

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

### ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

**Τροποποίηση του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις»**

#### **Τροποποίηση του ν. 2932/2001 (Α' 145)**

##### **Άρθρο: 1**

Η παρ. 2 του άρθρου πρώτου του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για την εφαρμογή του παρόντος τίθενται οι κάτωθι ορισμοί:

α) πλοιοκτήτης: είναι το πρόσωπο που ορίζεται στη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 2 του Κανονισμού (Ε.Ο.Κ.) με αριθμ. 3577/1992 του Συμβουλίου "για την εφαρμογή της αρχής της ελεύθερης Κυκλοφορίας των υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικό των Κρατών - Μελών (θαλάσσιες ενδομεταφορές)" - L 364/7-10/12-12-92.

β) πλοίο: είναι τα επιβατηγά και οχηματαγωγά, επιβατηγά ή φορτηγά, τα οποία είναι δρομολογημένα σε τακτική γραμμή επιβατικών μεταφορών, καθώς και τα πλοία που έχουν ολική χωρητικότητα μέχρι εξακόσιες πενήντα μονάδες υπολογισμού, σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου αυτού. Ο τύπος του πλοίου προκύπτει από το έγγραφο εθνικότητας (certificate of registry).

γ) δρομολογιακές γραμμές: είναι εκείνες που εντάσσονται στο δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διακρίνονται σε κατηγορίες ως κύριες και τοπικές. Ειδικότερα, κύρια γραμμή είναι εκείνη που συνδέει λιμένες της ηπειρωτικής χώρας με νησιωτικούς λιμένες ή λιμένες μεταξύ των νησιών που δεν ανήκουν στον ίδιο νομό και δεν είναι τοπική γραμμή. Τοπική γραμμή είναι εκείνη που συνδέει λιμένες της ηπειρωτικής χώρας με νησιωτικούς λιμένες που ανήκουν στον ίδιο νομό ή απέχουν μεταξύ τους μέχρι τρία ναυτικά μίλια ή δεν διαταράσσουν την οργάνωση του ευρύτερου εσωτερικού δικτύου θαλασσίων μεταφορών της χώρας, ανεξαρτήτως διοικητικής υπαγωγής τους.

δ) αρμόδιο Υπουργείο/ αρμόδιος Υπουργός: είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

##### **Άρθρο 2**

Οι παρ. 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2932/2001 αντικαθίστανται ως εξής:

«4. Οι θαλάσσιες ενδομεταφορές τακτικών γραμμών εκτελούνται από πλοία που δρομολογούνται σε γραμμή ή γραμμές του ενδεικτικού γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών ή μέρος αυτής που καλύπτει τους λιμένες όλων των νησιών. Το ενδεικτικό δίκτυο καθορίζεται μέχρι την 31 Οκτωβρίου εκάστου έτους με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, **ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών**. και οι δρομολογιακές γραμμές χαρακτηρίζονται ως κύριες και τοπικές. Προκειμένου να καθοριστεί το δίκτυο, διενεργείται από τον Ιούλιο μέχρι το Σεπτέμβριο του ίδιου έτους διαβούλευση με τοπικούς φορείς και ζητείται η Γνώμη της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

5. Πλοίο δρομολογούμενο σε γραμμή ορισμένης κατηγορίας μπορεί να εξυπηρετεί και λιμένα ή λιμένες, που περιλαμβάνονται σε γραμμή άλλης κατηγορίας. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τα Ε/Γ- Ο/Γ πλοία ανοιχτού τύπου, των οποίων η δρομολόγηση αφορά συγκεκριμένη γραμμή.»

### **Άρθρο 3**

1. Τα εδάφια α) και β) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2932/2001 αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Το πλοίο να συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση ενδομεταφορών στο κράτος-μέλος, όπου είναι νηολογημένο. Επίσης να διαθέτει κατάλληλο Πιστοποιητικό Ασφαλείας, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια λιμενική αρχή τουλάχιστον (2) δύο μήνες πριν από την έναρξη των δρομολογίων.

β) Το πλοίο να ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής, καθώς και στις ειδικές απαιτήσεις της συγκεκριμένης γραμμής που θα εξυπηρετεί, και να διαθέτει κατάλληλο πιστοποιητικό Ασφαλείας σε ισχύ κατά την έναρξη εκτέλεσης των δρομολογίων του.»

2. Το εδάφιο δ) της παρ. 2 του άρθρου 3 του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Η ναυτιλιακή δραστηριότητα να ασκείται από πλοιοκτήτη ο οποίος:

αα) δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία και για τα αδικήματα που αναφέρονται στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 2 και στο άρθρο 4 του ν. 4557/2018 (Α' 139), καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του κεφαλαίου αυτού,

ββ) δεν τελεί σε κατάσταση πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης ή άλλης παρεμφερούς διαδικασίας, σύμφωνα με το δίκαιο κράτους - μέλους της Ε.Ε., του Ε.Ο.Χ. ή της Ε.Ζ.Ε.Σ., εκτός από την Ελβετία,

γγ) είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερος, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και με τη νομοθεσία της χώρας, όπου είναι εγκατεστημένος.»

2. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 6 του άρθρου 3 του ν. 2932/2001, οι λέξεις «ίδιου είδους» αντικαθίσταται με οι λέξεις «ίδιου τύπου».

### **Άρθρο 4**

1. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 2932/2001, μετά από τις λέξεις «...μέχρι τη 31<sup>η</sup> Ιανουαρίου» προστίθενται οι λέξεις «μαζί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα, που προβλέπονται στην απόφαση του άρθρου 2 της παρ. 3». Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 2932/2001 προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Πλοία, τα οποία δρομολογούνται για ένα έτος, δρομολογούνται κατά προτεραιότητα, σε σχέση με πλοία που δρομολογούνται για μικρότερη διάρκεια, η οποία προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος νόμου. Η δρομολόγηση Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου ανοικτού τύπου είναι πάντοτε δωδεκάμηνη.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής: «4. Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει στο αναγκαίο μέτρο τη Δήλωση ως προς τα στοιχεία των δρομολογίων αν αιτιολογημένα διαπιστώνεται:

α) ότι οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν για λόγους ασφάλειας του πλοίου και τάξης στο λιμένα την εκτέλεση των δρομολογίων που δηλώθηκαν,

β) ότι το πλοίο δεν μπορεί απρόσκοπτα να καταπλεύσει και να εκτελέσει τη μεταφορά στους λιμένες προσέγγισης και στις ώρες κατάπλου και απόπλου, που δηλώνονται με βάση τα πραγματικά χαρακτηριστικά και την πραγματική ταχύτητα πλεύσης του και

γ) ότι η συχνότητα των δρομολογίων ή ο προγραμματισμένος χρόνος διακοπής των δρομολογίων δεν ανταποκρίνεται στις πάγιες κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου ανάγκες τακτικής παροχής υπηρεσιών και

δ) ότι οι λιμενικές υποδομές στον αφετήριο λιμένα δεν επαρκούν για τη διάθεση χώρου προβολής ή πρυμνοδέτησης κατά τον ίδιο χρόνο, με αποτέλεσμα να μην επαρκεί η χωρητικότητα του λιμένα.

Στις παραπάνω α', β' και γ' περιπτώσεις καλούνται οι πλοιοκτήτες να προσαρμόσουν με συμφωνία τα δρομολογία τους στις αναγκαίες χρονικές αποστάσεις για την επίλυση των προβλημάτων αυτών. Αν εντός πέντε (5) ημερών δεν επιτευχθεί συμφωνία ο αρμόδιος Υπουργός αποφασίζει για τις αναγκαίες μεταβολές των δρομολογίων κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.). Στην υπό δ' περίπτωση και εφόσον δεν επιτευχθεί συμφωνία μετά την παρέλευση των πέντε (5) ημερών, ο αρμόδιος Υπουργός δύναται, με γνώμη του Σ.Α.Σ, να αναθέτει στον αρμόδιο φορέα διαχείρισης του λιμένα να διενεργεί πλειοδοτικό διαγωνισμό για τον προσδιορισμό της προτεραιότητας προβολής ή πρυμνοδέτησης κατά την εκτέλεση των συγκεκριμένων δρομολογίων έναντι καταβολής δικαιώματος. Από την προκήρυξη του διαγωνισμού ρυθμίζονται οι όροι, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των διαγωνιζομένων και κάθε άλλο σχετικό με τη διενέργεια του διαγωνισμού.»

3. Στο τέλος της παρ. 6 του άρ. 4 του ν. 2932/2001 η πρόταση «Για τη δρομολογιακή περίοδο που άρχισε την 1η Νοεμβρίου 2012 και τελειώνει την 31η Οκτωβρίου 2013 το αίτημα για τη δρομολόγηση του επιπλέον πλοίου υποβάλλεται τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την έναρξη των δρομολογίων.», αντικαθίσταται με την πρόταση «Στην περίπτωση αυτή ισχύουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 παρ. 6.»

4. Η παρ. 7 του άρ. 4 του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής: «7. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να εκτελεί τα δρομολογία σύμφωνα με τους όρους της ανακοίνωσης δρομολογίων και συνεργαζόμενος με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και το φορέα διοίκησης του λιμένα, να τα ανακοινώνει δημόσια με κάθε πρόσφορο μέσο, να πληροφορεί ορθά το κοινό σχετικά με την εκτέλεσή τους και να μεριμνά για την έγκαιρη διάθεση – έκδοση εισιτηρίων στο επιβατικό κοινό, τουλάχιστον δύο μήνες πριν από την προγραμματισμένη εκτέλεση του δρομολογίου.»

## **Άρθρο 5**

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 4 Α το τρίτο εδάφιο «Για τη δρομολογιακή περίοδο που αρχίζει την 1η Νοεμβρίου.... μέχρι την 31η Αυγούστου 2017.» καταργείται.

2. Η παρ. 3 του άρ. 4 Α αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο αρμόδιος Υπουργός ανακοινώνει στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων τη δήλωση δρομολόγησης υδροπτερυγού ή ταχύπλοου πλοίου που υποβάλλεται μετά την 31 Ιανουαρίου κάθε έτους μαζί με τα δηλωθέντα προγράμματα εκτέλεσης δρομολογίων, αν ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ. κριθεί ότι:

α) πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του παρόντος νόμου και

β) ικανοποιούνται συγκοινωνιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα ήδη δρομολογημένα πλοία με τακτική δρομολόγηση ή με συμβάσεις του άρθρου όγδοου.

Η εκτέλεση των δρομολογίων της παραγράφου αυτής είναι υποχρεωτική για συνεχόμενο χρονικό διάστημα 8 μηνών από τη δρομολόγηση στη συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές.»

3. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 4 Α προστίθεται εδάφιο ως εξής:

« Τα πλοία της παραπάνω κατηγορίας μπορούν να δρομολογηθούν και με τη διαδικασία και τους όρους του άρθρου 4.»

4. Στο τέλος του πρώτου εδαφίου της παρ. 6 του άρθρου 4Α, διαγράφονται οι λέξεις «, σύμφωνα με την παράγραφο 1».

## **Άρθρο 6**

Η παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 2932/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Σε περίπτωση μεταβολής του προσώπου του πλοιοκτήτη μετά την υποβολή της Δήλωσης Δρομολόγησης, πριν την έναρξη ή κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ο νέος πλοιοκτήτης συνεχίζει την εκτέλεση των δρομολογίων με τους ίδιους όρους, με απόφαση Υπουργού, εφόσον υποβάλει σχετική δήλωση και συντρέχουν στο πρόσωπό του οι προϋποθέσεις της παρ. 2 δ' του άρθρου 3.»

## **Άρθρο 7**

Η παρ. 2 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Ο πλοιοκτήτης ή περισσότεροι πλοιοκτήτες από κοινού δεν μπορούν να μεταβάλουν μονομερώς τα δρομολόγια, ούτε τον προγραμματισμένο χρόνο διακοπής τους. Η μεταβολή των δρομολογίων, συμπεριλαμβανομένης της δρομολογιακής γραμμής και του προγραμματισμένου χρόνου διακοπής τους, επιτρέπεται αν υποβληθεί σχετικό αίτημα και κριθεί, με απόφαση του Υπουργού, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., ότι με την αποδοχή του αιτήματος δεν διαταράσσεται η εξυπηρέτηση της γραμμής και δεν τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των συγκοινωνιών. Για την αντιμετώπιση έκτακτων συγκοινωνιακών αναγκών, ο αρμόδιος Υπουργός μπορεί, κατόπιν σχετικού αιτήματος να αποφασίζει για προσωρινή τροποποίηση ή περικοπή δρομολογίων, μεταβολή του προγραμματισμένου χρόνου διακοπής τους, μεταβολή δρομολογιακής γραμμής, καθώς και εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων ή προσεγγίσεων σε δρομολογημένα πλοία. Σε περίπτωση που η παραπάνω αρμοδιότητα μεταβιβάζεται, στη σχετική απόφαση καθορίζονται, ύστερα από γνώμη του Σ.Α.Σ., τα όργανα, τα κριτήρια αποδοχής των αιτημάτων, καθώς και τα μέγιστα προσωρινά χρονικά διαστήματα. Προσωρινή τροποποίηση δρομολογίων δεν μπορεί να αποφασιστεί από τον Μάιο μέχρι και τον Αύγουστο του έτους δρομολόγησης.»

Η περίπτ. β) της παραγρ. 3 του άρ. 6 ν. 2936/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Για αποκατάσταση ζημίας ή βλάβης και για χρονικό διάστημα που κρίνεται αναγκαίο γι' αυτήν, με τη διαδικασία της παρ. 4 του παρόντος άρθρου.»

Η περίπτ. δ) της παραγρ. 3 του άρ. 6 ν. 2936/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«δ) Λόγω εξαιρετικής ανάγκης ή ανωτέρας βίας ή άλλης σοβαρής αιτίας, όπως δυσμενών καιρικών συνθηκών ή έκτακτης επιθεώρησης. Ως λόγοι εξαιρετικής ανάγκης θεωρούνται και οι

ζημίες ή βλάβες μικρότερης κλίμακας από αυτές του εδ. β) της παρ. 3 του παρόντος άρθρου, οι οποίες μπορούν να αποκατασταθούν εντός δύο ημερών από την εκδήλωση της βλάβης. Αμέσως μετά την άρση του γεγονότος το πλοίο εκτελεί τα δρομολογία του κατά τον ενδεδειγμένο σύμφωνα με τις περιστάσεις τρόπο.»

Η παρ. 4 του άρθρου 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Για τη διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων του πλοίου στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου, απαιτείται εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου και θεώρηση αυτής από τη λιμενική αρχή. Για τις περιπτώσεις β' και γ' απαιτείται και αίτηση του πλοιοκτήτη, καθώς και έγκριση του Υπουργείου, η οποία δίνεται ύστερα από γνωμάτευση του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων ότι συντρέχουν λόγοι που δικαιολογούν την ακινησία.»

## **Άρθρο 8**

Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 2932/2001 (Α' 145) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η έκτακτη αυτή δρομολόγηση δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 15 ημέρες, με δυνατότητα παράτασης μόνο μία φορά για ίσο χρόνο, εάν δεν έχουν εξαλειφθεί οι λόγοι που την δικαιολογούν.»

## **Άρθρο 9**

Η παρ. 7 του άρθρου 8 του ν. 2932/2001 (Α' 145) αντικαθίσταται ως εξής:

7. Οι όροι της προκήρυξης του διαγωνισμού για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η οποία υπογράφεται μεταξύ του Υπουργού και του πλοιοκτήτη, αποτελούν όρους της σύμβασης, καθορίζουν τον τρόπο σύναψης αυτής, καθώς και το ειδικό νομικό πλαίσιο υλοποίησής της και ρυθμίζουν κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στην παροχή των υπηρεσιών αυτών. Στην εν λόγω προκήρυξη μπορεί να ανατίθεται δημόσια υπηρεσία διάρκειας δώδεκα ετών, εφόσον ο πλοιοκτήτης δηλώνει την πρόθεσή του να αντικαταστήσει το εν λόγω πλοίο με νεότευκτο ή πλοίο με τεχνολογία φιλική προς το περιβάλλον. Επίσης ορίζεται, ενδεχόμενη αναπροσαρμογή του μισθώματος, ο τρόπος εξασφάλισης της συμβατικής αυτής υποχρέωσης καθώς και οι ποινικές ρήτρες και οι διοικητικές κυρώσεις που θα ισχύουν σε περίπτωση μη εκπλήρωσής της.

## **Άρθρο 10**

1. Η παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 2932/2001 (Α' 145) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) λειτουργεί Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) Πρόεδρος του Σ.Α.Σ. είναι ο Τομεακός Γραμματέας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και μέλη του ο Τομεακός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, ο Τομεακός Γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, τρεις (3) εκπρόσωποι του Υ.ΝΑ.Ν.Π., ένας (1) εκπρόσωπος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), , και από ένας (1) εκπρόσωπος που υποδεικνύεται από την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝ.Π.Ε.), την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος (Κ.Ε.Δ.Ε.), την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (Κ.Ε.Ε.Ε.), το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ν.Ε.Ε.), το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.), την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.), εκπρόσωπο του Υπουργείου Τουρισμού, την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού (Ε.Π.Ε.), το

Σύνδεσμο των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (Η.Α.Τ.Τ.Α.), το Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.) και την Ομοσπονδία Ναυτικών Πρακτόρων Ελλάδας (Ο.Ν.Π.Ε.). Στο Σ.Α.Σ. συμμετέχει εκπρόσωπος της Ιεράς Κοινότητας Αγίου Όρους, αν συζητούνται θέματα ενδιαφέροντος της περιοχής του Αγίου Όρους.»

2. Στο άρθρο 9 του ν. 2932/2001 (Α' 145) προστίθεται παρ. 5 ως εξής:

«5. Με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ. εκδίδεται ο Κανονισμός Λειτουργίας του Σ.Α.Σ., στον οποίον ορίζεται ο τρόπος και οι αρχές λειτουργίας του. Για την τροποποίηση του Κανονισμού Λειτουργίας ζητείται η γνώμη του Σ.Α.Σ. »

## **Άρθρο 11**

Το άρθρο 11 του ν. 2932/2001 (Α' 145) αντικαθίσταται ως εξής:

«Ποινικές και διοικητικές κυρώσεις

1. Όποιος εκτελεί δρομολόγια ή εκδίδει εισιτήρια για δρομολόγια, για τα οποία δεν υφίσταται Ανακοίνωση Δήλωσης Δρομολόγησης ή Απόφαση Δρομολόγησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι δύο έτη, εκτός αν τιμωρείται βαρύτερα για άλλη αξιόποινη πράξη, και χρηματική ποινή έως 100.000 ευρώ. Για την ποινική δίωξη απαιτείται αίτηση του αρμόδιου Υπουργού .

2. Εφόσον, κατά τη διάρκεια της δρομολόγησης πλοίου, διαπιστώνεται με κάθε τρόπο ότι δεν πληρείται τουλάχιστον μία από τις προϋποθέσεις ή τους όρους των άρθρων 2 έως και 4Α του παρόντος νόμου και διαταράσσεται για τον λόγο αυτόν η εξυπηρέτηση της γραμμής, ο Υπουργός δύναται με απόφασή του, μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., να άρει την ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης πλοίου.

3. Στις περιπτώσεις που, μετά την ανακοίνωση της δρομολόγησης, το πλοίο δεν ξεκινήσει ή, αφού ξεκινήσει, διακόψει τα δρομολογία του, χωρίς να συντρέχουν οι όροι του άρθρου 6 παρ. 3, η ανακοίνωση της δρομολόγησης ανακαλείται μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ., και επιβάλλεται κατά του πλοιοκτήτη πρόστιμο από 50.000 έως 500.000 ευρώ στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο ενισχύει την ΚΑΕ για τις άγονες γραμμές.

4. Στις περιπτώσεις που γίνεται δεκτό αίτημα πλοιοκτήτη να δρομολογήσει ένα επιπλέον πλοίο, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 6 και αν για οποιονδήποτε λόγο το πλοίο, για το οποίο έχει ανακοινωθεί δήλωση δρομολόγησης σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 3, διακόψει τα δρομολογία του για χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημέρες, με απόφαση του Υπουργού μετά από γνώμη του Σ.Α.Σ. δύναται να ανακαλείται η ανακοίνωση της δρομολόγησης του επιπλέον πλοίου.

5. Στις παραπάνω υπό 1 έως 5 περιπτώσεις, το προσωπικό Λ.Σ. –ΕΛ. ΑΚΤ. Συντάσσει έκθεση βεβαίωσης που κοινοποιείται στον παραβάτη και ο ενδιαφερόμενος καλείται να εκθέσει τις απόψεις του εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίησή της.»