες το αργότερο εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

3. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούται να συνεργάζεται με συλλογικά όργανα ατόμων με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα για την προώθηση της ενημέρωσής τους.

Άρθρο 10

Κυρώσεις

1. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των διατάξεων του παρόντος διατάγματος, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο το ελάχιστο και ανώτατο ύψος του οποίου είναι αυτό που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 153 παρ.1 του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν.1815/1988, ΦΕΚ Α' 250), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Β/1294/401/16-1-2007-(ΦΕΚ Β' 99/30-1-2007) και αναπροσαρμόζεται κάθε φορά.

2. Σε περίπτωση απασχόλησης μη εκπαιδευμένου προσωπικού, σύμφωνα με το άρθρο 6 του παρόντος, πέραν του διοικητικού προστίμου, επιβάλλεται και η διοικητική ποινή της αφαίρεσης της κάρτας εισόδου στον αερολιμένα του μη εκπαιδευθέντος υπαλλήλου.

3. Η επιβολή των ως άνω διοικητικών ποινών, πλην της παραγράφου 2, πραγματοποιείται με αποφάσεις των προϊσταμένων της κατά περίπτωση αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8. Πριν την επιβολή του χρηματικού προστίμου ή άλλης διοικητικής ποινής, ο παραβάτης καλείται σε απολογία εντός προθεσμίας που δεν μπορεί να υπερβαίνει τις δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Κατά των αποφάσεων των διοικητικών ποινών επιτρέπεται μόνον η άσκηση αίτησης θεραπείας η οποία μπορεί να ασκηθεί εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία επίδοσης της απόφασης με την οποία επιβλήθηκε η ποινή. Η άσκηση αίτησης

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

αναστολής εκτέλεσης ή ακύρωσης κατά της απόφασης με την οποία επιβλήθηκε η διοικητική ποινή ή η άσκηση οποιουδήποτε άλλου ένδικου μέσου δεν έχει ανασταλτικό χαρακτήρα.

4. Οι καταγγελίες που προβλέπονται στο άρθρο 15 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΚ) 1107/2006 προωθούνται στην κατά περίπτωση αρμόδια αρχή του άρθρου 8 του παρόντος.

5. Τα εισπραττόμενα διοικητικά πρόστιμα εισπράττονται ως δημόσια έσοδα και διατίθενται αποκλειστικά για την βελτίωση των αερολιμενικών υποδομών των κρατικών αερολιμένων αναφορικά με τα άτομα με αναπηρία και τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα.

Άρθρο 11 **Έναρξη ισχύος**

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 2011

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ Ν. ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ