

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ**  
**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ**  
**ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΜΕ ΤΙΤΛΟ**

«Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που συνήφθησαν μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των  
Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ:** ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:** ΕΥΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ (Α' ΜΕΡΟΣ), ΜΑΡΙΑ-ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ (Β' ΜΕΡΟΣ)

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ:** ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

**ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ (ΣΥΝΤΑΞΗ & ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ):** ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ, ΝΟΜΙΚΟΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΔΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

**ΤΗΛΕΦΩΝΑ:** 213 137 4716, 4714

**E-MAIL:** euagello@yna.gov.gr, tsoutsoura@yna.gov.gr

**ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΟΜΟΥ:**

«Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που συνήφθησαν μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των  
Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. και άλλες διατάξεις»

**ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΤΥΧΟΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ:**

**ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (άρθρα 1-4)**

**ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (άρθρα 5-25)**

- Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977, αναφορικά με την πρόσληψη Πλοηγών
- Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017
- Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017
- Άρθρο 8 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014
- Άρθρο 9 – Τροποποίηση της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014
- Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014
- Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Άρθρο 12 - Τροποποιήσεις του ν. 2638/1998
- Άρθρο 13 - Τροποποιήσεις του ν. 3450/2006
- Άρθρο 14 - Ρυθμίσεις Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας
- Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018
- Άρθρο 16 - Τροποποιήσεις του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει
- Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών
- Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου
- Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής στον αιγιαλό και την παραλία
- Άρθρο 21- Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011
- Άρθρο 22- Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά
- Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012
- Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου
- Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος

## ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

### 1. Αναγκαιότητα

#### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Η πλέον επωφελής για το δημόσιο συμφέρον και την ανάπτυξη της εθνικής και τοπικής οικονομίας μέθοδος αξιοποίησης των περιφερειακών λιμένων που ανήκουν στην αρμοδιότητα των δέκα (10) Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. είναι η σύναψη συμβάσεων υπό-παραχώρησης του δικαιώματος εκμετάλλευσης συγκεκριμένων ή/και συνδυασμένων (στην

ίδια υπο-παραχώρηση) επιχειρησιακών μονάδων ή/και λιμενικών λειτουργιών και υπηρεσιών των λιμενικών και άλλων εγκαταστάσεων διαφόρων λιμένων (εφεξής «Συνδυασμένες Δραστηριότητες»).

Με την αξιοποίηση μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Δραστηριοτήτων, επιτυγχάνεται η προσέλκυση επενδυτικού ενδιαφέροντος με εξειδικευμένη εμπειρία που θα επιτρέψει τη στοχευμένη ανάπτυξη των υπο-παραχωρούμενων λιμενικών δραστηριοτήτων/επιχειρησιακών μονάδων των περιφερειακών λιμένων.

Η επιλογή αξιοποίησης των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, αποκλειστικά μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Λιμενικών Δραστηριοτήτων, γίνεται με γνώμονα τη δυνατότητα αξιοποίησής τους προς όφελος του Δημοσίου, και συνιστά πολιτική επιλογή που συνειδητά εναρμονίζεται με την μακροχρόνια ευρωπαϊκή πρακτική και εμπειρία στη λιμενική βιομηχανία, η οποία δίνει τη δυνατότητα επιλογής εξειδικευμένων επενδυτών, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας.

Το Ελληνικό Δημόσιο έχει συνάψει Συμβάσεις Κύριας Παραχώρησης με τους δέκα (10) Οργανισμούς Λιμένων, με τις οποίες παραχώρησε στους Οργανισμούς Λιμένων το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και υποδομών των Λιμένων δικαιοδοσίας τους, αναγνωρίζοντάς τους το δικαίωμα να λειτουργούν κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων τους ως εμπορικές κερδοσκοπικές εταιρείες. Το δικαίωμα που τους παραχωρήθηκε περιλαμβάνει τη λήψη αποφάσεων και την ολοκλήρωση των διαδικασιών αξιοποίησης των Λιμένων.

Το δικαίωμα, όμως, που παραχωρήθηκε με τις ανωτέρω Συμβάσεις δεν περιλαμβάνει τη δυνατότητα της μεταβίβασης εκ μέρους των Οργανισμών Λιμένων αυτού του δικαιώματος σε τρίτους, αποκλειόμενης της δυνατότητας να υπάρξει άλλος υπο-παραχωρησιούχος στο χώρο αρμοδιότητας του κάθε Οργανισμού Λιμένα. Για το λόγο αυτό, απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, προκειμένου να παρέχεται αυτή η δυνατότητα.

#### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977:** Με τις προτεινόμενες διατάξεις, επιδιώκεται ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τον τρόπο διενέργειας του διαγωνισμού πρόσληψης Πλοηγών, για τη στελέχωση της Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Έτσι, προτείνονται επιμέρους τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977 «Περί τρόπου διενέργειας διαγωνισμού προς πρόσληψιν Πλοηγών» (Α' 246), κυρίως, αναφορικά αφενός με τη διαγωνιστική διαδικασία αφετέρου με τα εξεταζόμενα μαθήματα των υποψηφίων Πλοηγών.

**Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017:** Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017 (Α' 184), μεταξύ των φορέων που εκπροσωπούνται στα Συμβούλια Χρηστών Λιμένων, περιλαμβάνεται ο Συνήγορος του Καταναλωτή. Ο εν λόγω φορέας δήλωσε εγγράφως ότι υφίστανται ανυπερέβλητα προβλήματα πρακτικής και υπηρεσιακής φύσης, τα οποία καθιστούν αδύνατο να ανταποκριθεί στην πρόσκληση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τον ορισμό εκπροσώπων στα κατά τόπους Συμβούλια Χρηστών Λιμένων, δεδομένης της απουσίας αποκεντρωμένης δομής του Συνηγόρου του Καταναλωτή στην περιφέρεια, αλλά της αδυναμίας ορισμού προσωπικού στα εν λόγω Συμβούλια ακόμα και για τους εντός του νομού Αττικής λιμένες. Σύμφωνα δε με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν. 2690/1999 (Α' 45), που αφορά στη συγκρότηση των συλλογικών οργάνων, για τη νόμιμη συγκρότησή τους, απαιτείται ο ορισμός, με πράξη, όλων των μελών (τακτικών και αναπληρωματικών) που προβλέπει ο νόμος. Ως εκ τούτου, επιβάλλεται η τροποποίηση της διάταξης του άρθρου 104 του ν. 4504/2017, με την απαλοιφή του εκπροσώπου του Συνηγόρου του Καταναλωτή, προκειμένου να είναι δυνατή η

συγκρότηση του Συμβουλίου Χρηστών Λιμένα με τα υπόλοιπα μέλη που αναφέρονται στην υπό τροποποίηση διάταξη.

**Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017:** Παράταση της ημερομηνίας, μέχρι 31-12-2019, της δυνατότητας των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών να διενεργούν διαδικασίες σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, για την εύρυθμη λειτουργίας τους.

**Άρθρο 8 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014:** Με την προτεινόμενη διάταξη, εισάγεται ένας σαφής, ενιαίος και απλός τρόπος υπολογισμού της διάρκειας των ναυλοσυμφώνων και μετατροπής της διάρκειας αυτών σε ημέρες ναύλωσης. Ο νομοθετικός προσδιορισμός του ως άνω τρόπου υπολογισμού δεν επιτρέπει υποκειμενικούς ή προσεγγιστικούς υπολογισμούς και λειτουργεί υπέρ της ασφάλειας δικαίου και της χρηστής διοίκησης, αφού διασφαλίζεται ότι οι επαγγελματίες πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές αλλά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες (Λιμενικές Αρχές και άλλες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Υπηρεσίες της Φορολογικής Διοίκησης) θα γνωρίζουν επακριβώς τη μέθοδο υπολογισμού του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Ως ημερομηνία έναρξης ισχύος της νέας περίπτωσης δδ' ορίζεται η 1η-11-2018, ημερομηνία κατάργησης της ισχύος των διατάξεων των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 4256/2014.

**Άρθρο 9 - Τροποποίηση της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014:** Με την προτεινόμενη διάταξη, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη μετάβαση από το έντυπο σύστημα υπολογισμού του χρόνου ναύλωσης (Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής/ Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α.) στο ηλεκτρονικό, μετά την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου. Με τις διατάξεις της περίπτ. ε' της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014, διατηρήθηκε σε ισχύ η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/3/2003/16-7-2003 «Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (Β' 1111), μέχρι την έναρξη της λειτουργίας του Μητρώου του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, προκειμένου να καταγράφεται συγκεντρωτικά σε ένα έντυπο η διάρκεια των συμβάσεων ναύλωσης (ναυλοσύμφωνα) των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και να υπολογίζεται ασφαλέστερα και ταχύτερα το σύνολο των ημερών ναύλωσης των πλοίων. Περαιτέρω, η παράταση ισχύος της ως άνω υπουργικής απόφασης και επομένως και του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. κρίνεται απαραίτητη και μετά την έναρξη λειτουργίας του Μητρώου, μέχρι την έναρξη ισχύος της κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που προβλέπεται στην περίπτ. β' της παρ. 2 του άρθρου 7 του ν. 4256/2014, δηλαδή μέχρι την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής για την υποβολή του ναυλοσυμφώνου στις αρμόδιες Αρχές με ηλεκτρονικό τρόπο. Η εφαρμογή αυτή, η οποία είναι υπό κατασκευή, πρόκειται να αντικαταστήσει το Ειδικό Έντυπο Πληροφοριακών Στοιχείων Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής, δηλαδή την έντυπη συγκεντρωτική καταγραφή των ναυλοσυμφώνων των πλοίων και να επιτρέψει την ηλεκτρονική τους καταγραφή, καθώς και τον υπολογισμό του συνόλου των ημερών ναύλωσης των πλοίων αναψυχής μέσω αυτής.

Δεδομένου ότι η έναρξη λειτουργίας του Μητρώου δεν ταυτίζεται με την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής για την ηλεκτρονική υποβολή του ναυλοσυμφώνου, η κατάργηση του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. πριν την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής για το ναυλοσύμφωνο, θα καταστήσει τον υπολογισμό του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης δυσχερή και χρονοβόρο και θα αυξήσει το διοικητικό βάρος. Αντίθετα, με την παράταση ισχύος του εντύπου, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της σχετικής εφαρμογής που θα το αντικαταστήσει, διατηρείται ο απλός, ασφαλής και γρήγορος υπολογισμός των ημερών ναύλωσης του πλοίου τόσο για τις αρμόδιες Υπηρεσίες αλλά και για τους πλοιοκτήτες ή

εφοπλιστές των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής. Παράλληλα, η ως άνω παράταση ισχύος του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α. είναι απαραίτητη και για λόγους ασφάλειας, διενέργειας ελέγχων και συμμόρφωσης με τις διατάξεις του ν. 4256/2014, δεδομένου ότι στο έντυπο αυτό καταγράφεται και κάθε άλλη κίνηση του πλοίου, εκτός των ναυλώσεων του, όπως επίσης το σύνολο των επιβαινόντων που το πλοίο φέρει σε κάθε ταξίδι του.

**Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014:** Η αντικατάσταση αυτή είναι απαραίτητη προς όφελος του θαλασσιού τουρισμού, δεδομένου ότι τα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τέσσερα (24) μέτρα είναι στην πλειονότητά τους ιστιοφόρα πλοία και κυβερνώνται από πρόσωπα που κατέχουν διπλώματα Σχολών Ιστιοπλοΐας Ναυτικών Ομίλων ή Ναυταθλητικών Σωματείων. Σε κάθε περίπτωση, οι κυβερνήτες των ως άνω πλοίων πρέπει να διαθέτουν τα προσόντα, όπως αυτά καθορίζονται με τις διατάξεις της απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/02/2004/21-01-2004 «Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (Β' 478), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 3342/13/2004/20-08-2004 «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 3342/02/2004/21.1.2004 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας "Καθορισμός προσόντων Κυβερνήτη Επαγγελματικού Πλοίου Αναψυχής» (Β' 1330), ώστε αφενός να διευκολύνεται ο θαλάσσιος τουρισμός της χώρας αφετέρου να μην τίθενται σε κίνδυνο η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

**Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:** Η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.) αποτελεί καθολικό θεσμικό διάδοχο του Υπουργείου Αιγαίου που ιδρύθηκε το 1985, με σύμφωνη γνώμη όλων των τότε Κομμάτων του Ελληνικού Κοινοβουλίου. Ως χωρικό πεδίο δικαιοδοσίας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, ορίσθηκαν τα νησιά των νομών Λέσβου, Χίου, Σάμου, Κυκλάδων και Δωδεκανήσου και έδρα της η Μυτιλήνη. Οι αρμοδιότητες της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. καθορίσθηκαν αρχικά με το π.δ. 1/1986 (Α' 1), το οποίο συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το π.δ. 294/1986 (Α' 130) και το π.δ. 326/2000 (Α' 267). Περαιτέρω, με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του ν. 4150/2013 (Α' 102), προβλέπονται αρμοδιότητες άσκησης νησιωτικής πολιτικής για όλα τα νησιά της επικράτειας. Οι αρμοδιότητες αυτές προβλέφθηκαν και στο νέο οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 68 του π.δ. 13/2018 (Α' 26), βάσει του οποίας ως χώρος ευθύνης ορίζονται τα νησιά που προβλέπονται στο άρθρο 1 του π.δ. 1/1986. Με την παράγραφο 1, επιδιώκεται η επέκταση της χωρικής δικαιοδοσίας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, στο σύνολο των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, πλην της νήσου Κρήτης. Στόχος της νομοθετικής αυτής πρωτοβουλίας είναι η αποτελεσματική συμβολή της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στην επίλυση των ποικίλων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νησιά. Με την παράγραφο 2, σημειώνεται ότι η επιδιωκόμενη επέκταση της χωρικής δικαιοδοσίας της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. γίνεται σταδιακά και εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ της προτεινόμενης διάταξης, προκειμένου να παρασχεθεί επαρκές χρονικό διάστημα προσαρμογής της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. σε οργανωτικό επίπεδο. Τέλος, με την παράγραφο 3, για λόγους καλής νομοθέτησης, καταργείται το άρθρο 1 του π.δ. 1/1986 (Α' 1), το οποίο ανέφερε ότι στην αρμοδιότητα του πρώην Υπουργείου Αιγαίου, το οποίο διαδέχθηκε η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, «υπάγονται οι Νομοί Λέσβου, Χίου, Σάμου, Δωδεκανήσου και Κυκλάδων.»

**Άρθρα 12 - 13 / Τροποποιήσεις του ν. 2638/1998/ Τροποποιήσεις του ν. 3450/2006:** Με το προτεινόμενα άρθρα, αναβαθμίζεται και εκσυγχρονίζεται, ακολουθώντας τα σύγχρονα εκπαιδευτικά πρότυπα, το θεσμικό πλαίσιο των

Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.), έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν χρόνια προβλήματα και δυσλειτουργίες που συντελούσαν στην υποβάθμιση του εκπαιδευτικού τους έργου. Παράλληλα, η νομοθετική αυτή πρωτοβουλία συμβάλλει στη βελτίωση της λειτουργίας των εν λόγω Ακαδημιών, ικανοποιώντας αιτήματα φορέων και συνδικαλιστικών οργανώσεων της ναυτιλιακής κοινότητας, καθώς και σπουδαστών των Α.Ε.Ν.

**Άρθρο 14 - Ρυθμίσεις Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας:** Προτείνεται η εν λόγω ρύθμιση, δεδομένου ότι η δημοσίευση νέου εκσυγχρονισμένου προεδρικού διατάγματος οργάνωσης και λειτουργίας των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού/Πλοιάρχων-Μηχανικών (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.) απαιτεί μεγάλο χρονικό διάστημα. Σημειώνεται δε επ' αυτού ότι είναι επιτακτική ανάγκη η άμεση λειτουργία των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, προκειμένου να εξυπηρετηθούν απρόσκοπτα οι Έλληνες Ναυτικοί, δεδομένου ότι δεν θα ισχύει πλέον η επί έτη διαπιστωμένη αναμονή πολύμηνης εγγραφής τους στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. με έδρα τον Άγιο Ιωάννη Ρέντη, λόγω μεγάλου πλήθους υποψηφίων.

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018:** Με τη διάταξη της παραγράφου 1, προτείνεται η απεμπλοκή της επιτροπής εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών προς απόκτηση άδειας ναυαγοσώστη από τη διαδικασία χορήγησης βεβαίωσης συνδρομής νομίμων προϋποθέσεων για τη λειτουργία σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, δεδομένου ότι ο έλεγχος των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν τη συνδρομή των προϋποθέσεων άσκησης του συγκεκριμένου επαγγέλματος δεν απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία (ιατρική, αθλητική, κ.λπ.) και, ως εκ τούτου, δύναται να διενεργείται από τη Λιμενική Αρχή. Με τη διάταξη της παραγράφου 2, ορίζεται ότι, μεταξύ άλλων αντικειμένων στα οποία οφείλει υποψήφιος να επιτύχει στις θεωρητικές εξετάσεις ως προαπαιτούμενο της χορήγησης της άδειας ναυαγοσώστη, περιλαμβάνεται αυτό της καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης (Μέθοδος ΚΑΡ.Π.Α.), που αποβλέπει στη δυνατότητα παροχής πρώτων βοηθειών στους λουόμενους, στο πλαίσιο της προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Με την παράγραφο 3, προτείνεται η μη διενέργεια εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, διότι από την εφαρμογή της σχετικής διάταξης προέκυψε ότι, κατά τους μήνες αυτούς, δεν είναι δυνατή η συμμετοχή εκπροσώπων ειδικότητας φυσικής αγωγής στην επιτροπή εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών. Με την παράγραφο 4, προτείνεται η συμμετοχή στην επιτροπή εξετάσεων υποψηφίων ναυαγοσωστών ενός (1) εκπροσώπου ειδικότητας φυσικής αγωγής της αρμόδιας Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, διότι από την εφαρμογή της σχετικής διάταξης προέκυψε ότι το συγκεκριμένο μέλος της επιτροπής δεν προέρχεται και δεν ορίζεται πλέον από την Περιφέρεια. Με την παράγραφο 5, προτείνεται η κατάργηση της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του π.δ. 31/2018 (Α' 61), ως συνέπεια της προτεινόμενης παραγράφου 1. Με την παράγραφο 6, προτείνεται η εξαίρεση των διοργανωτών ναυαθλητικών αγώνων από την υποχρέωση ναυαγοσωστικής κάλυψης αυτών, δεδομένου ότι η διενέργεια ναυαθλητικών αγώνων διέπεται από ειδικές διατάξεις (ν. 2725/1999, Α' 121), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, όπου προβλέπονται οι όροι και οι προϋποθέσεις διεξαγωγής αυτών. Επιπροσθέτως, προτείνεται η ανάθεση της ναυαγοσωστικής κάλυψης των λοιπών εκδηλώσεων σε νομίμως λειτουργούσες σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, οι οποίες να αναλαμβάνουν την ευθύνη για την πλήρη ναυαγοσωστική κάλυψη των προαναφερόμενων εκδηλώσεων.

**Άρθρο 16- Τροποποιήσεις του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η άρση του εν τοις πράγμασι επιβαλλόμενου περιορισμού ως προς τις άδειες εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, δεδομένου ότι για την επιβολή περιορισμών στην άσκηση ατομικών δικαιωμάτων απαιτείται είτε ρητή διάταξη του Συντάγματος είτε διάταξη νόμου. Εξάλλου, η προωθούμενη ρύθμιση εναρμονίζεται με

την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης του διοικουμένου, αφού διασφαλίζεται η διατήρηση των δικαιωμάτων που απορρέουν από τον νόμο, χωρίς μεταγενέστερη ανατροπή τους από τη Διοίκηση και επί της ουσίας συνολική αναίρεση - de facto απαλλοτρίωση του συνταγματικά κατοχυρωμένου δικαιώματος της ιδιοκτησίας, αφού οι άδειες αυτές συνιστούν περιουσιακό δικαίωμα. Επιπλέον, τονίζεται ότι, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 2 σε συνδυασμό με την παράγραφο 2 αυτού του ν. 3919/2011 (Α' 32), επιβάλλεται η κατάργηση των προβλεπόμενων στην ισχύουσα νομοθεσία περιορισμών που αφορούν στην πρόσβαση και την άσκηση επαγγελμάτων, όπως εν προκειμένω ο αποκλεισμός άσκησης της υπό εταιρικής μορφής, επιτρεπομένης μόνο της ατομικής άσκησης αυτής.

Προκειμένου να εκλείψουν οι αδικαιολόγητοι και συγκρουόμενοι με το Σύνταγμα περιορισμοί στην άσκηση της εν λόγω επαγγελματικής δραστηριότητας, προτείνεται η δυνατότητα μεταβίβασης άδειας θαλασσίων μέσω αναψυχής, σε περίπτωση κληρονομικής αιτίας ή εν ζωή μεταβίβασης.

**Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών:** Καθιερώνεται Εθνική Ημέρα Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών, καθώς η Ελλάδα αποτελεί κατεχοχόν νησιωτική Χώρα που βρέχεται πανταχόθεν από νερό, με στόχο την ευαισθητοποίηση των τουριστών και την ενδυνάμωση των μέτρων πρόληψης των θαλασσίων ατυχημάτων, τόσο σε νομοθετικό όσο και σε πρακτικό και καθημερινό επίπεδο.

**Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου:** Με την παράγραφο 1, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που ανακύπτουν προς ανασύσταση του ναυτολογίου του πλοίου, σε περίπτωση απώλειας αυτού, δεδομένης της ιδιαίτερης σημασίας του ως ναυτιλιακού εγγράφου, καθόσον σε αυτό εγγράφονται τα δια συμβάσεως ναυτικής εργασίας συνδεδεμένα μέλη του πληρώματος του πλοίου, που συγκροτεί ο πλοίαρχος, του ιδίου συμπεριλαμβανομένου, λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του πλοιοκτήτη ή του εφοπιστή, και καταχωρίζονται οι οικείες μεταβολές των ναυτολογήσεων και ο πίνακας της οργανικής συνθέσεως του πλοίου. Στο πλαίσιο αυτό, παρέχεται η απαραίτητη εξουσιοδότηση, προκειμένου να καθορισθούν οι σχετικοί όροι και οι απαραίτητες διαδικασίες, ώστε να διασφαλίζεται κατ' εύρυθμο τρόπο η διακρίβωση των έννομων σχέσεων που συνδέουν τα ενδιαφερόμενα μέρη μεταξύ τους και μεταξύ αυτών και της διοίκησης. Παράλληλα, επιβάλλονται οι ανάλογες διοικητικές κυρώσεις - πρόστιμο του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που φέρουν χαρακτήρα τόσο κατασταλακτικό όσο και προληπτικό, ώστε να περιορισθούν φαινόμενα αδικαιολόγητης μη παροχής της απαραίτητης συνδρομής των εμπλεκόμενων μερών για την ανασύσταση και να προστατευθούν οι εκ του ναυτολογίου απορρέουσες δημόσιες ή/ και ιδιωτικές αξιώσεις. Με την παράγραφο 2, επεκτείνεται η εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 7 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, ο οποίος εγκρίθηκε με την κοινή απόφαση των Υπουργών Υγείας και Ναυτιλίας και Αιγαίου αριθμ. 3522.2/08/2013 «Κανονισμός για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» (Β' 1671), και έχουν εφαρμογή, όπως αρμόζει, και σε ναυτικούς πλοίων κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, με σκοπό να διασφαλισθεί ότι οι ναυτικοί που απασχολούνται με σχέση ναυτικής εργασίας στα πλοία αυτά να αμείβονται τακτικώς και πλήρως στους τραπεζικούς λογαριασμούς αυτών στους οποίους είναι δικαιούχοι, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του παραπάνω Κανονισμού, ώστε να καταστεί αποτελεσματικότερος ο έλεγχος και να περιορισθούν φαινόμενα μη καταβολής αποδοχών ναυτικών και σε άλλες κατηγορίες πλοίων.

**Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:** Με τις προτεινόμενες

εξαιρετικού χαρακτήρα διατάξεις, παρέχεται στα τέκνα του αποβιώσαντος Αξιωματικού του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.), ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ Κυριάκου του Σταύρου, το δικαίωμα εισαγωγής τους στις Παραγωγικές Σχολές Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθ' υπέρβαση του εκάστοτε συνολικού αριθμού των εισακτέων. Σκοπός της εν λόγω ρύθμισης είναι με την πρόβλεψη του συγκεκριμένου κοινωνικού περιεχομένου μέτρου, αφενός να αναγνωρισθεί η προσφορά του θανάτου κατά την υπηρεσία του στο Σώμα και η συμβολή του στη διάσωση χιλιάδων ανθρώπινων ζώων και αφετέρου να υπάρξει μέριμνα για την οικογένεια του και δη τα ανήλικα σήμερα τέκνα αυτού, στα οποία παρέχεται το δικαίωμα κατά την ενηλικίωσή τους και εφόσον το επιθυμούν να εισαχθούν είτε στη Σχολή Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. είτε στη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων.

**Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, αναβαθμίζεται η αποστολή του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, με την επέκταση των αρμοδιοτήτων του αναφορικά με την άσκηση γενικής αστυνόμευσης, πέραν των καθοριζόμενων σε κείμενες διατάξεις, και στον αιγιαλό και στην παραλία. Περαιτέρω, επιδιώκεται η διασφάλιση της ενιαίας άσκησης αστυνόμευσης, λαμβανομένου υπόψη ότι το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (παρ. 1 του άρθρου 29 του ν. 2971/2001 σε συνδυασμό με την παρ. 23 του άρθρου 3 του ν. 2242/1994) έχει αρμοδιότητα επιβολής μόνο διοικητικών κυρώσεων στον αιγιαλό και την παραλία, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο ν. 2971/2001.

**Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011:** Με το άρθρο αυτό, τροποποιούνται επιμέρους διατάξεις του ν. 4029/2011 «Εθελοντισμός στο Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή και στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις» (Α' 245), με τον οποίο ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την Επικουρική Ακτοφυλακή (ΕΠ.ΑΚΤ.). Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις στο ν. 4029/2011 (Α' 245) αποσκοπούν στην ενιαία και αποτελεσματική διαχείριση των ζητημάτων που αφορούν στην Επικουρική Ακτοφυλακή, καθώς και την εναρμόνιση με τις διατάξεις του ν. 4504/2017 «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184), αλλά και του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26). Ειδικότερα: Με την παράγραφο 1, η φράση «Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη» στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 του ν. 4029/2011 αντικαθίσταται από τη φράση «Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής», στο πλαίσιο εναρμόνισης με το σύγχρονο οργανωτικό σχήμα των κυβερνητικών οργάνων. Με την παράγραφο 2, τροποποιείται η παράγραφος 4 του άρθρου 2 του ν. 4029/2011, βάσει της οποίας οι εθελοντές ακτοφύλακες καταγράφονται σε Ειδικό Μητρώο Εθελοντών Ακτοφυλάκων και προμηθεύονται με Ειδικό Δελτίο Εθελοντή Ακτοφύλακα. Τούτο, διότι με τη θέση σε ισχύ του π.δ. 13/2018, έπαυσε να υφίσταται το Τμήμα Εκπαίδευσης, Ευαισθητοποίησης του Πολίτη και Εθελοντισμού της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.). Ως εκ τούτου και με στόχο την ενιαία διαχείριση του θέματος, οι αρμοδιότητες της τήρησης του Ειδικού Μητρώου Εθελοντών Ακτοφυλάκων και της έκδοσης του Ειδικού Δελτίου Εθελοντή Ακτοφύλακα μεταφέρονται στο Επιτελικό Γραφείο Επικουρικής Ακτοφυλακής (Ε.Γ.-ΕΠ.ΑΚΤ.) που συνιστάται σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 4029/2011. Με την παράγραφο 3, τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 3 του ν. 4029/2011, λόγω της έκδοσης και θέσης σε ισχύ του π.δ. 13/2018, στο οποίο αναφέρονται ως Λιμενικές Αρχές τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, τα Λιμεναρχεία, οι Λιμενικοί Σταθμοί και τα Λιμενικά



Τμήματα. Με την παράγραφο 4, τροποποιείται η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του ν. 4029/2011, βάσει της οποίας τα μέσα (σκάφη, οχήματα, κ.ά.) των εθελοντών ακτοφυλάκων καταγράφονται σε Ειδικό Μητρώο Χερσαίων, Πλωτών και Εναέριων Μέσων Εθελοντών Ακτοφυλάκων. Τούτο, διότι με τη θέση σε ισχύ του π.δ. 13/2018, το καταργήθηκε το Τμήμα Εκπαίδευσης, Ευαισθητοποίησης του Πολίτη και Εθελοντισμού και η αρμοδιότητα τήρησης του Ειδικού Μητρώου Χερσαίων, Πλωτών και Εναέριων Μέσων Εθελοντών Ακτοφυλάκων μεταφέρεται στο υπό σύσταση Ε.Γ.-ΕΠ.ΑΚΤ. Με την παράγραφο 5, αντικαθίσταται η παράγραφος 3 του άρθρου 5 του ν. 4029/2011, λόγω της κατάργησης των άρθρων 1-14 του ν. 2743/1999 (Α' 211) από το ν. 4256/2014 (Α' 92). Με την παράγραφο 6, τροποποιείται η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του ν. 4029/2011, και συγκεκριμένα το Επιτελικό Γραφείο ΕΠ.ΑΚΤ. υπάγεται άμεσα στον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθόσον τα θεματικά αντικείμενα της Επικουρικής Ακτοφυλακής ποικίλουν και αφορούν σε αρμοδιότητες διαφορετικών Κλάδων του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως αυτοί καθορίζονται με το π.δ. 13/2018. Επίσης, στις αρμοδιότητες του Ε.Γ.-ΕΠ.ΑΚΤ. περιλαμβάνεται και η τήρηση: α) του Ειδικού Μητρώου Εθελοντών Ακτοφυλάκων (Ε.Μ.Ε.Α.), β) του Ειδικού Μητρώου Χερσαίων, Πλωτών και Εναερίων Μέσων Εθελοντών Ακτοφυλάκων και γ) η έκδοση του Ειδικού Δελτίου Εθελοντή Ακτοφύλακα (Ε.Δ.Ε.Α.), σύμφωνα και με τα ανωτέρω τροποποιημένα άρθρα 2 και 5 του ν. 4029/2011. Με την παράγραφο 7, η έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη στελέχωση του Ε.Γ.-ΕΠ.ΑΚΤ. μεταφέρεται σε ξεχωριστή παράγραφο του άρθρου 7 (νέα παράγραφος 3). Με την παράγραφο 8, η φράση «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη» στην παράγραφο 2 του άρθρου 8 του ν. 4029/2011 αντικαθίσταται από τη φράση «Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής». Με την παράγραφο 9, καταργούνται οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 10 του ν. 4029/2011 αναφορικά με τις ευεργετικές διατάξεις για τους εθελοντές ακτοφύλακες σε σχέση με τους διαγωνισμούς κατάταξης προσωπικού στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθόσον με τη θέση σε ισχύ του ν. 4504/2017 (Α' 184) και σύμφωνα με το άρθρο 79 αυτού, όπως τροποποιήθηκε, η εισαγωγή στις τάξεις του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. θα πραγματοποιείται εφεξής με το σύστημα των Πανελλαδικών Εξετάσεων εισαγωγής στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, και όχι με την συμμετοχή των υποψηφίων σε διαγωνισμούς κατάταξης. Με την παράγραφο 10, αντικαθίσταται η παράγραφος 1 του άρθρου 12 του ν. 4029/2011, λόγω της ισχύουσας νομοθεσίας περί αποδοχών δωρεών, σύμφωνα με τους ν. 4182/2013 (Α' 185) και ν. 4484/2017 (Α' 110). Με την παράγραφο 11, η φράση «αποφασίζει ο Υπαρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του ν. 4029/2011 αντικαθίσταται από τη φράση «αποφασίζει ο αρχαιότερος Υπαρχηγός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.».

**Άρθρο 22 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά:** Με τη ρύθμιση αυτή, παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης πλόων εσωτερικού σε φορηγά πλοία, τα οποία συμμορφώνονται ήδη με τις εφαρμοστέες διατάξεις περί ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης της κείμενης νομοθεσίας για εκτέλεση διεθνών πλόων. Τα πλοία αυτά, λόγω του γεγονότος ότι δύνανται να εκτελούν διεθνείς πλόες θεωρείται ότι διαθέτουν, κατά τεκμήριο, επίπεδο ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης τουλάχιστον ισοδύναμο, αν όχι υψηλότερο, από το αντίστοιχα προβλεπόμενο για την εκτέλεση πλόων εσωτερικού, καθόσον, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα εν λόγω πλοία πρέπει να είναι ενταγμένα στην κλάση αναγνωρισμένου οργανισμού (νηογνώμονα), γεγονός που συνεπάγεται επιπλέον επιθεωρήσεις και ελέγχους, τόσο του ίδιου του πλοίου όσο και του εξοπλισμού του. Άλλωστε, η υποχρέωση ταυτόχρονης συμμόρφωσης και με τις αντίστοιχες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης για εκτέλεση πλόων εσωτερικού, συνήθως συνεπάγεται αυξημένο διοικητικό κόστος και γραφειοκρατία, χωρίς εντούτοις να προσδίδεται ανάλογη προστιθέμενη αξία ως προς τη ναυτική ασφάλεια

και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

**Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012:** Με την προτεινόμενη διάταξη, προβλέπεται η δυνατότητα εφαρμογής των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), περί τμητικών διακρίσεων αποστρατευόμενων Ανώτατων Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και στους Ανώτατους Αξιωματικούς οι οποίοι αποστρατεύτηκαν κατά τις τακτικές κρίσεις του έτους 2014 και οι οποίοι δεν διατήρησαν τον επί τιμή τίτλο της θέσης τους, εφόσον κατά το έτος της αποστρατείας τους, έπασχαν από σοβαρή ασθένεια, για την οποία είχε εκδοθεί γνωμάτευση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Πολεμικού Ναυτικού, ανεξάρτητα από τον χρόνο που υπηρέτησαν στην οργανική θέση του βαθμού που κατείχαν κατά την αποστρατεία τους.

**Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου:** Με την προτεινόμενη διάταξη, με στόχο αφενός τη διασφάλιση των κάθε είδους απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου αφετέρου της αναγκαστικής τους είσπραξης, τόσο η βεβαίωση όσο και η είσπραξη αυτών υπάγονται στις διαδικασίες του ν.δ. 356/1974 (Α' 90), όπως ισχύει, περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Ο Οίκος Ναύτου, ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, δύναται να υπαχθεί στον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και να διευκολυνθεί έτσι η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Ειδάλλως, θα εξακολουθήσει να υιοθετείται η χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία είσπραξης που προβλέπει ο κώδικας πολιτικής δικονομίας, τακτική που κρίνεται αναποτελεσματική.

**Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος:** Προσδιορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του προτεινόμενου νομοθετήματος, από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, με την επιφύλαξη επιμέρους διατάξεων με διαφορετικό χρόνο ισχύος.

## 2. Καταλληλότητα

**2.1. Αναφέρατε, εάν υπάρχουν, προηγούμενες προσπάθειες αντιμετώπισης του ίδιου ή παρόμοιου προβλήματος στην Ελλάδα και περιγράψτε αναλυτικά τα επιτυχή και τα προβληματικά σημεία των προσπαθειών αυτών.**

### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Παρελθόντες κυρωτικοί νόμοι αφορούσαν στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιά (Ο.Λ.Π.), με τον ν. 4404/2016 «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (Α' 126) και στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.), με τον ν. 4522/2018 «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» (Α' 39).

Εντούτοις, με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου, διαφοροποιείται ο τρόπος αξιοποίησης της περιουσίας του Δημοσίου, αφού δεν επιλέγεται η λύση της απευθείας παραχώρησης σε ιδιώτες, αλλά, στο πλαίσιο της κυβερνητικής πολιτικής, επιλέγεται η λύση της αξιοποίησης των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, αποκλειστικά μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Λιμενικών Δραστηριοτήτων, και μάλιστα με γνώμονα τη δυνατότητα αξιοποίησής τους προς όφελος του Δημοσίου.

Πρόκειται, λοιπόν, για μία συνειδητή και στοχευμένη πολιτική επιλογή που εναρμονίζεται με την μακροχρόνια ευρωπαϊκή πρακτική και εμπειρία στη λιμενική βιομηχανία, η οποία δίνει τη δυνατότητα επιλογής εξειδικευμένων επενδύτων, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας.

#### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Το σύνολο των προτεινόμενων ρυθμίσεων χρήζουν τροποποίησης νομοθετικών διατάξεων (νόμοι, νομοθετικά διατάγματα, προεδρικά διατάγματα), ώστε να απαιτείται σχετική νομοθετική πρωτοβουλία εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι ρυθμίσεις που προτείνονται κρίνονται κατάλληλες για την επίτευξη του στόχου αυτού, αφού χρήζουν προώθησής τους μέσω της νομοθετικής οδού, και όχι με διατάξεις του δευτερογενούς δικαίου.

**2.2. Απαριθμήστε αναλυτικά τα διατάγματα και τις κανονιστικές πράξεις που πρέπει να εκδοθούν, προκειμένου να εφαρμοστεί πλήρως η αξιολογούμενη ρύθμιση και περιγράψτε για κάθε μία από αυτές τυχόν θέματα που πρέπει να προσεχθούν κατά την εφαρμογή της.**

Προτεινόμενη διάταξη	Διατάξεις με κανονιστικές ρυθμίσεις	Κανονιστικές πράξεις προς έκδοση
<b>ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ</b>		
Άρθρο 1 - Κύρωση συμβάσεων παραχώρησης	-	-
Άρθρο 2	-	-
Άρθρο 3	-	-
Άρθρο 4	Εδάφιο β' της παρ. 1 και εδάφιο α' της παρ. 2 του άρθρου 4	Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
<b>ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</b>		
Κεφάλαιο Α' - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων		
Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977	Παρ. 1	- Προκήρυξη (Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής) - Έγκριση Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης
	Εδάφιο α' της παρ. 5	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Εδάφιο β' της παρ. 10	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017	-	-
Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017	-	-
Άρθρο 8 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 4256/2014	-	-
Άρθρο 9 - Τροποποίηση της παρ. 8 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014	-	-
Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014	-	-
Κεφάλαιο Β' - Διατάξεις της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής		
Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής	-	-
Κεφάλαιο Γ' - Διατάξεις Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης		
Άρθρο 12 - Τροποποιήσεις του ν.	Παρ. 7:	- Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας &

2638/1998	- εδάφιο α' - εδάφιο προτελευταίο	Νησιωτικής Πολιτικής - Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Εδάφιο β' της παρ. 13	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Παρ. 14	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Προτελευταίο εδάφιο της παρ. 15	Κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 13 - Τροποποιήσεις του ν. 3450/2006	Εδάφιο β' της παρ. 3	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Εδάφιο γ' της παρ. 4	Κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 14 - Ρυθμίσεις Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας	Παρ. 2	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Κεφάλαιο Δ' - Διατάξεις Λιμενικής Αστυνομίας		
Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018	Παρ. 4	Απόφαση Υπουργού Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων
Άρθρο 16 - Τροποποίηση του αριθμ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει	-	-
Άρθρο 17 - Καθιέρωση Ημέρας Πρόληψης Θαλασσίων Ατυχημάτων και Πνιγμών	-	-
Κεφάλαιο Ε' - Διατάξεις Ναυτικής Εργασίας		
Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου	Εδάφιο α' της παρ. 1	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Κεφάλαιο ΣΤ' - Διατάξεις Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής		
Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Παρ. 2	Κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Έρευνας & Θρησκευμάτων και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής	Τελευταίο εδάφιο	Κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Υποδομών & Μεταφορών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011	Παρ. 1	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	Παρ. 7	Απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
	Παρ. 8	Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Άρθρο 22 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά	-	-
Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 29 του π.δ. 81/2012	Τελευταίο εδάφιο	Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Κεφάλαιο Ζ' - Διατάξεις εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής		
Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου	-	-
Κεφάλαιο Η' - Τελικές διατάξεις		
Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος	-	-

### 3. Συνέπειες στην Οικονομία

#### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Επισημαίνεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, διαμορφώνονται όροι αποτελεσματικής αξιοποίησης των πηγών του εθνικού πλούτου, όπως είναι οι περιφερειακοί λιμένες της Χώρας, στο πλαίσιο του κυβερνητικού προγραμματισμού και εν γένει συντονισμού της οικονομικής δραστηριότητας στη Χώρα, σύμφωνα και σε εναρμόνιση με την παράγραφο 1 του άρθρου 106 του Συντάγματος.

Σημειώνεται ότι η επιλογή της αξιοποίησης των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, αποκλειστικά μέσω υπο-παραχωρήσεων συγκεκριμένων ή και Συνδυασμένων Λιμενικών Δραστηριοτήτων, γίνεται με γνώμονα τη δυνατότητα αξιοποίησής τους προς όφελος του Δημοσίου. Επίσης, διασφαλίζεται η προσέλκυση επενδυτών με εξειδικευμένη εμπειρία, προς τόνωση της στοχευμένης ανάπτυξης των υπο-παραχωρούμενων λιμενικών δραστηριοτήτων/επιχειρησιακών μονάδων των περιφερειακών λιμένων και προς όφελος της εθνικής οικονομίας.

#### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977:** Καταρχήν, η προωθούμενη ρύθμιση δεν επιφέρει επιπτώσεις στην οικονομία. Ωστόσο, δεδομένης της διασφάλισης της ασφαλούς ναυσιπλοΐας με την πρόσληψη Πλοηγών, δυνάμει ενός εκσυγχρονισμένου βάσει των σύγχρονων απαιτήσεων θεσμικού πλαισίου, αναμένεται ότι μπορεί να επέλθουν θετικά αποτελέσματα για την ελληνική οικονομία και την περαιτέρω ανάπτυξη των λιμένων της χώρας.

**Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017:** Δεν προκύπτουν επιπτώσεις στην οικονομία.

**Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017:** Δεν επέρχονται επιπτώσεις σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

**Άρθρα 8-9:** Δεν επέρχονται επιπτώσεις σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Μειώνεται το διοικητικό βάρος για τις δραστηριοποιούμενες στην αγορά επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών θαλασσιού τουρισμού, με την απλοποίηση του τρόπου υπολογισμού του χρόνου των ημερών ναύλωσης.

**Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014:** Δεν επέρχονται συνέπειες για τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

**Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:** Από την προτεινόμενη ρύθμιση δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Τυχόν δε επιβάρυνση θα αντιμετωπίζεται στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, τονίζεται ότι η ρύθμιση που προτείνεται θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα στην οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών, μέσω της συντονισμένης άσκησης ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής στο σύνολο αυτών, ενδυναμώνοντας τη βιώσιμη αναπτυξιακή τους προοπτική.

**Άρθρα 12 - 13: Τροποποιήσεις του ν. 2638/1998/ Τροποποιήσεις του ν. 3450/2006:** Επισημαίνεται ότι, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, προκαλείται αμελητέα οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, πλέον αυτής που είχε δηλαδή προϋπολογιστεί στις ήδη εγγεγραμμένες πιστώσεις του προϋπολογισμού 2017 του

Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Άρθρο 14 - Ρυθμίσεις Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας:** Δεν επέρχονται συνέπειες για τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018:** Με τις προτεινόμενες διατάξεις, επιδιώκεται η εξομάλυνση της διαδικασίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών της Ελληνικής Επικράτειας, προς όφελος του σύγχρονου τουρισμού, με δικλείδες ασφαλείας ως προς τους λουόμενους. Με τον τρόπο αυτό, αφενός ωφελείται ο ελληνικός τουρισμός αφετέρου η απλοποίηση ορισμένων ρυθμίσεων συμβάλλουν στην απρόσκοπτη επιχειρηματική δραστηριότητα στον τομέα της ναυαγοσωστικής κάλυψης παραλιών, χωρίς περιττά γραφειοκρατικά βάρη.

**Άρθρο 16 - Τροποποίηση του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, διασφαλίζεται η απρόσκοπτη οικονομική δραστηριότητα στον τομέα της εκμετάλλευσης θαλασσίων μέσων αναψυχής, χωρίς αδικαιολόγητους περιορισμούς και ερμηνείες που αντίκεινται στο Σύνταγμα, σε εναρμόνιση με το ν. 3919/2011.

**Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών:** Η καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών, καταρχήν δεν επιφέρει επιπτώσεις στην εθνική οικονομία. Ωστόσο, εκτιμάται ότι η διαμόρφωση όρων και η, στο πλαίσιο της θεσμοθέτησης της εν λόγω Ημέρας, προώθηση προληπτικών μέτρων για την αποφυγή θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών, θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα για τη διεθνή εικόνα της Χώρας ως προς το επίπεδο ασφάλειας στις ελληνικές παραλίες, ενισχύοντας τον τουρισμό και συνακόλουθα την εθνική οικονομία.

**Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου:** Η παράγραφος 1, με τη ρύθμιση του ζητήματος της ανασύστασης των απωλεσθέντων ναυτολογίων συμβάλλει στη μέγιστη δυνατή προστασία των ναυτικών, αφού υποχρεώνει τους εργοδότες τους σε συμμόρφωση, ώστε να περιορισθούν φαινόμενα αδικαιολόγητης μη παροχής της απαραίτητης συνδρομής των εμπλεκόμενων μερών για την ανασύσταση και να προστατευθούν οι εκ του ναυτολογίου απορρέουσες δημόσιες ή/ και ιδιωτικές αξιώσεις. Με την παράγραφο 2, επεκτείνεται η προστατευτική κανονιστική ισχύς των διατάξεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και σε ναυτικούς πλοίων, με σκοπό τη διασφάλιση αυτών που απασχολούνται με σχέση ναυτικής εργασίας, ώστε να αμείβονται τακτικώς και πλήρως στους τραπεζικούς τους λογαριασμούς. Με τον τρόπο αυτό, εξάλλου, κατοχυρώνεται θεσμικά η δυνατότητα αποτελεσματικότερου ελέγχου εφαρμογής της εργατικής νομοθεσίας, ενώ αναμένεται ο περιορισμός φαινόμενων μη καταβολής αποδοχών ναυτικών. Ως εκ τούτων, και οι δύο διατάξεις που προτείνονται θεωρούνται ότι συντελούν στην ενίσχυση των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών, στη διατήρηση της διαφάνειας στο ναυτικό εργασιακό χώρο και στην ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας.

**Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:** Προκύπτει περιορισμένου εύρους οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, εντός των διαθέσιμων πιστώσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής:** Από την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, με την οποία θεσμοθετείται η επέκταση αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής στον αιγιαλό και την παραλία, αναμένεται να προκύψουν οικονομικές επιπτώσεις, όπως αναλύονται στην έκθεση οικονομικών επιπτώσεων της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και

Νησιωτικής Πολιτικής.

**Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011:** Από την εφαρμογή των διατάξεων αναφορικά με τον καθορισμό θεμάτων σχετικά με την Επικουρική Ακτοφυλακή (ΕΠ.ΑΚΣ.), δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Άρθρο 22 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά:** Δεν προκύπτει επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού.

**Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012:** Με την προτεινόμενη διάταξη, δεν επέρχονται συνέπειες στην εθνική οικονομία από την προώθηση της εν λόγω διάταξης.

**Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου:** Με την προτεινόμενη διάταξη, με στόχο αφενός τη διασφάλιση των κάθε είδους απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου αφετέρου της αναγκαστικής τους είσπραξης, τόσο η βεβαίωση όσο και η είσπραξη αυτών υπάγονται στις διαδικασίες του ν.δ. 356/1974 (Α' 90), όπως ισχύει, περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Ο Οίκος Ναύτου, ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, δύναται να υπαχθεί στον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και να διευκολυνθεί έτσι η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Ειδάλλως, θα εξακολουθήσει να υιοθετείται η χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία είσπραξης που προβλέπει ο κώδικας πολιτικής δικονομίας, τακτική που κρίνεται αναποτελεσματική. Με τον τρόπο αυτό, επέρχονται θετικά αποτελέσματα για τη βιωσιμότητα του ν.π.δ.δ. του Οίκου Ναύτου, καθώς και την οικονομική ενίσχυση της υγειονομικής περίθαλψης των ναυτικών.

**Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος: -**

#### **4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες**

##### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Με τις διατάξεις που προωθούνται, επιδιώκεται η στοχευμένη αξιοποίηση των δέκα (10) περιφερειακών λιμένων, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και των αντίστοιχων τοπικών κοινωνιών.

##### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977:** Καταρχήν, δεν διαπιστώνονται άμεσες συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες. Εντούτοις, η πρόσληψη Πλοηγών, επί τη βάση επικαιροποιημένου και εναρμονισμένου με τις σύγχρονες απαιτήσεις των ελληνικών λιμένων, διασφαλίζει την ασφαλή ναυσιπλοΐα και την προστασία της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας του ατόμου.

**Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017:** Δεν προκύπτουν επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες.

**Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017:** Δεν επέρχονται επιπτώσεις στην κοινωνία και τους πολίτες.

**Άρθρα 8 - 9/ Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014:** Δεν επέρχονται επιπτώσεις για την κοινωνία και τους πολίτες.

**Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014:** Δεν επέρχονται συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες.

**Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:** Εκτιμάται ότι, με την προωθούμενη διάταξη, παρέχεται η δυνατότητα θεσμικής κάλυψης του συνόλου των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, πλην της νήσου Κρήτης, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της νησιωτικότητας, με άμεσα θετικά αποτελέσματα για το σύνολο του νησιωτικού πληθυσμού της χώρας. Έτσι, αναμένεται ότι η θεσμοθέτηση της χωρικής επέκτασης αρμοδιοτήτων της Γ.Γ.Αι.Ν.Π. θα συμβάλει στην άμεση επίλυση σειράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα ελληνικά νησιά, όπως η υδροδότηση των άνωδρων νησιών, η ικανοποίηση των αναγκών πολιτισμού, πολιτικής προστασίας, προστασίας του περιβάλλοντος κ.ά., πάντοτε υπό τον κεντρικό συντονισμό και εποπτεία του καθ' ύλην αρμόδιου θεσμικού φορέα (Γ.Γ.Αι.Ν.Π.), που φέρει την ευθύνη σχεδιασμού, συντονισμού και εφαρμογής ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής για τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας, με άμεσα και απτά αποτελέσματα στην καθημερινότητα για την κοινωνία και τους πολίτες.

**Άρθρα 12-13 - Τροποποιήσεις του ν. 2638/1998/ Τροποποιήσεις ν. 3450/2006:** Με τις διατάξεις που προωθούνται, αναβαθμίζεται η εκπαιδευτική διαδικασία στις Α.Ε.Ν., βελτιώνεται η ποιότητα σπουδών στις Ακαδημίες και διευκολύνεται η συνεργασία των Α.Ε.Ν. με φορείς της ναυτιλιακής κοινότητας και ναυτιλιακές εταιρίες, εκπαιδευτικά ιδρύματα κ.λπ. Περαιτέρω, οι διοικητικές παρεμβάσεις που προκαλούνται με την εν λόγω νομοθετική ρύθμιση αναβαθμίζουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών σε σπουδαστές και γονείς, παράγοντας κατ' αυτόν τον τρόπο ευεργετικές συνέπειες για την κοινωνία εν γένει και τους πολίτες, με σεβασμό στο βασικό συνταγματικό τους δικαίωμα για ποιότητα στην εκπαίδευση.

**Άρθρο 14 - Ρυθμίσεις Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας:** Παρέχεται η δυνατότητα απρόσκοπτης λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, με αναλογική εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για ήδη λειτουργούντα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., με αποτέλεσμα να παράγεται δημόσιο όφελος για τους σπουδαστές των πρώτων, λόγω παροχής αποκεντρωμένων υπηρεσιών δημόσιας εκπαίδευσης.

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018:** Με τις προτεινόμενες διατάξεις, επιδιώκεται η εξομάλυνση της διαδικασίας ναυαγοσωστικής κάλυψης των παραλιών της Ελληνικής Επικράτειας, προς όφελος του σύγχρονου τουρισμού, με δικλείδες ασφαλείας ως προς την ασφάλεια που απολαμβάνουν οι λουόμενοι.

**Άρθρο 16 - Τροποποιήσεις του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν προκύπτουν συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες.

**Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών:** Η καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών θεωρείται ότι θα έχει θετικά οφέλη για την κοινωνία και τους πολίτες, αφού μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στον περιορισμό των θανάτων και των τραυματισμών τουριστών κατά τη διάρκεια των θερινών και όχι μόνο μηνών, διασφαλίζοντας την ανθρώπινη ζωή και σωματική ακεραιότητα.

**Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου:** Εκτιμάται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θα επιφέρουν θετικά αποτελέσματα στον ναυτικό εργασιακό χώρο, αφού διασφαλίζουν τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτικών, οι οποίοι αποτελούν την ωφελούμενη κοινωνική-οικονομική κατηγορία.



**Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:** Παράγονται θετικά οφέλη για τα τέκνα του αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο της παροχής προνομιακής μεταχείρισής τους για ανθρωπιστικούς λόγους.

**Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής:** Εκτιμάται ότι, με την προωθούμενη διάταξη, επιτυγχάνεται η ενιαία άσκηση αρμοδιοτήτων τόσο στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα όσο και στον αιγιαλό και την παραλία, για λόγους ενιαίας αντιμετώπισης της αστυνόμευσης, προς όφελος, μεταξύ άλλων, των πολιτών.

**Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011:** Από την εφαρμογή των διατάξεων αναφορικά με τον καθορισμό θεμάτων σχετικά με την Επικουρική Ακτοφυλακή (ΕΠ.ΑΚΣ.), αναμένονται θετικά οφέλη για την κοινωνία, λόγω της ενίσχυσης της επιχειρησιακής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προς όφελος της διασφάλισης της ασφάλειας και της ζωής των πολιτών.

**Άρθρο 22 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά:** Δεν παράγονται συνέπειες για την κοινωνία.

**Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012:** Δεν επέρχονται συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες από την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, αλλά για μόνο για τους ωφελούμενους που περιγράφονται στην προτεινόμενη ρύθμιση, με στόχο την ίση μεταχείρισή τους, η οποία θίγεται, λόγω σοβαρών λόγω υγείας που αντιμετώπισαν.

**Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου:** Με την προτεινόμενη διάταξη, διευκολύνεται η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος, προς όφελος των ναυτικών.

**Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος: -**

## **5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον**

### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

Σε κάθε περίπτωση, τόσο οι συμβάσεις παραχώρησης και υπο-παραχώρησης όσο και η εφαρμογή αυτών από το σύνολο των εμπλεκόμενων οφείλουν να σέβονται τη συνταγματικώς κατοχυρωμένη αρχή της προστασίας του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τη διεθνή, ενωσιακή και εθνική νομοθεσία και σε εναρμόνιση πάντοτε με το άρθρο 24 του Συντάγματος.

### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977:** Δεν επέρχονται συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

**Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017:** Η προτεινόμενη διάταξη δεν επιφέρει επιπτώσεις στην προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

**Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017:** Δεν παράγονται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

**Άρθρα 8 - 9/ Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014:** Δεν επέρχονται συνέπειες για το περιβάλλον.

**Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014:** Ομοίως.

**Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:** Με την υπόψη διάταξη, ενδυναμώνεται η συνταγματικώς κατοχυρωμένη υποχρέωση του Κράτους για τη διασφάλιση υψηλότερου επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος), αφού, μεταξύ άλλων, στις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, εντάσσεται η προστασία του περιβάλλοντος, και μάλιστα σε διευρυμένο χωρικό επίπεδο, ώστε να αναμένεται πιο αποτελεσματική άσκηση των συναφών πολιτικών, βάσει της αρχής της επικουρικότητας.

**Άρθρα 12-14/ Διατάξεις Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης:** Δεν προκύπτουν συνέπειες των υπό αξιολόγηση ρυθμίσεων ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018:** Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

**Άρθρο 16 - Τροποποιήσεις του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν επέρχονται συνέπειες για το περιβάλλον.

**Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσιών ατυχημάτων και πνιγμών:** Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

**Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου:** Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως προς την προστασία του περιβάλλοντος.

**Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν επέρχονται συνέπειες για το περιβάλλον.

**Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής:** Δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής διάταξης.

**Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011:** Αναμένονται θετικά οφέλη για την προστασία του περιβάλλοντος από την ενεργοποίηση της Επικουρικής Ακτοφυλακής, η οποία, μεταξύ άλλων, είναι αρμόδια για θέματα προστασίας θαλασσιού περιβάλλοντος και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.

**Άρθρο 22 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλοίων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά:** Ενδυναμώνεται το επίπεδο προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος από την τήρηση των διεθνών και ενωσιακών απαιτήσεων.

**Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012:** Με την προτεινόμενη διάταξη, δεν προκύπτουν συνέπειες για την προστασία του περιβάλλοντος.

**Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου:** Δεν επέρχονται συνέπειες για το φυσικό

περιβάλλον.

**Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος:** -

## **6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης**

### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τη Δημόσια Διοίκηση και τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977:** Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του άρθρου 5 διασφαλίζουν τη μείωση του διοικητικού βάρους για τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με μείωση της γραφειοκρατίας και της διαφάνειας.

**Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017:** Μειώνεται το διοικητικό βάρος για τον Συνήγορο του Καταναλωτή, λόγω της απαλοιφής του από την πρόβλεψη συμπερίληψής του στους φορείς που οφείλουν να ορίσουν εκπροσώπους στα Συμβούλια Χρηστών Λιμένων.

**Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017:** Μειώνεται το διοικητικό βάρος για τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς, αφού παρέχεται η δυνατότητα έως 31-12-2019 για τη διενέργεια διαγωνιστικών διαδικασιών προμηθειών και υπηρεσιών έως το ποσό των 60.000, χωρίς τη διαμεσολάβηση της Κεντρικής Διοίκησης, για λόγους απρόσκοπτης και άμεσης κάλυψης των επιχειρησιακών τους αναγκών.

**Άρθρα 8 - 9/ Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014:** Αποβλέπει στη μείωση του διοικητικού βάρους ως προς τον τρόπο υπολογισμού του χρόνου των ημερών ναύλωσης των επαγγελματικών σκαφών, καθώς και στη διατήρηση του Ε.Ε.Π.Σ.Ε.Π.Α., με στόχο τη διευκόλυνση του υπολογισμού των ημερών ναύλωσης, έως τη θέση σε ισχύ της ηλεκτρονικής εφαρμογής του Μητρώου του άρθρου 2 του ν. 4256/2014.

**Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014:** Δεν επέρχονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση.

**Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:** Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εχέγγυα για την απρόσκοπτη άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στο σύνολο των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, διασφαλίζοντας την ισορροπημένη άσκηση ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής για το σύνολο των νήσων, πλην της νήσου Κρήτης.

**Άρθρο 12-14/ Διατάξεις Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης:** Διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ομαλή λειτουργία του εκπαιδευτικού έργου τόσο στις Α.Ε.Ν. όσο και στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας. Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης για τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018:** Από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις απορρέουν θετικά οφέλη για τη Δημόσια Διοίκηση, αφού περιορίζονται γραφειοκρατικά βάρη και διευθετούνται αστοχίες που ανέκυψαν κατά την

εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 31/2018, με στόχο την απρόσκοπτη ναυαγοσωστική κάλυψη των ελληνικών παραλιών.

**Άρθρο 16 - Τροποποιήσεις του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δεν επέρχονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης.

**Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών:** Δεν προκύπτουν συνέπειες της αξιολογούμενης ρύθμισης ως τη Δημόσια Διοίκηση και τον τρόπο απονομής της Δικαιοσύνης.

**Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου:** Εκτιμάται ότι προκύπτουν θετικές συνέπειες τόσο για τη Δημόσια Διοίκηση όσο και για την απονομή της Δικαιοσύνης, δεδομένου ότι, με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, επιχειρείται η διαμόρφωση όρων διαφάνειας και η αποφυγή εμπλοκής ελεγκτικών και δικαιοδοτικών οργάνων, για την επίλυση τυχόν διαφορών που ανακύπτουν στη σχέση ναυτικής εργασίας.

**Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:** Δεν παράγονται επιπτώσεις για τη Δημόσια Διοίκηση. Πρόκειται για εξαιρετικού-ανθρωπιστικού χαρακτήρα ρύθμιση, για τη διασφάλιση της εισαγωγής των τέκνων εξαιρέτου και διακεκριμένου αποβιώσαντος στελέχους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο Σώμα.

**Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής:** Με την προτεινόμενη διάταξη, επεκτείνεται το πεδίο δικαιοδοσίας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΕΚΤ.

**Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011:** Αναμορφώνεται ο Οργανισμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη θεσμοθέτηση επιχειρησιακού Γραφείου, το οποίο αναλαμβάνει τη στήριξη του έργου της Επικουρικής Ακτοφυλακής.

**Άρθρο 22 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά:** Μειώνεται το διοικητικό βάρος για την Ελληνική Δημόσια Διοίκηση, από τον διπλό έλεγχο των πιστοποιητικών των πλοίων που ήδη φέρουν διεθνή πιστοποιητικά, ώστε να παρέλκει η χορήγηση εθνικών.

**Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012:** Δεν παράγονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση.

**Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου:** Με την προτεινόμενη διάταξη, με στόχο αφενός τη διασφάλιση των κάθε είδους απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου αφετέρου της αναγκαστικής τους είσπραξης, τόσο η βεβαίωση όσο και η είσπραξη αυτών υπάγονται στις διαδικασίες του ν.δ. 356/1974 (Α' 90), όπως ισχύει, περί είσπραξης δημοσίων εσόδων. Ο Οίκος Ναύτου, ως νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, δύναται να υπαχθεί στον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) και να διευκολυνθεί έτσι η είσπραξη δημοσίων εσόδων υπέρ του δημοσίου συμφέροντος. Ειδάλλως, θα εξακολουθήσει να υιοθετείται η χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία είσπραξης που προβλέπει ο κώδικας πολιτικής δικονομίας, τακτική που κρίνεται αναποτελεσματική. Επομένως, η προωθούμενη ρύθμιση αποβλέπει στη βιωσιμότητα και την εύρυθμη λειτουργία του Οίκου Ναύτου, προς απρόσκοπτη επιτέλεση της αποστολής του, η οποία συνίσταται στη διασφάλιση της υγειονομικής περίθαλψης και όχι μόνο των ναυτικών.

**Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος: -**

Δεν επέρχονται συνέπειες στην απονομή της Δικαιοσύνης από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

## 7. Νομιμότητα

### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Θεωρείται ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις εναρμονίζονται με το κανονιστικό πλαίσιο της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του Συντάγματος, σύμφωνα με το οποίο το Κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα στη Χώρα, επιδιώκοντας να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας, εν προκειμένου των λιμενικών υποδομών.

### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977:** Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θεωρούνται ότι εναρμονίζονται με τις διατάξεις για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, δεδομένου ότι αποβλέπουν στη διαφανή και αμερόληπτη πρόσληψη Πλοηγών, με απώτερο στόχο την κατοχύρωση της ασφαλούς ναυσιπλοΐας στους ελληνικούς λιμένες.

**Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:** Η υπό αξιολόγηση ρύθμιση παρέχει τα εχέγγυα για την απρόσκοπτη άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. στο σύνολο των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας, διασφαλίζοντας την ισορροπημένη άσκηση ολοκληρωμένης νησιωτικής πολιτικής για το σύνολο των νήσων, πλην της νήσου Κρήτης, στο πλαίσιο της αρχής της νησιωτικότητας (άρθρο 101 του Συντάγματος).

**Άρθρο 12-14/ Διατάξεις Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης:** Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποβλέπουν στην προαγωγή της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, σε εναρμόνιση με το άρθρο 16 του Συντάγματος.

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018:** Οι διατάξεις που προωθούνται τελούν σε εναρμόνιση με την αρχή της προστασίας της ανθρώπινης ζωής (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος).

**Άρθρο 16 - Τροποποιήσεις του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει:** Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επικαιροποιείται ο Γενικός Κανονισμός Λιμένος με την αρχή της προστασίας των περιουσιακών δικαιωμάτων (άρθρο 17 του Συντάγματος).

**Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσίων ατυχημάτων και πνιγμών:** Εναρμονίζεται η διάταξη με την αρχή της προστασίας της ανθρώπινης ζωής (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος).

**Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου:** Οι διατάξεις που προτείνονται ενυλώνουν την αρχή της προστασίας των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών (άρθρο 22 του Συντάγματος).

**Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:** Διασφαλίζεται η προστασία της παιδικής ηλικίας και της οικογένειας (άρθρο 21 του Συντάγματος) και η συνταγματικά κατοχυρωμένη δυνατότητα πρόσβασης στη δημόσια εκπαίδευση (άρθρο 16 του Συντάγματος).

**Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011:** Διασφαλίζεται σειρά εννόμων αγαθών, όπως η προστασία της ανθρώπινης ζωής (άρθρο 2 παρ. 1 του Συντάγματος) και του περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος).

**Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012:** Η ρύθμιση τελεί σε εναρμόνιση με την προστασία της υγείας (άρθρο 21 παρ. 3 του Συντάγματος).

**Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος:** -

## 8. Αρμοδιότητα

**8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά της λόγους συναρμοδιότητας.**

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Αρμόδιο είναι καταρχήν το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τόσο για τον σχεδιασμό όσο και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, ως επισπεύδον Υπουργείο.

Περαιτέρω, συναρμόδιο είναι το Υπουργείο Οικονομικών.

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (άρθρα 5-7):

Αρμόδιο για τις ρυθμίσεις αυτές είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**8.2. Αναφέρατε της οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.**

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Κατά το στάδιο επεξεργασίας και σύνταξης της υπό αξιολόγηση ρύθμισης, μετείχε η καθ' ύλην αρμόδια Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων και οι υπαγόμενες σε αυτή Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.) και Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών (Δι.Λι.Κ.ΥΠ.).

ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Άρθρο 5 - Τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977:** Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που συμμετείχαν στην προετοιμασία και επεξεργασία των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η Γενική Διεύθυνση Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, η Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας καθώς και η Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Ναυτικής Εργασίας και Εκπαίδευσης Ναυτικών.

**Άρθρο 6 - Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 104 του ν. 4504/2017:** Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/ Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής.

**Άρθρο 7 - Τροποποίηση της παρ. 7 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017:** Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/ Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας.

**Άρθρα 8-9/ Τροποποιήσεις του ν. 4256/2014:** Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/ Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσιού Τουρισμού.

**Άρθρο 10 - Τροποποίηση της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4256/2014:** Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/ Διεύθυνση Ναυτιλιακών Επενδύσεων & Θαλασσιού Τουρισμού.

**Άρθρο 11 - Επέκταση αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής:** Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Άρθρο 12-14/ Διατάξεις Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης:** Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών.

**Άρθρο 15 - Τροποποιήσεις του π.δ. 31/2018:** Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

**Άρθρο 16 - Τροποποιήσεις του αριθ. 20/1999 Γενικού Κανονισμού Λιμένος, όπως ισχύει:** Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

**Άρθρο 17 - Καθιέρωση Εθνικής Ημέρας Πρόληψης θαλασσιών ατυχημάτων και πνιγμών:** Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

**Άρθρο 18 - Τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου:** Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας.

**Άρθρο 19 - Ευεργετική διάταξη για τα τέκνα αποβιώσαντος στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:** Διεύθυνση Εκπαίδευσης Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

**Άρθρο 20 - Επέκταση αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής:** Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.

**Άρθρο 21 - Τροποποιήσεις του ν. 4029/2011:** Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

**Άρθρο 22 - Δυνατότητα εκτέλεσης εσωτερικών πλόων από φορτηγά πλοία με διεθνή πιστοποιητικά:** Κλάδος Ελέγχου Πλοίων.

**Άρθρο 23 - Επέκταση εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 39 του π.δ. 81/2012:** Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

**Άρθρο 24 - Είσπραξη απαιτήσεων και εσόδων του Οίκου Ναύτου:** Οίκος Ναύτου.

**Άρθρο 25 - Έναρξη ισχύος: -**

**8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις Υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρμόδια για την υλοποίηση των διατάξεων που προωθούνται είναι η Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής (Δ.Λ.Π.) της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Περαιτέρω, συναρμόδιοι φορείς για την εφαρμογή των προτεινόμενων ρυθμίσεων είναι:

- Υπουργείο Οικονομικών,
- Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.

- Οργανισμοί Λιμένος Α.Ε. (10 φορείς)
- Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής

#### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Ομοίως με σημείο 8.2 της παρούσας έκθεσης.

## **9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση**

**9.1. Αναφέρατε τους νομοτεχνικούς κανόνες, οι οποίοι εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης διάταξης, με αναφορά στο εγχειρίδιο οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.).**

Κατά τη σύνταξη του παρόντος, τηρήθηκε το σύνολο των νομοτεχνικών οδηγιών της Κεντρικής Νομοπαρασκευαστικής Επιτροπής (ΚΕ.Ν.Ε.) και των αρχών καλής νομοθέτησης.

**9.2. Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιεί, αντικαθιστά ή καταργεί η προτεινόμενη ρύθμιση και ιδίως αναφέρατε εάν υπάρχει ήδη κώδικας ρυθμίσεων συναφών με την προτεινόμενη.**

#### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Με τις προτεινόμενες διατάξεις, δεν τροποποιούνται ρυθμίσεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου.

#### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Αναφορικά με το σύνολο των διατάξεων που προτείνονται στο Μέρος Β' του σχεδίου νόμου, παρέχεται αναλυτική εικόνα τροποποιούμενων-καταργούμενων διατάξεων στην αντίστοιχη συνοδευτική έκθεση τροποποιούμενων-καταργούμενων διατάξεων.

## **10. Διαφάνεια - Διαβούλευση**

#### ΜΕΡΟΣ Α' - ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Άρθρα 1-4)

Στο πλαίσιο επεξεργασίας των προτεινόμενων ρυθμίσεων, συμμετείχε το σύνολο των δέκα (10) Οργανισμών Λιμένος Α.Ε., των οποίων οι συμβάσεις παραχώρησης κυρώνονται με τον παρόντα νόμο και στους οποίους αφορά η παροχή δυνατότητας σύναψης συμβάσεων υπο-παραχώρησης, το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., εκπρόσωποι του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και οι εμπλεκόμενες αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συγκεντρώνοντας τα θετικά σχόλια των εμπλεκόμενων στη διαβούλευση θεσμικών φορέων.

#### ΜΕΡΟΣ Β' - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Περαιτέρω, αναφορικά με τις τροποποιήσεις του π.δ. 749/1977 (άρθρο 5) προηγήθηκε συνεργασία με την αρμόδια Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας και την Πανελλήνια Ένωση Πλοηγών (Π.Ε.Π.).

Ομοίως, για τις λοιπές διατάξεις, μεσολάβησε συνεργασία με τις καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αναφέρεται στο σημείο 8.2 της έκθεσης.