



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1988

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ
250

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1815

Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που φέρισε η Βουλή:

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται ο «Κώδικας Αεροπορικού Δικαίου», ο οποίος έχει συνταχθεί από την ειδική επιτροπή σύνταξης κώδικα αεροπορικού δικαίου, που συγκροτήθηκε με βάση το ν. 1408/1983 (ΦΕΚ 156) και την απόφαση 2417/18.12.1983 του Υπουργού Συγκοινωνιών και έχει ως εξής:

«ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

Άρθρο 1

Αεροσκάφος

1. Αντικείμενο του Κώδικα αυτού είναι η ρύθμιση των σχέσεων που απορρέουν από τη λειτουργία ή την εκμετάλλευση πολιτικού αεροσκάφους.

2. Αεροσκάφος, κατά την έννοια του Κώδικα αυτού, είναι κάθε συσκευή, ικανή προς πτήση για τη μεταφορά αεροπλανών ή πραγμάτων ή την εκτέλεση άλλων αεροπορικών εργασιών.

3. Οι διατάξεις των άρθρων 117 έως 121 και 124 έως 128 εφαρμόζονται αναλόγως και σε κρατικό αεροσκάφος. Κρατικό αεροσκάφος θεωρείται το χρησιμοποιούμενο για στρατιωτικούς, τελωνειακούς, αστυνομικούς και γενικά κρατικούς σκοπούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 2

Όροι κυκλοφορίας

1. Το ελληνικό κράτος ασκεί πλήρη και αποκλειστική κυριαρχία στον ελληνικό εναέριο χώρο.

2. Η κυκλοφορία των ελληνικών και ξένων αεροσκάφων στον ελληνικό χώρο επιτρέπεται σύμφωνα με τους όρους του Κώδικα αυτού και των σχετικών ειδικών νόμων ή διεθνών συμβάσεων ή ειδικών αδειών. Οι αρμοδιότητες του ελληνικού Κράτους για τη ρύθμιση της εναέριας κυκλοφορίας πάνω από περιοχές εδάφους, κατά το διεθνές δίκαιο, διακρίνονται προσδιορίζονται με διάταγμα.

3. Η εμπειρική μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων μεταξύ δύο σημείων του ελληνικού εδάφους καθώς και η μεταφορά ταχυδρομείου διαφυλλάσσεται για τα ελληνικά αεροσκάφη με την επιφύλαξη ειδικών και προσωρινών και οπισθόκητους (όχι αποκλειστικών) παραχωρήσεων σε ξένα αεροσκάφη, εφ' όσον δε διήγονται από αυτές τα συμφέροντα των ελληνικών εναέριων μεταφορών.

Άρθρο 3

Διατυπώσεις κυκλοφορίας

Η κυκλοφορία αεροσκάφους στον ελληνικό εναέριο χώρο επιτρέπεται, εφ' όσον αυτό είναι εγγεγραμμένο στο ειδικό μητρώο αεροσκαφών και εφοδιασμένο με πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας.

Άρθρο 4

Απαγορευμένες περιοχές

Με την επιφύλαξη των διατάξεων διεθνών συμβάσεων και των ειδικών νόμων για την εθνική άμυνα και τη δημόσια ασφάλεια, ο Υπουργός μπορεί να προτείνει διάταγμα στο οποίο να ορίζεται με ποιές προϋποθέσεις περιορίζεται ή απαγορεύεται σε ελληνικά ή ξένα αεροσκάφη η πτήση πάνω από ορισμένες περιοχές.

Άρθρο 5

Περιορισμοί μεταφορών και πτήσεων

1. Με αποφάσεις του Υπουργού καθορίζονται τα πράγματα των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται: μέσα από τον ελληνικό εναέριο χώρο, καθώς και οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορεί να εξαιρεθεί να επιτραπεί η μεταφορά τους.

2. Χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής απαγορεύεται η εργασία ή εκτέλεση ακροβατικών πτήσεων ή επιδείξεων με αλεξίπτωτο ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο καθώς και η απόρριψη αντικειμένων από αεροσκάφος σε πτήση, σύμφωνα με όσα θα ορισθούν ειδικότερα με διάταγμα.

Άρθρο 6

Κρατική εποπτεία

1. Το ελληνικό κράτος ασκεί δια του Υπουργού εποπτεία και έλεγχο της κυκλοφορίας μέσα στον ελληνικό εναέριο χώρο, κατά τους όρους που προβλέπει ο Κώδικας αυτός και οι κείμενες διατάξεις.

2. Με απόφαση του Υπουργού καθορίζονται οι αεροπορικοί διάταγμα.

Άρθρο 7

Έλεγχος αεροσκαφών

Οι αρμόδιες αρχές μπορούν να επιθεωρούν και να ελέγχουν το αεροσκάφος και τα σχετικά έγγραφα του.

Άρθρο 8
Τελωνειακός έλεγχος

1. Αεροσκάφη προσερχόμενα από το εξωτερικό προηγούνται υποχρεωτικά σε τελωνειακό αερολιμένα.
2. Αεροσκάφη προοριζόμενα για το εξωτερικό απογειώνονται υποχρεωτικά από τελωνειακό αερολιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Άρθρο 9
Ίδρυση

1. Τα αεροδρόμια διακρίνονται ιδίως σε αερολιμένες και πεδία προηγείωσης σύμφωνα με όσα ορίζονται ειδικότερα με διάταγμα.

2. Τα αεροδρόμια ιδρύονται ύστερα από άδεια του Υπουργού σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά.

3. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο άδεια χορηγείται μόνο σε Έλληνες. Αν πρόκειται για νομικά πρόσωπα εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις του άρθρου 18 παράγραφος 2.

Άρθρο 10
Χρήση

1. Η οργάνωση και οι όροι λειτουργίας και εκμετάλλευσης αεροδρομίων καθορίζονται με διάταγμα.

2. Η χρησιμοποίηση στρατιωτικών αεροδρομίων από πολιτικά αεροσκάφη επιτρέπεται ύστερα από άδεια του Υπουργού Εθνικής Άμυνας.

3. Η χρησιμοποίηση ιδιωτικών αεροδρομίων από τρίτους επιτρέπεται με τη συγκατάθεση του κυρίου τους, εκτός από τις περιπτώσεις ανάγκης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ — ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ
ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ

Άρθρο 11

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων

1. Η αναγκαστική απαλλοτρίωση αστικών και αγροτικών ακινήτων ή η σύσταση εμπράγματων δικαιωμάτων πάνω σ' αυτά, καθώς και η ολική ή μερική απαγόρευση της άσκησής τους επιτρέπεται για την ίδρυση, επέκταση ή απρόσκοπτη λειτουργία αεροδρομίων και αεροπορικών εγκαταστάσεων γενικά. Στις περιπτώσεις αυτές θεωρείται ότι συντρέχει δημόσια ωφέλεια.

2. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο απαλλοτρίωση, σύσταση και απαγόρευση ενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά για τις αναγκαστικές απαλλοτρίώσεις.

Άρθρο 12

Περιορισμοί κυριότητας

1. Με απόφαση του Υπουργού μπορεί ιδίως :

α. να απαγορεύεται η εγκατάσταση ή η διέλευση ηλεκτροφόρων, τηλεφωνικών ή άλλων καλωδίων πάνω από ακίνητα που βρίσκονται κοντά σε αεροδρόμια ή αεροπορικές εγκαταστάσεις,

β. να διατάσσεται η τοποθέτηση σημάτων σε οικοδομές ή σε άλλα εμπόδια και

γ. να διατάσσεται η λήψη μέτρων που είναι απαραίτητα για την ασφάλεια της αεροπορικής κίνησης.

2. Στις περιπτώσεις β' και γ' της προηγούμενης παραγράφου οι αναγκαίες δαπάνες καταβάλλονται από το δημόσιο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ —
ΠΤΥΧΙΑ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ

Άρθρο 13
Ίδρυση Σχολών

1. Με διάταγμα που προτείνεται από τον Υπουργό επιτρέπεται η ίδρυση αεροπορικών σχολών για την εκπαίδευση προσωπικού κάθε ειδικότητας.

2. Με όμοιο διάταγμα καθορίζονται η οργάνωση, ο εσωτερικός κανονισμός, η ύλη που πρέπει να διδάσκεται, το πρόγραμμα σπουδών, καθώς και κάθε λεπτομέρεια αναγκαία για τη λειτουργία των σχολών.

Άρθρο 14
Πτυχία και άδειες

1. Για τη διακυβέρνηση αεροσκάφους απαιτείται πτυχίο ή άδεια που πιστοποιεί ότι ο κάτοχός της έχει την ικανότητα άσκησης των οικείων αεροπορικών καθηκόντων. Άδεια άσκησης των οικείων αεροπορικών καθηκόντων απαιτείται και για το ιπτάμενο προσωπικό του θαλάμου επιβατών.

2. Με διάταγμα καθορίζεται ποιοι από εκείνους που σπουδάζουν στο έδαφος με την προπαρασκευή της πτήσης ή την καθοδήγησή της ή την επισκευή και συντήρηση αεροσκαφών και εξαρτημάτων τους πρέπει να είναι κάτοχοι αεροπορικού πτυχίου ή άδειας.

Άρθρο 15

Στοιχεία πτυχίων και αδειών

Με διάταγμα καθορίζονται η εξεταστέα ύλη, η αρχή που απονέμει τα πτυχία ή τις άδειες, ο τύπος, οι διακρίσεις των πτυχίων και αδειών, ο χρόνος ισχύος, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία απονομής, ανάλυσης αναστολής και ανανέωσης της ισχύος τους, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των κατόχων τους, η σύνθεση και η αποζημίωση των εξεταστικών επιτροπών, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 16

Αναγνώριση ξένων πτυχίων και αδειών

Ένα πτυχίο και άδειες, εκτός από εκείνα που αναγνωρίζονται με βάση διεθνείς συμβάσεις, μπορούν να αναγνωρίζονται στην Ελλάδα υπό τον όρο της αμοιβαιότητας με απόφαση του Υπουργού, εφ' όσον οι όροι υπό τους οποίους εκδόθηκαν είναι ισοδύναμοι με εκείνους που απαιτούνται για τα αντίστοιχα ελληνικά πτυχία και άδειες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΜΗΤΡΩΑ ΚΑΙ ΒΙΒΛΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ —
ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ

Άρθρο 17

Μητρώα και βιβλία

1. Στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας τηρούνται τα παρακάτω βιβλία :

- α. μητρώο ελληνικών αεροσκαφών,
- β. μητρώο κινητήρων ελληνικών αεροσκαφών,
- γ. μητρώο αεροσκαφών αλλοδαπής ιδιοκτησίας,
- δ. μητρώο κινητήρων αεροσκαφών αλλοδαπής ιδιοκτησίας,
- ε. βιβλίο υποδηκών αεροσκαφών και κινητήρων,
- στ. βιβλίο κατασχέσεων αεροσκαφών και κινητήρων,
- ζ. βιβλίο διεκδικήσεων αεροσκαφών και κινητήρων,
- η. βιβλίο μισθώσεων αεροσκαφών.

2. Μητρώα και βιβλία της προηγούμενης παραγράφου, εκτός από το βιβλίο διεκδικήσεων, τηρούνται και από έμμισθες ή άμισθες προξενικές αρχές.

3. Με διάταγμα καθορίζεται ο τρόπος τήρησης και τα τέλη εγγραφής σε κάθε μητρώο και βιβλίο της παραγράφου 1 καθώς και οι λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του κεφαλαίου αυτού.

Με την
έγκριση
της
1 εκαστ

2. Α.
3. Β.
4. Γ.
5. Δ.