

ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ με τίτλο «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο και λοιπές διατάξεις»

ΜΕΡΟΣ Β' – Λοιπές Διατάξεις

ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Στοιχεία επικοινωνίας: Βιδάλης Αντώνης, Αντιναύαρχος ΛΣ (ε.α.), LL.M.
Διευθυντής Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
τηλ.: +30 2131371750, e-mail: avida@yna.gov.gr

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1.	Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;
<i>Άρθρο</i>	
13	Την από-επιβίβαση σε λιμένες Schengen ναυτικών μελών πληρωμάτων σε πλοία εκτελούντα διεθνείς πλόες άνευ υποχρεωτικής διέλευσης από τα συνοριακά σημεία ελέγχου και άνευ υποχρέωσης εφοδιασμού από την οικεία Λιμενική Αρχή με ειδικές άδειες εξόδου (πάσσο), μη καταργούμενης, όμως, της διενέργειας αστυνομικής φύσεως ελέγχου των ανωτέρω ναυτικών στη βάση SIS (SchengenInformationSystem.)
14	Αντιμετωπίζει την τροποποίηση των εξουσιοδοτικών διατάξεων με τις οποίες ενσωματώνονται οι Κώδικες του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, καθώς και των τροποποιήσεών τους, που σχετίζονται με την ασφάλεια των πλοίων, τον έλεγχο των πλοιοκτητριών εταιρειών ή την προστασία του θαλασίου περιβάλλοντος.
15	Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 46 του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις.» (Α'92) και προστίθεται στις περιπτώσεις προκαταβολής εξόδων υπεράσπισης και εκείνη που το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρει την ιδιότητα του εναγομένου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του. Με την αξιολογούμενη ρύθμιση προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης που εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Υπουργό Οικονομικών με την οποία καθορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Επιπλέον προβλέπεται ότι με την προαναφερθείσα κοινή υπουργική απόφαση καθορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά χορήγησης των εξόδων στα οποία υποβάλλονται τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία φέρουν την ιδιότητα του εναγομένου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, μετά την έκδοση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης η οποία απορρίπτει την σε βάρος τους ασκηθείσα αγωγή.
16	Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προστίθεται εξουσιοδοτική διάταξη στο άρθρο 71 του ν.4504/2017 (Α'184) και προβλέπεται η έκδοση ειδικού Κανονισμού με σκοπό την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος

	<p>κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α'309). Με την προτεινόμενη εξουσιοδοτική διάταξη δίδεται η δυνατότητα λειτουργίας του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους κατά παρέκκλιση καταρχήν της πενθημέρου εβδομάδας εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών η οποία καθιερώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 1157/1981 (Α'126) και επεκτάθηκε και στις Λιμενικές Αρχές καθώς και της ειδικής υποχρέωσης διαμονής που ισχύει για το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σύμφωνα με το άρθρο 49 του π.δ. 81/2012 (Α'139). Οι ανωτέρω παρεκκλίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να ρυθμισθούν ειδικότερα τα συστήματα εργασίας και η διαμονή του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετεί στο Λιμεναρχείο Αγίου Όρους, λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει τη διοίκηση του Αγίου Όρους και τη διαμονή στο Άγιο Όρος.</p>
17	<p>Με την προωθούμενη επιδιώκεται η επίλυση ενός προβλήματος που αφορά στην έγκριση των ισολογισμών και απολογισμών των Εποπτευόμενων Φορέων, ήτοι Λιμενικά Ταμεία, Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας του ΥΝΑΝΠ. Ειδικότερα το άρθρο 30 του ν.δ. 496/1974 (Α' 204) ορίζει μεταξύ άλλων ότι τα Ν.Π.Δ.Δ καταρτίζουν απολογισμό εσόδων και εξόδων τον οποίον υποβάλλουν μέχρι τέλους του επόμενου έτους στα αρμόδια για την έγκριση του προϋπολογισμού οργάνων. Οι εν λόγω φορείς δεν υπέβαλλαν με δική τους υπαιτιότητα, εντός της ανωτέρω προθεσμίας τον απολογισμό εσόδων και εξόδων. Οι απολογισμοί έχουν ελεγχθεί από την οργανική μονάδα της ΓΔΟΥ του ΥΝΑΝΠ και είναι νόμιμοι. Με την προωθούμενη νομοθετική διάταξη αντιμετωπίζεται η παρέλευση της χρονικής προθεσμίας που όριζε το ν.δ. 496/1974 και παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής να εγκρίνει τους απολογισμούς των εν λόγω φορέων.</p>
18	<p>Με την παρούσα διάταξη απονέμεται μια αρμοδιότητα σε συγκεκριμένες οργανικές μονάδες του ΥΝΑΝΠ, που αποτελούν περιφερειακές μονάδες του Φορέα μας και με την οποία θα αντιμετωπιστεί η διαπιστωθείσα πρακτική αδυναμία, ήτοι η προμήθεια καυσίμων και αντιμετώπιση αναγκών για έκτακτες προμήθειες και υπηρεσίες. Η λειτουργία και οργάνωση των εν λόγω μονάδων για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνονται οι προμήθειες αυτές, θα οριστεί μεταγενέστερα με βάση τον κανονισμό λειτουργίας της κάθε μονάδας (π.χ. με ημερήσια διαταγή του διοικητή/ προϊσταμένου της μονάδας αυτής) και δεν χρίζεται αντιμετώπισης στην παρούσα φάση, καθώς με την προωθούμενη διάταξη εξασφαλίζεται η διοικητική αυτοτέλεια των μονάδων αυτών και μεταγενέστερα θα οριστεί ο τρόπος με τον οποίο θα λειτουργήσει στην πράξη κάθε μια επιχειρησιακή μονάδα.</p> <p>Σκοπός της διάταξης είναι δηλαδή η απονομή αρμοδιότητας κι όχι η ίδρυση νέου τμήματος σε κάθε μια περιφερειακή μονάδα. Η αρμοδιότητα αυτή μπορεί να ασκηθεί από το υπάρχον προσωπικό και το γραφείο προμηθειών να υπαχθεί σε κάποιο ήδη υπάρχον τμήμα.</p> <p>Η παρέκκλιση από τον κεντρικό σχεδιασμό προμηθειών και υπηρεσιών αιτιολογείται από τα εξής:</p> <p>Α. Στην πράξη, και με βάση το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο περί προμηθειών, σε εφαρμογή του ν. 4412/2016, έχει διαπιστωθεί ιδίως:</p> <p>(α) αδυναμία κάλυψης των αναγκών σε καύσιμα Λιμενικών Αρχών και Πλοηγικών Σταθμών, λόγω της μη συμμετοχής οικονομικών φορέων στις διαγωνιστικές διαδικασίες που έχουν διενεργηθεί μέχρι σήμερα από την Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών (ΔΙ.Π.Ε.Α.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Συναφώς με το θέμα αυτό έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. Α18/2019 γνώμη της ΕΑΑΔΗΣΥ σύμφωνα με την οποία, μας επισημάνθηκε ότι ο πλέον ορθός τρόπος αντιμετώπισης της κατάστασης αυτής είναι, κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016, να ορισθούν στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. χωριστές επιχειρησιακές μονάδες ικανές να διενεργούν διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για ποσά μικρά, ώστε να υπάρχει συμμετοχή οικονομικών φορέων στις διαδικασίες αυτές.</p> <p>(β) αδυναμία των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) να προβούν σε σύναψη συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών για ποσά άνω των 2.500 ευρώ (χρηματικό όριο άνω του οποίου απαιτείται η υπογραφή σύμβασης βάσει του άρθρου 130 του ν. 4270/2014 περί Δημοσίου Λογιστικού) αλλά κάτω των ορίων του τακτικού διαγωνισμού (60.000,00 ευρώ άνευ Φ.Π.Α.), π.χ. για κάλυψη των αναγκών καθαριότητας, προμήθειας καυσίμων θέρμανσης, ανάγκες μικροεπισκευών που μπορούν να ανακύψουν κλπ. τόσο λόγω της αδυναμίας προγραμματισμού και ένταξης των αναγκών αυτών σε συγκεντρωτική διακήρυξη που διενεργείται από τη ΔΙ.Π.Ε.Α., καθώς και λόγω της απροθυμίας οικονομικών φορέων να συμμετέχουν σε διαγωνιστικές διαδικασίες που διενεργούνται από τη ΔΙΠΕΑ</p>

	<p>μέσω ΕΣΗΔΗΣ εξαιτίας της τυπικότητας της διαδικασίας αυτής και της ανάγκης εξοικείωσης με τον ηλεκτρονικό αυτό τρόπο διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών.</p> <p>(γ) αδυναμία των Λιμενικών Αρχών να προβούν π.χ. σε μικροεπισκευές ή μικρο-προμήθειες που μπορούν να ανακύψουν, για τους ίδιους λόγους που αναφέρονται παραπάνω υπό στοιχ. (β) για τις Δ.Σ.Ε.Ν.</p> <p>Με την προωθούμενη νομοθετική ρύθμιση θα εξασφαλισθεί η διοικητική αυτοτέλεια συγκεκριμένων οργανικών μονάδων του Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσα νομοθεσία.</p> <p>Β. Όπως επισημάνθηκε ήδη, η παρέκκλιση αυτή δεν είναι καινοφανής καθώς έχει υποδειχθεί με την υπ αρ.Α18/2019 γνώμη της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ), δηλαδή μιας ανεξάρτητης αρχής αρμοδίας για την διατύπωση γνώμης για ζητήματα προμηθειών με βάση την οργανική και λειτουργική ανεξαρτησία που την διέπει, ήτοι με βάση το ν.4013/2011 με τον οποίο συστάθηκε.</p> <p>Γ. Η απονομή διοικητικής αυτοτέλειας σε συγκεκριμένες επιχειρησιακές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π., η οποία αποτελεί προϋπόθεση για την διενέργεια εκ μέρους των μονάδων αυτών διαδικασιών σύναψης συμβάσεων για συγκεκριμένα είδη και υπηρεσίες τα οποία είναι απαραίτητα για την καθημερινή λειτουργία τους. Για το επιτρεπτό της διενέργειας διαδικασιών σύναψης συμβάσεων ξεχωριστά από επιχειρησιακές μονάδες του ίδιου φορέα, υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού αριθμ. 75555/289 (ΦΕΚ Β' 2336/10.07.2017) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης – Οικονομικών. Κατ' εφαρμογή των ιδίων εξουσιοδοτικών διατάξεων, έχουν ήδη ορισθεί χωριστές επιχειρησιακές μονάδες και σε άλλους φορείς όπως π.χ. με την Υ.Α. 54855 Φ. 599/1-9-2017 (ΦΕΚ Β' 3202/12-9-2017) για το Πυροσβεστικό Σώμα και την αποφ. ΔΑΑΔΕ Δ.ΟΡΓ. Α 1119253 ΕΞ 2017 (ΦΕΚ Β' 2823/11-08-2017) για την Α.Α.Δ.Ε. Συνεπώς υπάρχει ήδη διοικητικό προηγούμενο ως προς την εφαρμογή της διάταξης αυτής και δεν αποτελεί κάτι το οποίο γίνεται για πρώτη φορά στο Δημόσιο.</p>
19	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη διαδικασία διεξαγωγής έργων, δραστηριοτήτων και εγκαταστάσεων, για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, οι οποίες αποσκοπούν στην άσκηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της θαλάσσιας επιτήρησης, μέσω της εξαίρεσής τους από τις διαδικασίες των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων. Επιπροσθέτως, με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η άρση των περιορισμών που θέτει η εθνική νομοθεσία σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 4014/2011 έναντι της ενωσιακής νομοθεσίας και δη της κωδικοποιημένης οδηγίας 2011/92/ΕΕ.</p>
20	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση η άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής επεκτείνεται πλέον σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας, ενώ συγχρόνως παραμένει ως χώρος ευθύνης για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της ΓΓΑΙ&ΝΠ, ο χώρος του Αιγαίου, δηλαδή αυτός που είχε οριστεί με το άρθρο 1 του προεδρικού διατάγματος 1/1986, με το οποίο ιδρύθηκε το Υπουργείο Αιγαίου.</p>
21	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται η μη επιβολή τόκου 10% επί των μη εξοφλημένων τιμολογίων πλοηγικών δικαιωμάτων μετά την παρέλευση χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών αντί του οριζόμενου τριάντα (30) ημερών από τον κατάπλου του υπόχρεου πλοίου, εφόσον αυτό δεν έχει αποπλεύσει.</p>
22	<p>Συμπερίληψη των παραρτημάτων του ν. 4676/2020.</p>
23	<p>Με την αξιολογούμενη διάταξη τροποποιείται η υφιστάμενη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του νόμου 3622/2007, που δεν προβλέπει την ύπαρξη συνημμένου τοπογραφικού διαγράμματος στην απόφαση της Αρχής Ασφάλειας κάθε υπόχρεου λιμένα με την οποία καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια αυτού. Παράλληλα με την αξιολογούμενη διάταξη επιτυγχάνεται ομοιομορφία με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του νόμου 3622/2007 που αφορά στον καθορισμό των ορίων των υπόχρεων λιμενικών εγκαταστάσεων.</p>

24	<p>Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ συμμετέχει ανελλιπώς με προσωπικό και επιχειρησιακά μέσα στο σύνολο των δραστηριοτήτων του Οργανισμού Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (εφεξής FRONTEX). Σε αυτό το πλαίσιο και κατ' εφαρμογή των άρθρων 54 έως 59 του Κανονισμού ΕΕ 2019/1896 όπως ισχύει, από 01/01/2021 η συνεισφορά του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ με προσωπικό στο Μόνιμο Σώμα (standingcorps) της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής αποκτά δεσμευτικό χαρακτήρα, ενώ αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και για τα επιχειρησιακά μέσα των οποίων η προμήθεια πραγματοποιείται στο πλαίσιο των Ειδικών Δράσεων του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας. Η προτεινόμενη διάταξη αποσκοπεί στην επίλυση διαδικαστικών θεμάτων και την εναρμόνιση με τους κανόνες αποζημίωσης του FRONTEX προκειμένου να διασφαλίζεται η απαραίτητη ευελιξία για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ ως προς την απαιτούμενη συνεισφορά σε προσωπικό και μέσα στο Μόνιμο Σώμα (standingcorps) της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και να αποφευχθεί οποιαδήποτε περαιτέρω οικονομική επιβάρυνση του Δημοσίου.</p>
25-26	<p>Επιλύεται το χρονίζον πρόβλημα της παραχώρησης της χρήσης γης που είναι προϋπόθεση για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυπήγησης και επισκευής των ξύλινων παραδοσιακών σκαφών. Μη έκδοση της προβλεπόμενης ΚΥΑ εντός της τασσόμενης προθεσμίας.</p>
27	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση τροποποιείται η προθεσμία που προβλέπεται στο τρίτο εδάφιο της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92) από τρεις (3) σε έξι (6) μήνες. Η προθεσμία αφορά στο χρονικό διάστημα που απαιτείται για την προσκόμιση του ηλεκτρονικού παραβόλου ελλειπουσών ημερών ναύλωσης για την καταχώριση του επαγγελματικού πλοίου αναψυχής στο ηλεκτρονικό Μητρώο (e Μητρώο) τουριστικών πλοίων του άρθρου 2 του ίδιου νόμου.</p>
28	<p>Αντιμετωπίζει το ζήτημα των εξουσιοδοτικών διατάξεων μέσω των οποίων θα μπορεί να ρυθμίζεται η οργάνωση και λειτουργία του ΚΠΑ, καθώς και θέματα σχετικά με τεχνικές προδιαγραφές, πιστοποίηση και έγκριση τύπου, επιθεώρηση και περιοδικός έλεγχος των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού (ΔΣΕ) που τοποθετούνται στα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη, καθώς και ο έλεγχος της τήρησης των διατάξεων της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για τα υπόχρεα σε ΣΔΕ αλιευτικά σκάφη.</p>
29	<p>Με την αξιολογούμενη ρύθμιση αρχίζει η αντιμετώπιση της υποστελέχωσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με πολιτικό προσωπικό.</p>
30	<p>Επειδή η Δημόσια Αρχή Λιμένων Δ.Α.Λ. καταργήθηκε με το ν. 4676/2020, με την αξιολογούμενη ρύθμιση επιδιώκεται να παραμείνει στην οργανική σύνθεση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το αποσπασμένο προσωπικό της και η αξιοποίηση της συσσωρευμένης πείρας του σε θέματα αρμοδιότητας ΥΝΑΝΠ.</p>
31	<p>Δεν υφίστανται παιδικοί σταθμοί σε πολλές έδρες λιμενικών αρχών και στο Κερατσίνι που υφίσταται δεν μπορούν να έχουν δικαίωμα εισδοχής τα τέκνα του πολιτικού προσωπικού του ΥΝΑΝΠ. Επιπροσθέτως, στις παιδικές εξοχές που δύναται να ιδρύσει το ΥΝΑΝΠ, δεν έχουν δικαίωμα εισδοχής τα τέκνα του πολιτικού προσωπικού του ΥΝΑΝΠ.</p>
32	<p>Είναι απαραίτητη η αποσαφήνιση των δικαιούχων και του είδους υγειονομικής περίθαλψης στα ναυτικά νοσοκομεία αρμοδιότητας Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για τα φυσικά πρόσωπα αρμοδιότητας ΥΝΑΝΠ, ειδικά υπό τη σκιά των επιπτώσεων της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19 στη χώρα μας.</p>

2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;	
<i>Άρθρο</i>	
13	Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Παραρτήματος της Σύμβασης περί διευκόλυνσης της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης (FAL), 1965, που υιοθετήθηκαν από τη Διάσκεψη των συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στις 10 Νοεμβρίου 1997 και οι οποίες έγιναν αποδεκτές με την αρ. 1141.15.19/6 Απόφαση Υπουργών Εξωτερικών, Οικονομικών και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Δημόσιας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Α΄ 195, 07-09-1989) και ειδικότερα σύμφωνα με τον υπ΄ αριθμ. 3.19.3 Κανόνα: «Κατά την έξοδο μελών πληρωμάτων στην ξηρά <u>δεν απαιτείται</u> από αυτά να είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια πχ άδεια διέλευσης (πάσο) για το σκοπό αυτό». Σύμφωνα, όμως, με τον ΓΚΛ 21, όπως έχει κυρωθεί με Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β΄ 1656/1999), τα μέλη πληρώματος πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες για την έξοδό τους στην ξηρά εφοδιάζονται από τη Λιμενική Αρχή με ειδικές άδειες εξόδου. Δεδομένου ότι επίκειται η κατάργηση του ΓΚΛ 21, ένεκα της οποίας θα προκληθούν προβλήματα στον αστυνομικό έλεγχο των ναυτικών στον χώρο αρμοδιότητας του ΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ ή της ΕΛΑΣ, προωθείται η υπό ψήφιση διάταξη του Σχεδίου Νόμου προκειμένου κατά αυτόν τον τρόπο να διασφαλίζεται η άμεση διακρίβωση από τα αρμόδια όργανα ελέγχου της ταυτότητας και ιδιότητας του ελεγχόμενου ναυτικού καθώς και η σχέση αυτού με το καταπλέον πλοίο.
14	Η συνεχής τροποποίηση, λόγω των τεχνολογικών εξελίξεων, του ισχύοντος διεθνούς νομικού πλαισίου, η ιδιαίτερη τεχνική φύση των εν λόγω κειμένων, η μη ύπαρξη καταλλήλων τεχνικών όρων αντιστοίχισης στην Ελληνική, καθώς και το πολυσέλιδο περιεχόμενό τους, καθιστούν το έργο της μετάφρασής τους ιδιαίτερα δυσχερές και χρονοβόρο με αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός διογκούμενου νομοθετικού ελλείμματος, σε σχέση με το κανονιστικό πλαίσιο που ισχύει σε διεθνές επίπεδο, ενώ σε πολλές περιπτώσεις, το αποτέλεσμα της μετάφρασης είναι δυσνόητο και μη αποδίδον με ακρίβεια τα τεχνικά νοήματα της αγγλικής έκδοσης.
15	Μέχρι σήμερα δεν συμπεριλαμβανόταν στις περιπτώσεις προκαταβολής εξόδων υπεράσπισης και η περίπτωση που το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρει την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του. Επίσης δεν προβλεπόταν η δυνατότητα χορήγησης εξόδων υπεράσπισης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία φέρουν την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, μετά την έκδοση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης η οποία απορρίπτει την σε βάρος τους ασκηθείσα αγωγή.
16	Ελλείπει σχετικής εξουσιοδοτικής διάταξης δεν είναι δυνατή η έκδοση ειδικού Κανονισμού με σκοπό την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α΄309).
17	Κάθε εποπτευόμενος φορέας πρέπει να έχει εγκεκριμένο απολογισμό και ισολογισμό προκειμένου διασφαλίζεται η δημοσιονομική του συνέχεια.
18	Η ανωτέρω προγραφθείσα πραγματική κατάσταση αποτελεί πρόβλημα καθώς υπάρχει αδυναμία κάλυψης αναγκών συγκεκριμένων μονάδων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ιδίως σε καύσιμα αλλά και σε έκτακτες μικρο-προμήθειες αλλά και υπηρεσίες οι οποίες ωστόσο είναι κρίσιμες για την καθημερινή λειτουργία των μονάδων αυτών.
19	Η αναγκαιότητα λειτουργίας ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων, ειδικότερα για τον έλεγχο ασφάλειας, επιτήρησης και διαχείρισης κυκλοφορίας του θαλάσσιου χώρου, απαιτεί πολύπλοκες διαδικασίες για την έγκριση – χρηματοδότηση - υλοποίηση, μεταξύ αυτών και τη διαδικασία της εν γένει περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους.
20	Με την επέκταση της αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με τη διάταξη της παρ.1 του άρθρου 12 του ν. 4597/2019, αφενός είχαν εξαιρεθεί αδικαιολόγητα από την άσκηση των αρμοδιοτήτων της συγκεκριμένης Γραμματείας, δυο νησιά, η Εύβοια και η Λευκάδα αφετέρου η επέκταση αρμοδιοτήτων της Δ/νσης Περιβάλλοντος της ΓΓΑΙ&ΝΠ

	είχε επιφέρει αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων, δεδομένου ότι αυτές ασκούνται για την υπόλοιπη νησιωτική χώρα από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ή από τον Τομέα Μακεδονίας – Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών.
21	Μετά την εκδήλωση του παγκοσμίου φαινομένου Covid-19 προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα μη επιβολής τόκων αλλά διευκόλυνσης των χρηστών – ναυτικών πρακτόρων της λιμενικής υπηρεσίας για την αποπληρωμή των τιμολογίων σε δυο (2) ημερολογιακούς μήνες.
22	Απαιτείται η προσθήκη των Παραρτημάτων 1,2 & 3 του ν. 4676/2020.
23	Για την πληρέστερη τεκμηρίωση της ανωτέρω απόφασης κρίνεται αναγκαία η προαναφερθείσα προσθήκη τοπογραφικού διαγράμματος.
24	<p>Με την προτεινόμενη διάταξη εξασφαλίζεται η απαραίτητη ευελιξία στην αξιοποίηση από τον Οργανισμό των στελεχών που αποσπώνται μακροπρόθεσμα στο Μόνιμο Σώμα (κατηγορία 2) καθώς δεν θα απαιτείται πλέον καμία περαιτέρω οικονομική διαδικασία σε εθνικό επίπεδο για την κάλυψη ενδεχόμενης διαφοράς αποζημίωσης δεδομένης και της δυσχέρειας να υπολογιστεί εκ των προτέρων αφού ενδέχεται να μεταβάλλεται ο τόπος απόσπασης. Ταυτόχρονα, αποφεύγεται η δημιουργία πρόσθετης οικονομικής επιβάρυνσης για το Δημόσιο. Επίσης, λόγω του επιχειρησιακού χαρακτήρα των ομάδων του Μόνιμου Σώματος που θα συσταθούν δεν είναι δυνατή η στελέχωσή τους αποκλειστικά με ανώτερους αξιωματικούς και είναι απαραίτητη η αποστολή στελεχών κατώτερης βαθμίδος, τα οποία θα πληρούν τις βασικές προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας αλλά και τα κριτήρια που θέτει ο FRONTEX για την εκάστοτε θέση.</p> <p>Επιπλέον, δεδομένου ότι οι βραχυπρόθεσμες αποστολές (κατηγορία 3) σύμφωνα με τον Κανονισμό Ε.Ε. 2019/1896 αφορούν μετακινήσεις διάρκειας τουλάχιστον 4 μηνών, απλουστεύεται η διαδικασία μετακίνησης των στελεχών και των πληρωμάτων για αποστολές πέραν των 30 ημερών, οι οποίες θα αντιμετωπίζονται πλέον ως μετακίνηση χωρίς επίδομα υπηρεσίας αλλοδαπής ενώ δεν θα εφαρμόζεται σε αυτήν την περίπτωση το όριο των 60 ημερών εκτός έδρας. Επίσης, θα αποζημιώνονται περιπτώσεις δαπανών πρακτικής σημασίας για την επιτυχή υλοποίηση των εν λόγω αποστολών οι οποίες μολονότι δεν νομιμοποιούνται από τις διατάξεις της υφιστάμενης νομοθεσίας (π.χ. ενοίκιαση αυτοκινήτου, δαπάνες καθαριστηρίου κτλ.) αναγνωρίζονται και επιστρέφονται από τον FRONTEX στον τακτικό προϋπολογισμό καθώς έχουν ιδιαίτερη πρακτική σημασία για την επιτυχή υλοποίηση των αποστολών. Τέλος, με την προτεινόμενη ρύθμιση διασφαλίζεται η αποζημίωση των μετακινούμενων με βάση τους κανόνες του FRONTEX, ώστε τα ποσά που θα λαμβάνουν να είναι ακριβώς αυτά που θα επιστραφούν στη συνέχεια στο Δημόσιο. Με αυτόν τον τρόπο η συμμετοχή του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ δεν θα επιφέρει καμία πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στον Τακτικό Προϋπολογισμό.</p>
25-26	<p><u>παρ. 1-2:</u> Έως και σήμερα οι επιχειρήσεις αυτές αδυνατούν να προχωρήσουν σε ενέργειες για την έκδοση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων, λόγω του γεγονότος ότι σε πολλές περιπτώσεις δεν τους παραχωρείται η απαιτούμενη χρήση γης από τον αρμόδιο φορέα.</p> <p><u>παρ. 3:</u> Επιχειρείται η τροποποίηση της παραγράφου 6 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017 προκειμένου στη ρύθμιση να συμπεριληφθούν όλα τα παραδοσιακά ναυπηγεία (καρνάγια ταρσανάδες) και παρατείνεται μέχρι τις 30-12-2020 η προθεσμία εντός της οποίας δύναται να εκδοθεί η Κοινή Απόφαση των υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατά νομοθετική εξουσιοδότηση, προκειμένου να αντιμετωπιστούν δυσλειτουργίες στην αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης ξύλινων παραδοσιακών σκαφών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ίδρυση και τη λειτουργία τους και οι οποίες, δεν κατέστη δυνατόν να επιλυθούν μέχρι σήμερα. Η Υ.Α. αριθμ. 4200/08/2015 (Β' 92) στην οποία αναφέρεται η υπάρχουσα διάταξη αφορά μόνο στα σκάφη αναψυχής, δεν περιλαμβάνει κατηγορίες σκαφών όπως τα αλιευτικά και άλλα επίσης παραδοσιακά ή και ιστορικά στις οποίες δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις αυτές (υπάρχουν σήμερα πλέον των 100 σύμφωνα με καταγραφή της Υπηρεσίας μας). Το θέμα της επίλυσης των θεμάτων αυτών πέραν της συμβολής στην ανάπτυξη ενός κλάδου της Εθνικής οικονομίας, ο οποίος μπορεί να παρουσιάσει δυναμική για περαιτέρω ανάπτυξη, άπτεται και στη διατήρηση και διαφύλαξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς καθότι πρόκειται για παραδοσιακές επιχειρήσεις, η τέχνη τους είναι παραδοσιακή και πρέπει να μεταλαμπαδευτεί και στις επόμενες γενεές, αντιμετωπίζοντας δε προβλήματα αδειοδότησης</p>

	τείνουν στο να κλείνουν αυτές οι επιχειρήσεις και στο να χαθεί αυτή η κληρονομιά η οποία μπορεί να συμβάλλει και στην ανάπτυξη και στην πράσινη οικονομία.
27	Η τροποποιούμενη προθεσμία των τριών μηνών δεν είναι σύμφωνη με την αντίστοιχη εξάμηνη προθεσμία που προβλέπεται στο έκτο εδάφιο της ίδιας περίπτωσης που αφορά στο ίδιο παράβολο σε περίπτωση όμως πλοιοκτητών που είχαν ενημερωθεί για την προσκόμισή του πριν την αντικατάσταση του τελευταίου εδαφίου της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 με το άρθρο 71 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Για λόγους δίκαιης μεταχείρισης των πολιτών η αξιολογούμενη ρύθμιση ισχύει αναδρομικά από την 19.3.2020, ημερομηνία από την οποία ισχύει και η ως άνω ισχύουσα προθεσμία των έξι (6) μηνών.
28	Με την παρούσα διάταξη αντιμετωπίζεται η μέχρι τώρα αποσπασματική ρύθμιση επιμέρους συναφών θεμάτων, μέσω μεμονωμένων υπουργικών αποφάσεων, που σημαντικό μέρος αυτών είναι απαρχαιωμένο και δεν ανταποκρίνεται στην ανάγκη ορθολογικού ελέγχου της δραστηριότητας των αλιευτικών σκαφών. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η ολιστική ρύθμιση ζητημάτων οργάνωσης και λειτουργίας του ΚΠΑ, για τα οποία είναι αρμόδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 17 του ΠΔ 13/2018 (Α' 26) και των Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού Αλιευτικών Σκαφών που προβλέπεται από το σύστημα ελέγχου της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής, της οποίας η τήρηση των κανόνων αποτελεί αρμοδιότητα τόσο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων όσο και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
29	Η υποστελέχωση έχει επίδραση στην αποδοτικότητα της κεντρικής υπηρεσίας αλλά και τους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως οι Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού. Τα εν γένει κενά καλύπτονται πολλές φορές με ωρομίσθιους υπαλλήλους με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, πρακτική που δεν συμβάλει στην αναβάθμιση των υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ μακροπρόθεσμα, παρά καλύπτονται βραχυπρόθεσμα χρόνια κενά. Η εναλλακτική κάλυψη των κενών δημιουργεί επιπλέον αχρείαστο διοικητικό άχθος.
30	Θα ήταν κατά των αρχών της χρηστής και εύρυθμης διοίκησης η μη αξιοποίηση του αποσπασμένου προσωπικού στη Δ.Α.Λ. από το ΥΝΑΝΠ.
31	Τα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων του ΥΝΑΝΠ θα πρέπει να έχουν δικαίωμα στην εισδοχή σε βρεφονηπιακούς σταθμούς και σε παιδικές εξοχές αρμοδιότητας του ΥΝΑΝΠ όπως έχουν και τα τέκνα των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ.
32	Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί ποιοι είναι οι δικαιούχοι και ποια είναι τα είδη υγειονομικής περίθαλψης που δικαιούνται τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και οι πολιτικοί υπάλληλοι ΥΝΑΝΠ από τα ναυτικά νοσοκομεία της χώρας μέσω κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;

<i>Άρθρο</i>	
13	Ναυτικούς που αποτελούν μέλος πληρώματος πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες και τα οποία καταπλέουν σε λιμένες Schengen.
14	Την ναυτιλιακή βιομηχανία και τους ναυτιλλομένους.
15	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.
16	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία υπηρετούν στο Λιμεναρχείο του Αγίου Όρους.
17	Η προωθούμενη διάταξη αφορά τα Λιμενικά Ταμεία και το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας.
18	Η ρύθμιση αυτή αφορά εσωτερικό οργανωτικό θέμα του Υ.ΝΑ.Ν.Π. το οποίο όμως επηρεάζει άμεσα την καθημερινή λειτουργία συγκεκριμένων οργανικών μονάδων αυτού, καθώς είναι προφανές ότι αν υπάρχει αδυναμία προμήθειας καυσίμων δεν είναι δυνατή η λειτουργία των χερσαίων και πλωτών οχημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία είναι απαραίτητα κυρίως για τη θαλάσσια επιτήρηση καθώς και έρευνα και διάσωση. Συνεπώς, η ρύθμιση αφορά τη συνολική λειτουργία των αναγραφόμενων στη νομοθετική ρύθμιση οργανικών μονάδων του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

19	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά άμεσα στις Υπηρεσίες του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και έμμεσα στις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις – οικονομικούς φορείς που υλοποιούν έργα ενδιαφέροντος του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. Οι εν λόγω Φορείς εμπλέκονται με τις διαγωνιστικές διαδικασίες του Δημοσίου, για κρίσιμα έργα όπως η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και η θαλάσσια επιτήρηση, καθώς και τα νομικά πρόσωπα που συναλλάσσονται με το Δημόσιο, στο πλαίσιο ταχύτερων και εύρυθμων διαδικασιών για την υλοποίηση τέτοιων έργων σε συνάρτηση με τον επιδιωκόμενο σκοπό που έχουν να επιτελέσουν τα εν λόγω έργα.
20	Η ρύθμιση αφορά άμεσα όλους τους κατοίκους των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας.
21	Η αξιολογούμενη ρύθμιση αφορά τους χρήστες της λιμενικής υπηρεσίας που εκτελείται από το ναυτικό προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας του ΥΝΑΝΠ.- δηλ. ναυτικούς πράκτορες που αποπλήρωναν τα εκδοθέντα τιμολόγια πλοηγικών δικαιωμάτων.
22	Λιμένας Δάφνης Αγίου Όρους – Α.Ε.Ν. Κύμης& Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων
23	Λιμενικές Αρχές – Φορείς Διαχείρισης Λιμένων.
24	Αφορά στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, ανεξαρτήτως βαθμού τα οποία πρόκειται να συμμετέχουν στο Μόνιμο Σώμα (standing corps) της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής.
25-26	<u>παρ. 1-2:</u> Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις <u>παρ.3:</u> Επιχειρήσεις ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης ξύλινων παραδοσιακών σκαφών
27	Αφορά στους πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές επαγγελματιών πλοίων αναψυχής τα οποία κατά την 15-9-2019, ημερομηνία λήξης της προθεσμίας καταχώρισής τους στο e Μητρώο δεν είχαν συμπληρώσει τον ελάχιστο απαιτούμενο αριθμό ημερών ναύλωσης.
28	- Ιδιοκτήτες των υπόχρεων αλιευτικών σκαφών/πλοιάρχους - Κατασκευαστές/αντιπροσώπους Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού (ΣΔΕ), - Ν.Π.Δ.Δ. που ελέγχουν τον τύπο των ΣΔΕ -Το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας (ΚΠΑ) του Υ.ΝΑ.Ν.Π.
29	Αφορά το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τους εποπτευόμενους από αυτό φορείς.
30	Αφορά το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων ειδικότερα.
31	Αφορά τα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων του ΥΝΑΝΠ και το ΥΝΑΝΠ εν γένει.
32	Αφορά τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, τους πολιτικούς υπαλλήλους ΥΝΑΝΠ και τις οικογένειές τους και το ΥΠΕΘΑ και το ΥΝΑΝΠ εν γένει.

4.	Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;	
	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
	Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
	<i>Άρθρο</i>	
	13	ΝΑΙ - Ο ΓΚΛ 21, όπως έχει κυρωθεί με Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ Β' 1656/1999).
	14	ΟΧΙ. Το εν λόγω ζήτημα δεν έχει αντιμετωπισθεί με νομοθετική ρύθμιση κατά το παρελθόν. Το ισχύον νομικό καθεστώς που διέπει το εν λόγω ζήτημα ερείδεται στο άρθρο τέταρτο του νόμου 2208/1994 (Α' 71), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4, του άρθρου 7, του νόμου 2575/1998 (Α' 23).
	15	ΝΑΙ - Άρθρο 46 του ν. 4256/2014 (Α' 92), π.δ. 15/2007 (Α' 11) σε συνδυασμό με το άρθρο 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35).
	16	ΟΧΙ
	17	
	18	ΟΧΙ
19	Η υφιστάμενη νομοθεσία (νόμος 4014/2011, άρθρο 1 παρ.2) εξαιρεί μόνο τα έργα και τις δραστηριότητες που εξυπηρετούν σκοπούς Εθνικής Άμυνας και όχι για σκοπούς Επιτήρησης και	

	<p>Ελέγχου από τα Σώματα Ασφαλείας.</p> <p>Ομοίως σύμφωνα με το ν. 4635/2019 (άρθρο 29) υφίστανται ειδικότερες προβλέψεις για την εξαίρεση του ΛΣ – ΕΛ.ΑΚΤ από τη διαδικασία αδειοδότησης κεραιών (άρθρο 21) και κατά επέκταση από τη διαδικασία έκδοσης Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων(ΠΔΔ) για τα έργα αυτά ειδικά (άρθρο 22). Ειδικότερα, ο εθνικός νομοθέτης (ν. 4635/2019) στην αιτιολογική του έκθεση, επί του άρθρου 29, υποστήριξε ότι τα συγκεκριμένα έργα/κατασκευές κεραιών, (οι οποίες στην πλειονότητά τους χρησιμοποιούνται για έργα επιτήρησης και επικοινωνιών), ανέκαθεν εξαιρούνταν για λόγους δημοσίου συμφέροντος από τις διαδικασίες αδειοδότησης, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικότερων προϋποθέσεων για την έκδοση των εν λόγω αδειών, όπως οι ΜΠΕ και ΠΠΔ (άρθρα 21, 22). Στο πλαίσιο της εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος εντάσσονται, μεταξύ άλλων, και τα Σώματα Ασφαλείας αλλά και το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή ιδιαιτέρως, χωρίς να τίθεται ζήτημα της ασφάλειας ή της υγείας των πολιτών με την κατασκευή των εν λόγω έργων. Τουναντίον, η εγκατάσταση έργων που εξυπηρετούν την Ασφάλεια, την Επιτήρηση και τον Έλεγχο από το ΛΣ-ΕΛΑΚΤ καθώς και έργα τα οποία απαιτούνται για την αντιμετώπιση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, διασφαλίζουν και ενισχύουν την δημόσια τάξη, την ασφάλεια και ζωή των πολιτών, ελαττώνοντας τη διακινδύνευσή τους όταν χρησιμοποιούν τις θαλάσσιες μεταφορές και ενισχύοντας παράλληλα την ευρύτερη ασφάλεια στο θαλάσσιο χώρο όπου η χώρα μας ασκεί κυριαρχία αλλά και κυριαρχικά δικαιώματα (προς αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων ή εκτάκτων καταστάσεων – έκνομων ενεργειών οι οποίες ενδεχομένως πλήξουν τις ελληνικές ακτές ή τα χωρικά μας ύδατα).</p> <p>Ομοίως, ο εθνικός νομοθέτης (ΠΝΠ 13.04.2020/ΦΕΚ 84^Α όπως κυρώθηκε από το ν. 4690/2020(Α' 104), ενέκρινε τη διαδικασία ανάθεσης και εκτέλεσης έργου σε χερσαίο τομέα, για λόγους ασφάλειας, και, κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης εθνικής, γενικής ή ειδικής διάταξης, στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4674/2020 (αρ. 116)στο πλαίσιο λήψης μέτρων για την προστασία της δημόσιας τάξης και ασφάλειας.</p> <p>Επιπροσθέτως, το Σύστημα Παρακολούθησης Κυκλοφορίας Πλοίων και Ενημέρωσης (VTMIS–VesselTrafficManagementInformationSystem)αλλά και οι Υπηρεσίες Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Πλοίων (VesselTrafficServices), απορρέουν από την υφιστάμενη Ενωσιακή και Διεθνή Νομοθεσία (Οδηγία 2002/59/ΕΚ και ΔΣ SOLAS 1978) όπως έχουν ενσωματωθεί στην εθνική έννομη τάξη (ΠΔ 49/2005 και ν. 1045/1980) στο πλαίσιο της διασφάλισης της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.</p> <p>Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται, μεταξύ και των άλλων έργων επιτήρησης του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, και το Σύστημα Επιτήρησης και Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου.</p>
20	ΝΑΙ - Η διάταξη της παρ.1 του άρθρου 12 του ν. 4597/2019 (ΦΕΚ Α'35).
21	ΝΑΙ - Άρθρο 12, παρ.1 και 3 του π.δ. 287/1991 «Πλοηγικά δικαιώματα»
22	ΝΑΙ –Άρθρα 61-63 του ν.4676/ 2020
23	ΟΧΙ
24	ΟΧΙ - Μολοντί ον. 4336/2015 ρυθμίζει θέματα απόσπασης των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ σε Διεθνείς Οργανισμούς, μετακίνησής τους στην αλλοδαπή για εκτέλεση αποστολής καθώς και διευθέτησης των οικονομικών τους αποζημιώσεων, η συγκεκριμένη περίπτωση είναι νέα καθόσον απορρέει από τις απαιτήσεις του πρόσφατου Κανονισμού της ΕΕ 2019/1896 ο οποίος εισάγει νέες απαιτήσεις και υποχρεώσεις των Κ-Μ, ως εκ τούτου λόγω των ιδιαιτεροτήτων του χρίζει προσαρμοσμένης ρύθμισης.
25-26	παρ. 1-2: ΝΑΙ - Άρθρο 14 του ν. 2971/2001 , πλην όμως προστίθεται ως νέα περίπτωση. παρ. 3: ΝΑΙ - Παράγραφος 6 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017 (Α' 184), πλην όμως η παράγραφος αυτή τροποποιείται.
27	ΝΑΙ - Η περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92).
28	ΟΧΙ - Το εν λόγω ζήτημα δεν έχει αντιμετωπισθεί με νομοθετική ρύθμιση κατά το παρελθόν.

	<p>A. Το ισχύον νομικό καθεστώς που διέπει την Οργάνωση και Λειτουργία του ΚΠΑ, βασίζεται στην υπ' αριθ. 3147/4.1.1999 (Β' 2221) Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Οργάνωση και Λειτουργία Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας», η οποία έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθ. 1000.0/34740/20-04-2016 (Β' 1216), Απόφαση ΥΝΑΝΠ, με την οποία προστέθηκε παράγραφος 4 στο άρθρο 13 αναφορικά με την επιθεώρηση και το έλεγχο των συσκευών VMS και την υπ' αριθ. 2142.1/54191/19-7-2017 (Β' 2855) Απόφαση ΥΝΑΝΠ, με την οποία αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 της αρχικής απόφασης το οποίο αφορά στη διαδικασία λήψης στοιχείων το εν λόγω ζήτημα. Η ανωτέρω Απόφαση δεν επικαλείται κάποια ειδική εξουσιοδοτική διάταξη και με την προτεινόμενη ρύθμιση επιχειρείται για πρώτη φορά η δυνατότητα στον κ. ΥΝΑΝΠ να ρυθμίζει θέματα σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του ΚΠΑ, ανάλογα με τις απαιτήσεις της ενωσιακής νομοθεσίας.</p> <p>B. Σχετικά με την τον έλεγχο και έγκριση τύπου συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που εγκαθίστανται σε αλιευτικά σκάφη, ισχύει η Αριθ.: 2142.1/34656/2019/14-05-2019 (Β' 1833/24-05-2019) κοινή υπουργική απόφαση, η οποία επικαλείται την γενική εξουσιοδοτική διάταξη των άρθρων 1 και 2 του ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου».</p> <p>Γ. Με την Αριθ. 162252/08-01-2007 Απόφαση ΥΠΑΑΤ (Β' 86) «Δορυφορική παρακολούθηση επαγγελματικών αλιευτικών σκαφών, υποχρεώσεις κυβερνητών, μέσω του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας του ΥΕΝ» ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας (διαδικασία βεβαίωσης παράβασης, βλάβη - τεχνική ανεπάρκεια συσκευής, κυρώσεις), οπότε κρίνεται απαραίτητο εφεξής, τα θέματα αυτά να ρυθμίζονται με κοινή απόφαση των οικείων Υπουργών.</p>
29	ΝΑΙ - Ρυθμίστηκε αποσπασματικά το ζήτημα και για συγκεκριμένες αρμοδιότητες με το ν. 4479/2017 όταν προστέθηκαν 30 οργανικές θέσεις για την άσκηση των αρμοδιοτήτων της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.
30	ΟΧΙ
31	ΝΑΙ – Είχε ρυθμιστεί για τα τέκνα των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ με την παρ. 8 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002 αλλά όχι για τα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων ΥΝΑΝΠ.
32	ΝΑΙ – Έχει ρυθμιστεί στην ΥΑ υπ.αριθμ. Φ700/11/40852Σ155/9-3-1998 (Β'391) η οποία χρήζει επικαιροποίησης.

5. Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
<p>i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;</p>	<p>Άρθρο 13: Επίκειται η κατάργηση του ΓΚΛ 21 καθότι προσκρούει στον υπ' αριθμ. 3.19.3 Κανόνα της Σύμβασης περί διευκόλυνσης της Διεθνούς Ναυτιλιακής Κίνησης (FAL), (FAL)(αρ. 1141.15.19/6 Απόφαση Υπουργών Εξωτερικών ,Οικονομικών και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Δημόσιας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, ΦΕΚ Α' 195, 07-09-1989).</p> <p>Άρθρο 14: Διότι το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο αναφέρεται σε νόμους και δεν υφίστανται έτερες εξουσιοδοτικές διατάξεις που να καταλείπουν περιθώριο άλλης κανονιστικής ρύθμισης.</p> <p>Άρθρο 15: Στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας δεν προβλεπόταν η κάλυψη των εξόδων υπεράσπισης στην περίπτωση που το στέλεχος του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής φέρει την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του. Επίσης δεν προβλεπόταν η δυνατότητα χορήγησης εξόδων υπεράσπισης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία φέρουν την ιδιότητα του εναγόμενου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, μετά την έκδοση τελεσίδικης δικαστικής απόφασης η οποία απορρίπτει την σε βάρος τους ασκηθείσα αγωγή.</p> <p>Άρθρο 16: Στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας προβλέπεται με οριζόντιες διατάξεις η οργάνωση και η λειτουργία των Λιμενικών Αρχών. Ωστόσο λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος του Αγίου Όρους οι διατάξεις αυτές δεν δύνανται να εφαρμοσθούν και για την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου του Αγίου Όρους.</p> <p>Άρθρο 18: Διότι οι διατάξεις που ρυθμίζουν την οργάνωση και λειτουργία των οργανικών μονάδων οι οποίες με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται να αποκτήσουν διοικητική αυτοτέλεια, ρυθμίζονται σε πολλά και διαφορετικής νομικής μορφής νομοθετήματα (π.δ., β.δ., υπουργικές αποφάσεις, διαταγές Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., εσωτερικούς κανονισμούς λειτουργίας κλπ), γεγονός που σημαίνει ότι για να γίνει επέμβαση σε κάθε ένα εξ' αυτών των νομοθετημάτων</p>

ξεχωριστά, απαιτείται πολύς χρόνος και συνεργασία πολλών φορέων. Όλη αυτή η χρονοτριβή συνεπάγεται περαιτέρω καθυστέρηση στην αντιμετώπιση της πραγματικής κατάστασης που περιεγράφηκε παραπάνω, με αμφίβολο το χρονικό σημείο που θα καταστεί δυνατό να αντιμετωπιστεί

Άρθρο 19: Ο ενωσιακός νομοθέτης, σύμφωνα με την οδηγία 2011/92/ΕΕ (κωδικοποιημένη μορφή Οδηγίας 85/337/ΕΟΚ) «για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον» κατέγραψε ως χαρακτηριστικά έργου που εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της, μεταξύ άλλων: (i) τη χρήση των φυσικών πόρων,

(ii) την παραγωγή αποβλήτων,

(iii) τη ρύπανση και τις οχλήσεις, τα οποία έργα δεν προσομοιάζουν με την γενικότερη φύση των έργων επιτήρησης και ελέγχου των Σωμάτων Ασφαλείας και ειδικότερα του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Κατ' επέκταση κρίνεται ουσιαστική η ανάγκη εξαίρεσης των έργων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής από τις περιβαλλοντικές προβλέψεις της υφιστάμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας καθόσον τα έργα Επιτήρησης και Ασφάλειας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν προσομοιάζουν με τη φύση των έργων του νόμου 4014/2011, 4635/2019 και της Οδηγίας 2011/92/ΕΕ (Κωδικοποίηση 85/337/ΕΟΚ).

Άρθρο 20: Η επέκταση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής είχε γίνει με διάταξη τυπικού νόμου, γεγονός που επιβάλλει την τροποποίηση της με διάταξη αντίστοιχης τυπικής ισχύος.

Άρθρο 21: Στο Π.Δ.287/91 «Πλοηγικά δικαιώματα» άρθ.12, ορίζεται ότι μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τον κατάπλου καταβάλλονται τα πλοηγικά δικαιώματα. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής προσαυξάνονται κατά 10% για κάθε μήνα καθυστέρησης και μέχρι έντεκα (11) μήνες. Εάν αυτά δεν έχουν εισπραχθεί διαβιβάζονται υποχρεωτικά στο Δημόσιο Ταμείο για είσπραξη, σύμφωνα με τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων μετά την παρέλευση έντεκα (11) μηνών. Η εν λόγω ρύθμιση προβλέπει την αύξηση του χρονικού περιθωρίου.

Άρθρο 22: Αποτελεί προσθήκη σε υπάρχοντα νόμο.

Άρθρο 23: Αφορά στην τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης του Νόμου 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α).

Άρθρο 24: Το Μόνιμο Σώμα της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής αποτελεί καινοφανή περίπτωση, καθόσον πρόκειται για την πρώτη φορά που δημιουργείται ένα ευρωπαϊκό ένοπλο Σώμα με πλήρεις εκτελεστικές αρμοδιότητες. Επιπρόσθετη παράμετρος αποτελεί το γεγονός της υποχρεωτικής συνεισφοράς των Κ-Μ σε ρητά προσδιορισμένους αριθμούς που προβλέπονται στο Παράρτημα του Κανονισμού 2019/1896. Κατά συνέπεια των ανωτέρω, η ιδιαιτερότητα του θέματος και η κρισιμότητα του επιδιωκόμενου αποτελέσματος ως ζήτημα ορθής εφαρμογής του κοινοτικού κεκτημένου συνιστούν τη ρύθμιση της συγκεκριμένης περίπτωσης με τη μορφή νομοθετικής διάταξης. Τα παραπάνω συνεπικουρούνται ιδίως από το γεγονός ότι η ρύθμιση θεσπίζει παρεκκλίσεις και ξεχωριστό τρόπο διαχείρισης επί ενός ευρύτερου θεσμικού πλαισίου αποσπάσεων και τρόπου αποζημίωσης το οποίο έχει την μορφή νόμου και ως εκ τούτου οφείλεται να συμπληρωθεί με ανάλογης νομικής ισχύος κείμενο.

Άρθρο 25: Αποτελεί προσθήκη σε διάταξη νόμου.

Άρθρο 26 : Η ταχθείσα προθεσμία ως προβλεπόμενη βάσει νόμου δύναται να παραταθεί λαμβάνοντας τον ίδιο τύπο.

Άρθρο 27: Η ρύθμιση αφορά σε τροποποίηση προθεσμίας που προβλέπεται σε διάταξη νόμου.

Άρθρο 28: Διότι το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο διέπεται από υπουργικές αποφάσεις με ανεπαρκείς ή γενικές εξουσιοδοτικές διατάξεις, οι οποίες έχουν κατά καιρούς αμφισβητηθεί με προσφυγές ενώπιων των αρμόδιων διοικητικών οργάνων από τους διοικούμενους που αφορούν οι διατάξεις αυτές, στην προσπάθειά να αποδομηθεί από πλευράς τους, η λειτουργία του ΚΠΑ και ο ελεγκτικός του ρόλος.

Άρθρο 29: Λόγω αδυναμίας τροποποίησης του π.δ. 13/2018 ένεκα της κατάργησης της εξουσιοδοτικής διάταξης του άρθρου 54 ν. 4178/2013 από το άρθρο 119 του ν. 4622/2020, δεν είναι δυνατή η ρύθμιση παρά μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.

Άρθρο 30: Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση παρά μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.

Άρθρο 31: Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση παρά μόνο μέσω της νομοθετικής οδού.

	Άρθρο 32: Είναι δυνατή η ρύθμιση μέσω τροποποίηση της ΥΑ αλλά κρίνεται ορθό να μετατραπεί σε ΚΥΑ και τούτο είναι δυνατό μόνο με νομοθετική ρύθμιση.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	<p>Άρθρο 18: Δεν χωρεί διαφορετική ερμηνευτική προσέγγιση της υφιστάμενης νομοθεσίας, καθώς σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016, είναι σαφές ότι για την διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων από χωριστές επιχειρησιακές μονάδες, απαιτείται διοικητική αυτοτέλεια, η οποία μπορεί να απονεμηθεί μόνο με νέα νομοθετική επέμβαση από την οποία θα συναγεται σαφώς ότι οι μονάδες αυτές θα έχουν την διοικητική αυτοτέλεια να διενεργούν τις ανωτέρω διαδικασίες.</p> <p>Άρθρο 19: Όχι, δεν χωρεί αλλαγή διοικητικής πρακτικής ή διαφοροποιημένη νέα ερμηνευτική προσέγγιση καθόσον αφορούν έργα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης.</p> <p>Άρθρο 23: Αφορά στην τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης του Νόμου 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α).</p> <p>Άρθρο 25: Αποτελεί προσθήκη σε διάταξη νόμου.</p> <p>Άρθρο 26: Η ταχθείσα προθεσμία ως προβλεπόμενη βάσει νόμου δύναται να παραταθεί λαμβάνοντας τον ίδιο τύπο.</p> <p>Άρθρο 28: Δεν αντιμετωπίζεται το ανωτέρω ζήτημα.</p>
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	<p>Άρθρο 14: Η διάθεση περισσότερων ανθρώπινων πόρων θα απαιτούσε τη διάθεση εξειδικευμένου μεταφραστικού προσωπικού που στο ΥΝΑΝΠ δεν υφίσταται. Η διάθεση χρηματικών πόρων προς την Μεταφραστική Υπηρεσία του ΥΠΕΞ θα μπορούσε να αμβλύνει ως ένα βαθμό το πρόβλημα, αλλά θα βάραινε δυσανάλογα τον προϋπολογισμό του ΥΝΑΝΠ εξαιτίας του μεγάλου και συνεχώς αυξανόμενου μεταφραστικού όγκου. Επιπροσθέτως το ποιοτικό αποτέλεσμα των μεταφράσεων θα εξακολουθούσε να παραμένει αμφίβολο εξαιτίας των λόγων που αναφέρθηκαν ανωτέρω (πχ αδυναμία απόδοσης αγγλικών τεχνικών όρων στην ελληνική).</p> <p>Άρθρο 18: Ισχύουν τα αμέσως παραπάνω αναφερόμενα, καθώς απαιτείται νέα ρητή και νόμιμη απονομή διοικητικής αυτοτέλειας σε οργανικές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. προς διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων</p> <p>Άρθρο 19: Όχι, διότι η εν λόγω ρύθμιση απαιτείται λόγω της φύσης των έργων επιτήρησης και ασφάλειας ναυσιπλοΐας.</p> <p>Άρθρο 23: Αφορά στην τροποποίηση υφιστάμενης διάταξης του Νόμου 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α).</p> <p>Άρθρο 25: Αποτελεί προσθήκη σε διάταξη νόμου.</p> <p>Άρθρο 26: Η ταχθείσα προθεσμία ως προβλεπόμενη βάσει νόμου δύναται να παραταθεί λαμβάνοντας τον ίδιο τύπο.</p> <p>Άρθρο 28: Διότι η διαδικασία αυτή θα συνεχίσει να στερείται νομικού ερείσματος.</p>
Συναφείς πρακτικές	
6.	Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Άρθρα 15,16,18,19,21,22,23,25,27,28-31: ΟΧΙ Εάν ΝΑΙ, αναφέρατε συγκεκριμένα:
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	Άρθρο 14: ΝΑΙ - ΚΥΠΡΟΣ
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	Άρθρο 24: ΝΑΙ - Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι να εξυπηρετηθεί αποτελεσματικά και απρόσκοπτα την υποχρέωση συστηματικής συνεισφοράς του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο Μόνιμο Σώμα της ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής και την απρόσκοπτη συμμετοχή των επιχειρησιακών μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στις δραστηριότητες του FRONTEX. Τα ανωτέρω προϋποθέτουν την επίλυση νομικών ζητημάτων (που δεν είχαν προβλεφθεί λόγω του καινοφανούς του θέματος) αλλά και την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών προκειμένου διευκολυνθεί η διαχείριση ενός σημαντικού αριθμού προσωπικού ετησίως. Η προτεινόμενη ρύθμιση είναι πλήρως εναρμονισμένη με τις διατάξεις του Κανονισμού της ΕΕ 2019/1896 και τους ισχύοντες κανόνες του FRONTEX για την υλοποίηση του εν λόγω Κανονισμού. Ιδιαίτερα δε, λαμβάνεται υπόψη η οικονομική διαχείριση των αποστολών και η αποζημίωση του προσωπικού βάσει της θεσπισθείσας έννοια του μοναδιαίου κόστους (unit cost) σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και εκτελεστικές αποφάσεις του FRONTEX.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7.

Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση

ΆΡΘΡΟ 18: πεδίο 9



8.

Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι:

Άρθρο 13: Διασφάλιση του χώρου Schengen μέσω ενδεδειγμένου ελέγχου των ναυτικών, που είναι μέλη πληρώματος πλοίων εκτελούντων διεθνείς πλόες και καταπλεόντων σε λιμένες Schengen, οι οποίοι, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 3 του Παραρτήματος VII εξαιρούνται αποβιβαζόμενοι από την υποχρέωση παρουσίασης τους στα σημεία διέλευσης των συνόρων κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 5 και 8 του Κώδικα Συνόρων Schengen.

Άρθρο 14: Απελευθέρωση ανθρώπινου δυναμικού και αξιοποίησή του σε έτερες παραγωγικές δραστηριότητες.

Άρθρο 15: Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης για την ρύθμιση των θεμάτων προκαταβολής ή καταβολής των εξόδων υπεράσπισης στα οποία υποβάλλονται τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του.

Άρθρο 16: Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η πρόβλεψη εξουσιοδοτικής διάταξης με σκοπό την έκδοση ειδικού Κανονισμού με σκοπό την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α' 309).

Άρθρο 18: Κατ' εφαρμογή όσων ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσης υπ' αριθμ. 75555/289 (ΦΕΚ Β' 2336/10.07.2017) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης - Οικονομικών, και ιδίως το άρθρο 3 της Κ.Υ.Α. αυτής, για να οριστεί μια χωριστή επιχειρησιακή μονάδα ανεξαρτήτως υπεύθυνη για τις διαδικασίες σύναψης ορισμένων κατηγοριών συμβάσεων, πρέπει να πληρούνται τα εξής χαρακτηριστικά:

(α) να διαθέτει αυτοτελή διοικητική ικανότητα, δηλαδή βάσει των οικείων διατάξεων να σχεδιάζει, αποφασίζει, συνάπτει και υλοποιεί ανεξάρτητα δημόσιες συμβάσεις και

(β) να διαθέτει δημοσιονομική αυτοτέλεια, δηλαδή να έχει στη διάθεσή της πιστώσεις που απαιτούνται για τη σύναψη και εκτέλεση των συμβάσεων.

Με την προωθούμενη νομοθετική ρύθμιση ουσιαστικά απονέμεται διοικητική αυτοτέλεια σε συγκεκριμένες επιχειρησιακές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ώστε να έχουν τη δυνατότητα στο μέλλον, με μελλοντικά εκδοθησόμενη διαπιστωτική πράξη, εφόσον εξασφαλισθεί και η συνδρομή της δημοσιονομικής αυτοτέλειας, να διενεργούν διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για συγκεκριμένα είδη και υπηρεσίες τα οποία είναι ζωτικής σημασίας για την καθημερινή επιχειρησιακή λειτουργία των μονάδων αυτών.

Άρθρο 19: Βραχυπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η άμεση απεμπλοκή από τις διαδικασίες περιβαλλοντικών επιπτώσεων των έργων της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης.

Άρθρο 21: Η αύξηση του χρονικού διαστήματος αποπληρωμής των τιμολογίων πλοηγικών δικαιωμάτων από το προβλεπόμενο όριο των τριάντα (30) ημερών σε εξήντα (60) ημέρες.

Άρθρο 24:

- Επίλυση ζητημάτων που σχετίζονται με το υφιστάμενο εφαρμοστέο νομικό-θεσμικό πλαίσιο.
- Διευκόλυνση και απλοποίηση των διαδικασιών αποζημίωσης των μετακινούμενων στελεχών.
- Εναρμόνιση αποζημιώσεων των στελεχών με ισχύοντες κανόνες του FRONTEX ώστε να καλύπτονται όλες οι κατηγορίες δαπανών ουσιαστικής σημασίας για την αποτελεσματική υλοποίηση των αποστολών εφόσον αυτές αναγνωρίζονται και επιστρέφονται στον τακτικό προϋπολογισμό από τον FRONTEX.
- Η εναρμόνιση των αποζημιώσεων των στελεχών με τους ισχύοντες κανόνες του FRONTEX ώστε τα ποσά που λαμβάνουν να είναι ακριβώς αυτά που θα επιστραφούν στη συνέχεια στο Δημόσιο από τον FRONTEX θα έχει ως αποτέλεσμα την αποφυγή οιασδήποτε πρόσθετης επιβάρυνσης για το Δημόσιο.

Άρθρο 25-26:

- Επίλυση του ζητήματος της παραχώρησης χρήσης γης που είναι προϋπόθεση για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυπήγησης και επισκευής των ξύλινων παραδοσιακών σκαφών.
- Διασφάλιση δυνατότητας στις επιχειρήσεις αυτές να προχωρήσουν στις απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση των απαραίτητων αδειοδοτήσεων.

Άρθρο 28: Η καθιέρωση σαφών και νομικά ισχυρών διατάξεων επιβολής του νόμου για την εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας, ως προς τον έλεγχο των αλιευτικών δραστηριοτήτων με στόχο την συμμόρφωση με τους κανόνες της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΠ).

	<p>Άρθρο 29: Με την αύξηση των οργανικών θέσεων του πολιτικού προσωπικού δημιουργούνται οι απαιτούμενες θέσεις οι οποίες δύναται να καλυφθούν με πολιτικό προσωπικό στο μέλλον προς άμβλυνση της υποστελέχωσης υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ.</p> <p>Άρθρο 30: Να ενσωματωθεί πλήρως το πεπειραμένο αποσπασμένο προσωπικό της ΔΑΑ στον οργανισμό του ΥΝΑΝΠ.</p> <p>Άρθρο 31: Να δοθεί το δικαίωμα εισδοχής των τέκνων των πολιτικών υπαλλήλων ΥΝΑΝΠ στους βρεφονηπιακούς σταθμούς και στις παιδικές εξοχές αρμοδιότητας ΥΝΑΝΠ.</p> <p>Άρθρο 32: Η έκδοση της ΚΥΑ που αφορά τους δικαιούχους, τα είδη περίθαλψης που παρέχονται σε αυτούς, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της.</p>
<p>ii) μακροπρόθεσμοι:</p>	<p>Άρθρο 14: Έγκαιρη ενσωμάτωση στην εθνική έννομη των διεθνών κανονιστικών νομικά δεσμευτικών κειμένων</p> <p>Άρθρο 15: Μακροπρόθεσμος στόχος (επόμενη πενταετία) της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η ρύθμιση μέσω της έκδοσης και της σχετικής κανονιστικής πράξης όλων των θεμάτων νομικής κάλυψης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους.</p> <p>Άρθρο 16: Μακροπρόθεσμος στόχος (επόμενη πενταετία) της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η οργάνωση και η λειτουργία του Λιμεναρχείου του Αγίου Όρους στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α΄309).</p> <p>Άρθρο 18: Στο μέλλον, εφόσον ψηφισθεί η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση και ως εκ τούτου υπάρξει η διοικητική αυτοτέλεια των συγκεκριμένων επιχειρησιακών μονάδων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και υπό την προϋπόθεση ότι θα συντρέξει και η δημοσιονομική αυτοτέλεια αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 5 της ανωτέρω αναφερθείσας Κ.Υ.Α., θα εκδοθεί διαπιστωτική πράξη του αρμόδιου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου (μέχρι σήμερα αρμόδιος είναι ο κ. Υπουργός Υ.ΝΑ.Ν.Π.), στην οποία θα περιλαμβάνεται η αιτιολογημένη συνδρομή των κριτηρίων και τεκμηρίων των παραγράφων 3 και 4 της ίδιας Κ.Υ.Α., και θα προσδιορίζεται ειδικά βάσει των κωδικών C.P.V., τα είδη των συμβάσεων που θα μπορούν να συνάψουν αυτοτελώς οι συγκεκριμένες επιχειρησιακές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π.</p> <p>Άρθρο 19: Μακροπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η διευκόλυνση ωρίμανσης έργων που προτίθεται να υλοποιήσει το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης και ειδικότερα, η βελτίωση των διαγωνιστικών διαδικασιών, τα οποία έργα δεν θα έχουν :</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) τη χρήση των φυσικών πόρων, (ii) την παραγωγή αποβλήτων, (iii) τη ρύπανση και τις οχλήσεις, <p>Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία και την κοινωνία.</p> <p>Μακροπρόθεσμος στόχος της παρούσας αξιολογούμενης ρύθμισης είναι η διευκόλυνση ωρίμανσης έργων που προτίθεται να υλοποιήσει το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης.</p> <p>Άρθρο 20: Μακροπρόθεσμοι στόχοι της ρύθμισης είναι: α) η ισότιμη αντιμετώπιση όλων των νησιών της Ελληνικής Επικράτειας και β) η αποτελεσματικότερη άσκηση των αρμοδιοτήτων από τα καθ' ύλην αρμόδια όργανα προς όφελος του πολίτη και την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος</p> <p>Άρθρο 21: Η επιβολή του τόκου 10% μηνιαίως μετά από εξήντα (60) ημέρες από την έκδοση τιμολογίου διευρύνει το χρονικό διάστημα αποπληρωμής. Προβλέπεται η έγκαιρη πλέον αποπληρωμή. Η ρύθμιση ισχύει μέχρι 31-12-2021.</p> <p>Άρθρο 23: Η ύπαρξη τοπογραφικών διαγραμμάτων στα οποία θα εμφανίζονται τα όρια κάθε υπόχρεου στην εφαρμογή του Ν.3622/2007 λιμένα.</p> <p>Άρθρο 24:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Καθιέρωση μιας αποτελεσματικής διοικητικής πρακτικής απόσπασης/διάθεσης προσωπικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο Μόνιμο Σώμα της ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής για την απρόσκοπτη υλοποίηση των υποχρεώσεων του Φορέα. - Στο ευρύτερο πλαίσιο αξιολόγησης της ρύθμισης, δέον όπως ληφθεί υπόψη ότι η επιτυχία του Μόνιμου Σώματος των 10.000 συνοριοφυλάκων, η δυνατότητα συνεισφοράς των Κ-Μ σε αυτό

	<p>με τρόπο άμεσο και ευέλικτο αναλόγως των τάσεων και του βαθμού των πιέσεων στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ αποτελούν παράγοντες εσωτερικής ασφάλειας της ΕΕ και σταθερότητας του ενιαίου χώρου Schengen.</p> <p>Άρθρο 25-26:Βιωσιμότητα των επιχειρήσεων αυτών και διατήρηση της παραδοσιακής ναυπηγικής τέχνης και κατά συνέπεια της πολιτισμικής μας κληρονομιάς.</p> <p>Άρθρο 28:Καθιέρωση αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου τήρησης των κανόνων της ΚΑΠ.</p> <p>Άρθρο 29:Η κάλυψη των οργανικών θέσεων με το απαιτούμενο προσωπικό τόσο σε αριθμό όσο και σε επίπεδο.</p> <p>Άρθρο 30:Η πλήρης αξιοποίηση των δυνατοτήτων και της εμπειρίας των στελεχών αυτών.</p> <p>Άρθρο 31:Να ιδρυθούν και άλλοι βρεφονηπιακοί σταθμοί σε έδρες λιμενικών αρχών στην επικράτεια και να ιδρυθούν παιδικές εξοχές σε συνεργασία με τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης και με εκμετάλλευση, μεταξύ άλλων, και κοινοτικών πόρων, ως ένα ακόμα βήμα για τη δημιουργία διοικητικής μέριμνας για τα στελέχη του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και ΥΝΑΝΠ.</p>
--	--

9. Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης

➤ **Εκπαίδευση - Πολιτισμός:**

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης							
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλπ)							
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή							
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή							
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ							
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης							
B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βαθμιας και α' βαθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) – Κατανομή ανά περιφέρεια							

Αριθμός ολόημερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

➤ **Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική:** Λόγω της ιδιαίτερης φύσης των τομέων αυτών πολιτικής, επαφίεται στην κρίση του επισπεύδοντος υπουργείου, ανάλογα με το συγκεκριμένο αντικείμενο κάθε ρύθμισης, το εάν θα ενσωματώνονται δείκτες στην Ανάλυση.

➤ **Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική:**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή							

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός επιχειρησιακών, κλαδικών και ομοιοεπαγγελματικών συμβάσεων (και ε.γ.σ.σ.ε. εάν συνήφθη το συγκεκριμένο έτος) και αριθμός/ποσοστό εργαζομένων που καλύπτονται από αυτές.							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαμεσολάβηση							
Αριθμός/ποσοστό σ.σ.ε. που συνήφθησαν χωρίς προσφυγή σε διαιτησία							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας μεσολάβησης							
Μέσος χρόνος ολοκλήρωσης διαδικασίας διαιτησίας							
Μέση διάρκεια σ.σ.ε. (προβλεπόμενη στα σχετικά κείμενα αλλά και πραγματική με την έννοια της παράτασης μετά τη συμβατική τους λήξη)							
Ώρες εργασίας ανά ημέρα, εβδομάδα και ανά κλάδο οικονομίας							
Αριθμός αμειβόμενων υπερωριών (που δηλώθηκαν) ανά εργαζόμενο και κλάδο οικονομίας							
Αριθμός ατυχημάτων ανά κλάδο οικονομίας και αριθμός/ποσοστό ατυχημάτων που προκάλεσαν θάνατο ή αναπηρία							

Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

➤ **Κοινωνική πολιτική:**

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							

Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό πληθυσμού σε καθεστώς φτώχειας, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό							
Ποσοστό υλικής στέρησης σε τέσσερα ή περισσότερα βασικά αγαθά ή υπηρεσίες							
Ποσοστό νοικοκυριών στο σύνολο του πληθυσμού που αντιμετωπίζουν δυσκολία αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών							
Ποσοστό πληθυσμού που λαμβάνει επιδόματα και η αντίστοιχη κρατική δαπάνη (συνολικά και ανά επίδομα)							
Αριθμός παιδιών σε ορφανοτροφεία							
Αριθμός αστέγων (εκτίμηση) που σιτίζονται από δήμους και άλλες υπηρεσίες							
Ποσοστό πληθυσμού που μένει σε προσωρινή μορφή κατοικίας λόγω κρίσης (π.χ. σεισμός, πυρκαγιά)							
Κόστος κατ' άτομο ανά πρόγραμμα φροντίδας (μητρότητας, δυσκολίες μάθησης κλπ)							
ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλειών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό ανεργίας							
Ποσοστό μακροχρόνια ανέργων							
Ποσοστό ανεργίας νέων							

Ποσοστό ανεργίας γυναικών							
Ποσοστό ανεργίας ανά γεωγραφική περιφέρεια							
Ποσοστό ανεργίας βάσει μορφωτικού επιπέδου							
Δείκτης απασχόλησης / Δείκτης ωρών εργασίας / Δείκτης αμοιβών (ανά βασικό τομέα της οικονομίας π.χ. μεταποίηση, κατασκευές κ.λπ.)							
Μερική απασχόληση ως ποσοστό της συνολικής απασχόλησης (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							
Ποσοστό απασχολούμενων με σύμβαση ορισμένου χρόνου (στο σύνολο του πληθυσμού και ειδικότερα για νέους)							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία				Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου – Ποσοστό αποδοχής – Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων						
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο						
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυομένων/αιτία απέλασης						
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενουμένων)						
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας						

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία				Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο						
συνολικά						
ανά περιφέρεια						
ανά κλάδο οικονομίας						
ανά ηλικιακή ομάδα						
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο						
συνολικά						
ανά περιφέρεια						
ανά κλάδο οικονομίας						
ανά ηλικιακή ομάδα						
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο						
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο						
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο						
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο						

➤ **Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη :**

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ιδαχ β) ιδοχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημοσίων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά							

αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, πχ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιουμένων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρέη							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ **Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσών (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων /σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση

10.	<p>Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/></p>	
<p>i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:</p>	<p>Άρθρο 19:ΑΜΕΣΗ & ΕΜΜΕΣΗ ⇔ Η πρόβλεψη πληροφοριακού συστήματος έγκειται ως προς την εν γένει χρήση του από το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή και όχι εξαιτίας της προτεινόμενης ρύθμισης. Όμως με την εν λόγω ρύθμιση θα επιταχυνθεί η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάπτυξη ή την μετεξέλιξη πληροφοριακών συστημάτων του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε συνάρτηση με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και τη θαλάσσια επιτήρηση.</p> <p>Άρθρο 29:ΑΜΕΣΗ ⇔ Το ΚΠΑ βασίζεται σε ένα πληροφοριακό σύστημα με πολλά υπόβαθρα (χάρτες, δεδομένα, βάσεις δεδομένων κ.α.). Η συνεχής εξέλιξη των τεχνολογικών μέσων και των χρησιμοποιούμενων μεθόδων επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό την λειτουργία της Υπηρεσίας μας, η οποία πρέπει να συμβαδίζει με τις εκάστοτε αλλαγές. Επίσης οι ΔΣΕ είναι ηλεκτρονικές συσκευές, των οποίων τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορούν συνεχώς να βελτιστοποιούνται με την εξέλιξη της τεχνολογίας και</p>	

	επομένως δημιουργούνται νέες ανάγκες σχετικά με την ακρίβεια, την ορθότητα και τη διαθεσιμότητα των εμπλεκόμενων συστημάτων.
ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	Άρθρο 19: ΑΜΕΣΗ & ΕΜΜΕΣΗ ⇔ Είναι ταυτόχρονα και έμμεση η συμβολή της εν λόγω προτεινόμενης ρύθμισης καθώς συνδέεται με την περαιτέρω αξιοποίηση των διαδικασιών του Δημοσίου τομέα με φορείς του ιδιωτικού δικαίου ή νομικών προσώπων τα οποία θα συνεργαστούν με το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή σε έργα τα οποία θα αφορούν την θαλάσσια επιτήρηση, εν γένει, ανά την ελληνική επικράτεια.

11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
------------	--

Εξηγήστε:

12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
------------	--

Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:

Άρθρο 19: ΝΑΙ - Η διαλειτουργικότητα του έργου του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής για την Αναβάθμιση του Εθνικού Συστήματος Διαχείρισης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας (VTMIS) θα υφίσταται με υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα της ναυτιλίας όπως το Α.Ι.Σ και η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα.
Άρθρο 29: Ναι, με το AIS. Επίσης είναι ενωσιακή η υποχρέωση διαλειτουργικότητας με τα αντίστοιχα ΚΠΑ των άλλων κ-μ, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ελέγχου Αλιείας (EFCA).

13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
------------	--

Εξηγήστε:

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου
------------	----------------------------------

Άρθρο	Στόχος
13	Αποεπιβίβαση ναυτικών μελών πληρώματος πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες και καταπλέουν σε λιμένες Shengen άνευ υποχρέωσης αυτών να παρουσιάζονται σε σημείο διέλευσης των συνόρων (BSBs), μη καταργούμενης, όμως, της υποχρεωτικής διενέργειας αστυνομικής φύσεως ελέγχου των ανωτέρω ναυτικών από τις αρμόδιες αρχές στις βάσεις Schengen Information System (SIS).
14	Στόχος της εν λόγω ρύθμισης αποτελεί η έγκαιρη ενσωμάτωση των διεθνών ναυτιλιακών κωδικών στην εθνική έννομη τάξη, χωρίς την ύπαρξη μετάφρασης, με παράλληλη εξοικονόμηση ανθρωπίνων πόρων/δαπανηθειών εργατωρών.
15	Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 46 του ν. 4256/2014 «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις.» (Α'92) και προστίθεται στις περιπτώσεις προκαταβολής εξόδων υπεράσπισης και εκείνη που το στέλεχος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. φέρει την ιδιότητα του εναγομένου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων του. Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προβλέπεται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης που εκδίδεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τον Υπουργό Οικονομικών με την οποία καθορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προβλέπεται ότι δεν τίγονται οι ρυθμίσεις της περίπτωσης λδ της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν.3922/2011 (Α'35), όπου προβλέπεται η κάλυψη των εξόδων

	<p>υπεράσπισης κατά αναλογική εφαρμογή του π.δ. 15/2007 (Α' 11) μετά την τελεσιδικία της αθωωτικής απόφασης. Επιπλέον προστίθεται παράγραφος 3 στο άρθρο 46 του ν. 4256/2014 με την οποία προβλέπεται ότι με την προαναφερθείσα κοινή υπουργική απόφαση καθορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά χορήγησης των εξόδων στα οποία υποβάλλονται τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής τα οποία φέρουν την ιδιότητα του εναγομένου για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, μετά την έκδοση τελεσιδικής δικαστικής απόφασης η οποία απορρίπτει την σε βάρος τους ασκηθείσα αγωγή, διότι το π.δ. 15/2007 εφαρμόζεται μόνο για την καταβολή εξόδων υπεράσπισης στο πλαίσιο της ποινικής διαδικασίας.</p>
16	<p>Με την προτεινόμενη διάταξη νόμου προστίθεται εξουσιοδοτική διάταξη στο άρθρο 71 του ν.4504/2017 (Α' 184) και προβλέπεται η έκδοση ειδικού Κανονισμού με σκοπό την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, λόγω του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α' 309). Με την προτεινόμενη εξουσιοδοτική διάταξη δίδεται η δυνατότητα ρύθμισης των θεμάτων οργάνωσης και λειτουργίας του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους και κατά παρέκκλιση ισχυουσών διατάξεων νόμων. Η δυνατότητα αυτή κρίνεται αναγκαία προκειμένου να εξαιρεθούν από τις γενικές διατάξεις τυπικών νόμων που αφορούν στο σύνολο των Υπηρεσιών και του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και να ρυθμισθούν ειδικότερα, τα θέματα που αφορούν στην οργάνωση και στη λειτουργία του Λιμεναρχείου του Αγίου Όρους, όπως τα θέματα των συστημάτων εργασίας και των υποχρεώσεων διαμονής του προσωπικού του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους.</p>
17	<p>Με την προωθούμενη διάταξη επιδιώκεται η δυνατότητα έγκρισης από τον κ. Υπουργό ΝΑΝΠ του απολογισμού και ισολογισμού των Εποπτευόμενων Φορέων του ΥΝΑΝΠ είτε εντός τρέχοντος ή επόμενου οικονομικού έτους.</p>
18	<p>Η απονομή διοικητικής αυτοτέλειας σε συγκεκριμένες επιχειρησιακές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π., η οποία αποτελεί προϋπόθεση για την διενέργεια εκ μέρους των μονάδων αυτών διαδικασιών σύναψης συμβάσεων για συγκεκριμένα είδη και υπηρεσίες τα οποία είναι απαραίτητα για την καθημερινή λειτουργία τους. Για το επιτρεπτό της διενέργειας διαδικασιών σύναψης συμβάσεων ξεχωριστά από επιχειρησιακές μονάδες του ίδιου φορέα, υπάρχει νομοθετική εξουσιοδότηση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού αριθμ. 75555/289 (ΦΕΚ Β' 2336/10.07.2017) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης – Οικονομικών. Κατ' εφαρμογή των ιδίων εξουσιοδοτικών διατάξεων, έχουν ήδη ορισθεί χωριστές επιχειρησιακές μονάδες και σε άλλους φορείς όπως π.χ. με την Υ.Α. 54855 Φ. 599/1-9-2017 (ΦΕΚ Β' 3202/12-9-2017) για το Πυροσβεστικό Σώμα και την αποφ. ΔΑΑΔΕ Δ.ΟΡΓ. Α 1119253 ΕΞ 2017 (ΦΕΚ Β' 2823/11-08-2017) για την Α.Α.Δ.Ε.</p>
19	<p>Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής έχουν αναληφθεί συγκεκριμένες υποχρεώσεις υλοποίησης έργων, όπως η αναβάθμιση και επέκταση του Εθνικού Συστήματος Παρακολούθησης της Κυκλοφορίας Πλοίων και Ενημέρωσης (VTMIS), η εγκατάσταση του Συστήματος Επιτήρησης και Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Βορείου Αιγαίου καθώς και της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ) και ανάληψης δραστηριοτήτων, οι οποίες απορρέουν από υφιστάμενες υποχρεώσεις εφαρμογής Διεθνούς και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας για την Θαλάσσια Ασφάλεια και την Επιτήρηση, ειδικά στον θαλάσσιο χώρο της Χώρας μας.</p> <p>Η αναγκαιότητα λειτουργίας ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων, ειδικότερα για τον έλεγχο ασφάλειας, επιτήρησης και διαχείρισης κυκλοφορίας του θαλάσσιου χώρου, απαιτεί πολύπλοκες διαδικασίες για την έγκριση – χρηματοδότηση - υλοποίηση, μεταξύ αυτών και τη διαδικασία της εν γένει περιβαλλοντικής αδειοδότησής τους.</p> <p>Τα εν λόγω έργα και δραστηριότητες, εφόσον δεν προσκόπουν σε ειδικότερες διαδικασίες για την τελική τους έγκριση και αποδοχή, ενισχύουν άμεσα τη διασυννοριακή συνεργασία των ΚΜ της ΕΕ.</p>

	<p>Οι διαφορές μεταξύ των νομοθεσιών που ισχύουν στα διάφορα κράτη μέλη στον τομέα της εκτίμησης των επιπτώσεων των σχεδίων δημόσιων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον μπορούν να δημιουργήσουν άνισες συνθήκες ανταγωνισμού, και να έχουν, εκ τούτου, άμεση επίπτωση στη λειτουργία της κοινής αγοράς.</p> <p>Στόχος αποτελεί, όπως και στα έργα της Εθνικής Άμυνας, η εξαίρεση των έργων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, ως έργα αμιγώς επιτήρησης και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, από τις διαδικασίες περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων.</p>
20	Με την επιχειρούμενη ρύθμιση επαναπροσδιορίζονται ο χώρος ευθύνης και άσκησης αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
21	Αύξηση του χρονικού περιθωρίου εξόφλησης των τιμολογίων πλοηγικών δικαιωμάτων σε εξήντα (60) ημέρες χωρίς την επιβολή τόκου 10% επί της μη έγκαιρης εξόφλησης. Η ρύθμιση ισχύει μέχρι 31-12-2021.
22	Προστίθενται τα Παραρτήματα 1,2 και 3 στο ν. 4676/2020 και αποτελούν αναπόσπαστα μέρη αυτού. Σχετίζονται με τα άρθρα 62, 62 και 63 του ανωτέρω νόμου, αντίστοιχα.
23	Η ύπαρξη τοπογραφικού διαγράμματος στην απόφαση της Αρχής Ασφάλειας κάθε λιμένα με την οποία καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια του.
24	<p>Καθιέρωση μιας αποτελεσματικής διοικητικής πρακτικής απόσπασης/διάθεσης προσωπικού ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο Μόνιμο Σώμα της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής για την απρόσκοπτη υλοποίηση των υποχρεώσεων του Φορέα.</p> <p>Στην κατεύθυνση των παραπάνω με την προτεινόμενη ρύθμιση επιδιώκεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η επίλυση ζητημάτων που σχετίζονται με το υφιστάμενο εφαρμοστέο νομικό-θεσμικό πλαίσιο. - Η διευκόλυνση και απλοποίηση των διαδικασιών αποζημίωσης των μετακινούμενων στελεχών προκειμένου ανταποκριθεί επιτυχώς ο Φορέας στις νέες αυξημένες υποχρεώσεις που προκύπτουν από τον Κανονισμό της ΕΕ 2019/1896. - Η αποφυγή οικονομικής επιβάρυνσης για τον Τακτικό Προϋπολογισμό δεδομένου ότι οι δαπάνες μετακίνησης θα καταβάλλονται στα στελέχη στο βαθμό που αναγνωρίζονται και επιστρέφονται από τον FRONTEX.
25-26	Με την προτεινόμενη τροποποίηση επιλύεται το χρονίζον πρόβλημα της παραχώρησης της χρήσης γης που είναι προϋπόθεση για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ναυπήγησης και επισκευής των ξύλινων παραδοσιακών σκαφών. Έως και σήμερα οι επιχειρήσεις αυτές αδυνατούν να προχωρήσουν σε ενέργειες για την έκδοση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων, λόγω του γεγονότος ότι σε πολλές περιπτώσεις δεν τους παραχωρείται η απαιτούμενη χρήση γης από τον αρμόδιο φορέα.
27	Η ρύθμιση στοχεύει στο να καταστήσει την τροποποιούμενη προθεσμία ίδια με αυτή που προβλέπεται και στο έκτο εδάφιο της ίδιας περίπτωσης (περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014) και αφορά σε ίδιο παράβολο ενώ παρέχει μεγαλύτερο περιθώριο ενέργειας στους πολίτες, αν ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι η μη προσκόμιση του παραβόλου εντός αυτής επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση της επαγγελματικής αδείας του πλοίου με δυσμενείς για αυτούς οικονομικές συνέπειες. Η έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου αρχίζει από την τελευταία τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 από τον ν. 4676/2020 που εκδόθηκε στις 19/3/2020.
28	Με την εν λόγω ρύθμιση αντιμετωπίζεται η μέχρι τώρα αποσπασματική ρύθμιση επιμέρους συναφών θεμάτων, μέσω μεμονωμένων υπουργικών αποφάσεων, που σημαντικό μέρος αυτών είναι απαρχαιωμένο και δεν ανταποκρίνεται στην ανάγκη ορθολογικού ελέγχου της δραστηριότητας των αλιευτικών σκαφών. Με τον τρόπο αυτό, επιτυγχάνεται η ολιστική ρύθμιση ζητημάτων οργάνωσης και λειτουργίας του ΚΠΑ, για τα οποία είναι αρμόδιο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 17 του π.δ. 13/2018 (Α' 26) και των Συσκευών Δορυφορικού Εντοπισμού Αλιευτικών Σκαφών που προβλέπεται από το σύστημα ελέγχου της Κοινής

	Αλιευτικής Πολιτικής, της οποίας η τήρηση των κανόνων αποτελεί αρμοδιότητα τόσο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων όσο και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
29	Με το άρθρο 29 ορίζεται ότι αυξάνονται οι οργανικές θέσεις του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής από επτακόσιες τριάντα τέσσερις (734) σε οκτακόσιες ενενήντα (890), ήτοι κατά εκατόν πενήντα έξι (156). Με τη διάταξη αυτή δίδεται η δυνατότητα ενίσχυσης της οργανικής σύνθεσης του Υπουργείου σε κείριους τομείς εν όψει της αξιοποίησης των λιμένων της χώρας, ισχυροποίησης της εφοπλιστικής και ναυτιλιακής δραστηριότητας της Ελλάδος καθώς και της αναβάθμισης της ελληνικής δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης, μεταξύ άλλων.
30	Με το άρθρο 30 επιτρέπεται κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων και κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων η μετάταξη στον οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής του μέχρι σήμερα αποσπασμένου προσωπικού της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, η οποία καταργήθηκε με το άρθρο 86 του ν. 4676/2020, σε υπάρχουσες ή συνιστώμενες οργανικές θέσεις. Σκοπός είναι η απρόσκοπτη προσφορά των εν λόγω υπαλλήλων στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και η περαιτέρω αξιοποίηση της συσσωρευμένης εμπειρίας τους. Η υποβολή της αίτησης θα πρέπει να υποβληθεί εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την έκδοση του παρόντος νόμου. Η μετάταξη διενεργείται εντός δέκα πέντε (15) ημερών από την ανωτέρω αίτηση. Σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προθεσμίας των 15 ημερών από την αίτηση, η μετάταξη συντελείται αυτοδικαίως με μόνη διαπιστωτική πράξη των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εσωτερικών.
31	Με το άρθρο 31 τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 128 του ν. 3079/2002 και δίδεται η δυνατότητα ίδρυσης παιδικών σταθμών στις έδρες των λιμενικών αρχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Επίσης, με την εν λόγω ρύθμιση επεκτείνεται το δικαίωμα εισδοχής τόσο στους ανωτέρω παιδικούς σταθμούς όσο και στις παιδικές εξοχές, στα τέκνα των πολιτικών υπαλλήλων ΥΝΑΝΠ. Τα θέματα ίδρυσης, λειτουργίας και κατάρτησης των ανωτέρω, ορίζονται με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
32	Με το άρθρο 32 παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προσδιορίσουν τους δικαιούχους, τα είδη περίθαλψης που παρέχονται σε αυτούς, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ως προς το δικαίωμα υγειονομικής περίθαλψης στα ναυτικά νοσοκομεία αρμοδιότητας ΥΠΕΘΑ των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είτε είναι εν ενεργεία είτε είναι συνταξιούχοι, και των συγγενών τους. Σκοπός είναι η αποσαφήνιση και η επικαιροποίηση.

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
-----	--------------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Αύξηση εσόδων	Άρθρο 21	Άρθρο 19	Άρθρα 19,25-26	Άρθρο 19	Άρθρα 19,25-26
	Μείωση δαπανών	Άρθρο 14,19				Άρθρο 19
	Εξοικονόμηση χρόνου	Άρθρα 13,14,18,19,20	Άρθρα 19			Άρθρο 18
	Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	Άρθρα 13,14,15,18,19,20,28	Άρθρο 19		Άρθρο 20	Άρθρα 18,19,20

		Άλλο					
ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών	Άρθρα 14,16,18,19,20,28,29	Άρθρο 19	Άρθρο 19,30	Άρθρα 19,20	Άρθρα 18,19,20	
	Δίκαιη μεταχείριση πολιτών	Άρθρα 19,27,21	Άρθρο 19	Άρθρα 19,25-26	Άρθρο 19	Άρθρα 19,20	
	Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	Άρθρα 17,20,29		Άρθρο 29			
	Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων	Άρθρα 18,19,29	Άρθρα 19	Άρθρο 19,29	Άρθρο 19	Άρθρα 18,19	
	Άλλο						

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 13: Δια της επικείμενης κατάργησης του ΓΚΛ 21 και της προβλεπόμενης από αυτόν έκδοσης ειδικών αδειών εξόδου στους ναυτικούς μέλη πληρώματος πλοίων εκτελούντων διεθνείς πλόες επιτυγχάνεται σημαντικότερη εξοικονόμηση χρόνου εργασίας για τα Τμήματα ναυτολογίας του συνόλου των Λιμενικών Αρχών της χώρας, που έχουν επιφορτιστεί με την διαδικασία έκδοσης πάσο. Επιπλέον, απαλλάσσονται και οι ναυτιλιακές εταιρίες αφενός από τη μείωση του φόρτου εργασίας των ναυτικών τους πρακτόρων ως προς την έγκαιρη προμήθεια των αδειών εξόδου στη ξηρά για τα μέλη των πληρωμάτων τους και αφετέρου και κυριότερα από ένα σημαντικό οικονομικό κόστος. Η υπό ψήφιση διάταξη του Σχεδίου Νόμου διασφαλίζει έναν αποτελεσματικότερο αστυνομικής φύσεως έλεγχο των ναυτικών εντός του χώρου αρμοδιότητας του ΛΣ.ΕΛ.ΑΚΤ ή της ΕΛΑΣ., καθότι δια αυτής δύναται α) να διακριβώνεται άμεσα η ταυτότητα και η ιδιότητα του ναυτικού, καθώς και η σχέση του με συγκεκριμένο πλοίο που έχει καταπλεύσει σε λιμένα του χώρου Schengen και κατ' επέκταση β) να αποσοβείται σημαντικά ο κίνδυνος εισόδου στη χώρα ανεπιθύμητων ή επικίνδυνων για τη δημόσια και κρατική ασφάλεια προσώπων.

Άρθρο 15: Η ρύθμιση των θεμάτων νομικής κάλυψης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους, είναι απαραίτητη για την μεγαλύτερη αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα τους κατά την άσκηση του έργου τους.

Άρθρο 16: Με την αξιολογούμενη ρύθμιση η οργάνωση και η λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, πρόκειται να ρυθμισθεί στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α' 309).

Άρθρο 17: Η έγκριση των ισολογισμών και απολογισμών των Εποπτευόμενων Φορέων του ΥΝΑΝΠ δημοσιεύεται στο Πρόγραμμα Διαύγεια και ο πολίτης ενημερώνεται για την οικονομική λειτουργία των Ν.Π.Δ.Δ.

Άρθρο 18: Με την προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση θα εξασφαλισθεί η διοικητική αυτοτέλεια συγκεκριμένων οργανικών μονάδων του Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και την κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσα υπ' αρ.75555/289/6-7-2017 (ΦΕΚ Β' 2336) κοινή απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, ώστε να μπορούν να διενεργούν διαδικασίες σύναψης συμβάσεων για συγκεκριμένα είδη και υπηρεσίες τα οποία δεν είναι δυνατόν στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4412/2016, να γίνουν συγκεντρωτικά για όλο το Υ.ΝΑ.Ν.Π. Ενδεικτικά οι ανάγκες αυτές αφορούν(α) προμήθεια σε καύσιμα Λιμενικών Αρχών και Πλοηγικών Σταθμών, (β) κάλυψη αναγκών των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) για καθαριότητα, προμήθειας καυσίμων θέρμανσης, ανάγκες μικροεπισκευών που μπορούν να ανακύψουν, (γ) αδυναμία των Λιμενικών Αρχών να προβούν π.χ. σε μικροεπισκευές ή μικρο-προμήθειες που μπορούν να ανακύψουν. Η εξασφάλιση αυτής της διοικητικής αυτοτέλειας θα συμβάλει στην γρήγορη και αποτελεσματική καθημερινή λειτουργία των οργανικών μονάδων αυτών καθώς δεν θα εξαρτώνται πλέον για τη διενέργεια των συγκεκριμένων διαδικασιών σύναψης συμβάσεων από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών (Δι.Π.Ε.Α.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π. αλλά θα μπορούν να ρυθμίζουν οι ίδιες τις ανάγκες τους σε προμήθειες ιδίως καυσίμων με βάση τις εκάστοτε ανάγκες τους οι οποίες εκ των πραγμάτων είναι δύσκολο να προσδιορισθούν εκ των προτέρων και συγκεντρωτικά άπαξ κατ' έτος με την ένταξη τους σε μία μόνο διαγωνιστική διαδικασία που διενεργείται από τη Δι.Π.Ε.Α.. Με τον τρόπο αυτό τα επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (χερσαία και πλωτά) θα έχουν εύκολη και γρήγορη πρόσβαση σε προμήθειες (καύσιμα, λιπαντικά, ανταλλακτικά) οι οποίες είναι απαραίτητες για την επιχειρησιακή τους λειτουργία και εκ των πραγμάτων είναι πιο δυσχερές και χρονοβόρο να πραγματοποιούνται συγκεντρωτικά για όλο το Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Άρθρο 19:Κρίνεται ουσιαστική η ανάγκη εξαίρεσης των έργων του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, όπως το VTMISS, το Σύστημα Επιτήρησης και Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου καθώς και το ΕΣΟΘΕ από τις περιβαλλοντικές προβλέψεις της υφιστάμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας νόμου καθόσον τα έργα Επιτήρησης και Ασφάλειας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής δεν προσομοιάζουν με τη φύση των έργων της υφιστάμενης εθνικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας (ν.4014/2011, 4635/2019) και της υφιστάμενης ενωσιακής νομοθεσίας (Οδηγία 2011/92/ΕΕ) (Κωδικοποίηση 85/337/ΕΟΚ). Ομοίως, αναμένεται η διευκόλυνση του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής στην παροχή των υπηρεσιών σε θέματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και θαλάσσιας επιτήρησης με πιο ευέλικτες διαδικασίες και με μικρότερο κόστος ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τις πιθανότητες τέλεσης ατυχημάτων στο θαλάσσιο πεδίο.

Άρθρο 27:Η προθεσμία προσκόμισης του παραβόλου καθίσταται ίδια με την προθεσμία που ορίζεται στο έκτο εδάφιο της ίδιας περίπτωσης (περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014) και αφορά στην προσκόμιση του ίδιου παραβόλου σε περίπτωση πλοιοκτητών που είχαν ενημερωθεί για την προσκόμισή του πριν την αντικατάσταση του τελευταίου εδαφίου της περ. δ' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 με το άρθρο 71 του ν. 4676/2020 (Α' 67). Για λόγους δίκαιης μεταχείρισης των πολιτών η αξιολογούμενη ρύθμιση ισχύει αναδρομικά από την 19.3.2020, ημερομηνία από την οποία ισχύει και η ως άνω ισχύουσα προθεσμία των έξι (6) μηνών.

Άρθρο 29:Με την επαρκή στελέχωση των υπηρεσιών και των εποπτευόμενων φορέων θα έχει ως αποτέλεσμα τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών τόσο προς όφελος της διοίκησης όσο και προς όφελος των πολιτών. Προσφέρει αυξημένη αξιοπιστία και διαφάνεια στη δράση της διοίκησης και ελαχιστοποιεί την ανάκυψη κινδύνων.

19. Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός/ προετοιμασία	Άρθρο 16			
		Υποδομή/ εξοπλισμός				
		Προσλήψεις/ κινητικότητα	Άρθρο 29			
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκόμενων	Άρθρο 19			
		Άλλο	Άρθρο 15			
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης				
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	Άρθρο 19			
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση				
Άλλο						

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 14:Δεν υφίσταται κόστος.

Άρθρο 15: Απαιτείται η εγγραφή πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την προκαταβολή ή την καταβολή των εξόδων υπεράσπισης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους.

Άρθρο 16: Απαιτείται σχεδιασμός και προετοιμασία για την οργάνωση και τη λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους στο πλαίσιο του ιδιαίτερου καθεστώτος που διέπει το Άγιο Όρος σύμφωνα με το άρθρο 105 του Συντάγματος και τον Καταστατικό Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α'309).

Άρθρο 18: Για την εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας της προωθούμενης νομοθετικής ρύθμισης, υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει τελικά η διοικητική και δημοσιονομική αυτοτέλεια των συγκεκριμένων οργανικών μονάδων και εν συνεχεία εκδοθεί η απαραίτητα διαπιστωτική πράξη για τη συνδρομή των προϋποθέσεων αυτών, θα απαιτηθεί ενημέρωση και εκπαίδευση του προσωπικού των συγκεκριμένων οργανικών μονάδων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων, σύμφωνα με τον ν. 4412/2016, οι οποίες όμως δεν είναι ιδιαίτερως δύσκολες καθώς ο στόχος είναι η αξία των συμβάσεων αυτών να μην υπερβαίνει το όριο των 60.000,00 ευρώ άνευ Φ.Π.Α., - ίσως και λιγότερο – και ως εκ τούτου οι σχετικές διαδικασίες είναι σχετικά απλές.

Άρθρο 19: Τα συγκεκριμένα έργα (VTMIS, ΕΣΟΘΕ, Επιτήρηση και Παρακολούθηση Θαλάσσιας Κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου) του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής ενισχύουν άμεσα τη διασυνοριακή συνεργασία των ΚΜ της ΕΕ. Σε οικονομικούς όρους δεν υφίσταται κόστος για την εφαρμογή της διάταξης.

Άρθρο 21: Δεν υπάρχει επιβάρυνση τακτικού προϋπολογισμού λόγω του ότι το Κεφάλαιο Πλοηγικής υπηρεσίας έχει ίδια έσοδα τα οποία υπολογίζονται από τα τιμολόγια πλοηγικών δικαιωμάτων.

Άρθρο 29: Η αύξηση των οργανικών θέσεων θα πρέπει να καλυφθεί από καταρτισμένο και έμπειρο προσωπικό για να έχει προστιθέμενη αξία.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

			ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου	Άρθρο 21				
		Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους					
		Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων					
		Άλλο					
	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	Άρθρα 19,21				
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων					

		Άλλο					
--	--	------	--	--	--	--	--

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Άρθρο 18: Η προωθούμενη ρύθμιση δεν ενέχει κινδύνους, καθώς έχει ήδη εφαρμοσθεί και από άλλους φορείς οι οποίοι για την καλύτερη αποτελεσματικότητά τους έχουν ορίσει χωριστές επιχειρησιακές μονάδες αρμόδιες για διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων (βλ. Υ.Α. 54855 Φ. 599/1-9-2017 (ΦΕΚ Β' 3202/12-9-2017) για το Πυροσβεστικό Σώμα και την αποφ. ΔΑΑΔΕ Δ.ΟΡΓ. Α 1119253 ΕΞ 2017 (ΦΕΚ Β' 2823/11-08-2017) για την Α.Α.Δ.Ε.).

Άρθρο 19: Δεν αναμένονται κίνδυνοι.

21.	Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη). Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.
	Άρθρο 18: Ο ορισμός χωριστών επιχειρησιακών μονάδων στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. ικανών προς διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων, κατ' εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσας υπ' αρ. 75555/289/6-7-2017 (ΦΕΚ Β' 2336) κοινής απόφασης Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, έχει προταθεί από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. με την υπ' αρ. Α18/2019 γνώμη της την οποία επισυνάπτουμε στην παρούσα έκθεση.

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<p>Άρθρο 15: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το Άρθρο 103 του Συντάγματος.</p> <p>Άρθρο 16: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το Άρθρο 105 του Συντάγματος.</p> <p>Άρθρο 20: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 24, 101 §4, 106 §1.</p> <p>Άρθρο 29-30: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 4, 5, 25 και 101-104 του Συντάγματος.</p> <p>Άρθρο 31: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 4, 5, 21 του Συντάγματος .</p> <p>Άρθρο 32: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με τα άρθρα 5 και 21 του Συντάγματος .</p>	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	<p>Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)</p>	<p>Άρθρο 20: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το άρθρο 174 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης</p> <p>Άρθρα 29-30: άρθρο 45 ΣΛΕΕ</p> <p>Άρθρο 31: 153 ΣΛΕΕ</p> <p>Άρθρο 32: 153, 168 επ. ΣΛΕΕ</p>
	<p>Κανονισμός</p>	<p>Άρθρο 13: Παράγραφος 3 του Παραρτήματος VII του ΕΚ 206/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου Κώδικας Συνόρων Schengen</p> <p>Άρθρο 28: Η λειτουργία και οι γενικές αρμοδιότητες του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας καθώς και γενικά χαρακτηριστικά των Δορυφορικών συσκευών προβλέπονται από:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 (Ιδίως άρθρο 9) 2. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ.404/2011(ιδίως άρθρα 18-28)
	<p>Οδηγία</p>	<p>Άρθρο 18: Οδηγία 2014/24/ΕΕ σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων.</p> <p>Άρθρο 19: Οδηγία 85/337/ΕΟΚ της 27^{ης} Ιουνίου 1985 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 97/11/ΕΚ της 3^{ης} Μαρτίου 1997 - Οδηγία</p>

	2011/92/ΕΕ της 13 ^{ης} Δεκεμβρίου 2011 όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2014/52/ΕΕ της 16ης Απριλίου 2014
Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών	
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	Άρθρο 31: Η προτεινόμενη ρύθμιση σχετίζεται με το άρθρο 8 της ΕΣΔΑ.
	Διεθνείς συμβάσεις	Άρθρο 13: Υπ' αριθμ. 3.19.3 Κανόνας της Σύμβασης περί Διευκόλυνσης της Διεθνούς Ναυτιλιακής (αρ. 1141.15.19/6 Απόφαση Υπουργών Εξωτερικών, Οικονομικών και Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Δημόσιας Τάξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, ΦΕΚ Α' 195/ 07-09-1989). Άρθρο 14: ν. 2208/1994 «Κύρωση Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη θάλασσα, 1974» (Α'71).

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών	
------------	--	--

	<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>	
	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο	
	Ανεξάρτητη Αρχή	Άρθρο 18: Γνώμη υπαρ. Α18/2019 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, με βάση την οποία προτείνεται στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. ο ορισμός χωριστών επιχειρησιακών μονάδων ικανών προς διενέργεια διαδικασιών σύναψης συμβάσεων, κατ' εφαρμογή του της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 4412/2016 και της κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσας υπ' αρ. 75555/289/6-7-2017 (ΦΕΚ Β' 2336) κοινής απόφασης Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, έχει προταθεί από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.

28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία	
------------	--	--

	<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>	
	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.	
	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου	

Άλλα ευρωπαϊκά ή
διεθνή δικαστήρια ή
διαιτητικά όργανα

Ζ. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων		
Αρθ.	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
14	<p>Άρθρο Τέταρτο</p> <p>Οι κώδικες επικίνδυνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και οι τροποποιήσεις τους, καθώς και οι κώδικες του ως άνω Οργανισμού που έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, τον έλεγχο των πλοιοκτητριών εταιρειών ή την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και οι τροποποιήσεις τους, γίνονται αποδεκτοί με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, χωρίς να απαιτείται μετάφραση του αγγλικού κειμένου στην Ελληνική ή με απλή αναφορά στη σχετική απόφαση του Οργανισμού.</p>	<p>Αντικαθίσταται το άρθρο τέταρτο του ν. 2208/1994 (Α' 71), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο Τέταρτο</p> <p>Οι κώδικες επικίνδυνων φορτίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και οι τροποποιήσεις τους, καθώς και οι κώδικες του ως άνω Οργανισμού που έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, τον έλεγχο των πλοιοκτητριών εταιριών ή την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και οι τροποποιήσεις τους γίνονται αποδεκτοί με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»</p>
15	<p>2.α. Στους αναφερόμενους στην παράγραφο 1 δύναται να χορηγείται, προκαταβολή του συνόλου των εξόδων στα οποία υποβάλλονται για υπεράσπισή τους σε όλα τα στάδια της προδικασίας και ενώπιον των δικαστηρίων όλων των βαθμίδων, εφόσον:</p> <p>αα. έχει ασκηθεί σε βάρος τους ποινική δίωξη ή φέρουν την ιδιότητα του εναγομένου για πράξεις ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους,</p> <p>αβ. δεν έχει διαπιστωθεί από περατωθείσα Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος από τις</p>	<p>Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 46 του ν. 4256/2014 (Α' 92), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«2.α. Στους αναφερόμενους στην παράγραφο 1 δύναται να χορηγείται από το Δημόσιο, προκαταβολή των εξόδων στα οποία υποβάλλονται προς υπεράσπιση τους στο στάδιο της προδικασίας και ενώπιον των Δικαστηρίων, εφόσον:</p> <p>αα. έχει ασκηθεί σε βάρος τους ποινική δίωξη για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ή εξαιτίας αυτών και</p> <p>ββ. μετά τη διενεργηθείσα διοικητική εξέταση δεν διαπιστώνεται η διάπραξη πειθαρχικού παραπτώματος σχετικού με την πράξη για την οποία διώκονται.</p> <p>β. Τα έξοδα καλύπτουν την αμοιβή του συνηγόρου της επιλογής του κατηγορουμένου για την</p>

ενέργειες ή τις παραλείψεις για τις οποίες διώκονται ή ενάγονται.

β. Τα έξοδα καλύπτουν και την αμοιβή του συνηγόρου της επιλογής του στελέχους του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την παράσταση αυτού σε όλα τα στάδια της προδικασίας και ενώπιον των δικαστηρίων όλων των βαθμών,

γ. Η προκαταβολή των εξόδων γίνεται με την έκδοση Χρηματικού Εντάλματος Προπληρωμής στο όνομα του στελέχους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4270/2014 (Α' 143) και βαρύνει τις πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.

δ. (i) Σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του ως άνω στελέχους ή διαπίστωσης από περατωθείσα Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) διάπραξης πειθαρχικού παραπτώματος από τις ενέργειες ή τις παραλείψεις για τις οποίες διώκεται ή ενάγεται το ως άνω στέλεχος, το συνολικό ποσό του Χρηματικού Εντάλματος Προπληρωμής επιστρέφεται στο Δημόσιο είτε εφάπαξ είτε με τμηματική παρακράτηση από την μισθοδοσία του στελέχους, εφόσον αυτό μισθοδοτείται ακόμα από το Δημόσιο, κατόπιν ενημέρωσης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

(ii) Σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης δικαστικής ή πειθαρχικής απόφασης υπέρ του στελέχους του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., καταβάλλονται και τα υπόλοιπα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε το εν λόγω στέλεχος, περιλαμβανόμενης της αμοιβής του συνηγόρου πέραν της προκαταβολής.

ε. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζονται το ανώτερο ύψος της προκαταβολής, τα δικαιολογητικά, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία χορήγησης καθώς

παράσταση αυτού σε όλα τα στάδια της προδικασίας και ενώπιον των Δικαστηρίων όλων των βαθμών, η οποία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το τριπλάσιο του καθοριζόμενου κάθε φορά ελάχιστου ορίου.

γ. Η προκαταβολή των εξόδων γίνεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις» (Α' 247).

δ. Σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του ως άνω προσωπικού, τα έξοδα που τυχόν έχουν κατά τα ανωτέρω προκαταβληθεί, αποδίδονται στο Δημόσιο είτε εφάπαξ είτε με τμηματική παρακράτηση από το μισθό του.

ε. Με προεδρικό διάταγμα, που προτείνεται από τους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθορίζονται η διαδικασία, οι προϋποθέσεις, τα δικαιολογητικά και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.».

	<p>και επιστροφής του ποσού της προκαταβολής σε περίπτωση έκδοσης αμετάκλητης καταδικαστικής απόφασης σε βάρος του ή διαπίστωσης από περατωθείσα Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) διάπραξης πειθαρχικού παραπτώματος από τις ενέργειες ή τις παραλείψεις για τις οποίες διώκεται ή ενάγεται το στέλεχος και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.</p> <p>στ. Η περ. λδ' της παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3922/2011 (Α' 35) εξακολουθεί να ισχύει.</p>	
16		<p>Προστίθεται παρ. 8 στο άρθρο 71 του ν. 4504/2017 (Α' 184), το οποία έχει ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 71 Λιμεναρχείο Αγίου Όρους</p> <p>1. Το Γ Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα τη Δάφνη, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση α της παρ. 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014, μετατάσσεται σε Λιμεναρχείο Αγίου Όρους. Η κατά τόπον αρμοδιότητα του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους ορίζεται στην περιφέρεια δικαιοδοσίας, η οποία προβλέπεται στην περίπτωση β της παρ. 4 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014.</p> <p>2. Το Δ Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού με έδρα το Νέο Μαρμαρά, το οποίο προβλέπεται στην περίπτωση α της παρ. 5 του άρθρου 15 του π.δ. 81/2014, μετονομάζεται σε Γ Λιμενικό Τμήμα του Λιμεναρχείου Ιερισσού, με την ίδια περιφέρεια δικαιοδοσίας.</p> <p>3. Τα θέματα αναδιάρθρωσης, συγχώνευσης, μετάταξης σε ανώτερη ή κατώτερη τάξη, μετονομασίας, κατάργησης, νέου καθορισμού έδρας, καθώς και καθ ύλην και κατά τόπον αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών των παραγράφων 1 και 2 ρυθμίζονται και κατά τροποποίηση των διατάξεων του παρόντος άρθρου, με το προεδρικό διάταγμα το οποίο εκδίδεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4150/2013. Ειδικότερα, η αναδιάρθρωση και ο καθορισμός της έδρας και της καθ ύλην και κατά τόπο αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους της παραγράφου 1 με το εκδοθησόμενο προεδρικό διάταγμα, λαμβάνει χώρα</p>

	<p>«8. Με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται και κατά παρέκκλιση διατάξεων νόμων τα θέματα οργάνωσης και λειτουργίας του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους.»</p>	<p>σύμφωνα με το ειδικό καθεστώς του Αγίου Όρους, όπως αυτό καθιερώνεται στο άρθρο 105 του Συντάγματος, τον Καταστατικό Χάρτη Αγίου Όρους και το ν.δ. 10/1926.</p> <p>4. Λογίζεται ως οργανική σύνθεση του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους, μέχρι τον καθορισμό της, η ελάχιστη στε- λέχωση του Γ Λιμενικού Τμήματος Δάφνης, η οποία καθορίζεται στον 78/2014 Κανονισμό του Αρχηγού Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ., ο οποίος κυρώθηκε με την 214.1/9068/2014 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β 2212), αντίστοιχη μείωση της οργανικής σύνθεσης του Λιμεναρχείου Ιερισσού.</p> <p>5. Για την εφαρμογή της υποπερίπτωσης αα της περίπτωσης γ της παρ. 1 του άρθρου 3 του π.δ. 33/2009, το Λιμεναρχείο Αγίου Όρους κατατάσσεται στην τέταρτη κατηγορία Υπηρεσιών. Η, κατά το προηγούμενο εδάφιο, κατάταξη του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους μπορεί να μεταβάλλεται, με το προεδρικό διάταγμα, με το οποίο ρυθμίζονται οι τοποθετήσεις και οι μεταθέσεις του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η έδρα του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους δεν επιτρέπεται να δηλώνεται ως τόπος επιλογής.</p> <p>6. Μετά τη μετάταξη, το προσωπικό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Γ Λιμενικού Τμήματος Δάφνης τοποθετείται στο Λιμεναρχείο Ιερισσού, σύμφωνα με τη διαδικασία η οποία προβλέπεται στην παρ. 6 του άρθρου 119 του ν. 3079/2002. Μετά τη διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου, το Λιμεναρχείο Αγίου Όρους στελεχώνεται, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 του π.δ. 33/2009.</p> <p>7. Η στελέχωση του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους τελεί υπό τον περιορισμό του άρθρου 186 του Κεφαλαίου ΙΑ του Καταστατικού Χάρτη του Αγίου Όρους, ο οποίος κυρώθηκε με το από 10 Σεπτεμβρίου 1926 νομοθετικό διάταγμα (Α 309).».</p>
20	<p>1. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής</p>	<p>Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 12 του ν. 4597/2019 (Α' 35), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>« 1. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 68 του</p>

	<p>Πολιτικής, που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 68 του π.δ.13/2018(Α΄ 26), εξαιρουμένων των αρμοδιοτήτων της περ. ζ της παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 1/1986 (Α΄ 1), του π.δ. 326/2000 (Α΄267), του δευτέρου εδαφίου της παρ. 9 του άρθρου 25 του ν. 2508/1997 (Α΄ 124) και του ν. 3201/2003 (Α΄282), όπως ισχύουν, επεκτείνεται σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας, πλην των νήσων Εύβοιας και Λευκάδας. Εφεξής, οι εξαιρούμενες αρμοδιότητες για τα νησιά των νομών Λέσβου Χίου, Σάμου Δωδεκανήσου και Κυκλάδων θα ασκούνται από τις Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής του Υ.ΝΑΝ.Π. Για τα υπόλοιπα νησιά, οι αρμοδιότητες της περ. ζ της παρ. 3 του άρθρου 2 του π.δ. 1/1986 (Α΄ 1) και του άρθρου 25 του ν. 2508/1997 (Α΄ 124), θα ασκούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Τομέα Μακεδονίας – Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανάλογα με την χωρική τους αρμοδιότητα.</p>	<p>π.δ. 13/2018 (Α΄ 26), επεκτείνεται σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας, πλην των νήσων Εύβοιας και Λευκάδας.».</p>
21	<p>1. Τα πάσης φύσεως δικαιώματα που καθορίζονται με το παρόν καταβάλλονται προ του απόπλου του πλοίου ή μέσα σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο από τον κατάπλου του εφόσον το υπόχρεο πλοίο δεν έχει αποπλεύσει. Έως και την 31^η.12.2021 παρέχεται η δυνατότητα εξόφλησης των τιμολογίων των οφειλόμενων πλοηγικών δικαιωμάτων εντός εξήντα (60) ημερών από τον κατάπλου εφόσον το υπόχρεο πλοίο δεν έχει αποπλεύσει .</p>	<p>Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 12 του π.δ. 287/1991 (Α΄ 102), η οποία έχει ως εξής: «Άρθρο 12 1. Τα πάσης φύσεως δικαιώματα που καθορίζονται με το παρόν καταβάλλονται προ του απόπλου του πλοίου ή μέσα σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο από τον κατάπλου του εφόσον το υπόχρεο πλοίο δεν έχει αποπλεύσει.»</p>
23	<p>2. Με απόφαση της αρμόδιας Αρχής Ασφαλείας κάθε υπόχρεου λιμένα, καθορίζονται ή τροποποιούνται, για τους σκοπούς του παρόντος, τα όρια της περιοχής του, ως και των παρακείμενων περιοχών που</p>	<p>Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3622/2007 (Α΄ 281), η οποία έχει ως εξής: «2. Με απόφαση της αρμόδιας Αρχής Ασφαλείας κάθε υπόχρεου λιμένα, καθορίζονται ή τροποποιούνται, για τους σκοπούς του παρόντος, τα</p>

	<p>έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του και απεικονίζονται σε συνημμένο στην απόφαση τοπογραφικό διάγραμμα.</p>	<p>όρια της περιοχής του, ως και των παρακείμενων περιοχών που έχουν επίπτωση στην ασφάλεια του.».</p>
<p>25</p>		<p>Προστίθεται περ. θ στην παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α'285), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«2. Επιτρέπεται, σύμφωνα με τη διαδικασία των παραγράφων 1, 6, 7, 8, 9 και 10, η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού, παραλίας όχθης, παρόχθιας ζώνης, υδάτινου στοιχείου, πυθμένα και υπεδάφους του βυθού της θάλασσας, λιμνοθάλασσας, λίμνης και της κοίτης πλεύσιμου ποταμού ιδίως για:</p> <p>α) σκοπούς κοινωφελείς ή προστασίας του περιβάλλοντος, εφόσον τα έργα εκτελούνται από το Δημόσιο ή Ν.Π.Δ.Δ., συμπεριλαμβανομένων των Ο.Τ.Α., επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας ή Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών,</p> <p>β) ναυαθλητικά έργα με βάση μελέτες, οι οποίες έχουν εγκριθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού,</p> <p>γ) έργα ανάπλασης του άρθρου 8 του ν. 2508/1997 (Α'124) που εκτελούνται από το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α.,</p> <p>δ) ερευνητικούς σκοπούς,</p> <p>ε) έργα εξυπηρέτησης ή εγκατάστασης επιχειρήσεων υδατοκαλλιεργειών που λειτουργούν νόμιμα,</p> <p>στ) την εγκατάσταση σταθερών ή πλωτών εξεδρών, την κατασκευή προβλητών και κρηπιδωμάτων, την εγκατάσταση ανυψωτικών και φορτοεκφορτωτικών μέσων παντός είδους, ήτοι μεταφορικών ταινιών, γερανών, αγωγών μεταφοράς υγρών φορτίων και λοιπών συναφών συστημάτων ή άλλων έργων, τα οποία προορίζονται να εξυπηρετούν τη μεταφορά φορτίων ή εφοδίων, που παράγονται ή χρησιμοποιούνται από επιχειρήσεις υδατοκαλλιεργητικές, βιομηχανικές, εξορυκτικές, ναυπηγοεπισκευαστικές, που λειτουργούν νόμιμα σε ακίνητα επί των οποίων οι ανωτέρω επιχειρήσεις έχουν δικαίωμα χρήσης με βάση εμπράγματα ή ενοχική σχέση και έχουν κατασκευάσει τις κύριες εγκαταστάσεις τους. Η κατασκευή των έργων, στο πλαίσιο της ανωτέρω παραχώρησης, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, τηρουμένων των γενικών και ειδικών πολεοδομικών διατάξεων, καθώς και των οικείων διατάξεων για τους λιμένες. Η κατασκευή των έργων του παρόντος</p>

δεν μπορεί να αρχίσει αν προηγουμένως δεν κατατεθεί η απόφαση παραχώρησης στην αρμόδια λιμενική αρχή. Τα έργα ανήκουν στο Δημόσιο, το οποίο μπορεί να τα καταργεί ή να τα μετατρέψει οποτεδήποτε για λόγους δημοσίου συμφέροντος και ασφάλειας ή εθνικής άμυνας, χωρίς καμία υποχρέωσή του για αποζημίωση ή για καταβολή της δαπάνης κατασκευής και συντήρησής τους στον ιδιώτη. Ο επιβλέπων μηχανικός είναι υπεύθυνος για την κατασκευή του έργου σύμφωνα με την πράξη παραχώρησης και την εγκεκριμένη οριστική μελέτη, ανεξάρτητα από το αν αυτό συνορεύει με τη ζώνη του αιγιαλού ή της παραλίας,

ζ) την κατασκευή έργων και εγκαταστάσεων υποδομής προοριζομένων να εξυπηρετούν την εκτέλεση συγκοινωνιών κάθε μορφής από συγκοινωνιακές επιχειρήσεις, οι οποίες λειτουργούν νόμιμα,

η) την εκτέλεση έργων εγκατάστασης σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.), στις οποίες περιλαμβάνεται η τοποθέτηση υποσταθμών, καθώς και η κατασκευή κάθε έργου, που κρίνεται αναγκαίο για τη σύνδεση σταθμού Α.Π.Ε. με το σύστημα ή το Δίκτυο, συμπεριλαμβανομένου και του αναγκαίου χώρου για την εγκατάσταση του εξοπλισμού και του αναγκαίου προσωπικού για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση του έργου. Ειδικά για την εκτέλεση των έργων της παρούσας παραγράφου, η απόφαση περί παραχώρησης του Υπουργού Οικονομικών μπορεί να αφορά το χερσαίο τμήμα της χώρας, νησιά ή βραχονησίδες. Είναι δυνατή η παραχώρηση και για την κατασκευή λοιπών έργων που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Η παρούσα περίπτωση εφαρμόζεται και για έργα ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς ή το Δίκτυο, αλλά και για έργα Διασύνδεσης Νήσων με το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα Μεταφοράς, τα οποία θα εξυπηρετούν και την αύξηση της διείσδυσης των Α.Π.Ε. και γενικά οποιοδήποτε έργο που συνδέεται με την κατασκευή και τη λειτουργία τους ή αναφέρεται στην Α.Ε.Π.Ο. ως συνοδό έργο, συμπεριλαμβανομένων των έργων οδοποιίας πρόσβασης. Για τα έργα της παρούσας, κατά παρέκκλιση των παραγράφων 6 έως 10, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση προς την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία μετά την έκδοση της Α.Ε.Π.Ο. του σταθμού Α.Π.Ε. ή του έργου

<p>θ) έργα εξυπηρέτησης ή εγκατάστασης ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων (καρνάγια-ταρσανάδες) ναυπήγησης, μετασκευής, επισκευής και συντήρησης ξύλινων παραδοσιακών σκαφών μήκους όχι μεγαλύτερων των σαράντα (40) μέτρων. Τα έργα αφορούν την εκτέλεση εργασιών, την εναπόθεση σκαφών, πρώτων υλών, εφοδίων και εξοπλισμού απαραίτητου για τη λειτουργία τους.</p>		<p>διασύνδεσης, στην οποία πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα έργα, για τα οποία ζητείται η παραχώρηση του ανωτέρω δικαιώματος, συμπεριλαμβανομένων και όσων χαρακτηρίζονται ως συνοδών έργων από την Α..Π.Ο. Η Κτηματική Υπηρεσία διαβιβάζει αμελλητί και πάντως μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την κατάθεση σ' αυτήν της αίτησης και της Α.Ε.Π.Ο., την αίτηση στα Υπουργεία Οικονομίας και Ανάπτυξης, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Τουρισμού και στο Γ.Ε.Ν., εκτός αν οι υπηρεσίες αυτές έχουν ήδη γνωμοδοτήσει κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου και οι γνωμοδοτήσεις τους έχουν συνυποβληθεί από τον ενδιαφερόμενο με την αίτηση. Μετά τη συγκέντρωση των γνώμων ή την άπρακτη παρέλευση προθεσμίας τριών (3) μηνών από την περιέλευση στις υπηρεσίες αυτές της αίτησης, η αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία ενεργεί για την έκδοση της απόφασης παραχώρησης.</p> <p>Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται για τις εγκαταστάσεις αιολικών πάρκων στον εθνικό θαλάσσιο χώρο, σύμφωνα με το άρθρο 6Α του ν. 3468/2006 (Α' 129).</p>
		<p>Προστίθεται εδάφιο (η) στην παράγραφο 3 του άρθρου 16α του ν. 2971/2001(Α'285), η οποία έχει ως εξής:</p> <p>«3. Το Είδος Δραστηριότητας διαιρείται στις εξής κατηγορίες:</p> <p>α) Απλή χρήση (ομπρέλες - ξαπλώστρες, καντίνες, μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής κ.λπ.).</p> <p>β) Απλή χρήση με μηχανοκίνητα μέσα αναψυχής.</p> <p>γ) Απλή χρήση των παραγράφων 8, 9, 11 και 13 του άρθρου 13Α (πολιτιστικές εκδηλώσεις, γαμήλιες τελετές, εκδηλώσεις κοινωνικού χαρακτήρα, λήψεις με οπτικοακουστικά μέσα, ερευνητικοί σκοποί).</p> <p>δ) Απλή χρήση των παραγράφων 2, 3 και 5 του άρθρου 13Α (φουσκωτά θαλάσσια μέσα αναψυχής, υδατοκαλλιέργειες).</p> <p>ε) Έργα των περιπτώσεων α', β', γ' και δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 (έργα κοινής ωφέλειας, ναυταθλητικά, ανάπλασης, εξυπηρέτησης ερευνητικών σκοπών).</p> <p>στ) Έργα της περίπτωσης ε' του άρθρου 14 (Υδατοκαλλιέργειες) και της παραγράφου 3 του</p>

	<p>(η) Χρήση της περ. (θ) της παρ. 2 του άρθρου 14 (ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις παραδοσιακών σκαφών).</p>	<p>άρθρου 14 (υποθαλάσσιοι αγωγοί, καλώδια, ναύδετα κ.λπ.). ζ) Έργα του άρθρου 11 και των περιπτώσεων στ', ζ' και η' της παραγράφου 2 του άρθρου 14 (έργα και εγκαταστάσεις που εκτελέστηκαν ύστερα από σύμβαση με το Δημόσιο, τον Ε.Ο.Τ., τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού ή τους Ο.Τ.Α. ή με βάση αναπτυξιακούς νόμους, καθώς και έργα λιμενικά, συγκοινωνιακά, Α.Π.Ε κ.λπ.).».</p>
26	<p>6. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης ξύλινων παραδοσιακών σκαφών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ίδρυση και τη λειτουργία τους καθορίζονται με απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.</p>	<p>Τροποποιείται η παράγραφος 6 του άρθρου 140 του ν. 4504/2017 (Α' 184), η οποία έχει ως εξής</p> <p>«6. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, βάσει των διατάξεων της 4200/08/2015 (Β 92) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ίδρυση και λειτουργία τους, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.».</p>
27	<p>«Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Το αποδεικτικό είσπραξης υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης. Η μη τήρηση της ανωτέρω προθεσμίας, επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της αδείας. Για τον σκοπό αυτόν, εκδίδεται η πράξη του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης στ' της παρούσας, υπολογιζόμενων των ημερών ναύλωσης του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Στις περιπτώσεις που η ως</p>	<p>Τροποποιείται το άρθρο 71 ν. 4676/2020 (Α' 67), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 4256/2014</p> <p>Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Το αποδεικτικό είσπραξης υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντός προθεσμίας τριών (3) μηνών από την κοινοποίηση της έγγραφης ειδοποίησης στον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή του πλοίου περί του αριθμού των ελλειπουσών ημερών ναύλωσης. Η μη τήρηση της ανωτέρω προθεσμίας, επιφέρει την αυτοδίκαιη παύση ισχύος της αδείας. Για τον σκοπό αυτόν, εκδίδεται η πράξη του δεύτερου εδαφίου της περίπτωσης στ' της παρούσας, υπολογιζόμενων των ημερών ναύλωσης</p>

	<p>άνω ειδοποίηση έχει αποσταλεί πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας, η ανωτέρω προθεσμία ορίζεται σε έξι μήνες (6) από την έναρξη ισχύος της. Τα ως άνω εφαρμόζονται και στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2, καθώς και στην περίπτωση δ' της παραγράφου 8 του παρόντος.»</p>	<p>του πλοίου σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου. Στις περιπτώσεις που η ως άνω ειδοποίηση έχει αποσταλεί πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας, η ανωτέρω προθεσμία ορίζεται σε έξι μήνες (6) από την έναρξη ισχύος της. Τα ως άνω εφαρμόζονται και στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2, καθώς και στην περίπτωση δ' της παραγράφου 8 του παρόντος.».</p>
29	<p>Άρθρο 79 Θέσεις Προσωπικού</p> <p>Οι θέσεις του πολιτικού προσωπικού ανέρχονται σε οκτακόσιες ενενήντα (890).</p>	<p>Αντικαθίσταται το άρθρο 79 του π.δ. 13/2018 (Α'26), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Άρθρο 79 Θέσεις Προσωπικού</p> <p>Οι θέσεις του πολιτικού προσωπικού ανέρχονται σε επτακόσιες τέσσερις (704), πλέον τριάντα (30) θέσεων δυνάμει του άρθρου 23 του ν. 4479/2017(Α 94).».</p>
31	<p>8. Στον Πειραιά και στις περιοχές που έχουν την έδρα τους Λιμενικές Αρχές, δύναται να ιδρύονται παιδικοί σταθμοί, που εγκαθίστανται σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους για τα τέκνα των στελεχών Λ.Σ. – ΕΛ. ΑΚΤ. και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Επιπλέον, δύναται να ιδρύονται παιδικές εξοχές για τα τέκνα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. και τα τέκνα του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και θέρετρα για το εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό Λ.Σ.- ΕΛ. ΑΚΤ., σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους. Τα θέματα ίδρυσης, λειτουργίας και κατάργησης των ανωτέρω, ορίζονται με αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο εξοπλισμός τους βαρύνει το Δημόσιο. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με απόφαση του,</p>	<p>Αντικαθίσταται το άρθρο 42 του ν. 4029/2011 (Α'245), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p>«Στο άρθρο 128 του ν. 3079/2002 προστίθενται παράγραφοι 8, 9 και 10 ως ακολούθως:</p> <p>"8. Στον Πειραιά και στις περιοχές δικαιοδοσίας των Λιμενικών Αρχών ιδρύονται παιδικοί σταθμοί, που εγκαθίστανται σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους. Επιπλέον ιδρύονται παιδικές εξοχές για τα τέκνα των εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και θέρετρα για το εν ενεργεία και εν αποστρατεία προσωπικό Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., σε οικήματα και εγκαταστάσεις του Δημοσίου ή σε αντίστοιχους από το Δημόσιο μισθωμένους χώρους. Τα θέματα ίδρυσης, λειτουργίας και κατάργησης των ανωτέρω, ορίζονται με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη. Ο εξοπλισμός τους βαρύνει το Δημόσιο. Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, με απόφαση του, δύναται να μεταβιβάζει σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα την αρμοδιότητα να συνάπτουν συμβάσεις στις οποίες μετέχει το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών.</p> <p>9. Το άγαμο προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. δικαιούται στρατωνισμού στις εγκαταστάσεις των Υπηρεσιών του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., εφόσον υπάρχει η ευχέρεια, ή σε</p>

	<p>δύναται να μεταβιβάζει σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα, την αρμοδιότητα να συνάπτουν συμβάσεις στις οποίες μετέχει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών.»</p>	<p>άλλα κατάλληλα οικήματα του Δημοσίου, ή σε μισθωμένα από το Δημόσιο ιδιωτικά οικήματα. Στις ανωτέρω εγκαταστάσεις και οικήματα, δικαιούνται να διαμένουν και έγγαμοι που η οικογένεια τους δεν διαμένει στην έδρα της Υπηρεσίας τους.</p> <p>10. Λειτουργούν τράπεζες αίματος στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ή και σε άλλες πόλεις, εφόσον το απαιτούν οι υπηρεσιακές ανάγκες. Οι τράπεζες αίματος στεγάζονται σε στρατιωτικό ή πολιτικό νοσοκομείο της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, η δε λειτουργία τους ελέγχεται από τον Διευθυντή της Υπηρεσίας Υγειονομικού. Το αίμα είναι προϊόν εθελοντικής αιμοδοσίας του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή ιδιωτών και χορηγείται στο εν ενεργεία προσωπικό του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ, στα μέλη της οικογένειας τους (γονείς, σύζυγοι και τέκνα) και, εφόσον υπάρχει δυνατότητα, στους συνταξιούχους του Σώματος και στα μέλη των οικογενειών τους, κατά τις παραπάνω διακρίσεις. Η διαδικασία χορήγησης του αίματος καθορίζεται με διαταγή του Αρχηγού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ..».</p>
32		<p>Προστίθεται παρ. 8 στο άρθρο 55 του ν.δ. 721/1970 (Α'251), το οποίο έχει ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">«Άρθρο 55 Πωλήσεις ή χορηγήσεις εις τρίτους</p> <p>1. Αι Μονάδες, Υπηρεσίοι και Εκμεταλλεύσεις εκάστου Κλάδου δύνανται, προς εξυπηρέτησιν των κάτωθι σκοπών, να διαθέτωσιν εις τρίτους αγαθά της ίδιας αυτών παραγωγής, υπηρεσίας, ως και υλικά και εφόδια πάσης φύσεως, ανήκοντα κατά κυριότητα εις το Δημόσιον και ευρισκόμενα εις την διάθεσιν αυτών:</p> <p>α. Υποστηρίξεως ετέρων Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων.</p> <p>β. Εργων ή σκοπών κοινής ωφελείας.</p> <p>γ. Υποστηρίξεως δυνάμεων ξένων κρατών κατά τους όρους ειδικών συμβάσεων ή συμφωνιών.</p> <p>δ. Εξυπηρετήσεως ετέρων Δημοσίων Υπηρεσιών.</p> <p>ε. Παροχή βοήθειας εν περιπτώσει θεομηνιών, καταστροφών, πλημμυρών, σεισμών, κλπ.</p> <p>ζ. Εξυπηρετήσεως Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή Ιδρυμάτων ή άλλων οργανισμών ιδιωτικού δικαίου κοινωφελούς προορισμού.</p>

η. Εξυπηρετήσεως ετέρων φυσικών ή νομικών προσώπων ημεδαπών ή άλλοδαπών.

θ. Παντός ετέρου σκοπού, όστις ήθελε αποφασισθή υπό του Υπουργού.

2. Η διάθεσις προς εξυπηρέτησιν των εν τη προηγουμένη παραγράφω σκοπών, αγαθών της ιδίας παραγωγής των Κλάδων, υπηρεσιών, υλικών και εφοδίων πάσης φύσεως ενεργείται δι' αποφάσεων του Υπουργού ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτουμένων εντός καθοριζομένων ορίων οργάνων της ιεραρχίας των Ενόπλων Δυνάμεων, εν αις καθορίζονται οι βασικοί όροι πωλήσεως, σίτινες διέπουν την κατάρτησιν επί μέρους συμβάσεων, υπογραφομένων υπό ειδικώς εξουσιοδοτουμένων υπό του Υπουργού οργάνων.

3. Αι τιμαί πωλήσεως των διατιθεμένων αγαθών της ιδίας παραγωγής των Κλάδων, υλικών και εφοδίων, ως και αι καταβαλλόμεναι αποζημιώσεις διά παροχής υπηρεσιών, καθορίζονται εκάστοτε και κατά περίπτωσιν διά των εκδιδομένων αποφάσεων υπό των εχόντων την αντίστοιχον οικονομικήν εξουσίαν ή δικαιοδοσίαν οργάνων, κατά τας διατάξεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Επιτρέπεται ο καθορισμός τιμών πωλήσεως αγαθών της ιδίας παραγωγής των Κλάδων, υλικών και εφοδίων, ως και αποζημιώσεων διά παροχήν υπηρεσιών μεγαλυτέρων του κόστους, αναλόγως της ιδιότητος των εξυπηρετουμένων και του επιδιωκομένου σκοπού, δυναμένων να διαφέρωσι κατά κατηγορίαν εξυπηρετουμένων.

4. Δι' αποφάσεων του Υπουργού ή των υπ' αυτού εξουσιοδοτουμένων, εντός καθοριζομένων ορίων, οργάνων της ιεραρχίας των Ενόπλων Δυνάμεων επιτρέπεται η δωρεάν διάθεσις αγαθών της ιδίας παραγωγής των Κλάδων, υλικών και εφοδίων, ως και η δωρεάν παροχή υπηρεσιών, προκειμένου περί κοινωφελών Ιδρυμάτων και ετέρων κοινωφελών σκοπών ή προκειμένου περί εκτελέσεως αρμοδίως εκδιδομένης εντολής παροχής βοήθειας εν τω εσωτερικώ ή εξωτερικώ.

5. Για την επίτευξη των αεροφωτογραφιών σκοπών του ΟΚΧΕ επιτρέπεται η δωρεάν διάθεση των υφιστάμενων ειδικά διασκευασμένων ιπτάμενων μέσων των Ενόπλων Δυνάμεων μετά των

	<p>8. Παρέχεται δικαίωμα υγειονομικής περίθαλψης στα ναυτικά νοσοκομεία των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είτε είναι εν ενεργεία είτε είναι συνταξιούχοι, και των συγγενών τους. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ορίζονται οι δικαιούχοι, τα είδη περίθαλψης που παρέχονται σε αυτούς, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.</p>	<p>αντίστοιχων υλικών, εφοδίων και προσωπικού λειτουργίας τους. Τα ανωτέρω ειδικά διασκευασμένα ιπτάμενα μέσα διατίθενται προκειμένου ο ΟΚΧΕ να τοποθετεί ψηφιακή αεροφωτογραφική μηχανή για την επίτευξη των αναφερομένων στην παρ. 1 του άρθρου 55 του ν.δ. 721/1970 σκοπών. Με απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ύστερα από πρόταση του ΟΚΧΕ καθορίζονται οι όροι και οι λεπτομέρειες για τον τρόπο και τη διαδικασία εφαρμογής της παρούσας διάταξης.</p> <p>6. Παν έσοδον, προερχόμενον εκ της διαθέσεως των ανωτέρω αγαθών, υλικών, εφοδίων και υπηρεσιών εις τρίτους αποτελεί Δημόσιον έσοδον και κατατίθεται εις το Δημόσιον Ταμείον, εφαρμοζομένων των διατάξεων του άρθρ. 9 του παρόντος, ως προς την εγγραφήν εις τον ειδικόν προϋπολογισμόν εξόδων του οικείου Κλάδου αναλόγων πιστώσεων προς συνέχισιν του έργου αυτού εκτός άν ειδικός νόμος άλλως ορίζη.</p> <p>7. Δι' Ειδικών Κανονισμών, εκδιδομένων κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος καθορίζονται αι λεπτομέρειαι επί του τρόπου και των διαδικασιών πωλήσεως υπό των Κλάδων των παραγωμένων αγαθών, των διατιθεμένων υλικών και εφοδίων αυτών, ως και των παρεχομένων υπηρεσιών προς εξυπηρέτησιν των εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου σκοπών.».</p>
Κατάργηση διατάξεων		
	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση	Καταργούμενες διατάξεις

Η. Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων		
Άρθρο	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας
13		Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη	Συναρμόδιος αστυνομικής φύσεως έλεγχος διακρίβωσης της ταυτότητας και της ιδιότητας των ναυτικών που εντάσσονται

			στο πεδίο εφαρμογής της προωθούμενης υπό ψήφιση διάταξης του Σχεδίου Νόμου.
15		Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Οικονομικών	Σύμπραξη του Υπουργού Οικονομικών στην κανονιστική πράξη η οποία εκδίδεται για τη ρύθμιση των θεμάτων της νομικής κάλυψης των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους.
19	<ul style="list-style-type: none"> • Άρθρα 21, 22, 29 του ν. 4635/2019 • Άρθρο 1 παρ 2α του ν. 4014/2011 • ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/24593/2902/ 5-3-2020 	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Ανάπτυξης • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας • Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής & Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας 	<ul style="list-style-type: none"> • Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις. • Καθορισμός έργων οι δραστηριοτήτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, των οποίων η κατασκευή ή λειτουργία δύναται να έχουν επιπτώσεις στο περιβάλλον. • Καθορισμός έργων οι δραστηριοτήτων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, των οποίων η κατασκευή ή λειτουργία δύναται να έχουν επιπτώσεις στο περιβάλλον
28	Επιχειρείται για πρώτη φορά η θέσπιση σχετικής διάταξης νόμου	Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.	Ο καθορισμός της διαδικασίας ελέγχου της τήρησης των διατάξεων της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν συσκευή δορυφορικού εντοπισμού και η λήψη κατάλληλων μέτρων για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας.
29		Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εσωτερικών	
30		Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Εσωτερικών και αρμόδιο Υπουργείο προέλευσης αποσπασμένου υπαλλήλου. Ή Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Εσωτερικών	
31		Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.	

32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων				
	Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
	Άρθρο 13 παρ. 2	Κ.Υ.Α.	Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ. ΑΚΤ. /Δ.ΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	Καθορισμός διαδικασίας, όρων, προϋποθέσεων &	06 μήνες (ενδεικτικά)

		&ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ	απαιτούμενων δικαιολογητικών καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος που ρυθμίζει την αποεπιβίβασης ναυτικών μελών πληρώματος πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες και καταπλέουν σε λιμένες Shengen	
Άρθρο 15 άρθρο 46 παρ. 2 περ. ε & παρ. 3 του ν. 4256/2014	Κ.Υ.Α.	Υ.ΝΑ.Ν.Π./ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Ρύθμιση της διαδικασίας, των προϋποθέσεων και των δικαιολογητικών για την καταβολή των εξόδων υπεράσπισης στα στελέχη του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για ενέργειες ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων τους.	02 μήνες(ενδεικτικά)
Άρθρο 16 άρθρο 71 παρ. 8 του ν. 4504/2017	Υ.Α. (ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ)	Υ.ΝΑ.Ν.Π. / ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.& ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Οργάνωση & λειτουργία του Λιμεναρχείου Αγίου Όρους	02 μήνες(ενδεικτικά)
Άρθρο 28παρ. 1	Υ.Α.	Υ.ΝΑ.Ν.Π./Δ.ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΛΙΕΙΑΣ	α. Η οργάνωση και λειτουργία του Κέντρου Παρακολούθησης Αλιείας οι τεχνικές προδιαγραφές των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που τοποθετούνται στα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη β. η πιστοποίηση και έγκριση τύπου κάθε συσκευής δορυφορικού εντοπισμού που προορίζεται να τοποθετηθεί σε αλιευτικά σκάφη υπό ελληνική σημαία ή έχει ήδη εγκατασταθεί γ. Η επιθεώρηση και ο περιοδικός έλεγχος των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που είναι εγκατεστημένες στα υπό ελληνική σημαία αλιευτικά σκάφη.	06 μήνες(ενδεικτικά)

			δ. Οι τεχνικές προδιαγραφές των συσκευών δορυφορικού εντοπισμού που τοποθετούνται στα υπόχρεα αλιευτικά σκάφη.	
Άρθρο 28παρ. 2	Κ.Υ.Α.	Υ.ΝΑ.Ν.Π./Δ.ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΛΙΕΙΑΣ	Ο καθορισμός της διαδικασίας ελέγχου της τήρησης των διατάξεων της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας για τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν συσκευή δορυφορικού εντοπισμού και η λήψη κατάλληλων μέτρων για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας	06 μήνες(ενδεικτικά)
Άρθρο 30 Άρθρο 86 παρ.6 του ν. 4676/2020	Κ.Υ.Α.	Υ.ΝΑΝ.Π./Δ.ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	Μετάταξη υπαλλήλου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	30 ημέρες από την έκδοση του νόμου
Άρθρο 31 Άρθρο 128 παρ. 8 του ν. 3079/2002	Κ.Υ.Α.	Υ.ΝΑ.Ν.Π. /Δ.ΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.	Θέματα ίδρυσης, λειτουργίας και κατάργησης παιδικών σταθμών και παιδικών εξοχών αρμοδιότητας Υ.ΝΑ.Ν.Π.	
Άρθρο 32 Άρθρο 55 παρ. 7 του ν.δ. 721/1970	Κ.Υ.Α	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Ορίζονται οι δικαιούχοι, τα είδη περίθαλψης που παρέχονται σε αυτούς ως προς το παρεχόμενο δικαίωμα υγειονομικής περίθαλψης στα ναυτικά νοσοκομεία των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του πολιτικού προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	06 μήνες (ενδεικτικά)

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας

33. Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;

Άρθρο 18: Δεν πρόκειται να συσταθεί νέο νομικό πρόσωπο, ανώνυμη εταιρεία ή δημόσια υπηρεσία, καθώς με την προτεινόμενη ρύθμιση απονέμεται αρμοδιότητα διενέργειας διαδικασιών σύναψης συμβάσεων σε χωριστές επιχειρησιακές μονάδες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. ώστε να αποκτήσουν την απαιτούμενη διοικητική αυτοτέλεια. Οι μονάδες αυτές υπάρχουν ήδη και υπάγονται στο Υ.ΝΑ.Ν.Π. και με τη ρύθμιση αυτή τους δίδεται επιπλέον αρμοδιότητα. (Ως εκ τούτου, παρέλκει η συμπλήρωση των επόμενων πεδίων της παρούσας έκθεσης.)

34. Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;

35. Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου

36. Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου;
ΝΑΙ ΟΧΙ
Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.

Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας

37. Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή

38. Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου

39. Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού

40. Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου