

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ , ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Αιτιολογική Έκθεση

ΘΕΜΑ: Κανονισμός πτήσεων των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ) στην Ελλάδα.

1. Σύντομο Ιστορικό

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών έχει διαπιστωθεί πολύ μεγάλη εξάπλωση της χρήσης των μη επανδρωμένων αεροσκαφών σε παγκόσμιο και τοπικό επίπεδο.

Με απόφαση του Διοικητού ΥΠΑ συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας η οποία εκπόνησε σχέδιο Κανονισμού για τις πτήσεις των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών στην Ελλάδα.

Το σχέδιο Κανονισμού έχει σκοπό την ασφαλή λειτουργία και χρήση των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών ΣΜηΕΑ έχοντας υπόψη:

1. Τις προτάσεις και Τεχνικές Οδηγίες (Technical Opinion) της EASA που αποτελούν τον βασικό κορμό της τροποποίησης - συμπλήρωσης του Βασικού Κοινοτικού Κανονισμού 216/2008 «για την ασφάλεια των αερομεταφορών στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα» σε θέματα που αφορούν στη λειτουργία Μη επανδρωμένων αεροσκαφών στην Ευρώπη.
2. Διεθνείς απαιτήσεις και Κανονισμούς άλλων Χωρών (Ιταλίας, Μ. Βρετανίας Ισραήλ κλπ).
3. Τις απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων, μετά από συνεργασία και συμμετοχή, σε πολλαπλές συσκέψεις και συναντήσεις.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω διεργασιών καθώς και όλων των επιμέρους επαφών και συνεργασιών με τις εμπλεκόμενες Διευθύνσεις της ΥΠΑ (Εναερίου Κυκλοφορίας, Πτητικών Προτύπων, Προστασίας από έκνομες ενέργειες, Αεροπορικής Εκμετάλλευσης) είναι το ανά χειράς σχέδιο Κανονισμού με βάση το οποίο μετά από ανοιχτή διαβούλευση, θα εκδοθεί Απόφαση Διοικητού της ΥΠΑ που καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις για την νόμιμη λειτουργία των Μη επανδρωμένων αεροσκαφών στην Ελλάδα (Κανονισμός πτήσεων ΣμηΕΑ).

Το Σχέδιο Κανονισμού συνοδεύεται από ένα σύνολο Τεχνικών Χαρακτηριστικών και Απαιτήσεων ως Παράρτημα (Παράρτημα Α). Στο Παράρτημα καταγράφονται διεξοδικά όλες οι Τεχνικές απαιτήσεις και οι προϋποθέσεις απόκτησης Πιστοποιητικών και Αδειών για τα ΣμηΕΑ καθώς και τα προσόντα και εκπαιδεύσεις του Προσωπικού που απασχολείται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η πτητική ικανότητα (αξιοπλοΐα) του μέσου (ΣμηΕΑ) και η ικανότητα του εκμεταλλευόμενου και των χειριστών.

2. Γενικές Αρχές Κανονισμού

Η σύνταξη του παρόντος Σχεδίου του Κανονισμού για τις πτήσεις των Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών βασίστηκε στις παρακάτω αρχές:

- Την δημιουργία σύγχρονου κανονιστικού πλαισίου βασισμένη σε επιχειρησιακές αρχές όπως η διαχείριση κινδύνων και ασφάλειας.
- Την ανάπτυξη του δυναμικού κλάδου των προϊόντων και των υπηρεσιών των ΣμηΕΑ, ώστε να δημιουργηθούν ευκαιρίες για απασχόληση, χωρίς εμπόδια και γραφειοκρατικό βάρος, τόσο για τον πολίτη, όσο και για τη διοίκηση.
- Την αναλογικότητα ως προς το επιχειρησιακό περιβάλλον χρήσης των ΣμηΕΑ, με βάση την οποία ρυθμίζονται και τα θέματα ασφάλισης και ευθύνης.
- Την μη ένταξη στο περιβάλλον των επανδρωμένων αεροσκαφών αλλά και την χωρίς γραφειοκρατικά εμπόδια λειτουργία των ΣμηΕΑ.
- Τη διαμόρφωση αλλά και την εδραίωση του κανονιστικού περιβάλλοντος που θα επιτρέπει την ασφάλεια των πτήσεων, την προστασία των πολιτών, την προστασία προσωπικών αλλά και κρατικού ενδιαφέροντος δεδομένων.
- Την εύκολη, χωρίς δαπάνες καταχώρηση στοιχείων στο μητρώο και την ηλεκτρονική αποστολή μέσω διαδικτύου με χρήση τυποποιημένων εύχρηστων σχεδίων πτήσης.
- Οι πολίτες θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίζουν με σαφήνεια και να εκπληρώσουν με ευχέρεια τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τον κανονισμό των ΣμηΕΑ. Ταυτόχρονα ο κλάδος των ΣμηΕΑ με ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων και δυναμική εξέλιξη, θα έχει τη δυνατότητα να αναπτυχθεί μέσα σε ένα κανονιστικό πλαίσιο ασφαλούς και νόμιμης δραστηριότητας με αναπτυξιακή στόχευση.

Στο σχέδιο κανονισμού που τίθεται σε διαβούλευση ενώπιον των ενδιαφερομένων του κλάδου και των πολιτών γενικότερα, προβλέπεται:

1. Κατηγοριοποίηση των ΣμηΕΑ με βάση τις επιχειρησιακές αρχές τη μέγιστη μάζα απογείωσης, την χρήση και κυρίως τον συνεπαγόμενο κίνδυνο από την δραστηριότητά τους («ανοικτή» κατηγορία χαμηλός κίνδυνος, έως 25 κιλά, «ειδική» κατηγορία, μεσαίος κίνδυνος και «πιστοποιημένη» κατηγορία- υψηλός κίνδυνος).

2. Καταγραφή, σε ηλεκτρονικό αρχείο, των ΣμηΕΑ, των εκμεταλλευόμενων των ΣμηΕΑ (αγοραστών - ιδιοκτητών -κατόχων- μισθωτών - operators) καθώς και των χειριστών τους (remote pilots).
3. Καταχώρηση των ΣμηΕΑ σε ένα τμήμα του Μητρώου - Μηολογίου αεροσκαφών εφ' όσον ανήκουν στην ειδική και πιστοποιημένη κατηγορία.
4. Ταυτοποίηση των ΣμηΕΑ με σκοπό την δημιουργία ασφαλούς περιβάλλοντος για όλους τους πολίτες.
5. Ειδική άδεια για την χρήση ΣμηΕΑ, σε περίπτωση εμπορικής εκμετάλλευσής, σε όλες τις κατηγορίες.
6. Δήλωση της χρήσης του ΣμηΕΑ από τον εκμεταλλευόμενο και καθορισμός προϋποθέσεων για χορήγηση πιστοποιητικών και αδειών από την ΥΠΑ.
7. Ασφάλιση έναντι τρίτων.
8. Μέτρα για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
9. Διαχωρισμός στη χρήση Εναερίου Χώρου επανδρωμένων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών.
10. Κατάθεση σχεδίων πτήσης με άμεσο, εύκολο και ανέξοδο τρόπο μέσω διαδικτύου.
11. Καθορισμός ύψους πτήσεων και περιοχών επιτρεπόμενων ή μη για τις πτήσεις των ΣμηΕΑ.
12. Ευχέρεια στη συμμόρφωση στο κανονιστικό πλαίσιο από όλους τους χρήστες, επαγγελματίες και μη.
13. Κυρώσεις επί παραβάσεων.

3. Συμπέρασμα

Με τον παρόντα Κανονισμό, θεωρούμε ότι η ΥΠΑ σε συνεργασία με τους Κρατικούς φορείς που έχουν αρμοδιότητες σε συναφή θέματα, θα συμβάλλει στην ανάπτυξη των πτήσεων των ΣμηΕΑ διατηρώντας υψηλό επίπεδο ασφαλείας και ανάπτυξης προς όφελος όλων των πολιτών.

Ο Διοικητής ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ