

**ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΕΠΙ**  
**ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ**

**Άρθρο 1**

**Σκοπός**

Σκοπός του παρόντος Κεφαλαίου είναι ο καθορισμός:

α) των όρων και της διαδικασίας εξέτασης και χορήγησης, ανανέωσης, αναστολής και ανάκλησης της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, από το Δημόσιο, από οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης Α' ή Β' βαθμού και από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.

β) των υποχρεώσεων και των προσόντων των ανωτέρω φορέων και προσώπων, στους οποίους χορηγείται άδεια λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών,

γ) των απαγορεύσεων, των περιορισμών δραστηριοτήτων, των υποχρεώσεων και προϋποθέσεων για την ίδρυση και λειτουργία αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, και

δ) των διαδικασιών ελέγχου και επιθεώρησης των αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών και των σχετικών κυρώσεων.

ε) των προϋποθέσεων προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων.

**Άρθρο 2**

**Ορισμοί**

Για την εφαρμογή του παρόντος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «Υδατοδρόμιο»: Το αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας, το οποίο προορίζεται στο σύνολο ή εν μέρει για την αποθαλάσσωση, προσθαλάσσωση και επί της επιφάνειας αυτής κίνηση αεροσκαφών και στο οποίο περιλαμβάνεται η κατάλληλη υποδομή σε κτηριακές/λιμενικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμός για την παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησης υδροπλάνων, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου.

2. «Άδεια υδατοδρομίου»: Η χορηγούμενη, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, άδεια είτε για την ίδρυση και κατασκευή του υδατοδρομίου, είτε για την λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου, είτε συνδυαστικά και για τα δύο, στο Δημόσιο, σε οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δεύτερου βαθμού, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου ή και σε ιδιωτικού δικαίου κατά τις προβλέψεις της επόμενης παραγράφου. Η «Άδεια υδατοδρομίου» διακρίνεται σε:

α) «Άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου»: Η άδεια που χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος μόνο για την ίδρυση εγκαταστάσεων, κατασκευή υποδομών και εξοπλισμού του υδατοδρομίου». Σε κάθε περίπτωση, η «Άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου» δεν επιτρέπει τη λειτουργία του υδατοδρομίου χωρίς την έκδοση «Άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου». Η άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου χορηγείται μόνο στο Δημόσιο, σε νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, και σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου των οποίων την πλειοψηφία των μετοχών έχει το Δημόσιο. Κατ' εξαίρεση άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου χορηγείται και σε ιδιωτικών συμφερόντων εταιρεία εφόσον πρόκειται περί παραχωρησιούχου λιμένα και

εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα αυτού, ή περί κατόχου τουριστικής μαρίνας.

β) «Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου»: Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου χορηγείται σε κάθε ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και σκοπό έχει τη λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου».

γ) «Άδεια ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου»: Η άδεια που χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος για την ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμό, λειτουργία και εκμετάλλευση του υδατοδρομίου.

3. «Αεροπορική ημέρα»: Το χρονικό διάστημα που ορίζεται 30 λεπτά πριν την ανατολή έως και 30 λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.
4. «Αεροσκάφος»: Υδροπλάνο ή αμφίβιο αεροπλάνο ή αμφίβιο ελικόπτερο.
5. «Αερομεταφορέας»: Επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών που διαθέτει το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό αερομεταφορέα και Άδεια Εκμετάλλευσης σε ισχύ, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.
6. «Αποθαλάσσωση»: Η με ίδιες δυνάμεις αποκόλληση αεροσκάφους από την επιφάνεια του ύδατος.
7. «Δ.Κ.Α.Σ»: Οι «Διεθνείς Κανονισμοί για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα» του έτους 1972, όπως έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα, τροποποιηθεί και ισχύουν κάθε φορά.
8. «Εγχειρίδια Υδατοδρομίου»: Τα εγχειρίδια που υποβάλλονται μαζί με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Υδατοδρομίου και τα οποία περιλαμβάνουν:
  - α) το Εγχειρίδιο λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual),
  - β) το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program),
  - γ) το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan).
9. «Μετεωρολογικές Συνθήκες εξ Όψεως (VISUAL METEOROLOGICAL CONDITIONS/ V.M.C.)»: Μετεωρολογικές συνθήκες εκφρασμένες από την άποψη ορατότητας, απόστασης από νέφη και οροφής νεφών, που είναι ίσες ή καλύτερες από τα καθορισμένα ελάχιστα όρια.
10. «Περιοχή ελιγμών Υδατοδρομίου»: Υδάτινη περιοχή του Υδατοδρομίου, οποιουδήποτε σχήματος, εντός του οποίου δύναται να ορίζεται, σε συνάρτησή της με τη μορφολογία της ευρύτερης χερσαίας και υδάτινης περιοχής και των επιχειρησιακών επιδόσεων του αεροσκάφους αναφοράς, τουλάχιστον ένα ορθογώνιο διαστάσεων τέτοιων, ώστε να επιτρέπεται η ασφαλής προσθαλάσσωση, αποθαλάσσωση και υδατοδρόμηση των αεροσκαφών. Η περιοχή ελιγμών ορίζεται είτε από τις συντεταγμένες του κέντρου του κύκλου είτε από τις γεωγραφικές συντεταγμένες του σχήματος της περιοχής ελιγμών και δεν περιλαμβάνει τους χώρους ελλιμενισμού των αεροσκαφών. Στην περιοχή ελιγμών δύναται να συμπεριλαμβάνεται περιοχή εντός λιμένος, μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και εφόσον συντρέχουν λόγοι ασφάλειας πτήσεων, ήτοι ασφάλεια του υδροπλάνου και προστασίας της ζωής των επιβαινόντων σε αυτό. Στις παραπάνω περιπτώσεις, η χρήση της περιοχής ελιγμών εντός λιμένος επιτρέπεται με ευθύνη του χειριστή του υδροπλάνου, μόνο κατόπιν πρότερης ενημέρωσης και στη συνέχεια σχετικής έγκρισης από τη Λιμενική Αρχή για την εκάστοτε προσθαλάσσωση εφόσον δεν δημιουργείται πρόβλημα ασφάλειας ναυσιπλοΐας.
11. «Περιοχή κίνησης Υδατοδρομίου»: Η περιοχή του Υδατοδρομίου που χρησιμοποιείται για την αποθαλάσσωση, προσθαλάσσωση και υδατοδρόμηση αεροσκαφών και αποτελείται από τις περιοχές ελιγμών του Υδατοδρομίου και ελλιμενισμού αεροσκαφών.

12. «Προσθαλάσωση»: Η προσυδάτωση του αεροσκάφους.
13. «Πτήσεις γενικής αεροπορίας»: Πτητική δραστηριότητα αεροσκάφους της πολιτικής αεροπορίας, η οποία δεν είναι πτητική λειτουργία δημοσίων μεταφορών ή πτητική λειτουργία αεροπορικών εργασιών.
14. «Πτήση VFR (VFR Flight)»: Η πτήση που διεξάγεται σύμφωνα με τους κανόνες πτήσεως εξ όψεως.
15. «Σύστημα W.G.S.-84»: Το Παγκόσμιο Γεωδαιτικό Σύστημα (World Geodetic System) του έτους 1984.
16. «Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.)»: Ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.), οι σχετικές Τεχνικές Οδηγίες Ασφαλείας (Τ.Ο.Α.) και οι λοιπές κανονιστικές πράξεις προς εφαρμογή προτύπων ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.
17. «Τύποι υδατοδρομιών»: Τα υδατοδρόμια μπορούν να εξυπηρετούν πτήσεις εσωτερικού ή / και εξωτερικού. Βάσει των ανωτέρω διακρίνονται σε: υδατοδρόμια εσωτερικού ή / και υδατοδρόμια εξωτερικού (πύλες). Ειδικότερα για τα υδατοδρόμια εξωτερικού, επιτρέπεται η πραγματοποίηση απευθείας πτήσεων προς και από χώρες που έχουν κυρώσει και εφαρμόζουν τη Συνθήκη Σένγκεν (Schengen), εφόσον έχει διασφαλιστεί η δυνατότητα της διενέργειας των κατά νόμο προβλεπόμενων ελέγχων. Πτήσεις από και προς χώρες που δεν έχουν κυρώσει τη Συνθήκη Σένγκεν πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα ή Λιμένα ή υδατοδρομίου χαρακτηρισμένων κατά περίπτωση ως νομοθετημένου σημείου (πύλη) εισόδου-εξόδου.
18. «Υδάτινο πεδίο»: Η υδάτινη περιοχή προσθαλάσωσης και αποθαλάσωσης αεροσκάφους, που χρησιμοποιείται περιστασιακά ή εκτάκτως για την εξυπηρέτηση πτήσεων. Τα υδάτινα πεδία δεν μπορούν να αποτελούν πύλη εισόδου-εξόδου προς και από τη χώρα.
19. «Φορέας Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένα»: Ο κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης, της λειτουργίας και της εκμετάλλευσης λιμένα.
20. «Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου»: Ο κάτοχος της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου ή ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου ή το νομικό πρόσωπο στο οποίο παραχωρείται η λειτουργία του υδατοδρομίου από τον κάτοχο της άδειας ίδρυσης ή / και λειτουργίας υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Ο Φορέας Λειτουργίας είναι υπεύθυνος για τη διοίκηση, τη διαχείριση και λειτουργία των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου. Επιπλέον, ο «Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου» φέρει την ευθύνη για το συντονισμό και τον έλεγχο των τυχόν δραστηριοποιούμενων επιχειρήσεων, οι οποίες λειτουργούν εντός των ορίων του υδατοδρομίου.
21. «Σύμβαση υδατοδρομίου»: Η σύμβαση μεταξύ κατόχου «άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου» και κατόχου «άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου» ή μεταξύ των δύο συμβαλλομένων για τη χορήγηση «άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου», σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 ιη) του άρθρου 8 του παρόντος.
22. «Σύμβαση παραχώρησης»: Η σύμβαση παραχώρησης της λειτουργίας του υδατοδρομίου από τον κάτοχο «άδειας ίδρυσης ή και από τον κάτοχο άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου» σε νέο «φορέα λειτουργίας Υδατοδρομίου». Στη σύμβαση παραχώρησης θα αναφέρονται λεπτομερώς οι αρμοδιότητες και υποχρεώσεις των δύο συμβαλλόμενων μερών για την τήρηση όλων των όρων που προβλέπονται από τον παρόντα νόμο.

### **Άρθρο 3**

#### **Εγκαταστάσεις Υδατοδρομιών**

1. Για την λειτουργία των υδατοδρομιών απαιτείται η κατάλληλη υποδομή σε λιμενικές και κτηριακές εγκαταστάσεις συμπεριλαμβανομένων και των προκατασκευασμένων σταθερών, μετακινούμενων ή φορητών οικίσκων, καθώς και του απαιτούμενου εξοπλισμού που περιγράφεται στην παράγραφο ιβ) του άρθρου 16 του παρόντος.

Η κατασκευή των απαιτούμενων νέων εγκαταστάσεων για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανονισμούς και με τη σχετική κείμενη νομοθεσία.

Για το σχεδιασμό των κτηριακών εγκαταστάσεων θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ο τύπος του υδατοδρομίου, ο οποίος καθορίζεται από τη λειτουργία και τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα σε αυτό. Ειδικότερα για τους χώρους από τους οποίους ο επιβάτης διέρχεται υποχρεωτικά θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι χώροι αναμονής προ του έλεγχου εισιτηρίων, παράδοσης / παραλαβής αποσκευών, ελέγχου διαβατηρίων ή εγγράφων ταυτοπροσωπίας, ελέγχου ασφαλείας επιβατών / αποσκευών, χώροι αναμονής για επιβίβαση, χώροι υγιεινής κ.λπ..

2. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των κτηριακών εγκαταστάσεων προκειμένου να διασφαλίζεται επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης επιβατών καθορίζονται ως εξής:

α) κτηριακή ή άλλη υποδομή ώστε να διασφαλίζεται η επάρκεια χώρου για την εγκατάσταση και τη σωστή λειτουργία του εξοπλισμού ασφαλείας ελέγχου επιβατών / αποσκευών,

β) κατά την αναμονή επιβατών απαιτείται χώρος 1,2 τ.μ. ανά εξυπηρετούμενο επιβάτη,

γ) υποχρεωτική ύπαρξη χώρων υγιεινής των δύο φύλων ανάλογα με τον αριθμό επιβατών. Σε περίπτωση που οι χώροι αυτοί δεν βρίσκονται εντός του χώρου αναμονής των επιβατών θα χωροθετούνται πλησίον αυτού.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής ή απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων δύναται να τροποποιούνται οι ανωτέρω ελάχιστες απαιτήσεις καθώς και να καθορίζονται οποιαδήποτε θέματα υποδομών, κτηριακών και λοιπών εγκαταστάσεων, επιπλέον των ανωτέρω προβλεπομένων, ανάλογα με τον τύπο και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα.

### **Άρθρο 4**

#### **Γενικές διατάξεις**

1. Οι διατάξεις του παρόντος εφαρμόζονται σε όλα τα υδατοδρόμια, στα οποία εξυπηρετούνται πτήσεις δημόσιων αερομεταφορών, γενικής αεροπορίας και αεροπορικών εργασιών από το Δημόσιο, από οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτου ή δευτέρου βαθμού, από νομικά πρόσωπα δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, από ενώσεις προσώπων, καθώς και από φυσικά πρόσωπα.

2. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίου ή η χρήση υδάτινου πεδίου σε θαλάσσια περιοχή:

α) που έχει καθοριστεί με Κανονισμό Λιμένα ως αγκυροβόλιο πλοίων ή χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτόν,

β) εάν από αυτήν προκαλούνται κίνδυνοι στη ναυσιπλοΐα και αντικειμενικές δυσχέρειες στη λειτουργία λιμένων ή λιμενικών εγκαταστάσεων. Αγκυροβόλια πλοίων μπορεί να χρησιμοποιούνται σε έκτακτες περιπτώσεις για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, εφόσον δεν υπάρχουν σε αυτά αγκυροβολημένα πλοία, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως από τον αρμόδιο Φορέα και σύμφωνης γνώμης της τοπικής Λιμενικής Αρχής,

γ) όπου διεξάγονται συχνά ασκήσεις των Ενόπλων Δυνάμεων,

δ) που βρίσκεται πλησίον λουτρικών εγκαταστάσεων, όπως αυτές ορίζονται από την παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 23/2000 (Α' 18), λαμβάνοντας υπόψη και τους περιορισμούς κίνησης μηχανοκίνητων σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

ε) όπου οι συνήθως επικρατούσες καιρικές συνθήκες, όπως προκύπτει από στατιστικά στοιχεία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, είναι δυσμενείς και δημιουργούν σημαντικό ύψος κύματος, ανώτερο των δύο (2) μέτρων στην περιοχή προσθαλάσσωσης.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και αρμοδίου σε θέματα προστασίας του πολίτη Αν. Υπουργού Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και μετά από σχετική αίτηση του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, δύναται ένα υδατοδρόμιο να οριστεί ως σημείο εισόδου-εξόδου. Σε περίπτωση που ο φορέας λειτουργίας Υδατοδρομίου δεν είναι και κάτοχος της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου, η προαναφερόμενη σχετική αίτηση θα συνυποβάλλεται και από τον κάτοχο της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου.

4. Η λειτουργία των υδατοδρομίων και η χρήση των υδάτινων πεδίων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

5. Δεν απαιτείται άδεια υδατοδρομίου για την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση αεροσκαφών επί υδάτινων πεδίων.

6. Για όλα τα υδατοδρόμια και τα υδάτινα πεδία εφαρμόζονται οι διατάξεις του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας στους τομείς που τα αφορούν. Η εκτέλεση δημοσίων μεταφορών από αερομεταφορείς προϋποθέτει την έγκριση του προβλεπόμενου από τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας προγράμματος ασφαλείας αερομεταφορέα. Για υδατοδρόμια στα οποία η αστυνόμευση διενεργείται από το Λιμενικό Σώμα, όπου στον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας αναφέρεται η Ελληνική Αστυνομία, νοείται το Λιμενικό Σώμα. Για την έγκριση του προγράμματος ασφαλείας του υδατοδρομίου απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή της Ελληνικής Αστυνομίας, ανάλογα με τη λειτουργία του Υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα.

7. Για όσα θέματα δεν ρυθμίζονται ειδικά στο παρόν εφαρμόζονται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, όπως του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου (ν. 1815/1988) και του κεφαλαίου Α' του ν. 4014/2011.

## **Άρθρο 5**

### **Χρηματοδότηση επένδυσης υδατοδρομίων**

Η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί να υπαχθεί στο πλαίσιο των στρατηγικών επενδύσεων, εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 1 του ν. 3894/2010 (Α' 204), όπως ισχύει. Η δημιουργία υδατοδρομίων μπορεί να υπαχθεί στο πλαίσιο των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.

## **Άρθρο 6**

### **Προϋποθέσεις κατόχου Άδειας Υδατοδρομίου**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής χορηγείται άδεια υδατοδρομίου. Προκειμένου για υδατοδρόμιο σε λίμνη, η άδεια υδατοδρομίου χορηγείται με απόφαση αποκλειστικώς του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

2. Η άδεια υδατοδρομίου εφόσον είναι διαφορετικοί οι φορείς που είναι οι κάτοχοι της άδειας ιδρύσεως και της άδειας λειτουργίας χορηγείται στον κάτοχο της άδειας λειτουργίας.

3. Άδεια υδατοδρομίου χορηγείται μόνο σε φορείς που έχουν την έδρα τους στην Ελλάδα. Επ' αυτών εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 1815/1988 (Α' 250), όπως ισχύει.

4. Άδεια υδατοδρομίου χορηγείται σε ιδιωτικών συμφερόντων ανώνυμη εταιρεία, σε Ε.Π.Ε. σε Ο.Ε. και σε Ε.Ε.Ε. εφόσον ο διευθύνων σύμβουλος και κάθε μέλος του διοικητικού της συμβουλίου στην ανώνυμη εταιρεία και κάθε εταίρος και διαχειριστής στις λοιπές, πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- α) έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του,
- β) δεν έχει καταδικασθεί αμετάκλητα σε οποιαδήποτε ποινή για τα εγκλήματα ανυποταξίας, λιποταξίας, προσβολών του πολιτεύματος, προδοσίας της Χώρας, προσβολών κατά της ελεύθερης άσκησης των πολιτικών δικαιωμάτων, προσβολών κατά της πολιτειακής εξουσίας, κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, εγκληματικής οργάνωσης, τρομοκρατικών πράξεων, παραχάραξης, κιβδηλείας, πλαστογραφίας, απιστίας περί την υπηρεσία, παραβίασης του απορρήτου των τηλεφωνημάτων και της προφορικής συνομιλίας, κλοπής, υπεξαίρεσης, εκβίασης, απάτης, απιστίας, δωροδοκίας ή δωροληψίας, καταπίεσης, ναρκωτικών, ζωοκλοπής, λαθρεμπορίας και περί όπλων και εκρηκτικών υλών, ανεξάρτητα αν η καταδίκη αυτή αναγράφεται ή όχι στο ποινικό μητρώο του αιτούντος,
- γ) δεν έχει καταδικασθεί αμετάκλητα σε στερητική της ελευθερίας ποινή ανώτερη των έξι (6) μηνών για έγκλημα που τελέσθηκε με δόλο,
- δ) δεν κρατείται προσωρινά ή δεν έχει παραπεμφθεί αμετάκλητα σε δίκη για κακούργημα ή για αδίκημα της περίπτωσης β) της παρούσας παραγράφου ή δεν έχει καταδικασθεί έστω και με οριστική απόφαση για κακούργημα ή για αδίκημα της περίπτωσης β) της παρούσας παραγράφου. Το κώλυμα αυτό ισχύει μέχρις ότου εκδοθεί αμετάκλητη απαλλακτική απόφαση,
- ε) δεν έχει στερηθεί των πολιτικών δικαιωμάτων του, έστω και εάν έχει λήξει ο χρόνος που ορίσθηκε για τη στέρησή τους,
- στ) δεν τελεί υπό δικαστική συμπαράσταση,
- ζ) δεν έχει απολυθεί από δημόσια υπηρεσία για πειθαρχικό παράπτωμα σχετικό με τα αδικήματα της περίπτωσης β) της παρούσας παραγράφου,
- η) δεν είναι κατασκευαστής ή έμπορος όπλων, πυρομαχικών ή εκρηκτικών υλών.

5. Για την εξακρίβωση των προϋποθέσεων των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου υποβάλλονται τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- α) Υπεύθυνη δήλωση του άρθ. 8 του Ν. 1599/1986 (θεωρημένη) με την οποία δηλώνεται από τον ενδιαφερόμενο ότι:
  - i. δεν στερείται των προϋποθέσεων που αναφέρονται στα εδάφια ε), ζ) και η) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.
  - ii. δεν κρατείται προσωρινά ή δεν έχει παραπεμφθεί αμετάκλητα σε δίκη για κακούργημα ή για αδίκημα της περίπτωσης β) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, ή δεν έχει καταδικασθεί έστω και με οριστική απόφαση για κακούργημα ή για αδίκημα της περίπτωσης β) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

iii. δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε στερητική της ελευθερίας ποινή ανώτερη των έξι (6) μηνών για έγκλημα που τελέσθηκε με δόλο.

β) Αντίγραφο Ποινικού Μητρώου για δικαστική χρήση του οποίου η ημερομηνία έκδοσης δεν απέχει πέραν του τριμήνου από την ημερομηνία υποβολής του. (Αυτεπάγγελτη αναζήτηση)

γ) Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου ότι δεν τελεί υπό δικαστική συμπαράσταση του οποίου η ημερομηνία έκδοσης δεν απέχει πέραν του τριμήνου από την ημερομηνία υποβολής του. (Αυτεπάγγελτη αναζήτηση)

## **Άρθρο 7**

### **Υπηρεσία αδειοδότησης υδατοδρομίων**

1. Αρμόδια υπηρεσία για την υποβολή των αιτήσεων, για την κίνηση της προβλεπόμενης διαδικασίας και τελικώς για την έκδοση της «Άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου» ή «Άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου» ή «Άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου» ορίζεται το τμήμα Εναερίων Μεταφορών – Αξιοποίησης Αεροδρομίων της Δ/νσης Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (Τ.Ε.Μ.Α.Α.).

2. Πριν την υποβολή της αίτησης και του τεχνικού φακέλου, ο ενδιαφερόμενος δύναται να αιτηθεί στο Τ.Ε.Μ.Α.Α. συνάντηση με συναρμόδιες υπηρεσίες και τοπικές αρχές, όπως την αρμόδια μονάδα εναερίου κυκλοφορίας κ.λπ., ή απευθείας στην οικεία Λιμενική Αρχή για γενικές πληροφορίες, διευκρινήσεις και κατευθύνσεις που αφορούν την ολοκλήρωση του τεχνικού φακέλου, με σκοπό την αποφυγή εμφανώς λανθασμένων χαρακτηριστικών του υδατοδρομίου, εάν αυτά είναι δυνατόν να διευκρινιστούν εκ πρώτης όψεως και χωρίς περαιτέρω ουσιαστικό έλεγχο. Το αποτέλεσμα της συνάντησης δεν θα είναι δεσμευτικό και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ληφθεί ως θετική γνώμοδότηση καθότι με την υποβολή της αίτησης και του τεχνικού φακέλου τηρείται η διαδικασία εξέτασης αιτήσεων του άρθρου 12 του παρόντος. Το Τ.Ε.Μ.Α.Α., με την παραλαβή της αίτησης για συνάντηση ενημερώνει άμεσα τις συναρμόδιες υπηρεσίες, οι οποίες εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αποστέλλουν στο Τ.Ε.Μ.Α.Α. έγγραφο δηλώνοντας τον/τους εκπρόσωπο/ους και τις διαθέσιμες/ προτεινόμενες ημερομηνίες της συνάντησης.

3. Το Τ.Ε.Μ.Α.Α. είναι αρμόδιο ιδίως για:

α) την παραλαβή της αίτησης και των δικαιολογητικών που αποτελούν τον τεχνικό φάκελο, όπως αναφέρονται στα άρθρα 9, 10, 11 και 13 του παρόντος ανάλογα με την άδεια υδατοδρομίου,

β) την εξέταση της πληρότητας του τεχνικού φακέλου και τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο σε περίπτωση που ο φάκελος δεν είναι πλήρης,

γ) τη διαβίβαση αντίγραφου της αίτησης και των δικαιολογητικών, συμπεριλαμβανομένων των Εγχειριδίων Υδατοδρομίου, στα συναρμόδια Υπουργεία και στις αρμόδιες υπηρεσίες, όπως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 12 του παρόντος,

δ) τη συγκέντρωση των απαντήσεων των υπηρεσιών και συναρμόδιων Υπουργείων,

ε) την εισήγηση υπογραφής κοινής υπουργικής απόφασης χορήγησης άδειας στον αιτούντα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 του παρόντος,

στ) τον προγραμματισμό και την πραγματοποίηση τακτικών και έκτακτων επιθεωρήσεων των υδατοδρομίων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 14 του παρόντος.

ζ) την ενημέρωση του ενδιαφερόμενου σε τακτά χρονικά διαστήματα ως προς το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και για τους λόγους τυχόν καθυστέρησης ή αδυναμίας παροχής άδειας.

## **Άρθρο 8**

### **Τεχνικός Φάκελος Υδατοδρομίου**

1. Ο Τεχνικός Φάκελος περιέχει ανάλογα με την άδεια υδατοδρομίου που αιτείται ο ενδιαφερόμενος, μέρος από τα κάτωθι δικαιολογητικά όπως αναφέρονται κατά περίπτωση στα άρθρα 9, 10 και 11 του παρόντος.

Ο Τεχνικός Φάκελος κατατίθεται στο σύνολό του σε ηλεκτρονική μορφή σε δέκα (10) αντίγραφα. Επιπλέον κατατίθεται σε έντυπη μορφή ως εξής:

α) Πλήρη στοιχεία του ενδιαφερόμενου. Σε περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, συνοποβάλλεται κατάλογος των εγγράφων νομιμοποίησης αυτού (σύσταση, καταστατικό, τροποποιήσεις αυτού, μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης).

β) Αντίγραφο της υποβληθείσης στην αρμόδια φορολογική Αρχή, δήλωσης έναρξης εργασιών ή δήλωσης μεταβολής εργασιών επιτηδεύματος, με αντικείμενο την ίδρυση ή λειτουργία υδατοδρομίου. Εναλλακτικά μπορεί να υποβάλλεται βεβαίωση του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (Υπηρεσία μιας στάσης για τη σύσταση εταιριών) όπου αναφέρονται τα στοιχεία, οι εκπρόσωποι και οι δραστηριότητες της εταιρίας αναφορικά με την ίδρυση ή λειτουργία υδατοδρομίου.

γ) Αποδεικτικό παραβόλου. Για την εξέταση αιτήματος αδειοδότησης υδατοδρομίου καταβάλλεται παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το χρηματικό ύψος του οποίου ορίζεται ανάλογα με την άδεια υδατοδρομίου στα άρθρα 9, 10 και 11 του παρόντος. Το 40% του παραβόλου θα εισπράττεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων ώστε να εξασφαλίζονται οι αναγκαίοι πόροι για τις έκτακτες επιθεωρήσεις υδατοδρομίων.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Τ.Ε.Μ.Α.Α., μπορεί να τροποποιείται το ως άνω χρηματικό ύψος του παραβόλου, καθώς και το ποσοστό που θα εισπράττεται υπέρ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

δ) Ορισμός νομίμου εκπροσώπου ή αντικλήτου. Ο υπεύθυνος κατά νόμο είναι αστικώς και ποινικώς υπεύθυνος για πράξεις και παραλείψεις που βαρύνουν την ένωση προσώπων.

ε) Ναυτικό Χάρτη, της μεγαλύτερης δυνατής κλίμακας της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (Υ.Υ./Π.Ν.), επί του οποίου πρέπει να αποτυπώνεται ευδιάκριτα η υδάτινη επιφάνεια την οποία επιθυμεί να χρησιμοποιήσει ως υδατοδρόμιο ο αιτών, η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, καθώς επίσης και εναλλακτικές γεωγραφικές θέσεις (γεωγραφικά στίγματα), όπως επίσης και τα σχετικά αποσπάσματα από τον «Πλοηγό Ελληνικών Ακτών», έκδοσης της Υ.Υ./Π.Ν. για την αιτούμενη περιοχή. Υποβάλλεται σε έντεκα (11) αντίτυπα.

Αντίστοιχοι χάρτες υποβάλλονται σε επτά (7) αντίτυπα προκειμένου για υδατοδρόμιο επί λίμνης.

στ) Χάρτες της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού (Γ.Υ.Σ.) κλίμακας 1:5.000 και 1:50.000, επί των οποίων πρέπει να αποτυπώνεται η περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου και τα σημεία πρόσδεσης των αεροσκαφών, και η περιοχή γύρω από αυτήν σε ακτίνα 2.500 μέτρων, με ισοΰψεις. Κάθε αναφορά στις (γεωγραφικές) συντεταγμένες της περιοχής ελιγμών πρέπει να γίνεται στο σύστημα W.G.S.-84. Υποβάλλεται σε πέντε (5) αντίτυπα.



ζ) Οριζοντιογραφία του χώρου του υδατοδρομίου κατάλληλης κλίμακας ώστε να αποτυπώνονται ευκρινώς οι κτηριακές υποδομές και λιμενικές εγκαταστάσεις (υφιστάμενων και προτεινόμενων νέων έργων), η περίφραξη υδατοδρομίου καθώς και οι θέσεις ελλιμενισμού των αεροσκαφών. Επίσης επί του σχεδίου θα απεικονίζεται το διάγραμμα ροής επιβατών, αποσκευών/ φορτίου κατά την είσοδό τους στο υδατοδρόμιο έως την επιβίβασή τους και κατά την αποβίβασή τους έως την έξοδό τους από το υδατοδρόμιο. Υποβάλλεται σε έξι (6) αντίτυπα.

η) Κάτοψη κατάλληλης κλίμακας των κτηριακών υποδομών του υδατοδρομίου στο οποίο θα αποτυπώνονται οι χώροι αναμονής επιβατών, ελέγχου διαβατηρίων ή εγγράφων ταυτοπροσωπίας, ελέγχου επιβατών, χειραποσκευών και παράδοσης αποσκευών και γενικά κάθε χώρος που προορίζεται για τη διακίνηση των επιβατών, αποσκευών και φορτίου κατά την αναχώρηση και την άφιξή τους. Επιπλέον, επί του σχεδίου να προβάλλονται ο εξοπλισμός ασφαλείας για τον έλεγχο επιβατών/ χειραποσκευών/ αποσκευών ή φορτίου με σχετική περιγραφή αυτού. Υποβάλλεται σε έξι (6) αντίτυπα. Σε περίπτωση εγκατάστασης που γειτνιάζει με περιοχή στην οποία απαιτείται ειδική έγκριση (π.χ. Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής), υποβάλλεται επιπλέον και η σχετική έγκριση, που αφορά στη μορφολογία της εγκατάστασης.

θ) Απόφαση του Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή του κατά νόμο αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου ως υδατοδρομίου εντός της ζώνης λιμένα ή αντίστοιχη απόφαση του αρμόδιου οργάνου για παραχώρηση χρήσης χώρου αιγιαλού ή/και συνεχόμενου ή παρακείμενου του αιγιαλού θαλάσσιου χώρου εκτός ζώνης λιμένα ή όχθης ή/και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας ζώνης λίμνης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία και εφόσον απαιτείται παραχώρηση. Η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού, παραλίας, συνεχόμενου ή παρακείμενου θαλάσσιου χώρου, ή του πυθμένα, καθώς η παραχώρηση όχθης ή/και συνεχόμενης της όχθης παρόχθιας ζώνης λίμνης ή του πυθμένα λίμνης, για την ανάπτυξη υδατοδρομίου γίνεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 του ν. 2971/2001 σε συνδυασμό με το άρθρο 31 του ίδιου νόμου. Σε περίπτωση λιμνών όπου υπάρχει Φορέας Διαχείρισης αυτής, η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης για τη δημιουργία υδατοδρομίου, γίνεται από τον Φορέα Διαχείρισης της Λίμνης σύμφωνα με το ν.2742/ΦΕΚ 207/Α/07-10-1999.

ι) Σε περιοχές όπου υπάρχει καθορισμένη Χερσαία Ζώνη Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.), τοπογραφικό διάγραμμα, θεωρημένο από το Φορέα Διοίκησης, Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένα, στο οποίο αποτυπώνονται:

- οι οριογραμμές αιγιαλού-παραλίας και της Χ.Ζ.Λ., καθώς και το σχετικό ΦΕΚ δημοσίευσης της απόφασης καθορισμού το οποίο και θα αναγράφεται επ' αυτού,
- οι υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις και τυχόν προτεινόμενα νέα έργα,
- η επιφάνεια του χώρου προς παραχώρηση,
- οι θέσεις αγκυροβολίας των πλοίων,
- οι υφιστάμενες χρήσεις και δραστηριότητες του λιμένα.

Υποβάλλεται σε δύο (2) αντίτυπα.

ια) Σε λιμάνια όπου δεν υπάρχει καθορισμένη Χ.Ζ.Λ., έγγραφη σύμβαση παραχώρησης του χώρου για τη λειτουργία υδατοδρομίου από τον κατά νόμο δικαιούμενο προς τον αιτούντα, με λεπτομερή περιγραφή των γεωγραφικών συντεταγμένων των ορίων του χώρου του υδατοδρομίου.

ιβ) Επιχειρηματικό σχέδιο για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία του υδατοδρομίου, με περιγραφή, μεταξύ άλλων, των επιδιωκόμενων στόχων, των αναγκαίων μέσων, τις δυνατότητες ανάπτυξης και προβλέψεις χρήσης σε ετήσια βάση, τον προσδιορισμό του συνολικού κόστους και τον τρόπο χρηματοδότησης

των επιμέρους δράσεων και εκτίμηση των χρηματοοικονομικών ροών σε βάθος τριετίας, υπογεγραμμένο από το νόμιμο εκπρόσωπο του υδατοδρομίου.

ιγ) Αποδεικτικό κατάθεσης φακέλου Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) στο οποίο να φαίνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή και ο αριθμός πρωτοκόλλου παραλαβής ή αντίγραφο της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) σε περίπτωση που το υδατοδρόμιο έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά.

ιδ) Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual), στο οποίο αναφέρονται γενικά η οργανωτική δομή και οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου. Υποβάλλεται σε δύο (2) αντίτυπα, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι.

ιε) Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), στο οποίο περιγράφονται οι μέθοδοι, διαδικασίες, καθώς επίσης και το απαραίτητο προσωπικό και ο εξοπλισμός για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α.. Υποβάλλεται σε τέσσερα (4) αντίτυπα, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ.

ιστ) «Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης» (Emergency Plan). Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς για την αντιμετώπιση των εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης του υδατοδρομίου. Υποβάλλεται σε τρία (3) αντίτυπα, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ.

ιζ) Βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20 του παρόντος, η οποία υποβάλλεται από τον αιτούντα μετά το θετικό πόρισμα της Επιτροπής υδατοδρομίων του άρθρου 14 του παρόντος και πριν τη εισήγηση του Τ.Ε.Μ.Α.Α. για την έκδοση της άδειας υδατοδρομίου.

ιη) Σύμβαση υδατοδρομίου, στην οποία περιλαμβάνεται οπωσδήποτε η συμβατική περίοδος η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριών (3) ετών, η δυνατότητα παράτασης και τροποποίησής της, οι όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας και συντήρησης υποδομών, το καταβλητέο τίμημα, οι όροι λύσης της σύμβασης, οι δεσμεύσεις σε περίπτωση μεταβίβασης της άδειας ίδρυσης του υδατοδρομίου.

2. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα. Πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση της Μεταφραστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών ή από δικηγόρο, στην ελληνική γλώσσα. Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα οριζόμενα από το άρθρο αυτό δικαιολογητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, αντικαθίστανται από υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής από Δημόσια Αρχή.

3. Το Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου εγκρίνεται από το Διοικητή της Υ.Π.Α. όταν πρόκειται για «Άδεια ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου» και «Άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου», ενώ προεγκρίνεται από το Διοικητή της Υ.Π.Α. όταν πρόκειται για «Άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου».

Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. μετά τη σύμφωνη γνώμη του Διευθυντή Κλάδου Ασφαλείας και Αστυνόμευσης του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας για θέματα που εμπλέκονται, ανάλογα με τη λειτουργία του Υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα.

Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης εγκρίνεται από τον Διοικητή της Υ.Π.Α. μετά τη σύμφωνη γνώμη του Διευθυντή Κλάδου Ναυτιλίας του Αρχηγείου Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Αρχηγού της Ελληνικής Αστυνομίας για θέματα που εμπλέκονται, ανάλογα με τη λειτουργία του Υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ή λίμνη αντίστοιχα.

Ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται να διατηρεί στο υδατοδρόμιο αντίγραφα των εγκεκριμένων Εγχειριδίων Υδατοδρομίου σφραγισμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ.

Τα Εγχειρίδια Υδατοδρομίου μετά την έγκρισή τους, τροποποιούνται:

α) Με όμοια πράξη των ως άνω αρμόδιων αρχών λόγω τροποποίησης των διεθνών απαιτήσεων που αφορούν σε θέματα συναφή με τα υδατοδρόμια.

β) Με όμοια πράξη των ως άνω αρμόδιων αρχών κατόπιν αιτήματος του νόμιμου κατόχου της «άδειας λειτουργίας» ή «άδειας ίδρυσης και λειτουργίας» το οποίο εξετάζεται και εγκρίνεται ή μη, εντός τριμήνου από της υποβολής του.

γ) Με όμοια πράξη των ως άνω αρμόδιων αρχών λόγω μεταβολής των στοιχείων τους.

## **Άρθρο 9**

### **Αίτηση για χορήγηση «Άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου»**

Για τη χορήγηση «Άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου» ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση στο Τ.Ε.Μ.Α.Α.. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή τα δικαιολογητικά α) έως και ιδ) της παρ. 1 του άρθρου 8 του παρόντος, με δεδομένο ότι:

1. Το χρηματικό ύψος του παραβόλου της παρ. 1 γ) του άρθρου 8 του παρόντος, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (2.500,00€).

2. Στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της παρ. 1 ιδ) του άρθρου 8 του παρόντος, περιγράφεται γενικά η οργανωτική δομή και οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος νόμου. Για τη χορήγηση «άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου» απαιτείται προέγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας από το Διοικητή της Υ.Π.Α. με στόχο την επιτάχυνση της οριστικής έγκρισης κατά τη διαδικασία χορήγησης της «άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου».

## **Άρθρο 10**

### **Αίτηση για χορήγηση «Άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου»**

Για τη χορήγηση «Άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου» ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει σχετική αίτηση στο Τ.Ε.Μ.Α.Α.. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή τα δικαιολογητικά α) έως και ιζ) της παρ. 1 του άρθρου 8 του παρόντος, με δεδομένο ότι:

1. Το χρηματικό ύψος του παραβόλου της παρ. 1. γ) του άρθρου 8 του παρόντος, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (2.500,00€).

2. Στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual) της παρ. 1 ιδ) του άρθρου 8 του παρόντος περιγράφεται αναλυτικά η οργανωτική δομή, οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου και το απαιτούμενο προσωπικό σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος νόμου. Για τη χορήγηση «άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου» απαιτείται έγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας από το Διοικητή της Υ.Π.Α..

3. Στο Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) της παρ. 1 ιε) του άρθρου 8 του παρόντος, περιγράφονται οι μέθοδοι, διαδικασίες, καθώς επίσης και το απαραίτητο προσωπικό και ο εξοπλισμός για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α. Υπόδειγμα του προγράμματος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος νόμου. Για τη χορήγηση «άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου» απαιτείται έγκριση του

Προγράμματος Ασφαλείας σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του παρόντος.

4. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan) της παρ. 1 ιστ) του άρθρου 8 του παρόντος, περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος. Για τη χορήγηση «άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου» απαιτείται έγκριση του Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του παρόντος.

5. Η βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης της παρ. 1 ιζ) του άρθρου 8 του παρόντος, υποβάλλεται από τον αιτούντα μετά το θετικό πόρισμα της Επιτροπής υδατοδρομίων.

6. Στην αίτηση για χορήγηση «Άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου» δίνεται η δυνατότητα στον ενδιαφερόμενο να επιλέξει «φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου» άλλο νομικό πρόσωπο.

Ο εν λόγω «φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου» οφείλει να πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 του παρόντος.

Στην περίπτωση αυτή, ο τεχνικός φάκελος περιέχει επιπλέον τη σύμβαση υδατοδρομίου της παρ. 1 ιη) του άρθρου 8 του παρόντος ενώ τα δικαιολογητικά από ιγ) έως και ιζ) της παρ. 1 του άρθρου 8 του παρόντος κατατίθενται από το φορέα λειτουργίας.

## **Άρθρο 11**

### **Αίτηση για χορήγηση «Άδειας Λειτουργίας Υδατοδρομίου»**

Για τη χορήγηση «άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου» ο ενδιαφερόμενος υποβάλει σχετική αίτηση στο Τ.Ε.Μ.Α.Α.. Η αίτηση συνοδεύεται από τεχνικό φάκελο, ο οποίος περιέχει σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή τα δικαιολογητικά α) έως και δ) και ιδ) έως και ιη) του άρθρου 8 του παρόντος, με δεδομένο ότι:

1. Το χρηματικό ύψος του παραβόλου της παρ. 1 γ) του άρθρου 8 του παρόντος, ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (2.500,00€).

2. Στο Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Operation Manual) της παρ. 1 ιδ) του άρθρου 8 του παρόντος περιγράφεται αναλυτικά η οργανωτική δομή και οι διαδικασίες λειτουργίας του υδατοδρομίου και το απαιτούμενο προσωπικό σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του παρόντος νόμου. Για τη χορήγηση «άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου» απαιτείται έγκριση του Εγχειριδίου Λειτουργίας από το Διοικητή της Υ.Π.Α..

3. Στο Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) της παρ. 1 ιε) του άρθρου 8 του παρόντος, περιγράφονται οι μέθοδοι, διαδικασίες, καθώς επίσης και το απαραίτητο προσωπικό και ο εξοπλισμός για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες σύμφωνα με το Ε.Π.Α.Π.Α. Υπόδειγμα του προγράμματος περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙΙ του παρόντος νόμου. Για τη χορήγηση «άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου» απαιτείται έγκριση του Προγράμματος Ασφαλείας σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του παρόντος.

4. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan) της παρ. 1 ιστ) του άρθρου 8 του παρόντος, περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος. Για τη χορήγηση «άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου»

απαιτείται έγκριση του Σχεδίου Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του παρόντος.

5. Η βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης της παρ. 1 ιζ) του άρθρου 8 του παρόντος, υποβάλλεται από τον αιτούντα μετά το θετικό πόρισμα της Επιτροπής υδατοδρομίων.

## **Άρθρο 12**

### **Διαδικασία εξέτασης αιτήσεων - Έκδοση αδειών**

1. Με την υποβολή της αίτησης και του τεχνικού φακέλου και με την προϋπόθεση ότι τεχνικός φάκελος είναι πλήρης, το Τ.Ε.Μ.Α.Α., διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στις ακόλουθες δημόσιες υπηρεσίες:

α) Στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (Γ.Ε.Ν.) και στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), προκειμένου να εξετάσουν τυχόν και καθ' οιονδήποτε τρόπο επίδραση στις επιχειρησιακές λειτουργίες του Πολεμικού Ναυτικού και της Πολεμικής Αεροπορίας ή άλλων παραμέτρων της Εθνικής Άμυνας.

β) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Αιγαίου του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να εξετάσουν, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, ασφάλειας και αστυνόμευσης, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, καθώς και το υποβληθέν Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης του υδατοδρομίου.

γ) Στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης της εκμετάλλευσης χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων/ δραστηριοτήτων με εγκεκριμένα Γενικά Προγραμματικά Σχέδια (master plan) αλλά και γενικότερα τη συμβατότητά τους με τη λειτουργία του λιμένα.

Στην περίπτωση υδατοδρομίων σε λίμνες, στις αρμόδιες υπηρεσίες διαχείρισης της όχθης, της παρόχθιας ζώνης και των υδάτων της λίμνης προκειμένου να εξετάσουν ζητήματα παραχώρησης και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων με άλλες δραστηριότητες της λίμνης.

δ) Στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αερολιμένων (Δ3), Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες (Δ15) και Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16) της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), προκειμένου να ορίσουν τα φυσικά χαρακτηριστικά του διαδρόμου, να χωροθετήσουν το διάδρομο, να ελέγξουν τα επίπεδα απελευθέρωσης εμποδίων, να καθορίσουν τις διαδικασίες αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης, να διαπιστώσουν/ ορίσουν τις ελεγχόμενες περιοχές και διαδικασίες ελέγχου ασφαλείας από έκνομες ενέργειες, να εξετάσουν τη δυνατότητα διαχείρισης της κυκλοφορίας των υδροπλάνων στην αιτούμενη περιοχή δημιουργίας υδατοδρομίου να καθορίσουν τους όρους και προϋποθέσεις εκτέλεσης των πτήσεων και να εξετάσουν τα υποβληθέντα εγχειρίδια του υδατοδρομίου ήτοι το Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Water Aerodrome Manual), το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) και το Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan).

ε) Στις αρμόδιες, σε θέματα προστασίας του πολίτη, υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, για: α) την εξέταση της καταλληλότητας της περιοχής από πλευράς τάξης και ασφάλειας, β) θέματα που άπτονται της Συνθήκης του Σένγκεν (Schengen), καθώς και γ) την εξέταση του Προγράμματος Ασφαλείας (Security Program) και του Σχεδίου Αντιμετώπισης

Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης (Emergency Plan) σε περίπτωση υδατοδρομίου σε λίμνη.

2. Οι Υπηρεσίες της παραγράφου 1 του παρόντος, κατόπιν εξέτασης του φακέλου επί των θεμάτων της αρμοδιότητάς τους και εντός προθεσμίας είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών:

α) αποστέλλουν στο Τ.Ε.Μ.Α.Α., αιτιολογημένη γνωμοδότηση αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου ή

β) διαβιβάζουν απευθείας στον ενδιαφερόμενο με έγγραφο κοινοποιούμενο στο Τ.Ε.Μ.Α.Α., υποδείξεις και περιορισμούς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους. Ο ενδιαφερόμενος, για τη συνέχιση της διαδικασίας, οφείλει να προβεί στις απαραίτητες τροποποιήσεις και να επανυποβάλει στις αρμόδιες υπηρεσίες της παραγράφου 1 του παρόντος με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ.Α.Α., τα σχετικά δικαιολογητικά του φακέλου τροποποιημένα/ συμπληρωμένα σύμφωνα με τις υποδείξεις και περιορισμούς. Στην περίπτωση αυτή, ακολουθείται εκ νέου η διαδικασία και με την ίδια χρονική προθεσμία της παραγράφου 2 του παρόντος, μέχρι την αποστολή της τελικής αιτιολογημένης γνωμοδότησης αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου.

γ) Σε περίπτωση αδυναμίας των υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος να αποστείλουν γνωμοδότηση εντός της ανωτέρω ορισμένης προθεσμίας, οφείλουν εγγράφως να αιτηθούν παράτασή της, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν τη λήξη της. Το αίτημα της παράτασης υποβάλλεται από τον αρμόδιο Δ/ντή Κλάδου ή από τον Διοικητή της ΥΠΑ και σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες.

3. Με την υποβολή της αίτησης και του τεχνικού φακέλου, το Τ.Ε.Μ.Α.Α. διαβιβάζει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών αντίγραφο του φακέλου στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, μόνο στην περίπτωση που το έργο διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., προκειμένου να επιβεβαιώσει την ισχύ της υπάρχουσας Α.Ε.Π.Ο. βάσει της θέσης, των υποδομών, των χαρακτηριστικών του υδατοδρομίου, κ.λπ., εντός προθεσμίας είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών.

4. α) Σε περίπτωση που το υδατοδρόμιο δεν έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, παράλληλα με τη διαδικασία αξιολόγησης του φακέλου προωθείται και η διαδικασία αξιολόγησης της Μ.Π.Ε. για έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.), σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4014/2011 και της υ.α. 1958/2012, όπως εκάστοτε ισχύουν.

β) Για τη λειτουργία υδατοδρομίου σε λιμένα που διαθέτει Α.Ε.Π.Ο., ο ενδιαφερόμενος, μέσω του φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένα, υποβάλει αίτηση για τροποποίηση της Α.Ε.Π.Ο. του λιμένα, προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτήν οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση των εγκαταστάσεων και τη λειτουργία του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 4014/2011.

γ) Για τη λειτουργία υδατοδρομίου σε λιμένα που δεν διαθέτει Α.Ε.Π.Ο. σε ισχύ:

i. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου είναι το ίδιο νομικό πρόσωπο με το φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένος υποβάλλεται Μ.Π.Ε. για το σύνολο του λιμένα και του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4014/2011 και της υ.α. 1958/2012, όπως εκάστοτε ισχύουν.

ii. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις ήτοι:

- για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του υδατοδρομίου όπου ο ενδιαφερόμενος είναι διαφορετικό νομικό πρόσωπο από το φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένος ή ο ενδιαφερόμενος είναι το ίδιο νομικό πρόσωπο με το φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του

λιμένος και έχει επιλέξει «φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου» άλλο νομικό πρόσωπο σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 10 του παρόντος,  
- για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου, είτε ο ενδιαφερόμενος είναι το ίδιο νομικό πρόσωπο με το φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένος, είτε είναι διαφορετικό νομικό πρόσωπο από το φορέα διοίκησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του λιμένος,  
υποβάλλεται Μ.Π.Ε. μόνο για τη δραστηριότητα του υδατοδρομίου συμπεριλαμβάνοντας σε αυτήν τους όρους, περιορισμούς και προϋποθέσεις και της λειτουργίας αυτού. Στην περίπτωση αυτή δεν ισχύει η παρατήρηση της τελευταίας στήλης του α.α. 25 της ομάδας 1ης της υ.α. 1958/2012.

δ) Σε κάθε περίπτωση ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώνει την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, με κοινοποίηση στο Τ.Ε.Μ.Α.Α., για οποιαδήποτε τροποποίηση των υποδομών και χαρακτηριστικών του υδατοδρομίου κατά τη διάρκεια εξέτασης του τεχνικού φακέλου από τις Υπηρεσίες της παραγράφου 1 του παρόντος, προκειμένου η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή να εξετάζει τον εκάστοτε επικαιροποιημένο φάκελο για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υδατοδρομίου.

Η περιβαλλοντική αρχή οφείλει να ενημερώνει το Τ.Ε.Μ.Α.Α. για οποιαδήποτε τροποποίηση των υποδομών και των χαρακτηριστικών του υδατοδρομίου προκειμένου όλες οι συναρμόδιες υπηρεσίες της παραγράφου 1 του παρόντος να εξετάζουν τον εκάστοτε επικαιροποιημένο φάκελο.

Οι προθεσμίες για την εξέταση της ΜΠΕ σε περίπτωση που το υδατοδρόμιο δεν διαθέτει ΑΕΠΟ ή την εξέταση αίτησης τροποποίησης υπάρχουσας ΑΕΠΟ ώστε να συμπεριληφθεί το υδατοδρόμιο, ορίζονται στα άρθρα 2 έως 6 του ν. 4014/2011.

ε) Η έκδοση της Α.Ε.Π.Ο. κοινοποιείται στο Τ.Ε.Μ.Α.Α. από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή.

5. Με βάση τις αιτιολογημένες γνωμοδοτήσεις αποδοχής ή απόρριψης του φακέλου των Υπηρεσιών της παραγράφου 1 του παρόντος, το Τ.Ε.Μ.Α.Α. εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από το πέρας της προθεσμίας της παραγράφου 2 χορηγεί βεβαίωση αποδοχής του φακέλου ή απορρίπτει αιτιολογημένα το φάκελο ενημερώνοντας τον ενδιαφερόμενο και την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, στην περίπτωση που το έργο δεν έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά. Σε περίπτωση απόρριψης, η αρμόδια περιβαλλοντική αρχή διακόπτει την αξιολόγηση της Μ.Π.Ε. και την επιστρέφει στον ενδιαφερόμενο.

6. α) Μετά την έκδοση της βεβαίωσης αποδοχής φακέλου και για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου ή άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου ή άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις εξοπλισμού του άρθρου 16 ώστε το υδατοδρόμιο να είναι έτοιμο προς λειτουργία και να πληροί τις προϋποθέσεις του παρόντος, και ενημερώνει εγγράφως το Τ.Ε.Μ.Α.Α. για τα ανωτέρω. Το Τ.Ε.Μ.Α.Α. ειδοποιεί την Επιτροπή Υδατοδρομίων του άρθρου 14 η οποία προβαίνει σε επιθεώρηση του υδατοδρομίου εντός προθεσμίας είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

β) Αν διαπιστωθεί με την επιθεώρηση ότι:

αα) το υδατοδρόμιο πληροί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις, η Επιτροπή αποστέλλει το πόρισμά της στο Τ.Ε.Μ.Α.Α., το οποίο εισηγείται εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών τη σχετική Απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 7 για έκδοση άδειας υδατοδρομίου, εφόσον το υδατοδρόμιο έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά.

ββ) το υδατοδρόμιο δεν πληροί όλες τις κατά νόμο προϋποθέσεις, η Επιτροπή αποστέλλει το πόρισμα της στο Τ.Ε.Μ.Α.Α., το οποίο εκδίδει άμεσα αιτιολογημένη αρνητική διοικητική πράξη.

γ) Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να ζητήσει νέα επιθεώρηση, μετά την ολοκλήρωση διορθωτικών παρεμβάσεων επί των ευρημάτων της αρνητικής διοικητικής πράξης.

Κατά την κατάθεση αίτησης διεξαγωγής νέας επιθεώρησης και για το παραδεκτό αυτής καταβάλλεται ποσό παραβόλου, το οποίο καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε πεντακόσια ευρώ (500,00€). Με την υποβολή του αιτήματος, υποβάλλεται και το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου. Με κοινή απόφαση του υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Τ.Ε.Μ.Α.Α., μπορεί να τροποποιείται το ως άνω χρηματικό ύψος του παραβόλου.

7. Κατά την ως άνω επιθεώρηση και αναλόγως της αδειας υδατοδρομίου ελέγχεται ιδίως:

α) Η τήρηση των προβλεπομένων Εγχειριδίων Υδατοδρομίου του άρθρου 8 του παρόντος, όπως αυτά αναφέρονται και έχουν προεγκριθεί ή εγκριθεί ανάλογα με την άδεια στο άρθρο 9, 10 ή 11 του παρόντος.

β) Η υποδομή σε εγκαταστάσεις. Προκειμένου για νέες υποδομές ελέγχεται και η άδεια κατασκευής όπου απαιτείται.

γ) Η ύπαρξη και άρτια λειτουργική κατάσταση του προβλεπόμενου στο άρθρο 16 εξοπλισμού συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού ασφαλείας από έκνομες ενέργειες για τη διασφάλιση της εφαρμογής των προβλεπόμενων διαδικασιών ασφαλείας που περιγράφονται στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του υδατοδρομίου.

δ) Η αρτιότητα των κτηριακών και λιμενικών εγκαταστάσεων αναφορικά με την ασφάλεια και τη λειτουργικότητά τους.

8. Μετά την αποστολή στο Τ.Ε.Μ.Α.Α. θετικού πορίσματος της επιτροπής για ίδρυση ή και λειτουργία του υδατοδρομίου κι εφόσον αυτό έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, το Τ.Ε.Μ.Α.Α. εισηγείται εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών τη σχετική Απόφαση της παραγράφου 1 του άρθρου 7 για έκδοση άδειας υδατοδρομίου.

Με την έκδοση της Απόφασης της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του παρόντος (για άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ή για άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου) επιτρέπεται η έναρξη πτήσεων από και προς το αδειοδοτηθέν υδατοδρόμιο. Ο φορέας λειτουργίας ενημερώνει το Τ.Ε.Μ.Α.Α. τουλάχιστον δέκα πέντε (15) ημέρες πριν την έναρξη πτήσεων.

### **Άρθρο 13**

#### **Διάρκεια ισχύος άδειας – Τροποποίηση στοιχείων αδειών**

α) Η άδεια ίδρυσης υδατοδρομίου καθώς και η άδεια ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου είναι διάρκειας πέντε (5) ετών με δυνατότητα ανανέωσης μετά από σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα απαραίτητα κατά περίπτωση δικαιολογητικά, και τελεί υπό την αίρεση της επιτυχούς διεξαγωγής επιθεώρησης από την Επιτροπή υδατοδρομίων κατά τη διαδικασία του άρθρου 14.

β) Η διάρκεια της άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου, δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριών (3) ετών και τελεί υπό την αίρεση της επιτυχούς διεξαγωγής επιθεώρησης από την Επιτροπή υδατοδρομίων κατά τη διαδικασία του άρθρου 14.

γ) Ανεξαρτήτως της διάρκειας ισχύος της άδειας υδατοδρομίου, ο ενδιαφερόμενος δεν απαλλάσσεται από την υποχρέωση αμελλητί ανανέωσης επιμέρους πιστοποιητικών με μικρότερη χρονική διάρκεια ισχύος από αυτήν της άδειας υδατοδρομίου, τα οποία πρέπει πάντα να διατηρούνται σε ισχύ.

δ) Για κάθε μεταβολή στο πρόσωπο του δικαιούχου ή οποιασδήποτε τροποποίησης των χαρακτηριστικών του υδατοδρομίου συμπεριλαμβανομένων του εξοπλισμού και των εγχειριδίων υδατοδρομίου απαιτείται αίτηση προς το Τ.Ε.Μ.Α.Α. και έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες πριν την υλοποίηση/ εφαρμογή τους.



ε) Για κάθε αλλαγή της νομικής μορφής της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου κατόχου αδειας υδατοδρομίου απαιτείται έκδοση νέας αδειας υδατοδρομίου.

στ) Κάθε αρμόδια υπηρεσία οφείλει να ενημερώνει χωρίς καθυστέρηση το Τ.Ε.Μ.Α.Α. για την ανανέωση επιμέρους πιστοποιητικών και να αποστέλλει τα σχετικά δικαιολογητικά σε περίπτωση τροποποίησής τους, ώστε να επικαιροποιείται ο τεχνικός φάκελος της άδειας κάθε υδατοδρομίου.

ζ) Ο φορέας λειτουργίας, σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας υδατοδρομίου, ενημερώνει προηγουμένως εγγράφως το Τ.Ε.Μ.Α.Α. τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία παύσης της λειτουργίας.

## **Άρθρο 14**

### **Επιτροπή Υδατοδρομίων – Επιθεωρήσεις Υδατοδρομίων**

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και του αρμοδίου σε θέματα προστασίας του πολίτη Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης συγκροτείται Επιτροπή Υδατοδρομίων, στην οποία μετέχουν:

α) ένας (1) υπάλληλος της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υ.Π.Α.,

β) ένας (1) υπάλληλος της Διεύθυνσης Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες της Υ.Π.Α.,

γ) ένας (1) εκπρόσωπος του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, μόνο για τις περιπτώσεις υδατοδρομίων στη θάλασσα, ο οποίος θα είναι Αξιωματικός και θα προέρχεται από την κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή.

δ) ένας (1) Αξιωματικός της κατά τόπον αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης, ως εκπρόσωπος του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης σε θέματα προστασίας του πολίτη για ελέγχους της παραγράφου 1 ε) του άρθρου 12 του παρόντος για τις επιθεωρήσεις υδατοδρομίων που θα λειτουργήσουν αποκλειστικά σε λίμνες, και πέραν των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.). Σε περιπτώσεις συναρμοδιότητας για την αδειοδότηση υδατοδρομίου σε ζώνη ή περιοχή εξαιρετικής σημασίας, ιδιαιτερότητας και ευαισθησίας, δύναται η συμμετοχή στην Επιτροπή Υδατοδρομίων και ενός (1) εκπροσώπου της Διεύθυνσης Κρατικής Ασφάλειας του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας και σε επιθεωρήσεις σε θαλάσσιες περιοχές, ύστερα από ενδοϋπηρεσιακή συνεννόηση με το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή και το Τ.Ε.Μ.Α.Α..

ε) Δύναται η συμμετοχή στην Επιτροπή Υδατοδρομίων και ενός (1) εκπροσώπου της αρμόδιας μονάδας εναερίου κυκλοφορίας στην περιοχή ευθύνης της οποίας θα ιδρυθεί το υδατοδρόμιο κατόπιν εισήγησης της διεύθυνσης Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16).

Την Επιτροπή συντονίζει ένας (1) υπάλληλος του Τ.Ε.Μ.Α.Α., ο οποίος εκτελεί και χρέη υπευθύνου για την οργάνωση και γραμματειακή υποστήριξη της Επιτροπής.

2. α) Έργο της Επιτροπής είναι ο έλεγχος και η επιθεώρηση των υδατοδρομίων, καθώς και κάθε άλλη αρμοδιότητα όπως αυτή προκύπτει από τις κείμενες διατάξεις.

β) Σε περίπτωση επανεπιθεώρησης της παρ. 6γ) του άρθρου 12 του παρόντος καθώς και οποιασδήποτε επανεπιθεώρησης μετά από διεξαγωγή έκτακτης ή τακτικής επιθεώρησης κατά την οποία διαπιστώθηκε μη συμμόρφωση όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας περιορισμένης κλίμακας, δύναται στην επιτροπή να συμμετέχουν μόνο τα μέλη αυτής που λόγω της ειδικότητάς τους θα διαπιστώσουν την ολοκλήρωση των διορθωτικών παρεμβάσεων. Τα μέλη αυτά θα καθορίζονται,

με ομόφωνη απόφαση όλων των μελών της Επιτροπής, στο πόρισμα της αρχικής επιθεώρησης και σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι λιγότερα από δύο.

3. Με την απόφαση της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου ρυθμίζεται επιπλέον κάθε θέμα σχετικό με τη λειτουργία της Επιτροπής, τη συγκρότηση, την αναπλήρωση των μελών της, τη θητεία, τις αρμοδιότητες, τον τρόπο διενέργειας των ελέγχων και επιθεωρήσεων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

4. Για τη συμμετοχή των μελών στην Επιτροπή Υδατοδρομιών δεν προβλέπεται πρόσθετη αμοιβή.

5. Τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των μελών της Επιτροπής βαρύνουν τον αιτούντα για όλες τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις πριν την αδειοδότηση και για όλες τις προβλεπόμενες τακτικές επιθεωρήσεις καθώς και για τις περιπτώσεις όπου ο κάτοχος αδειας υδατοδρομίου αιτείται αλλαγή επί των δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου του άρθρου 8 του παρόντος ή και του εξοπλισμού του άρθρου 16 του παρόντος, για την οποία κρίνεται αναγκαία η διεξαγωγή επιθεώρησης από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

6. Η Επιτροπή Υδατοδρομιών προβαίνει σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των υδατοδρομιών προς διαπίστωση της τήρησης των όρων λειτουργίας και ασφάλειάς τους. Το Τ.Ε.Μ.Α.Α. καθορίζει τις ημερομηνίες των τακτικών επιθεωρήσεων για την Επιτροπή Υδατοδρομιών, με κριτήρια επιχειρησιακής σκοπιμότητας και γεωγραφικής αντιπροσωπευτικότητας του δικτύου μεταφορών.

7. Σε κάθε τακτική επιθεώρηση, το Τ.Ε.Μ.Α.Α. οφείλει να ενημερώνει το φορέα λειτουργίας τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν για τη μετάβαση της επιτροπής ενώ κάθε έκτακτη επιθεώρηση γίνεται χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση του φορέα λειτουργίας.

8. Πέραν των επιθεωρήσεων που διενεργεί η Επιτροπή Υδατοδρομιών, η αρμόδια Διεύθυνση Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες της Υ.Π.Α. διατηρεί αυτοτελώς το δικαίωμα άσκησης δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης στις απαιτήσεις ασφαλείας στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

9. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και διευκόλυνση στους διενεργούντες τις επιθεωρήσεις. Σε περίπτωση μη τήρησης των ως άνω όρων, επιβάλλονται με απόφαση του Τ.Ε.Μ.Α.Α. οι προβλεπόμενες στον παρόντα νόμο κυρώσεις, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής.

## **Άρθρο 15**

### **Μεταβίβαση άδειας - Παραχώρηση λειτουργίας**

1. α) Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου μπορεί να μεταβιβάσει την άδεια του σε φορέα που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 6. Για κάθε μεταβίβαση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ.Α.Α.. Προκειμένου για μεταβίβαση άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται απόφαση αποκλειστικώς του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β) Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να μεταβιβάσει την άδεια του σε φορέα που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 6. Για κάθε μεταβίβαση άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ.Α.Α.. Προκειμένου για μεταβίβαση άδειας ίδρυσης & λειτουργίας υδατοδρομίου σε λίμνη, απαιτείται απόφαση αποκλειστικώς του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

γ) Η μεταβίβαση της άδειας συντελείται μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής νέας αίτησης παροχής άδειας από τον ενδιαφερόμενο. Στην αίτηση θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα δικαιολογητικά του τεχνικού φακέλου που τροποποιούνται καθώς και υπεύθυνη δήλωση του αιτούντα για την τήρηση και μη τροποποίηση των υπολοίπων δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου που δεν περιέχονται στην αίτηση. Για την εξέταση της αιτήσεως ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 12 του παρόντος, για τη διαβίβαση μόνο των τροποποιούμενων δικαιολογητικών στις αρμόδιες υπηρεσίες.

δ) Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου είναι αμεταβίβαστη και δεν εκχωρείται για οποιαδήποτε αιτία.

2. Ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου μπορεί να παραχωρήσει σε φορέα, που πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 6, τη διοίκηση, τη διαχείριση, τη λειτουργία και εκμετάλλευση των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου, διατηρώντας ο ίδιος εποπτικό και ελεγκτικό ρόλο προς τον Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου όπως θα προβλέπεται από τη σύμβαση παραχώρησης.

Δεν επιτρέπεται η παραχώρηση της διοίκησης, της διαχείρισης, της λειτουργίας και εκμετάλλευσης των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου στην περίπτωση της παραγράφου 6 του άρθρου 10 του παρόντος.

Για κάθε παραχώρηση της διοίκησης, της διαχείρισης, της λειτουργίας και εκμετάλλευσης των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου, απαιτείται κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ.Α.Α.. Προκειμένου για παραχώρηση σε λιμνη, απαιτείται απόφαση αποκλειστικώς του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Για την παραχώρηση της διοίκησης, της διαχείρισης, της λειτουργίας και εκμετάλλευσης των υποδομών και υπηρεσιών του υδατοδρομίου απαιτείται υποβολή αίτησης του κάτοχου άδειας ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου όταν είναι το ίδιο πρόσωπο ή του κατόχου της άδειας λειτουργίας όταν είναι διαφορετικά τα πρόσωπα, για παραχώρηση σε νέο φορέα λειτουργίας και κατάθεση της σύμβασης παραχώρησης και των απαιτούμενων τροποποιημένων δικαιολογητικών του τεχνικού φακέλου από το νέο φορέα λειτουργίας. Για την εξέταση της αιτήσεως ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 12 του παρόντος, για τη διαβίβαση μόνο των τροποποιούμενων δικαιολογητικών στις αρμόδιες υπηρεσίες.

3. Για οποιαδήποτε ανωτέρω μεταβίβαση ή παραχώρηση καταβάλλεται παράβολο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, το χρηματικό ύψος του οποίου ανέρχεται σε δύο χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (2.500,00€). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Τ.Ε.Μ.Α.Α., μπορεί να τροποποιείται το ως άνω χρηματικό ύψος του παραβόλου.

## **Άρθρο 16**

### **Υποχρεώσεις φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου**

Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου είναι υποχρεωμένος να:

α) Εφαρμόζει τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, και να παρέχει τις υπηρεσίες του υδατοδρομίου με ίσους όρους σε οποιοδήποτε αεροσκάφος.

β) Ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών και λιμενικών αρχών και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση τυχόν ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας.

γ) Να εφαρμόζει τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ Εγχειρίδια Υδατοδρομίου, να τα ενημερώνει και να τα τροποποιεί σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων κατά περίπτωση υπηρεσιών.

δ) Εποπτεύει με κατάλληλα μέσα την υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρεί την περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, το υδατοδρόμιο πρέπει να διαπλέεται με μέριμνα του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου, κάθε ημέρα πριν την πρώτη προσθαλάσσωση ή αποθαλάσσωση για την απομάκρυνση αντικειμένων που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών.

ε) Τηρεί και να παρέχει στην Υ.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες κατόπιν έγγραφης πράξης των τελευταίων, λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Οι αρμόδιες υπηρεσίες ενημερώνουν τον Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους.

στ) Διακόπτει τη λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπει τη χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που διαπιστώσει την ύπαρξη κινδύνου για την ασφάλεια των πτήσεων ή στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.), καθώς και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Τόσο για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας όσο και για την επαναλειτουργία, ενημερώνονται η Υ.Π.Α. και η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και η αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έκδοση των σχετικών οδηγιών.

ζ) Ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Ε.Δ.Α.Α.Π., τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Ε.Α.Π.Α. και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.

η) Αποστέλλει στην Υ.Π.Α. όλες τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες, για τη δημοσίευσή τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ. - GREECE), καθώς και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας.

θ) Συμμορφώνεται με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους.

ι) Μεριμνά για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων, υποδομών και εξοπλισμού ασφαλείας του υδατοδρομίου και των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί φέροντας ευθύνη για την καλή κατάσταση τους και ασφαλή λειτουργία τους.

ια) Παρέχει τις υπηρεσίες του εφαρμόζοντας τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας περί ανταγωνισμού.

ιβ) Διατηρεί σε καλή κατάσταση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως ακολούθως:

αα) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμιση (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α., ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος.

ββ) ΦΑΝΟ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: Ράδιο - ενεργοποιούμενος φανός ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατός.

γγ) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: Ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ».

δδ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: Αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της πλωτής προβλήτας από - επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή.

εε) ΣΩΣΙΒΙΑ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, μετά σχοινιού πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

στστ) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλοου σκάφους ολικού μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.

ζζ) ΦΟΡΗΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ: Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους ύδατος πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες χειρός εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) κιλών ξηράς κόνεως για τα υγρά καύσιμα και έξι (6) κιλών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) ή δώδεκα (12) κιλών κόνεως για το ηλεκτρολογικό υλικό.

ηη) ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ: Πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3221/2.1.1999 (Β' 76) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, για τον περιορισμό τυχόν διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1218.91/1997 (Β' 951) κοινή υπουργική απόφαση.

θθ) Μαγνητική Πύλη (WTMD) για τον έλεγχο ασφαλείας των επιβατών και ακτινοσκοπική συσκευή (X-Ray) για έλεγχο ασφαλείας αποσκευών και χειραποσκευών ή ότι καθορίζεται σχετικά από την ΥΠΑ μετά από αξιολόγηση επικινδυνότητας σύμφωνα μετά προβλεπόμενα στο Ε.Π.Α.Π.Α. και ανάλογα με τον τύπο του υδατοδρομίου.

## **Άρθρο 17**

### **Όροι εκτέλεσης πτήσεων**

Η προσθαλάσωση και αποθαλάσωση αεροσκαφών στα υδατοδρόμια επιτρέπεται υπό τους ακόλουθους όρους:

α) Οι πτήσεις πραγματοποιούνται υπό κανόνες πτήσεως εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας και υπό μετεωρολογικές συνθήκες εξ όψεως (VMC), με την προϋπόθεση ότι τα αναχωρούντα αεροσκάφη έχουν υποβάλλει το προβλεπόμενο από τους κανονισμούς σχέδιο πτήσης. Αμέσως μετά την

προσθαλάσσωση κλείνουν το σχέδιο πτήσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος. Η παροχή εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης και συνέγερσης από την αποθαλάσσωση του αεροσκάφους μέχρι την προσθαλάσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην Πολιτική Αεροπορία.

β) Στην περίπτωση που το υδατοδρόμιο βρίσκεται εντός Τερματικής Περιοχής (ΤΜΑ) ή Ζώνης Ελέγχου (CTR) αεροδρομίου της Επικράτειας τότε:

αα) Το αεροσκάφος, πριν από την είσοδό του στην Τερματική Περιοχή ή Ζώνη Ελέγχου, έρχεται σε επικοινωνία με τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο αδείας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση του.

ββ) Πριν από την αναχώρηση λαμβάνει τη σχετική προς τούτο έγκριση από τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας της αντίστοιχης Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου, καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει.

γγ) Οι υπηρεσίες ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας της ΥΠΑ είναι υπεύθυνες για την παροχή πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου γνωστής εναέριας κυκλοφορίας και όχι σε σχέση με τα πλωτά μέσα, τα οποία ενδεχομένως επιχειρούν στην περιοχή του υδατοδρομίου.

## **Άρθρο 18**

### **Κίνηση στην επιφάνεια του ύδατος και επικοινωνίες**

1. Η κίνηση του αεροσκάφους στην επιφάνεια του ύδατος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.

2. Οι τηλεπικοινωνίες μεταξύ του κυβερνήτη του αεροσκάφους και της αντίστοιχης κατά περίπτωση αρχής ή υπηρεσίας πραγματοποιούνται μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - VHF).

## **Άρθρο 19**

### **Απαγορεύσεις – περιορισμοί**

Στην περιοχή ελιγμών κάθε υδατοδρομίου απαγορεύεται χωρίς την άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής σε θαλάσσια περιοχή ή της αρμόδιας αρχής διαχείρισης υδάτων σε λίμνη:

α) Η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής δραστηριότητας.

β) Η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

γ) Η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

δ) Η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα.

## **Άρθρο 20**

### **Ασφάλιση**

1. Ο φορέας λειτουργίας υποχρεούται να καλύπτει με ιδιωτική ασφάλιση αναγνωρισμένου φορέα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στον ΕΟΧ τους κινδύνους από έκνομες ενέργειες κατά τον ορισμό του ΕΚΑΠΑ και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ, όπως κάθε φορά ισχύει.

2. Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου υποχρεούται να καλύπτει με ιδιωτική ασφάλιση αναγνωρισμένου φορέα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή στον ΕΟΧ τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ίδιου και των προστηθέντων του για βλάβες ή ζημιές σε τρίτους από τη λειτουργία αυτού. Στη βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης θα αναγράφονται τα ελάχιστα επιμέρους και συνολικά ασφαλιστικά ποσά. Αν φορέας λειτουργίας διαχειρίζεται περισσότερα από ένα υδατοδρόμια μπορεί να εκδώσει ένα συνολικό ασφαλιστήριο που να συμπεριλαμβάνει όλα τα υδατοδρόμια και να το τροποποιεί, σε περίπτωση εισαγωγής νέου ή διαγραφής κάποιου από τα ήδη υπάρχοντα.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων μπορεί να ρυθμίζεται οποιοδήποτε θέμα που αφορά την ασφάλιση του υδατοδρομίου της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

4. Το τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 2912/2001 (Α' 94), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής:

«Σε περίπτωση ατυχήματος ή σοβαρού συμβάντος συνδεδεμένου με τη χρησιμοποίηση αεροσκάφους ύδατος, εντός των ορίων τοπικής αρμοδιότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στην ομάδα διερεύνησης μπορεί να μετέχει και στέλεχος της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.) που συστάθηκε με το ν. 4033/2011 (Α' 264), το οποίο ορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.»

## **Άρθρο 21**

### **Τιμολόγια υπηρεσιών υδατοδρομίων**

Ο φορέας λειτουργίας υδατοδρομίου καθορίζει τα τιμολόγια των παρεχόμενων από αυτόν υπηρεσιών για τις βασικές υπηρεσίες εξυπηρέτησης υδροπλάνων και επιβατών.

Ο σχετικός τιμοκατάλογος υπηρεσιών κοινοποιείται στο Τ.Ε.Μ.Α.Α., στην εποπτική αρχή τελών αερολιμένων της Υ.Π.Α. και στην αρμόδια Δ/ση του Υπουργείου Οικονομικών.

## **Άρθρο 22**

### **Τέλη λειτουργίας υδατοδρομίου**

Για κάθε αναχωρούντα επιβάτη από υδατοδρόμιο καταβάλλεται υπέρ του Δημοσίου τέλος ίσο με το πέντε τοις εκατό (5%) του καθαρού ναύλου που αντιστοιχεί στο συγκεκριμένο δρομολόγιο. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται για κάθε επιβάτη και στην περίπτωση ολικής ναύλωσης αεροσκάφους, ανεξάρτητα από το ποσό που καταβλήθηκε. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους, καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους.

## **Άρθρο 23**

### **Εκπαίδευση Προσωπικού Υδατοδρομίου**

Το προσωπικό του Υδατοδρομίου υποχρεούται να έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση για να μπορεί να ασκεί με ασφάλεια τα καθήκοντά του όπως αυτά περιγράφονται στη κείμενη νομοθεσία και στα εγχειρίδια του υδατοδρομίου.

Εκπαίδευση για το προσωπικό λειτουργίας του υδατοδρομίου μπορεί να παρέχεται είτε από την ΥΠΑ, είτε από πιστοποιημένα από την ΥΠΑ άτομα του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου είτε από πιστοποιημένα από την ΥΠΑ άτομα της αεροπορικής εταιρίας που εκμεταλλεύεται υδροπλάνα.

Η ύλη της εκπαίδευσης καθορίζεται από τις οικείες Δ/νσεις της ΥΠΑ σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

## **Άρθρο 24**

### **Εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα**

Ο εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα γίνεται:

α) είτε από εγκαταστάσεις καυσίμων στα υδατοδρόμια, οι προδιαγραφές των οποίων, καθώς και οι αντίστοιχες διαδικασίες εφοδιασμού των αεροσκαφών με καύσιμα, καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής πολιτικής ύστερα από συνεργασία των αρμοδίων υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής πολιτικής και της Υ.Π.Α., λαμβάνοντας υπόψη τους κανονισμούς πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών και τις σχετικές διατάξεις των κανονισμών λιμένων,

β) είτε με κινητά μέσα αποθήκευσης από πιστοποιημένη εταιρεία ανεφοδιασμού αεροσκαφών ή με ευθύνη του χειριστή κατά τις κείμενες διατάξεις, όπως ο υπ' αριθ. Δ3/Γ/12041/2861/3.6.2011 Κανονισμός Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια της Υ.Π.Α. (Β' 1109), με μέριμνα και δαπάνες του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, τηρουμένων των τελωνειακών διατάξεων, των κανονισμών πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών της Υ.Π.Α. και των κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και των σχετικών διατάξεων των κανονισμών λιμένων.

## **Άρθρο 25**

### **Απαγόρευση πτήσεων και ανάκληση άδειας υδατοδρομίου**

1. Σε περιπτώσεις παραβίασης των όρων λειτουργίας υδατοδρομίου και των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού Ελέγχου, Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Ασφάλειας Πτήσεων και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες, Δημόσιας Ασφάλειας, Τελωνειακού και Δασμολογικού Ελέγχου και Εθνικής Άμυνας, καθώς και των διατάξεων των άρθρων 6 και 16 του παρόντος δύναται να επιβάλλεται η απαγόρευση πτήσεων με απόφαση του λιμενάρχη ή αερολιμενάρχη ή του Διοικητή της ΥΠΑ κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας που διαπιστώνει την παράβαση, ή του Τ.Ε.Μ.Α.Α. κατόπιν εισήγησης της επιτροπής υδατοδρομίων.

Εφόσον, εντός τριμήνου από την έναρξη απαγόρευσης πτήσεων, δεν έχει εκλείψει ο λόγος που οδήγησε την απαγόρευση των πτήσεων, η άδεια υδατοδρομίου ανακαλείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε θαλάσσια περιοχή και με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων σε λίμνη. Η ανάκληση της άδειας πραγματοποιείται κατόπιν εισήγησης του Τ.Ε.Μ.Α.Α. κι αφού προηγηθεί ενημέρωση



περί μη συμμόρφωσης από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διαπιστώνουν την παράβαση ή από την επιτροπή των υδατοδρομιών μετά από επιθεώρηση.

2. Σε περίπτωση παραβίασης όρων που σχετίζονται με θέματα ασφαλείας και παράλληλα με την απαγόρευση πτήσεων, η άδεια ανακαλείται άμεσα με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε θαλάσσια περιοχή και με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων σε λίμνη, ύστερα από εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών της Υ.Π.Α. ή του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής ή οποιασδήποτε αρμόδιας αρχής διαπιστώνει την παράβαση.

3. Σε περίπτωση που ο κάτοχος της άδειας επιθυμεί ανάκληση της, η άδεια υδατοδρομίου ανακαλείται, κατόπιν υποβολής σχετικής έγγραφης αίτησης του προς το Τ.Ε.Μ.Α.Α., με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής σε θαλάσσια περιοχή και με μόνη την απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων σε λίμνη.

4. Σε κάθε περίπτωση ανάκλησης της άδειας υδατοδρομίου πρέπει να ενημερώνονται πάραυτα η Υ.Π.Α., καθώς και οι εμπλεκόμενες Αστυνομικές, Λιμενικές, Πυροσβεστικές ή άλλες Αρχές.

5. Σε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου αναστέλλεται αυτομάτως και η άδεια λειτουργίας του.

## **Άρθρο 26**

### **Κυρώσεις**

1. Κάθε παράβαση των όρων λειτουργίας υδατοδρομίου και των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού Ελέγχου, Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Ασφάλειας Πτήσεων και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες, Δημόσιας Ασφάλειας, Τελωνιακού και Δασμολογικού Ελέγχου και Εθνικής Άμυνας, καθώς και κάθε μη σύννομη ενέργεια του υδατοδρομίου επιφέρει τις νόμιμες κυρώσεις βάσει της κείμενης νομοθεσίας και βαρύνει απευθείας και αποκλειστικά τον φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου ή τον αερομεταφορέα ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση παράβασης. Σε βάρος του παραβάτη επιβάλλεται, ανεξαρτήτως τυχόν συντρέχουσας αστικής, ποινικής ή διοικητικής ευθύνης, πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου, καθώς και προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας υδατοδρομίου, ανάλογα με το είδος της παράβασης και τις δυσμενείς συνέπειες που προκλήθηκαν. Σε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους, τα ανωτέρω πρόστιμα μπορεί να προσαυξάνονται στο διπλάσιο και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας να καθίσταται οριστική. Το πρόστιμο επιβάλλεται κατά περίπτωση από τις αρμόδιες στο αντικείμενο της παράβασης υπηρεσίες, οι οποίες βεβαιώνουν την παράβαση και την κοινοποιούν στο Τ.Ε.Μ.Α.Α..

Σε περιπτώσεις παραβίασης της νομοθεσίας περί αποφυγής συγκρούσεων στη θάλασσα, επιβάλλονται κυρώσεις σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ.93/1974 (ΦΕΚ Α'293), που έχει τεθεί σε ισχύ με το Π.Δ. 94/1977 (ΦΕΚ Α'30) όπως αυτά ισχύουν.

Σε περιπτώσεις παραβίασης της νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, κυρώσεις επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 55/1998, όπως ισχύει.

2. Κατά της απόφασης επιβολής προστίμου, επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον του αρμόδιου διοικητικού πρωτοδικείου μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης επιβολής του.

3. Τα πρόσωπα που έχουν τη διακυβέρνηση πλοίων που διαπλέουν ή κινούνται πλησίον υδατοδρομίου, καθώς και όποιος δεν τηρεί τις καθοριζόμενες απαγορεύσεις ή δεν συμμορφώνεται με τις καθοριζόμενες υποχρεώσεις ή

περιορισμούς δραστηριοτήτων, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

## **Άρθρο 27**

### **Υδάτινα πεδία**

1. Επιτρέπεται η χρήση υδάτινων πεδίων υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Τηρούνται απολύτως οι διατάξεις του άρθρου 19 του ν. 1650/1986 (Α' 160) για τις περιοχές που ορίζονται σε αυτό σχετικά με την προστασία της φύσης και του τοπίου.

β) Το αεροσκάφος δεν προέρχεται απευθείας από χώρα ή δεν κατευθύνεται απευθείας σε χώρα, εκτός ελληνικής επικράτειας.

γ) Το αεροσκάφος δεν προέρχεται από άλλο υδάτινο πεδίο παρά μόνο από αδειοδοτημένο υδατοδρόμιο ή αεροδρόμιο.

δ) Η πτήση να εκτελείται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

ε) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους έχει ενημερώσει τη Λιμενική Αρχή με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν την άφιξή του, για την πρόθεση προσέγγισης στην περιοχή δικαιοδοσίας της και η Λιμενική Αρχή έχει καθορίσει επακριβώς την περιοχή από/προσθαλάσσωσης του αεροσκάφους. Περαιτέρω, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους με δική του ευθύνη και μέριμνα ενημερώνεται εκ των προτέρων από όλες τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τις ιδιομορφίες και τους κινδύνους που πιθανόν να υπάρχουν στη θαλάσσια περιοχή, συμμορφούμενος πλήρως με τους κανονισμούς και τις διατάξεις ασφαλείας πτήσεων και ναυσιπλοΐας. Για πτήσεις έκτακτης ανάγκης, όπως αεροδιακομιδές, πτήσεις πυρόσβεσης ή απορρύπανσης και πτήσεις πολιτικής προστασίας, η ενημέρωση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή δύναται να γίνει και με βραχύτερη προθεσμία πρότερης ειδοποίησης.

στ) Υπάρχει συνεχής ανοικτή επικοινωνία, μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - N/HP), του κυβερνήτη του αεροσκάφους με την αρμόδια Λιμενική Αρχή κατά τη διάρκεια της προσθαλάσσωσης και αποθαλάσσωσης του αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του αρμόδιου λιμενάρχη ή εν τη απουσία του, του αρμόδιου λιμενικού υπαλλήλου υπηρεσίας.

ζ) Κατά την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του αεροσκάφους δεν επιχειρείται πτήση πάνω από ανθρώπινο πληθυσμό, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος των πεντακοσίων (500) ποδών.

η) Κατά τη διενέργεια ελιγμών επί της υδάτινης επιφάνειας, το αεροσκάφος κινείται σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα τηρώντας τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.

θ) Υφίσταται πλησίον του υδάτινου πεδίου κατάλληλη υποδομή ή πλωτό σκάφος για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών του αεροσκάφους. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους υποχρεούται να διενεργεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, αποσκευών και φορτίου, με χρήση φορητών συσκευών. Στο αεροσκάφος επιβαίνει συγκυβερνήτης ο οποίος συνεπικουρεί τον κυβερνήτη στον έλεγχο των επιβιβαζόμενων επιβατών, χειραποσκευών ή και αποσκευών.

ι) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους γνωστοποιεί άμεσα στην πλησιέστερη υπηρεσία εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας το κλείσιμο του σχεδίου πτήσης.

2. α) Ο συνολικός αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα έξι (6) ζεύγη, ήτοι προσθαλάσωση και αποθαλάσωση, κατά τη διάρκεια της ίδιας αεροπορικής ημέρας.

β) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων δύναται να τροποποιείται ο ανωτέρω αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο.

3. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για να διαπιστώσει την καταλληλότητα του υδάτινου πεδίου, υπολογίζοντας τη Διαθέσιμη Απόσταση Προσθαλάσωσης ή Αποθαλάσωσης, τις θέσεις και το ύψος τυχόν εμποδίων στο υδάτινο πεδίο, καθώς και στις γειτονικές επιφάνειες, και να λαμβάνει κάθε πρόνοια για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας.

4. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για την ασφαλή διακίνηση του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης από/προς υδάτινο πεδίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τον έλεγχο των επιβιβαζόμενων επιβατών, χειραποσκευών ή και αποσκευών τους καθώς και τον έλεγχο των χώρων του αεροσκάφους μετά την αποβίβαση των επιβατών για τη διαπίστωση της μη ύπαρξης απαγορευμένων αντικειμένων σύμφωνα με το παράρτημα 4Γ της ΤΟΑ1 του ΕΠΑΠΑ και τα προβλεπόμενα στο εγκεκριμένο από την ΥΠΑ πρόγραμμα ασφάλειας του αερομεταφορέα.

5. Στις ανωτέρω περιπτώσεις προσθαλάσωσης, αποθαλάσωσης και υδατοδρόμησης αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία, ο χειριστής και ο εκμεταλλεόμενος το αεροσκάφος είναι συνυπαίτιοι, κατά το λόγο και το βαθμό των αρμοδιοτήτων τους:

α) για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου,

β) για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα,

γ) για παράβαση των όρων και περιορισμών σε θέματα Εναέριας Κυκλοφορίας, Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, Ασφάλειας Πτήσεων, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και για κάθε άλλη μη σύννομη χρησιμοποίηση του υδάτινου πεδίου, εφαρμοζομένων των κυρώσεων του άρθρου 26 του παρόντος.

## **Άρθρο 28**

### **Προσωρινή απαγόρευση λειτουργίας υδατοδρομίου ή υδάτινου πεδίου**

Ο κατά τόπον αρμόδιος Λιμενάρχης δύναται να απαγορεύσει χρήση του υδατοδρομίου ή του υδάτινου πεδίου σε περιπτώσεις όπου, λόγω ιδιαίτερων και απρόβλεπτων συνθηκών που έχουν προκύψει προσωρινώς, διαπιστώνεται κίνδυνος για τη ναυσιπλοΐα και την αεροπλοΐα επί ύδατος, για όσο διάστημα διαρκούν οι συνθήκες αυτές.

## **Άρθρο 29**

Σε περιοχές και εφόσον δεν έχει υποβληθεί αίτηση από κάποιον ενδιαφερόμενο φορέα για την ίδρυση και τη λειτουργία υδατοδρομίου το Δημόσιο δύναται να ιδρύει και λειτουργεί υδατοδρόμια είτε στο όνομά του είτε σε συνιστώμενους για το σκοπό αυτό δημοσίου χαρακτήρα φορείς.

## **Άρθρο 30**

### **Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίων**

## **(Η.Σ.Π.Α.Υ.)**

1. Συνιστάται στη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίου (Η.Σ.Π.Α.Υ.) το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο των πληροφοριών που αφορούν στη διαδικασία υποβολής αίτησης για έκδοση άδειας, ανανέωση ή τροποποίησή της, και εν γένει στη συνολική παρακολούθηση κάθε σχετικού εγγράφου υδατοδρομίου πριν και μετά την έκδοση της άδειας του. Με το Η.Σ.Π.Α.Υ. τηρείται πάντοτε ο πλήρης και επικαιροποιημένος τεχνικός φάκελος του υδατοδρομίου.

2. α) Στο ηλεκτρονικό σύστημα καταχωρίζονται η αίτηση και όλα τα δικαιολογητικά του Τεχνικού Φακέλου του υδατοδρομίου συμπεριλαμβανομένων όλων των εγγράφων κατά τη διαδικασία εξέτασης αυτού, σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος, έως την έκδοση της σχετικής απόφασης αδειοδότησης. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, με την υποβολή της αίτησης για χορήγηση άδειας υδατοδρομίου, στο Η.Σ.Π.Α.Υ. καταχωρίζονται όλα τα στοιχεία του αιτούμενου άδειας και το σύνολο των στοιχείων που συνθέτουν τον Τεχνικό Φάκελο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με το άρθρο 8 του παρόντος όπως: τα πλήρη στοιχεία του αιτούμενου αδειας καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την εξακρίβωση των προϋποθέσεων του άρθρου 6 του παρόντος, τα χαρακτηριστικά του υδατοδρομίου, ο ναυτικός χάρτης, οι χάρτες της Γεωγραφικής Υπηρεσίας Στρατού, η οριζοντιογραφία του χώρου υδατοδρομίου, η κάτοψη των κτηριακών υποδομών, το «Εγχειρίδιο Λειτουργίας», το «Πρόγραμμα Ασφαλείας», το «Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτων Καταστάσεων Ανάγκης», η βεβαίωση ασφαλιστικής κάλυψης υδατοδρομίου, η σύμβαση υδατοδρομίου και η σύμβαση παραχώρησης όπου απαιτείται, τα στοιχεία που αφορούν στις επιθεωρήσεις της Επιτροπής Υδατοδρομίων και των μελών της, το πόρισμα αυτής κ.λπ..

β) Μετά την έκδοση της άδειας υδατοδρομίου, στο Η.Σ.Π.Α.Υ. καταχωρίζεται κάθε μεταβολή στο πρόσωπο του δικαιούχου ή οποιαδήποτε τροποποίηση των δικαιολογητικών του Τεχνικού Φακέλου συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: του εξοπλισμού, των εγχειριδίων υδατοδρομίου, της ανανέωσης της άδειας αυτού, τυχόν απαγορεύσεις πτήσεων, κυρώσεις ή αποφάσεις επιβολής προστίμου, το πόρισμα κάθε τακτικής ή έκτακτης επιθεώρησης της Επιτροπής Υδατοδρομίων κ.λπ.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων δύναται να προσδιορίζονται, πέραν των περιγραφόμενων στα α) και β) της παρούσας παραγράφου, επιπλέον στοιχεία για κάθε αδειοδοτηθέν ή προς αδειοδότηση υδατοδρόμιο, καθώς επίσης και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σχετικά με την καταχώριση αυτών στο Η.Σ.Π.Α.Υ.

3. α) Η καταχώριση στοιχείων στο Η.Σ.Π.Α.Υ. γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερόμενου και της εκάστοτε αρμόδιας υπηρεσίας του άρθρου 12 του παρόντος.

β) Η έναρξη της διαδικασίας εξέτασης υποβληθέντων αιτήσεων για άδεια υδατοδρομίου γίνεται μόνο εφόσον έχουν καταχωρισθεί πλήρως τα δικαιολογητικά του Τεχνικού Φακέλου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου.

4. Το Η.Σ.Π.Α.Υ. για την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση του φακέλου κάθε υδατοδρομίου, δύναται να διασυνδέεται λειτουργικά με ηλεκτρονικά μητρώα / συστήματα άλλων φορέων του δημοσίου ή του ευρύτερου δημοσίου τομέα, όταν είναι διαθέσιμα. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, και των κατά περίπτωση, καθ' ύλην, αρμοδίων Υπουργών, ρυθμίζονται τα ειδικότερα τεχνικά ζητήματα που αφορούν στην οργάνωση, υλοποίηση, λειτουργία

και διαχείριση του Η.Σ.Π.Α.Υ. και συγκεκριμένα οι όροι και τεχνικές λεπτομέρειες διασύνδεσής του με άλλες εφαρμογές, οι όροι και προϋποθέσεις ηλεκτρονικής πρόσβασης και χρήσης των πληροφοριών, καθώς και κάθε άλλο θέμα συναφές με τα ανωτέρω.

5. α) Το Η.Σ.Π.Α.Υ. τίθεται σε λειτουργία εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση της αναφερόμενης υπουργικής απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

β) Μέσα σε διάστημα έξι (6) μηνών από την έναρξη λειτουργίας του Η.Σ.Π.Α.Υ. καταχωρίζονται:

- i. κατά προτεραιότητα, οι εν εξελίξει αιτήσεις έκδοσης άδειας υδατοδρομίου,
- ii. τα δικαιολογητικά του επικαιροποιημένου Τεχνικού Φακέλου από τον κάτοχο άδειας, για τα ήδη αδειοδοτημένα υδατοδρόμια, τα οποία ελέγχονται ως προς την ορθότητά τους από τις σχετικές αρμόδιες υπηρεσίες,
- iii. οποιαδήποτε νέα στοιχεία ή έγγραφα εκδίδονται από την έναρξη λειτουργίας του Η.Σ.Π.Α.Υ. για τα ήδη αδειοδοτημένα υδατοδρόμια.

## **Άρθρο 31**

### **Καταργούμενες διατάξεις**

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται:

1. το κεφάλαιο Ε', άρθρα 32 έως και 57 του ν.4146/2013 (ΦΕΚ 90Α') και
2. η παρ. 1 του άρθρου 23 του ν.3333/2005 (ΦΕΚ 91Α') με την οποία προστίθεται παρ. 4 στο άρθρο 24 του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238Α')
3. η παρ. 4 του άρθρου 23 του ν.3333/2005 (ΦΕΚ 91Α') «άρθρο 10α: "Χρήση αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας" του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου που κυρώθηκε με το πρώτο άρθρο του ν.1815/1988 (ΦΕΚ 250Α')».

## **Άρθρο 32**

### **Μεταβατικές διατάξεις**

Α. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου έχουν εφαρμογή και επί των εκκρεμών αιτήσεων οι οποίες κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου δεν έχουν λάβει άδεια ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου. Στις περιπτώσεις αυτές εφόσον έχει εκδοθεί απόφαση του αρμόδιου φορέα για την παραχώρηση του χώρου της χερσαίας ζώνης λιμένα για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου η άδεια ίδρυσης χορηγείται στον φορέα που προέβη στην παραχώρηση αυτή.

Β. Οι κάτοχοι αδειών λειτουργίας υδατοδρομίων βάσει του ν.4146/2013 εντός έξι μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 3 για τις υποδομές και του άρθρου 16 για τον εξοπλισμό υποβάλλοντας στο Τ.Ε.Μ.Α.Α. τα απαραίτητα τροποποιημένα δικαιολογητικά. Σε αντίθετη περίπτωση θα αναστέλλονται όλες οι πτήσεις.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (WATER AERODROME MANUAL)

Το Εγχειρίδιο Υδατοδρομίου θα πρέπει, ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες του υδατοδρομίου, να περιλαμβάνει εισαγωγικά τους ορισμούς εννοιών που άπτονται της λειτουργίας και εκμετάλλευσής του και εν συνεχεία ανάπτυξη των κεφαλαίων που αφορούν το συνολικό πλαίσιο της δομής και ασφαλούς και ομαλής λειτουργίας του συγκεκριμένου υδατοδρομίου και συγκεκριμένα:

1. Πίνακα περιεχομένων
2. Λίστα σελίδων
3. Διανομή
4. Ορισμοί
5. Δήλωση πολιτικής εταιρείας του υδατοδρομίου που περιλαμβάνει
  - Σκοπό της ίδρυσης και λειτουργίας υδατοδρομίου.
  - Μέθοδοι και μέσα για την επίτευξη της ασφαλούς λειτουργίας του.
  - Εξασφάλιση παροχής υπηρεσιών στους χρήστες του υδατοδρομίου.
6. **Οργανόγραμμα** υδατοδρομίου, όπου περιγράφεται η οργανωτική δομή του φορέα διαχείρισης του υδατοδρομίου και ο ελάχιστος προβλεπόμενος αριθμός του προσωπικού του, (πχ τα στοιχεία του υπευθύνου για την καθημερινή λειτουργία του, του υπευθύνου ασφάλειας (safety) και του υπεύθυνου ασφαλείας κατά εκνόμων ενεργειών (safety), τα στοιχεία του λοιπού ανώτερου προσωπικού του), καθώς και ο τρόπος και οι προϋποθέσεις της μεταξύ τους αναπλήρωσης. Στην περίπτωση της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου απαιτείται μόνο η περιγραφή της οργανωτικής δομής και δεν απαιτείται η συμπλήρωση των στοιχείων του αρμόδιου προσωπικού.
7. **Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά** του υδατοδρομίου, όπου περιγράφονται οι υποδομές, αναλυτικά στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του υδατοδρομίου καθώς και ο εξοπλισμός του για την λειτουργία και την ασφάλεια του.
8. **Τοπογραφικό σχέδιο** όπου απεικονίζονται οι περιοχές κίνησης, σημάνσεις, και η θέση κάθε εξοπλισμού.
9. **Τα επικοινωνιακά μέσα** (VHF Marine, βάσης - φορητοί), τα μετεωρολογικά μέσα του υδατοδρομίου, οι διαδικασίες συντήρησής τους.
10. **Οι διαδικασίες έκδοσης και παροχής αεροναυτικών πληροφοριών** για την επιχειρησιακή κατάσταση του.
11. **Οι επιχειρησιακές διαδικασίες που αφορούν τις τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις του υδατοδρομίου.**
12. **Διαδικασία πρόσδεσης υδροπλάνων - σημεία πρόσδεσης.**
13. **Διαδικασία επιβίβασης - αποβίβασης επιβατών**, διατιθέμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες για την άφιξη - αναχώρηση επιβατών.
14. **Μητρώο Καταγραφής Κινήσεων** υδατοδρομίου (υδροπλάνα, επιβάτες, φορτία ή ταχυδρομείο).
15. **Οι διαδικασίες για την απομάκρυνση ακινητοποιηθέντος αεροσκάφους** - υδροπλάνου ή σκάφους από την περιοχή κίνησης του υδατοδρομίου.
16. **Διαδικασίες αντιμετώπισης σοβαρού συμβάντος** ή ατυχήματος υδροπλάνων στο χώρο ευθύνης υδατοδρομίου.
17. **Οι διαδικασίες για τον περιορισμό του κινδύνου πρόσκρουσης πτηνών.**
18. **Διαδικασία αναφοράς** ατυχημάτων, σοβαρών συμβάντων και περιστατικών υποχρεωτικής αναφοράς.
19. **Περιγραφή των συσκευών και διαθέσιμων κατασβεστικών μέσων, υπηρεσιών πυρόσβεσης, έρευνας και διάσωσης, διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης.**
20. **Διαδικασία ανεφοδιασμού υδροπλάνων** εάν παρέχεται.
21. **Διαδικασία παροχή επείγουσας ιατρικής βοήθειας.**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (SECURITY PROGRAM)

Το Πρόγραμμα Ασφάλειας Υδατοδρομίου (υ/δ) θα πρέπει, σύμφωνα με το ισχύον Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΚΑΠΑ και τις Τ.Ο.Α) και ανάλογα με τις επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες του υδατοδρομίου να περιλαμβάνει εισαγωγικά τους ορισμούς εννοιών που άπτονται της ασφάλειας αερομεταφορών και αφορούν στην εν γένει λειτουργία του υδατοδρομίου και εν συνεχεία ανάπτυξη των κεφαλαίων που αφορούν στις μεθόδους και διαδικασίες που ακολουθούνται στο συγκεκριμένο υ/δ για αποτροπή διάπραξης εκνόμενων ενεργειών ακολουθώντας κατ' αναλογία τις προβλέψεις του ΕΠΑΠΑ και συγκεκριμένα:

- α. Συγκρότηση και λειτουργία της Επιτροπής Ασφάλειας του υ/δ, όπως προβλέπεται στον ΕΚΑΠΑ.**
- β. Περιοχές Υδατοδρομίου.**

Καθορισμός των ελεγχόμενων περιοχών του υ/δ στις οποίες ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου έχει την ευθύνη επιτήρησης, οι δε διακινούμενοι επιβάτες και το προσωπικό του υ/δ υφίστανται έλεγχο ασφάλειας, με αντίστοιχη απεικόνιση τους σε σχεδιάγραμμα.
- γ. Φύλαξη εγκαταστάσεων - Έλεγχοι πρόσβασης**
  - Τρόπος και μέθοδοι φύλαξης / προστασίας των εγκαταστάσεων του υ/δ με καθιέρωση ελέγχων πρόσβασης και επιτήρηση αυτών με περιπολίες - Διαδικασίες επικοινωνίας προσωπικού ασφάλειας υ/δ με κρατικές αρχές - έρευνα ασφάλειας ελεγχόμενων περιοχών προ της ενάρξεως λειτουργίας του υ/δ.
  - Έλεγχος ιστορικού του προσωπικού που δραστηριοποιείται στο υ/δ για την έκδοση των αδειών εισόδου στους ελεγχόμενους χώρους του (υπό την ευθύνη του κατά τόπους Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ.).
- δ. Προστασία υδροπλάνων**

Τρόπος και μέθοδοι φύλαξης/προστασίας/επιτήρησης των υδροπλάνων που επιχειρούν στις ανωτέρω εγκαταστάσεις αλλά και των εκτός λειτουργίας που βρίσκονται προσδεδεδμένα σε ελεγχόμενες περιοχές του υ/δ με ιδιαίτερη έμφαση στο σταθμευμένο προς διανυκτέρευση.
- ε. Έλεγχος ασφάλειας (screening) εργαζομένων, οχημάτων και αντικειμένων που μεταφέρουν**

Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας (screening) πληρωμάτων, χειραποσκευών, εργαζομένων υ/δ, οχημάτων και αντικειμένων που μεταφέρουν στις ελεγχόμενες περιοχές του υ/δ συμπεριλαμβανομένων των ειδών καθαρισμού και τροφοδοσίας των υδροπλάνων.
- στ. Έλεγχος ασφάλειας επιβατών**
  - Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφαλείας αναχωρούντων επιβατών σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας.
  - Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας ( μέθοδοι - ενέργειες σε περιπτώσεις άρνησης ελέγχου του επιβάτη - ειδικές κατηγορίες επιβατών - εξαιρέσεις ελέγχων) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ
  - Μέριμνα από τον φορέα εκμετάλλευσης υδατοδρομίου, ώστε οι αναχωρούντες επιβάτες να είναι ενημερωμένοι, μέσω του αερομεταφορέα, σχετικά με τα είδη που απαγορεύεται να μεταφέρουν στις χειραποσκευές τους, την κατ' ιδίαν συσκευασία των χειραποσκευών τους και την εξασφάλιση της συνεχούς επιτήρησης τους, την διαδικασία ελέγχου εισιτηρίων και ταυτοπροσωπίας.
- ζ. Έλεγχος ασφάλειας χειραποσκευών**
  - Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας χειραποσκευών σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας.
  - Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ (μέθοδοι-ενέργειες σε περιπτώσεις εντοπισμού απαγορευμένων αντικειμένων).
- η. Έλεγχος ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών**
  - Καθιέρωση διαδικασίας ελέγχου ασφάλειας συνοδευόμενων παραδιδόμενων αποσκευών σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας
  - Διενέργεια ελέγχου ασφάλειας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚΑΠΑ

- (εξασφάλιση αντιστοίχισης επιβάτη/αποσκευής-απομάκρυνση αποσκευής σε μη επιβίβαση-μη αποδοχή ασυνόδευτης αποσκευής)
- Διαδικασία προστασίας των παραδιδόμενων και ελεγμένων αποσκευών από μη εξουσιοδοτημένη παρεμβολή μέχρι τη φόρτωσή τους στα υδροπλάνα.
- θ. Στελέχωση/εξοπλισμός σημείων ελέγχου ασφάλειας**
- Εγκατάσταση εξοπλισμού ασφαλείας και στελέχωση σημείων ελέγχου ασφάλειας από αδειοδοτημένο φορέα παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών σε τρίτους και εκπαιδευμένο και πιστοποιημένο προσωπικό ασφαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚΑΠΑ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας
  - Υποχρεώσεις της εταιρείας και του προσωπικού της που ασκούν τις υπηρεσίες ασφαλείας αερομεταφορών προς τρίτους
- ι. Διαχωρισμός «ελεγχθέντων και μη ελεγχθέντων» επιβατών**  
Καθιέρωση μέτρων και διαδικασιών για την αποφυγή ανάμιξης αναχωρούντων και αφικνούμενων επιβατών.
- ια. Γενική Αεροπορία**  
Εκπόνηση διαδικασιών ασφαλείας για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, πληρωμάτων και επιβατών γενικής αεροπορίας
- ιβ. Απειλές και Συμβάντα Ασφάλειας.**  
Εκπόνηση διαδικασιών διαχείρισης από τον φορέα εκμετάλλευσης των απειλών και συμβάντων που αφορούν στο υδατοδρόμιο (λήψη-διαβίβαση-αξιολόγηση απειλής-ταξινόμηση-αντιμετώπιση απειλών που αφορούν σε διάπραξη εκνόμων ενεργειών
- ιγ. Οπλοφορία-Μεταφορά ατομικού οπλισμού επιβατών με υδροπλάνα**
- Απαγόρευση οπλοφορίας σε υποκείμενους χώρους του υδατοδρομίου.
  - Θέσπιση διαδικασίας για την μεταφορά προς / από τα υδροπλάνα του νομίμως μεταφερόμενου από τους επιβάτες ατομικού οπλισμού τους κατ' αναλογία των ισχυόντων στον ΕΚΑΠΑ (υπό την εποπτεία του Λ,Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).
- ιδ. Εταιρικό ταχυδρομείο-Υλικό αερομεταφορέα-Φορτίο**  
Καθιέρωση διαδικασιών ελέγχου ασφαλείας αναφορικά με εταιρικό ταχυδρομείο-υλικό αερομεταφορέα-φορτίο κατ' αναλογία των ισχυόντων στον ΕΚΑΠΑ
- ιε. Διαδικασίες εσωτερικού ποιοτικού ελέγχου**  
Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο ο φορέας παρακολουθεί τη συμμόρφωση όλων των δραστηριοποιούμενων στο υ/δ με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ασφάλειας υ/δ.
- ιστ. Επισυναπτόμενα Παραρτήματα στο Πρόγραμμα Ασφάλειας Υδατοδρομίου**
- Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων σε επιβάτες και χειραποσκευές
  - Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων στις παραδιδόμενες αποσκευές
  - Κατάλογος απαγορευμένων αντικειμένων σε φορτίο/ταχυδρομείο
  - Υπόδειγμα εντύπου αξιολόγησης απειλής βόμβας και αξιολόγησης κινδύνου



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**  
**ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ**  
**( EMERGENCY PLAN )**

Το σχέδιο αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης υδατοδρομίου (Emergency plan) πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα κεφάλαια:

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1**

- 1.1. Εισαγωγή**
- 1.2. Σκοπός**
- 1.3. Αντικείμενο του σχεδίου**

**Κατηγορίες περιπτώσεων έκτακτης κατάστασης ανάγκης αεροσκάφους:**  
(Γράφονται μόνο οι ορισμοί)

**1.3.1 Έκτακτες καταστάσεις ανάγκης που εμπλέκονται αεροσκάφη:**

**A) Ανησυχητική Κατάσταση (Local Stand-by)**

**B) Κατάσταση Αναμενομένου Ατυχήματος (Full Emergency)**

**Γ) Ατύχημα υδροπλάνου (Aircraft - Seaplane Accident):**

- α) εντός του υδατοδρομίου
- β) εκτός του υδατοδρομίου (σε χερσαία ή θαλάσσια περιοχή)

**Δ) Συμβάν σε υδροπλάνο (Aircraft Incident):**

- υδροπλάνο - σκάφος- πλοίο (σύγκρουση)
- υδροπλάνο - χερσαία ζώνη (εγκαταστάσεις - προβλήτα) (πρόσκρουση)
- υδροπλάνο - καύσιμα (διαρροή καυσίμου) κλπ.(αναλυτικά αναφέρεται στο κεφάλαιο 6)
- πρόσκρουση υδροπλάνου με πτηνό (bird strike)

**Ε) Έκνομες ενέργειες σε υδροπλάνο όπως:**

- δολιοφθορά ή απειλή για βόμβα
- παράνομη κατάληψη α/φους
- αεροπειρατεία

**(Όλες οι ανωτέρω περιπτώσεις της εν λόγω παραγράφου (ε) αναφέρονται αναλυτικά στο Σχέδιο Ασφαλείας του Υδατοδρομίου)**

**Z) Κατάσταση ετοιμότητας λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών(Weather Stand-by)**

**1.3.2. Έκτακτες καταστάσεις ανάγκης που δεν εμπλέκονται υδροπλάνο**

**Αυτές περιλαμβάνουν:**

- α) Φωτιές σε εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου
- β) Δολιοφθορά ή απειλή για βόμβα σε εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου
- γ) Έκτακτες καταστάσεις ανάγκης που χρήζουν παροχής ιατρικής βοήθειας (Medical Emergencies)

**1.4. Σχεδιασμός και συνεργασία με άλλες αρμόδιες Υπηρεσίες**

**1.5. Σύνταξη, παρακολούθηση και έγκριση αυτού**

**1.6. Γενική περιγραφή Υδατοδρομίου**

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2**

**Επικεφαλής συμβάντος**

Ορισμός του επικεφαλής συμβάντος σε περίπτωση ατυχήματος:

A) Ατύχημα υδροπλάνου εντός του υδατοδρομίου

B) Ατύχημα υδροπλάνου εκτός του υδατοδρομίου (σε χερσαία ή θαλάσσια περιοχή)

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

### 3.1 ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

- α) Σταθερό Κέντρο Επιχειρήσεων
- β) Κινητό Κέντρο Επιχειρήσεων
- γ) Συγκέντρωση υπηρεσιών (Rendezvous Point)
- δ) Πηγές υποστήριξης

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

Αποτύπωση της περιοχής του Υδατοδρομίου (χάρτης) περιλαμβάνοντας:

- A) Χαρακτηριστικά ακτογραμμής και παραλιών
- B) Παρακείμενες ευαίσθητες περιοχές
- Γ) Παρακείμενες περιοχές υψηλής αισθητικής, οικονομικής, αρχαιολογικής αξίας

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

**A. Διαδικασίες - Ενέργειες εμπλεκόμενων για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης που εμπλέκεται υδροπλάνο (γράφονται αναλυτικά οι ενέργειες που απαιτείται να προβούν οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες και φορείς)**

### 5.1. Ανησυχητική Κατάσταση (Local Standby)

#### Ενέργειες:

Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) ή ΚΕΠΑΘΜ  
Πυροσβεστικού Σώματος  
Γενικού Διευθυντή Υδατοδρομίου  
Αεροπορικής Εταιρείας  
κ.α.

### 5.2. Κατάσταση αναμενόμενου ατυχήματος (Full Emergency)

#### Ενέργειες:

Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) ή ΚΕΠΑΘΜ  
Πυροσβεστικού Σώματος  
Λιμενικής Αρχής  
Γενικού Διευθυντή Υδατοδρομίου  
Αεροπορικής Εταιρείας  
κ.ά.

### 5.3. Ατύχημα υδροπλάνου στο Υδατοδρόμιο ή εκτός αυτού σε χερσαία ή θαλάσσια περιοχή

#### Ενέργειες:

Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) ή ΚΕΠΑΘΜ  
Πυροσβεστικού Σώματος  
Λιμενικής Αρχής  
ΕΚΑΒ-Υ.Κ.-Νοσοκομεία  
Γ.Γ.Π.Π.  
Ελληνικής Αστυνομίας  
Γενικού Διευθυντή Υδατοδρομίου  
Αεροπορικής Εταιρείας  
κ.ά.

#### Πληροφόρηση – Ενημέρωση της Κοινής Γνώμης

### 5.4 Συμβάντα στο Υδατοδρόμιο

#### Ενέργειες:

Λιμενικής Αρχής  
Γενικού Διευθυντή Υδατοδρομίου  
Αεροπορικής Εταιρείας  
κ.ά.

### 5.5 Κατάσταση ετοιμότητας λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (Weather Stand-by)

#### Ενέργειες:

Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) ή ΚΕΠΑΘΜ  
Πυροσβεστικού Σώματος  
Λιμενικής Αρχής  
Γενικού Διευθυντή Υδατοδρομίου

Αεροπορικής Εταιρείας  
κ.ά.

**Β. Έκτακτες καταστάσεις ανάγκης που δεν εμπλέκεται υδροπλάνο**

- α) Φωτιά σε εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου
- β) Έκτακτες καταστάσεις ανάγκης που χρήζουν παροχής ιατρικής βοήθειας  
(Medical Emergencies)

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6**

**Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα και χημικά απόβλητα του Υδατοδρομίου**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

**Παράρτημα Α**

Τηλεφωνικός Κατάλογος εμπλεκόμενων φορέων

**Παράρτημα Β**

Έγγραφες Συμφωνίες με εμπλεκόμενους αρμόδιους φορείς

**Παράρτημα Γ**

Εκπαίδευση εμπλεκόμενου προσωπικού

1) Ασκήσεις

Τύποι ασκήσεων : Ευρείας κλίμακας  
Περιορισμένης κλίμακας  
Επί χάρτου, επικοινωνίας κλπ.

2) Έντυπα αξιολόγησης

**Παράρτημα Δ**

Αεροπορικά καύσιμα και ιδιότητες αυτών

**Παράρτημα Ε**

Κατάλογος απαιτούμενων μέσων (εξοπλισμού) απορρύπανσης και ιδιότητες αυτών

**Παράρτημα ΣΤ**

Σχέδιο καθορισμού ζωνών

**Παράρτημα Ζ**

Διάφορα Έντυπα που προβλέπονται και συμπληρώνονται στις περιπτώσεις των εκτάκτων καταστάσεων ανάγκης όπως πχ. Έντυπο ΕΑΠΑ, Κάρτες αναγνώρισης τραυματιών κλπ.