

Σχέδιο Νόμου ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

με τίτλο

«Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για τη δραστηριοποίηση των πλοίων αναψυχής και των τουριστικών ημερόπλοιων, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και άλλες διατάξεις»

Μέρος Γ' (Άρθρα 72-73) - Μέρος Δ' (Άρθρα 74-75)

ΤΟΜΕΑΣ ΝΟΜΟΘΕΤΗΣΗΣ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ – ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Στοιχεία επικοινωνίας: Υποπλοίαρχος Λ.Σ. Σερεμετάκη Νικολέττα , e-mail: nicole.seremetaki@hcg.gr –
 Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Ζαρκαδούλας Ιωάννης , e-mail: i.zarkadoulas@hcg.gr
 Επιτελικό Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
 τηλ.: +30 2131371517

Συμβουλάκης Νικόλαος, LLB, MEng
 Νομικός Σύμβουλος κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά
 τηλ.: +30 2131371444, e-mail: nsymvoulakis@yna.gov.gr

Α. Αιτιολογική έκθεση

Η «ταυτότητα» της αξιολογούμενης ρύθμισης	
1. Ποιο ζήτημα αντιμετωπίζει η αξιολογούμενη ρύθμιση;	
<i>Άρθρο</i>	
72, 73	Με τα προτεινόμενα άρθρα 72 και 73, θεσμοθετείται η ψηφιοποίηση των διαδικασιών της θέσης σε ή της άρσης από κατάσταση ακινησίας και αργίας, των ιδιωτικών μικρών σκαφών - πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, αντίστοιχα, καθώς και της χορήγησης των σχετικών βεβαιώσεων και εισάγονται οι απαιτούμενες, για την υλοποίηση του σκοπού αυτού, εξουσιοδοτικές διατάξεις. Ψηφιακές παρεμβάσεις, σε συνδυασμό και με τα λοιπά, νέα ψηφιακά εργαλεία που προβλέπονται στα Α' και Β' Μέρη του υπό εξέταση νομοσχεδίου, εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο προώθησης της ψηφιοποίησης - απλοποίησης των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν στα πλοία αναψυχής και στα τουριστικά ημερόπλοια και της διαλειτουργικότητας με λοιπές ψηφιακές εφαρμογές και μητρώα.
2. Γιατί αποτελεί πρόβλημα;	
<i>Άρθρο</i>	
72, 73	Σήμερα, εν λόγω διαδικασίες συνίστανται σε, τουλάχιστον, πέντε βήματα: υποβολή αίτησης για θέση πλοίου σε κατάσταση ακινησίας - αργίας, <ul style="list-style-type: none"> ■ Υποβολή αίτησης για άρση πλοίου από κατάσταση ακινησίας - αργίας ■ υποβολή αίτησης για χορήγηση βεβαίωσης ακινησίας - αργίας ■ παραλαβή βεβαίωσης ακινησίας / αργίας,

	<p>■ μετάβαση στη Δ.Ο.Υ. ή στο Ν.Α.Τ. για υποβολή της βεβαίωσης ακινησίας – αργίας, που απαιτούν την αυτοπρόσωπη παρουσία του ενδιαφερόμενου στην, κατά περίπτωση, επισπεύδουσα αρχή.</p> <p>Η γραφειοκρατία υπόψη διαδικασιών προκαλεί επιβαρύνσεις διοικητικής φύσης και επιπλέον κόστη στον πολίτη. Ειδικότερα, όσον αφορά στα στελέχη των Λιμενικών Αρχών, δεδομένου ότι δεν προβλέπεται όριο στη συχνότητα ανά έτος, με την οποία ο ενδιαφερόμενος δύναται να θέσει σε ή να άρει από κατάσταση ακινησίας ή αργίας το υπό την ιδιοκτησία - πλοιοκτησία του σκάφος - πλοίο, απαιτούνται πολλές εργατοώρες, ιδίως, κατά τους θερινούς μήνες, πολύτιμες για την άσκηση των αστυνομικών αρμοδιοτήτων τους. Παράλληλα, δεν επιτυγχάνεται ο σκοπός του ελέγχου της κατάστασης στην οποία βρίσκεται το μικρό σκάφος - πλοίο, από τις συναρμόδιες ελεγκτικές αρχές σε πραγματικό χρόνο.</p>
3. Ποιους φορείς ή πληθυσμιακές ομάδες αφορά;	
<i>Άρθρο</i>	
72, 73	Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις, αφορούν αφενός στους ιδιοκτήτες μικρών σκαφών - πλοίων αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και τους πλοιοκτήτες - εφοπλιστές επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημερόπλοιων, και αφετέρου, τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, το Υπουργείο Οικονομικών, την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.
4. Το εν λόγω ζήτημα έχει αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση στο παρελθόν;	
<u>ΝΑΙ</u> <u>ΟΧΙ</u>	
Εάν ΝΑΙ, ποιο είναι το ισχύον νομικό πλαίσιο που ρυθμίζει το ζήτημα;	
<i>Άρθρο</i>	
72	Στο άρθρο 31 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος (ν. 4172/2013, Α' 167), και, ειδικότερα, από τον συνδυασμό των περ. γ και στ της παρ. 1, προβλέπεται ότι η ετήσια αντικειμενική δαπάνη μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης των υποπερ. αα και ββ της περ. στ της παρ. 1, με βάση την κυριότητα ή την κατοχή, περιορίζεται κατά τόσα δωδέκατα, όσοι και οι μήνες κατά τους οποίους τελούσε υπό καθεστώς ακινησίας. Σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΠΟΛ 1135/04-10-2010 ΥΠ.ΟΙΚ. /Γ.Γ.Φ.&Τ.Θ. /Γεν. Δ.νση Φορολογίας/ Δ.νση Φορολογίας Εισοδήματος – Τμ. Α' & Β', για την απόδειξη του χρόνου ακινησίας, συνυποβάλλεται, με τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος, βεβαίωση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το ακριβές χρονικό διάστημα (χρόνος έναρξης και λήξης ακινησίας ή συνέχιση της ακινησίας κατά την 31 ^η Δεκεμβρίου του έτους), που προκύπτει από τις αντίστοιχες καταχωρίσεις, σε σχετικό βιβλίο που τηρείται από αυτή. Συναφώς, επιπλέον των ανωτέρω, στην υπ' αρ. 2119.3/05/11/14-03-2011 εγκύκλιο του Υ.Π.τ.Π./Λ.Σ. –ΕΛ.ΑΚ. / Δ.νση Γενικής Αστυνόμευσης & Κανον. Λιμένων, ορίζεται και το πλαίσιο των επιβαλλόμενων κυρώσεων για την περίπτωση της παραβίασης της απαγόρευσης κυκλοφορίας ιδιωτικού μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής, ενόσω έχει δηλωθεί σε κατάσταση ακινησίας. Στο πνεύμα της τροποποίησης που υπέστη το άρθρο 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82) με το άρθρο 66 του ν. 4758/2020 (Α' 242), προκειμένου να θεσμοθετηθεί η έννοια της ψηφιακής θέσης σε κατάσταση ακινησίας επιβατικού ιδιωτικής χρήσης οχήματος και μοτοσυκλέτας, δια του προτεινόμενου άρθρου επιχειρείται, η θεσμοθέτηση της ψηφιακής ακινησίας μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης.

73	<p>Σύμφωνα με την περ. β της παρ. 1 του άρθρου 5, σε συνδυασμό με την περ. β της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 27/1975 (Α' 77), η πλήρως αποδεδειγμένη αργία του πλοίου και εφόσον αυτή συντελείται για συνεχές χρονικό διάστημα τουλάχιστον είκοσι (20) ημερών εντός του φορολογικού έτους, συνιστά, μεταξύ άλλων, προϋπόθεση για τη μείωση φόρου στα πλοία της δεύτερης κατηγορίας, στην οποία συμπεριλαμβάνονται τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 3 και τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια του άρθρου 10 του Μέρους Α' του υπό εξέταση νόμου και στα οποία αφορά η προτεινόμενη διάταξη. Ειδικότερα, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 27/1975, η αργία θεωρείται πλήρως αποδεδειγμένη, εφόσον βεβαιώνεται με πιστοποιητικό από την αρμόδια ελληνική ή προξενική αρχή ή ελλείψει αυτών, με πιστοποιητικό αλλοδαπής αρχής του τόπου όπου βρίσκεται το πλοίο, ενόσω τελεί σε αργία. Συναφές τυγχάνει και το άρθρο 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπου, μεταξύ άλλων, ορίζεται ότι το πλοίο, για τον υπολογισμό των εισφορών προς Ν.Α.Τ., θεωρείται ότι βρίσκεται σε αργία, εφόσον παραμένει περισσότερο από είκοσι (20) ημέρες ακινητοποιημένο, έχοντας διακόψει τους πλόες του, ενώ οι μετακινήσεις σε άλλο αγκυροβόλιο με εντολή ή άδεια της οικείας λιμενικής αρχής δεν διακόπτουν την αργία του πλοίου. Όπως προκύπτει, αν και ο σκοπός που εξυπηρετεί η χορήγηση πιστοποιητικού αργίας διαφέρει κατά περίπτωση, εντούτοις, η έννοια της αργίας και ο τρόπος απόδειξής της είναι κοινός και συνίσταται στην ακινησία του πλοίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των είκοσι (20) ημερών. Στο πνεύμα της τροποποίησης που υπέστη το άρθρο 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82) με το άρθρο 66 του ν. 4758/2020 (Α' 242), προκειμένου να θεσμοθετηθεί η έννοια της ψηφιακής θέσης σε κατάσταση ακινησίας επιβατικού ιδιωτικής χρήσης οχήματος και μοτοσυκλέτας, δια της προτεινόμενης διάταξης επιχειρείται η θεσμοθέτηση της ψηφιακής αργίας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιοι.</p>
-----------	---

5. Γιατί δεν είναι δυνατό να αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο της υφιστάμενης νομοθεσίας	
i) με αλλαγή προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης ή άλλης κανονιστικής πράξης;	Τα προτεινόμενα άρθρα 72 και 73, δεν δύναται να ρυθμιστούν μέσω δευτερογενούς νομοθεσίας, παρά μόνο με διατάξεις τυπικού νόμου.
ii) με αλλαγή διοικητικής πρακτικής συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας νέας ερμηνευτικής προσέγγισης της υφιστάμενης νομοθεσίας;	Ομοίως με τα ως άνω.
iii) με διάθεση περισσότερων ανθρώπινων και υλικών πόρων;	Ομοίως με τα ως άνω.
Συναφείς πρακτικές	
6. Έχετε λάβει υπόψη συναφείς πρακτικές; NAI <input type="checkbox"/> OXI <input checked="" type="checkbox"/> Εάν NAI, αναφέρατε συγκεκριμένα:	
i) σε άλλη/ες χώρα/ες της Ε.Ε. ή του ΟΟΣΑ:	
ii) σε όργανα της Ε.Ε.:	
iii) σε διεθνείς οργανισμούς:	
ΑΛΛΟ	Στο πνεύμα της τροποποίησης που υπέστη το άρθρο 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82) με το άρθρο 66 του ν. 4758/2020 (Α' 242), προκειμένου να θεσμοθετηθεί η έννοια της ψηφιακής θέσης σε κατάσταση ακινησίας επιβατικού ιδιωτικής χρήσης

οχήματος και μοτοσυκλέτας, δια των προτεινόμενων διατάξεων επιχειρείται η θεσμοθέτηση της ψηφιακής ακινησίας και αργίας, ιδιωτικού μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, αντίστοιχα.

Στόχοι αξιολογούμενης ρύθμισης

7. Σημειώστε ποιοι από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών επιδιώκονται με την αξιολογούμενη ρύθμιση
Στόχοι 8, 9



8. Ποιοι είναι οι στόχοι της αξιολογούμενης ρύθμισης;

i) βραχυπρόθεσμοι: Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις είναι θετικές τόσο για τους πολίτες - ιδιώτες και επαγγελματίες, όσο και για τις αρχές που καλούνται να τις εφαρμόσουν, καθώς η υλοποίησή τους συμβάλλει άμεσα και καθοριστικά στη μείωση της γραφειοκρατίας, του χρόνου εξυπηρέτησης και του διοικητικού βάρους που προκύπτει από τις εν λόγω διαδικασίες χάρη στον τρόπο με τον οποίο αυτές διεκπεραιώνονται.

ii) μακροπρόθεσμοι:

9. Ειδικότεροι στόχοι ανάλογα με τον τομέα νομοθέτησης

➤ **Εκπαίδευση - Πολιτισμός:**

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία				Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
A. ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ						
Ποσοστό αποφοίτων γ' βαθμιας εκπαίδευσης που βρίσκουν εργασία στον τομέα των σπουδών τους εντός 6 μηνών από την έναρξη αναζήτησης						
Αριθμός πιστοποιημένων Πανεπιστημιακών σχολών (ISO κλιτ)						
Αριθμός συμμετοχών σε προγράμματα Έρευνας, Τεχνολογίας & Καινοτομίας (διεθνή & εθνικά), ανά Πανεπιστημιακή Σχολή						
Αριθμός έργων/μελετών που έχουν ανατεθεί από τον ιδιωτικό τομέα, ανά Πανεπιστημιακή / Τεχνολογική Σχολή						
Δαπάνη ανά φοιτητή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ανά ΑΕΙ						
Ποσοστό ενηλίκων (στο σύνολο του ενεργού πληθυσμού) που συμμετέχουν σε προγράμματα δια βίου εκπαίδευσης						

B. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ / Α'ΘΜΙΑ / Β'ΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ							
Ποσοστό αναλφάβητων/σύνολο πληθυσμού							
Αριθμός ατόμων που εγκαταλείπουν το σχολείο πριν την ολοκλήρωση της β' βάθμιας και α' βάθμιας εκπαίδευσης / έτος							
Αριθμός δια-πολιτισμικών σχολείων ανά Περιφέρεια (ποσοστό μαθητών στο σύνολο των μαθητών) που φοιτούν σε διαπολιτισμικά σχολεία							
Ποσοστό αλλοδαπών μαθητών στο σύνολο (των μαθητών) – Κατανομή ανά περιφέρεια							
Αριθμός ολοήμερων / απογευματινών σχολείων και αριθμός μαθητών που φοιτούν σε αυτά							
Μέσος όρος καθηγητών / σύνολο μαθητών							
Μέσος όρος Η/Υ / σύνολο μαθητών							
Αριθμός μαθητών που επωφελούνται από προγράμματα ενισχυτικής εκπαίδευσης / έτος							
Δαπάνη ανά μαθητή ανά βαθμίδα (Α'θμια, Β'θμια) εκπαίδευσης							

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματοποιηθείσες ανασκαφές, κατά είδος και αποτελέσματα, και αριθμός ευρημάτων							
Χρηματοδοτήσεις ανασκαφών, κατά φορέα, και ποσά που διατέθηκαν							
Πιστώσεις για ανασκαφές, που διατέθηκαν σε Εφορείες Αρχαιοτήτων							
Κήρυξη αρχαιολογικών χώρων, μνημείων, παραδοσιακών και ιστορικών οικισμών							
Πραγματοποιηθείσες απαλλοτριώσεις και καταβληθείσες αποζημιώσεις, για ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους, και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Δαπάνες έργων που έχουν εκτελεσθεί σε μουσεία και λοιπά κτίρια και δαπάνες έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη							
Αριθμός βιβλιοθηκών κατά νομική μορφή και είδος βιβλιοθήκης, ανάλογα με το θέμα, κατά γεωγραφικό διαμέρισμα							

- **Εθνική άμυνα - Εξωτερική πολιτική**
- **Οικονομική / Δημοσιονομική / Φορολογική πολιτική**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ακαθάριστο εγχώριο προϊόν σε αγοραίες τιμές (δισ.)							
Ρυθμός μεταβολής ΑΕΠ σε σταθερές τιμές							
Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών (% ΑΕΠ)							
Ισοζύγιο γενικής κυβέρνησης (χωρίς τις τράπεζες, % ΑΕΠ)							
Χρέος γενικής κυβέρνησης (κατά Μάαστριχτ, % ΑΕΠ)							
Πρωτογενές πλεόνασμα (ως % ΑΕΠ)							
ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ΑΕΠ							
Αναλογία άμεσης και έμμεσης φορολογίας							
Ποσά που εισπράττονται μέχρι σήμερα από τον φόρο ή τους φόρους στους οποίους αφορούν οι διατάξεις του νομοσχεδίου.							
Ποσά που εισπράχθηκαν από φορολογικούς ελέγχους							
Ποσοστό πράξεων διοικητικού προσδιορισμού φόρου ή επιβολής προστίμων που ακυρώθηκαν εν μέρει ή εν όλω από τα δικαστήρια							

- **Κοινωνική πολιτική:**

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Πραγματικό ύψος συντάξεων ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και ανά έτη συνολικής ασφάλισης και αντίστοιχες δαπάνες							
Ύψος ασφαλιστικών εισφορών ανά ασφαλιστική ομάδα (μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, δημόσιοι υπάλληλοι, επαγγελματίες και έμποροι, αγρότες) και αντίστοιχα έσοδα του ΕΦΚΑ							
Ηλικία (πραγματική) συνταξιοδότησης ανά πληθυσμιακή ομάδα και έτη συνολικής ασφάλισης							
Μέσος χρόνος απονομής σύνταξης							
Ποσοστό συνταξιοδοτικής δαπάνης επί του ΑΕΠ							
Ποσοστό προσφυγών σχετικά με την απονομή σύνταξης που γίνονται εν μέρει ή εν όλω δεκτές							

ΥΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εσωτερικών / εξωτερικών ασθενών ανά έτος							
Ποσοστά παιδικής θνησιμότητας							
Συνολικές δαπάνες υγείας κατά κεφαλή							
Δαπάνες φαρμάκων κατά κεφαλή							
Αριθμός ιατρών ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός νοσοκομειακών κλινών ανά 1000 κατοίκους							
Μέση διάρκεια επείγουσας νοσηλείας							
Ειδικές νοσηλευτικές υπηρεσίες: εσωτερικοί ασθενείς (απόλυτος αριθμός και ανά διαθέσιμο κρεβάτι), μέση παραμονή, περίθαλψη εξωτερικών ασθενών (εξωτερικά ιατρεία και επείγοντα περιστατικά)							
Αριθμός ασθενών που περιμένουν για Χ μήνες να εξυπηρετηθούν (για μη επείγουσα νοσηλεία, ή για μονομερή περίθαλψη ή για την πρώτη εξέταση)							
Αριθμός νοσηλείων ανά 1000 κατοίκους							
Αριθμός κλινών ανά νοσηλευτική υπηρεσία							

ΙΣΟΤΗΤΑ ΦΥΛΩΝ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Ποσοστό απασχόλησης ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό ανεργίας ανά φύλο							
συνολικά							
ανά περιφέρεια							
ανά κλάδο οικονομίας							
ανά ηλικιακή ομάδα							
Ποσοστό αυτοαπασχολούμενων ανά φύλο							
Ποσοστό εργοδοτών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Δ.Σ. εταιρειών ανά φύλο							
Ποσοστό μελών Κοινοβουλίου, περιφερειακών και δημοτικών συμβουλίων ανά φύλο							

ΜΕΤΑΝΑΣΤΡΕΥΤΙΚΗ-ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αιτήματα ασύλου – Ποσοστό αποδοχής – Μέσος χρόνος έκδοσης αποφάσεων							
Μεταναστευτικές ροές ανά πύλη εισόδου/χώρα προέλευσης/ ηλικιακή ομάδα/φύλο							
Αριθμός απελάσεων ανά χώρα προέλευσης των απελαυμένων/αιτία απέλασης							
Μονάδες φιλοξενίας μεταναστών (σχέση δυναμικότητας και πραγματικού αριθμού φιλοξενουμένων)							
Περιστατικά και είδος παραβατικότητας ανά μονάδα φιλοξενίας							

➤ **Δημόσια Διοίκηση – Δημόσια τάξη – Δικαιοσύνη:**

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός δημοσίων υπαλλήλων							
Αριθμός/ποσοστό α) μονίμων/ίσαχ β) ίσοχ και γ) μετακλητών υπαλλήλων							
Αναλογία υπαλλήλων ανά τμήμα, διεύθυνση, γενική διεύθυνση							
Ποσοστό υπαλλήλων με πρόσβαση στο INTERNET							
Αριθμός υπηρεσιών με εσωτερική δικτύωση (intranet)							
Αναλογία Η/Υ ανά θέση εργασίας							
Αριθμός ιστοσελίδων δημοσίων υπηρεσιών και φορέων/ σύνολο δημοσίων υπηρεσιών και φορέων							
Αριθμός κέντρων πληροφόρησης πολιτών, σε κεντρικό, περιφερειακό, νομαρχιακό και τοπικό επίπεδο καθώς και σε επίπεδο νομικών προσώπων, οργανισμών κλπ							
Αριθμός ατόμων που εξυπηρετούνται από τις δημόσιες υπηρεσίες ανά έτος και ανά υπηρεσία							
Κόστος προσωπικού (δαπάνες μισθοδοσίας και πρόσθετες δαπάνες ως ποσοστό επί της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο)							
Κόστος διαχείρισης θεμάτων προσωπικού: δαπάνες μονάδων προσωπικού ως ποσοστό της συνολικής δαπάνης ανά υπουργείο							

ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Διαπραχθέντα αδικήματα, δράστες αδικημάτων και αναλογία ανά 100.000 κατοίκους							
Αδικήματα Ποινικού Κώδικα κατά κατηγορίες και κατά γεωγραφική περιοχή							
Διαπραχθέντα αδικήματα και θεωρούμενοι ως δράστες αυτών κατά εθνικότητα, φύλο και τάξεις ηλικιών							
Ετήσια στατιστική απεικόνιση των αδικημάτων και αξιόποινων συμπεριφορών που προκαλούν το κοινό αίσθημα (ανθρωποκτονίες, ληστείες, κλοπές – διαρρήξεις)							
Αδικήματα που αφορούν στην παράνομη είσοδο και παραμονή στη χώρα							
Συχνότητα εγκλημάτων ανά τύπο εγκλήματος							
Ποσοστό εγκληματικών περιπτώσεων που εξιχνιάστηκαν στο σύνολο των εγκλημάτων							
Σύνολο εργαζομένων στη δημόσια ασφάλεια							
Αριθμός κατοίκων ανά αστυνομικό, ανά αστυνομικό τμήμα και ανά περιοχή αστυνόμευσης							
Αναλογία αστυνομικών ανά 1000 κατοίκους – αναλογία κατοίκων ανά αστυνομικό τμήμα και περιοχή αστυνόμευσης							
Κατά κεφαλή καθαρές δαπάνες για αστυνομικές υπηρεσίες							
Κατανομή πόρων για την αντιμετώπιση της παραβατικής συμπεριφοράς ανά τομείς (π.χ. εγκλήματα βίας, οικονομικά εγκλήματα, ναρκωτικά, τροχαία, κλοπές, τρομοκρατία)							

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Αριθμός εισερχόμενων αστικών, εργατικών και εμπορικών διαφορών							
Αριθμός εισερχόμενων διοικητικών περιπτώσεων							
Συνολικός χρόνος που απαιτείται για την επίλυση αστικών, εμπορικών, εργατικών, διοικητικών και άλλων υποθέσεων							
Μέσος χρόνος έκδοσης δικαστικών αποφάσεων (Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία, Εφετεία, Άρειος Πάγος/Συμβούλιο Επικρατείας)							
Μέσος όρος των υποθέσεων ανά δικαστή (ποινικά, πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια)							
Ποσοστό δικαστικών αποφάσεων που ακυρώνονται μετά από έφεση ή αναίρεση							
Αριθμός υποθέσεων που επιλύονται με το σύστημα του εξωδικαστικού συμβιβασμού							
Αξιοποίηση εναλλακτικών μεθόδων επίλυσης διαφορών, π.χ. διαμεσολάβηση							
Στήριξη των ατόμων που χρήζουν προστασίας αλλά δεν διαθέτουν πόρους (νομική προστασία)							
Κόστος προσφυγής στη δικαιοσύνη							
Ποσοστό ηλεκτρονικής υποβολής δικογράφων							
Ποσοστό διεκπεραιούμενων κατ' έτος υποθέσεων έναντι εκκρεμών (σε ετήσια και συνολική βάση εκκρεμοτήτων)							
Ποσοστό ποινικών υποθέσεων, σε ετήσια βάση, για τις οποίες επιβλήθηκαν ποινές μετατρέψιμες σε χρέη							
Μέσο κόστος σωφρονιστικού συστήματος ανά κρατούμενο							
Αναλογία προσωπικού φύλαξης (φυλάκων) ανά κρατούμενο							

➤ **Ανάπτυξη – Επενδυτική δραστηριότητα:**

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ/ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Δείκτης παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας							
Επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Άμεσες ξένες επενδύσεις ως % ΑΕΠ							
Αριθμός επιχειρήσεων που ανοίγουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Αριθμός επιχειρήσεων που κλείνουν ανά κλάδο και περιφέρεια και αντίστοιχος αριθμός απασχολούμενων σε αυτές							
Διοικητικό κόστος σύστασης επιχειρήσεων							
Μέσος χρόνος σύστασης επιχειρήσεων							

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)
Μονάδες - Ετήσιες εκπομπές αερίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης κατά κεφαλή							
Ποσοστό του πληθυσμού που εξυπηρετείται από βιολογικούς καθαρισμούς							
Ποσοστό των ακτών που κρίνονται κατάλληλες για κολύμβηση σε σχέση με το σύνολο των δυνάμενων να χρησιμοποιηθούν ακτών							
Αριθμός ελέγχων καταλληλότητας δικτύου ύδρευσης κατ' έτος							
Ποσοστό οικιακών & βιομηχανικών απορριμμάτων που διατέθηκαν σε άλλες χρήσεις (π.χ. ανακύκλωση, παραγωγή ενέργειας, λιπασματοποίηση)							
Ποσοστό διατιθέμενων απορριμμάτων σε ΧΥΤΑ							
Ποσοστό δασικών εκτάσεων που καταστράφηκαν από πυρκαγιά / σύνολο δασικών εκτάσεων							
Ποσοστό αναδασωθείσων (με φυσικό ή τεχνητό τρόπο) εκτάσεων / σύνολο κατεστραμμένων δασών από πυρκαγιές							
Ποσοστό προστατευόμενων περιοχών σε σχέση με την συνολική έκταση της χώρας							
Ποσοστό του προϋπολογισμού που διατίθεται για θέματα προστασίας περιβάλλοντος							
Κατανάλωση ενέργειας κατά κεφαλή							
Κατανάλωση ενέργειας ανά μορφή ενέργειας							
Κατανάλωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κατά κεφαλή							
Ποσοστά μείωσης εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ανά τριετία							

ΑΛΛΟΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ	Εξέλιξη την τελευταία 5ετία					Πρόσφατα στοιχεία	Επιδιωκόμενος στόχος (3ετία)

Ψηφιακή διακυβέρνηση

10.	Σε περίπτωση που προβλέπεται η χρήση πληροφοριακού συστήματος, ποια θα είναι η συμβολή αυτού στην επίτευξη των στόχων της αξιολογούμενης ρύθμισης: ΑΜΕΣΗ <input type="checkbox"/> ή/και ΕΜΜΕΣΗ <input type="checkbox"/>	
	i) Εάν είναι άμεση, εξηγήστε:	Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις προβλέπεται να υλοποιούνται μόνο ψηφιακά. Αυτός, άλλωστε, είναι και ο σκοπός της διάταξης, δηλαδή η ψηφιοποίηση και η απλοποίηση των τηρούμενων διαδικασιών περί θέσης σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας ή αργίας ιδιωτικού μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ή επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, αντίστοιχα.
	ii) Εάν είναι έμμεση, εξηγήστε:	
11.	Το προβλεπόμενο πληροφοριακό σύστημα είναι συμβατό με την εκάστοτε ψηφιακή στρατηγική της χώρας (Βίβλος Ψηφιακού Μετασχηματισμού); <u>ΝΑΙ</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>ΟΧΙ</u> <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	Κεφάλαια 6 και 9.13 της Βίβλου Ψηφιακού Μετασχηματισμού.

12.	Διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του εν λόγω πληροφοριακού συστήματος με άλλα υφιστάμενα συστήματα; <u>ΝΑΙ</u> <input checked="" type="checkbox"/> <u>ΟΧΙ</u> <input type="checkbox"/>	
	Αναφέρατε ποια είναι αυτά τα συστήματα:	Τα ψηφιακά εργαλεία που εισάγονται με τα άρθρα 72 και 73 λειτουργούν μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.). Στις παραγράφους άρθρων, οι οποίες εισάγουν τις εξουσιοδοτικές διατάξεις για την έκδοση των απαιτούμενων κανονιστικών πράξεων, που ρυθμίζουν τους όρους και τις λεπτομέρειες λειτουργίας των ηλεκτρονικών εφαρμογών που εισάγονται με τα προτεινόμενα άρθρα, προβλέπεται, γενικά, η διαλειτουργικότητα με συστήματα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, τα οποία και θα συγκεκριμενοποιηθούν στις κοινές υπουργικές αποφάσεις που προβλέπεται να εκδοθούν.
13.	Έχει προηγηθεί μελέτη βιωσιμότητας του προβλεπόμενου πληροφοριακού συστήματος; <u>ΝΑΙ</u> <input type="checkbox"/> <u>ΟΧΙ</u> <input type="checkbox"/>	
	Εξηγήστε:	

Κατ' άρθρο ανάλυση αξιολογούμενης ρύθμισης

14.	Σύνοψη στόχων κάθε άρθρου	
	<i>Άρθρο</i>	Στόχος
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ - ΟΡΙΣΜΟΙ		
	72	Με το προτεινόμενο άρθρο 72, εισάγεται διάταξη για την ψηφιοποίηση των διαδικασιών της δήλωσης θέσης σε ή άρσης από κατάσταση ακινησίας ιδιωτικών μικρών σκαφών και πλοίων αναψυχής. Για τα σκάφη - πλοία αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, η θέση τους σε κατάσταση ακινησίας και η ανάκλησή της μέσω αίτησης άρσης αυτής, αντίστοιχα, εκ των οποίων αποδεικνύεται το ακριβές συνολικό χρονικό διάστημα ακινησίας ανά έτος, θα δηλώνονται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τη Φορολογική Διοίκηση ηλεκτρονικά, σε ειδική εφαρμογή, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον ιδιοκτήτη ή τον κάτοχο (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) του μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης. Σημειώνεται ότι, η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό, όσον αφορά σε μικρό σκάφος - πλοίο υπό ξένη σημαία, θα φυλάσσονται, πλέον, με μέριμνα του ιδιοκτήτη ή του κατόχου του, χωρίς να ισχύει η υποχρέωση παράδοσης - φύλαξης υπόψη πιστοποιητικών στην κατά τόπο αρμόδια λιμενική αρχή, ως απαιτείται να γίνεται. Επιπλέον, προβλέπεται και η δυνατότητα έκδοσης βεβαίωσης περί της χρονικής περιόδου για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον ιδιοκτήτη ότι το ιδιωτικό μικρό σκάφος - πλοίο αναψυχής παρέμεινε ακινητούν. Στην παρ. 2 ορίζεται κυρωτικό πλαίσιο για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων περί μη διενέργειας πλόων ή μετακίνησης, μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, καθ' οιονδήποτε τρόπο, μη εντοπισμού του στο σημείο που έχει δηλωθεί ως ακινητούν και για τον εντοπισμό του σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί ως ακινητούν. Η παρ. 3 αποτελεί την εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση της απαιτούμενης κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία καθορίζονται: οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή και η διαλειτουργικότητα με

	<p>συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, ο τύπος της βεβαίωσης ακινησίας μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2, οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της παρ. 2 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.</p>
73	<p>Με το προτεινόμενο άρθρο 73, εισάγεται διάταξη για την ψηφιοποίηση των διαδικασιών της δήλωσης θέσης σε ή άρσης από κατάσταση αργίας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του άρθρου 10 του Μέρους Α' και τη χορήγηση βεβαίωσης αργίας, στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 και του άρθρου 5 του ν. 27/1975, όσον αφορά στα πλοία της δεύτερης κατηγορίας. Η θέση σε ή η άρση από την κατάσταση αργίας επαγγελματικού πλοίου αναψυχής και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου, δηλώνονται, ηλεκτρονικά, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ειδική εφαρμογή, που λειτουργεί μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ) σε διασύνδεση με το «e - Μητρώο Πλοίων» και τα λοιπά πληροφοριακά συστήματα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή του. Σημειώνεται ότι, η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων ή το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή το αντίστοιχο πιστοποιητικό όσον αφορά σε πλοίο υπό ξένη σημαία, φυλάσσονται ασφαλώς με μέριμνα του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή, χωρίς να ισχύει η υποχρέωση παράδοσης / φύλαξης υπόψη πιστοποιητικών στην κατά τόπον αρμόδια Λιμενική Αρχή. Στην περ. α της παρ. 1 περιγράφονται με σαφήνεια η έννοια της αργίας και ο τρόπος βεβαίωσης αυτής, ηλεκτρονικά, εκ μέρους της Λιμενικής Αρχής, ενώ επιπλέον προβλέπεται και η δυνατότητα έκδοσης πιστοποιητικού περί της χρονικής περιόδου για την οποία δηλώθηκε υπεύθυνα από τον πλοιοκτήτη ή τον εφοπλιστή ότι το πλοίο παρέμεινε αργούν. Στην παρ. 2 ορίζεται κυρωτικό πλαίσιο για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων περί μη διενέργειας πλόων ή μετακίνησης πλοίου, καθ' οιονδήποτε τρόπο, μη εντοπισμού του στο σημείο που έχει δηλωθεί και εντοπισμού του σε διαφορετικό σημείο από αυτό το οποίο έχει δηλωθεί ως αργούν. Η παρ. 3 αποτελεί την εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση της απαιτούμενης κοινής υπουργικής απόφασης, με την οποία θα καθοριστούν: οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, με σκοπό την αργία, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10 του Μέρους Α', οι διαδικασίες πιστοποίησης της αργίας και ο τύπος της βεβαίωσης αργίας μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2, οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της παρ. 2 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.</p>

Δ. Έκθεση γενικών συνεπειών

18.	Οφέλη αξιολογούμενης ρύθμισης
------------	--------------------------------------

		ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
ΟΦΕΛΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΑΜΕΣΑ	Αύξηση εσόδων				
		Μείωση δαπανών	✓		✓	
		Εξοικονόμηση χρόνου	✓		✓	
		Μεγαλύτερη αποδοτικότητα / αποτελεσματικότητα	✓		✓	
		Άλλο				
	ΕΜΜΕΣΑ	Βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών			✓	
		Δίκαιη μεταχείριση πολιτών				
		Αυξημένη αξιοπιστία / διαφάνεια θεσμών	✓		✓	
		Βελτιωμένη διαχείριση κινδύνων				
		Άλλο				

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Σήμερα, οι διαδικασίες που περιγράφονται στα προτεινόμενα άρθρα 72 και 73 και οι οποίες προβλέπεται να ψηφιοποιηθούν και ταυτόχρονα να απλοποιηθούν, απαιτούν την αυτοπρόσωπη παρουσία του ενδιαφερόμενου στην, κατά περίπτωση, αρμόδια αρχή. Η γραφειοκρατία υπόψη διαδικασιών, προκαλεί επιβαρύνσεις διοικητικής φύσης και επιπλέον κόστη στον πολίτη. Ειδικότερα, όσον αφορά στα στελέχη των Λιμενικών Αρχών, δεδομένου ότι δεν προβλέπεται όριο στη συχνότητα ανά έτος, με την οποία ο ενδιαφερόμενος δύναται να θέσει σε ή να άρει από κατάσταση ακινησίας ή αργίας το υπό την ιδιοκτησία - πλοιοκτησία του σκάφος - πλοίο, απαιτούνται πολλές εργατώρες, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, πολύτιμες για την άσκηση των αστυνομικών καθηκόντων τους. Παράλληλα, δεν επιτυγχάνεται ο σκοπός του ελέγχου της κατάστασης, στην οποία βρίσκεται το μικρό σκάφος - πλοίο, από τις συναρμόδιες ελεγκτικές αρχές σε πραγματικό χρόνο. Συνεπώς, η υλοποίηση των εν λόγω διατάξεων αναμένεται να συμβάλει καθοριστικά στη μείωση της γραφειοκρατίας και του χρόνου εξυπηρέτησης, αλλά και στον άμεσο έλεγχο της κατάστασης στην οποία βρίσκεται το μικρό σκάφος - πλοίο, από τις συναρμόδιες ελεγκτικές αρχές σε πραγματικό χρόνο.

19.	Κόστος αξιολογούμενης ρύθμισης	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
-----	--------------------------------	--	--------------------------------------	------------------------------------	--	---------------

ΚΟΣΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Σχεδιασμός / προετοιμασία	✓				
		Υποδομή / εξοπλισμός	✓				
		Προσλήψεις / κινητικότητα					
		Ενημέρωση εκπαίδευση εμπλεκομένων					
		Άλλο					
	ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ & ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	Στήριξη και λειτουργία διαχείρισης					
		Διαχείριση αλλαγών κατά την εκτέλεση	✓				
		Κόστος συμμετοχής στη νέα ρύθμιση					
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Προκειμένου για την άμεση υλοποίηση των νέων ρυθμίσεων που εισάγονται με τα προτεινόμενα άρθρα 72 και 73 και τη μεγιστοποίηση της ωφέλειας που επιδιώκεται να επιτευχθεί σε όρους αποτελεσματικότητας - χρησιμότητας και κοινωνικού οφέλους σε σχέση με το, μη αποτιμητό σε χρήμα, κόστος, απαιτείται η ουσιαστική ενεργοποίηση, η διαρκής συνεργασία, η έγκαιρη προετοιμασία και ο στοχευμένος σχεδιασμός, εκ μέρους των συναρμόδιων - επιστευδουσών υπηρεσιών. Παράλληλα, απαιτείται και η άμεση εξοικείωση, εκ μέρους των ενδιαφερόμενων μερών στα οποία αφορά, κυρίως με τις νέες διαδικασίες που προβλέπονται και τα νέα ψηφιακά εργαλεία που εισάγονται για την υλοποίησή τους. Αναντίρρητα, η διαρκής αξιολόγηση και η ανάπτυξη των ηλεκτρονικών εφαρμογών, μετά την έναρξη της λειτουργίας τους, είναι παράγοντες που θα συμβάλουν καθοριστικά στην αποδοτικότητα και στην αποτελεσματικότητα της προτεινόμενης ρύθμισης.

20. Κίνδυνοι αξιολογούμενης ρύθμισης

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	ΘΕΣΜΟΙ, ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ	ΑΓΟΡΑ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ	ΦΥΣΙΚΟ, ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑ
		Αναγνώριση / εντοπισμός κινδύνου				
Διαπίστωση συνεπειών κινδύνων στους στόχους						
Σχεδιασμός αποτροπής / αντιστάθμισης κινδύνων						

	ΜΕΙΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Άλλο					
		Πιλοτική εφαρμογή					
		Ανάδειξη καλών πρακτικών κατά την υλοποίηση της ρύθμισης	✓		✓		
		Συνεχής αξιολόγηση διαδικασιών διαχείρισης κινδύνων	✓				
		Άλλο					

Σχολιασμός / ποιοτική αποτίμηση:

Η αβέβαιη παράμετρος που δύναται να αποτελέσει ενδεχόμενο κίνδυνο για την εφαρμογή των προτεινόμενων νομοθετικών ρυθμίσεων, είναι αυτή της πιθανότητας καθυστέρησης - μη έγκαιρης κατάρτισης της απαιτούμενης δευτερογενούς νομοθεσίας, του σχεδιασμού και της λειτουργίας των νέων ψηφιακών εργαλείων που προβλέπονται, δια των οποίων καθίσταται εφικτή η υλοποίησή τους. Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος αντιμετώπισής του, είναι η ορθή και έγκαιρη κατανομή και διαχείριση των απαιτούμενων πόρων, η ανάδειξη καλών πρακτικών, κατά την υλοποίηση της ρύθμισης, αλλά και η διαρκής αξιολόγησή τους, θεωρώντας δεδομένη τη συνεργασία και τη διεπαφή που υπάρχει μεταξύ των συναρμόδιων υπηρεσιών της δημόσιας διοίκησης και των κοινωνικών - επαγγελματικών ομάδων, στις οποίες αφορούν οι προτεινόμενες διατάξεις.

21.	<p>Γνώμες ή πορίσματα αρμόδιων υπηρεσιών και ανεξάρτητων αρχών (ηλεκτρονική επισύναψη).</p> <p>Ειδική αιτιολογία σε περίπτωση σημαντικής απόκλισης μεταξύ της γνωμοδότησης και της αξιολογούμενης ρύθμισης.</p>
------------	--

Ε. ΈΚΘΕΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

22.	<p>Διαβούλευση κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας από την έναρξη κατάρτισης της αξιολογούμενης ρύθμισης μέχρι την υπογραφή από τους συναρμόδιους Υπουργούς</p>
<p>Συνεργασία με άλλα υπουργεία / υπηρεσίες</p> <p>\</p> <p>Συνεργασία με κοινωνικούς φορείς / Ανεξάρτητες Αρχές</p>	<p>Κατά τη διάρκεια της νομοπαρασκευαστικής διαδικασίας και πριν την έναρξη της ηλεκτρονικής δημόσιας διαβούλευσης, υπήρχε διαρκής συνεργασία και έγιναν διαβουλεύσεις με λοιπά υπουργεία και υπηρεσίες, για τις διατάξεις για τις οποίες υφίσταται συναρμοδιότητα και για τις κατ' εξουσιοδότηση κανονιστικές πράξεις, για τις οποίες είτε το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής είναι επισπεύδον και οι λοιποί αρμόδιοι υπουργοί είναι συνυπογράφοι, είτε άλλο υπουργείο είναι επισπεύδον και ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι συνυπογράφων, κατά λόγο αρμοδιότητας. Ειδικότερα, έλαβε χώρα διαβούλευση με:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ το Υπουργείο Οικονομικών, ➤ το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ➤ το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, ➤ το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ➤ την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και

	<p>➤ το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο.</p> <p>Επίσης, ελήφθησαν υπόψη οι προτάσεις και τα αιτήματα των φορέων του κλάδου, που έχουν υποβληθεί κατά την τελευταία διετία.</p>
Διεθνής διαβούλευση	

23.	Σχόλια στο πλαίσιο της διαβούλευσης μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.opengov.gr (ηλεκτρονική επισύναψη της έκθεσης)	
Επί των γενικών αρχών («επί της αρχής») της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	
Επί των άρθρων της αξιολογούμενης ρύθμισης	Αριθμός συμμετασχόντων	
	Σχόλια που υιοθετήθηκαν	
	Σχόλια που δεν υιοθετήθηκαν (συμπεριλαμβανομένης επαρκούς αιτιολόγησης)	

Στ. Έκθεση νομιμότητας

24.	Συναφείς συνταγματικές διατάξεις	
	<p>Παρ. 1 άρθρου 5 και παρ. 2 άρθρου 106 (επιχειρηματική – οικονομική ελευθερία),</p> <ul style="list-style-type: none"> - Άρθρο 5Α (κοινωνία της πληροφορίας), - Άρθρο 22 (θεσμική εγγύηση της εργασίας - κοινωνική ασφάλιση εργαζομένων), - Παρ. 4 άρθρου 101 (προστασία της νησιωτικότητας). 	
25.	Ενωσιακό δίκαιο	
	Πρωτογενές ενωσιακό δίκαιο (συμπεριλαμβανομένου του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων)	
	Κανονισμός	

Οδηγία	
Απόφαση	

26.	Συναφείς διατάξεις διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών
	Ευρωπαϊκή Σύμβαση των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου
	Διεθνείς συμβάσεις

27.	Συναφής νομολογία των ανωτάτων και άλλων εθνικών δικαστηρίων, καθώς και αποφάσεις των Ανεξάρτητων Αρχών
	<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
	Ανώτατο ή άλλο εθνικό δικαστήριο
	Ανεξάρτητη Αρχή

28.	Συναφής ευρωπαϊκή και διεθνής νομολογία
	<i>Στοιχεία & βασικό περιεχόμενο απόφασης</i>
	Νομολογία Δικαστηρίου Ε.Ε.
	Νομολογία Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου
	Άλλα ευρωπαϊκά ή διεθνή δικαστήρια ή διαιτητικά όργανα

Z. Πίνακας τροποποιούμενων ή καταργούμενων διατάξεων

Τροποποίηση – αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων

Αρθ.	Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης	Υφιστάμενες διατάξεις
74 παρ. 1 περ. (α)		Καταργούνται οι παρ. 4, 7 έως και 10 του άρθρου 14 του ν. 4256/2014 και η παρ. 14 διαμορφώνεται ως εξής:
		<p style="text-align: center;">«Άρθρο 14 Τελικές διατάξεις</p> <p>1.α. Τα χαρακτηρισμένα ως ναυταθλητικά σκάφη, κάθε τύπου ιστιοφόρα ή κωπήλατα με ελληνική σημαία, τα οποία ανήκουν στους αναγνωρισμένους ναυτικούς Ομίλους ή ναυτικά σωματεία ή σε μέλη τους, τα οποία είναι καταχωρισμένα στα μητρώα αυτών και προορίζονται αποκλειστικά είτε για την προπόνηση των ναυταθλητών, είτε για τη συμμετοχή σε αγώνες, απαλλάσσονται της φορολογίας που επιβάλλεται σε ιδιωτικά πλοία αναψυχής βάσει του ν. 27/1975 (Α` 77), με την προϋπόθεση της εγγραφής τους στο Μητρώο του άρθρου 2.</p> <p>β. Για το χαρακτηρισμό σκάφους ως ναυταθλητικού, απαιτείται έγγραφη βεβαίωση του οικείου ναυτικού ομίλου ή σωματείου, εγκεκριμένη από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, από την οποία να προκύπτει ότι χρησιμοποιείται για εξάσκηση μέλους και συμμετοχή σε ναυτικούς αγώνες.</p> <p>2. Καταργείται η ατομική ερασιτεχνική άδεια αλιείας, καθώς και η υποχρέωση εφοδιασμού του σκάφους ή των επιβαινόντων σε αυτό με την αντίστοιχη ερασιτεχνική άδεια για τη διενέργεια θαλάσσιας ερασιτεχνικής αλιείας, με την επιφύλαξη των απαγορεύσεων και περιορισμών της ισχύουσας εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας ως προς την πώληση, την εμπορία, τα είδη, τις ποσότητες των αλιευμάτων, τα μέσα, τα αλιευτικά εργαλεία, καθώς και των εποχικών και χρονικών περιορισμών και απαγορεύσεων.</p> <p>3. Οι επιβάτες των πλοίων αναψυχής μπορούν να πραγματοποιούν ερασιτεχνικές καταδύσεις αναψυχής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας.</p> <p>4. α. Η μετακίνηση και κυκλοφορία των πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων του Πρώτου Μέρους του παρόντος νόμου, καθώς και των μικρών σκαφών ή άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής τα οποία θεωρούνται ταχύπλοα, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς λιμένα, επιτρέπεται μόνον αν αυτά είναι ασφαλισμένα. Ειδικότερα:</p> <p>-αα. Πλοία με ολική χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη των 300 γτ υποχρεούνται να διαθέτουν ασφάλιση σε ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 6/2012 (Α` 7).</p> <p>-ββ. Πλοία με ολική χωρητικότητα μικρότερη των 300 γτ υποχρεούνται να είναι ασφαλισμένα για:</p>

~~ι) Αστική ευθύνη για σωματικές βλάβες ή θάνατο επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά «πρόσωπο» και δεν μπορεί να είναι κατώτερο από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) ευρώ ανά συμβάν.~~

~~ιι) Αστική ευθύνη για υλικές ζημιές επιβαινόντων και τρίτων από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο ή οποιαδήποτε άλλη αιτία. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.~~

~~ιιι) Πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης. Το ασφαλιστικό ποσό καθορίζεται σε εκατόν πενήντα χιλιάδες (150.000) ευρώ.~~

~~β. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο καταρτίζεται στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Η ασφάλιση αποδεικνύεται από ένα ή περισσότερα πιστοποιητικά, τα οποία έχουν εκδοθεί από τον πάροχο της ή την αντίστοιχη βεβαίωση ασφάλισης και φυλάσσονται στο σκάφος.~~

~~γ. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου μπορεί να αναπροσαρμόζεται το ύψος των ανωτέρω ασφαλιστικών ποσών, να καθορίζονται ασφαλιστικά ποσά αναλόγως της μεταφορικής ικανότητας του πλοίου και να ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό θέμα.~~

~~δ. Με τη θέση σε ισχύ του παρόντος νόμου, τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια, εφόσον προεκτείνουν το ταξίδι τους και σε λιμένες της αλλοδαπής και μεταφέρουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες, υπάγονται ως προς την υποχρέωση και τα ποσά ασφάλισης στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος και του ν. 1922/1991 (Α` 15) και του ν. 4195/2013 (Α` 211) σχετικά με τη Θαλάσσια Μεταφορά Επιβατών και των Αποσκευών τους (Σύμβαση των Αθηνών, 1974 και Πρωτόκολλο του 2002 στη Σύμβαση των Αθηνών). Τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια με άδεια να μεταφέρουν πάνω από δώδεκα (12) επιβάτες, τα οποία εκτελούν πλόες κατηγορίας Α και Β, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ αποκλειστικά εντός της Ελληνικής Επικράτειας, υπάγονται στις απαιτήσεις του παρόντος εδαφίου το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 2016 (κατηγορία Α) και την 31η Δεκεμβρίου 2018 (κατηγορία Β) αντίστοιχα (άρθρα 2 και 11 του Κανονισμού (ΕΚ) 392/2009).~~

5. Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης αδειοδοτημένου τουριστικού λιμένα επιτρέπεται με απόφαση του, η οποία κοινοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή, να απομακρύνει με κάθε πρόσφορο τρόπο εγκαταλελειμμένα πλοία αναψυχής και ναυάγια από τη χερσαία και τη θαλάσσια ζώνη του λιμένα και να τα

μεταφέρει και εναποθέτει σε χερσαίο φυλασσόμενο χώρο.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

6. Επιτρέπεται η ανέλκυση στην ξηρά και η καθέλκυση στη θάλασσα των πλοίων αναψυχής του παρόντος νόμου και των μικρών σκαφών χωρίς να απαιτείται αντίστοιχη άδεια από τη Λιμενική Αρχή.

~~7. Επιτρέπεται η εκναύλωση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 και επόμενα προκειμένου για πλοίο αναψυχής για το οποίο έχει συναφθεί χρηματοδοτική μίσθωση.~~

~~8. Ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο ιδιοκτήτης, καθώς και ο πλοίαρχος ή ο κυβερνήτης που αναφέρονται στον παρόντα νόμο μπορούν να ενεργούν πράξεις που αναφέρονται σε αυτόν και με νόμιμα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο.~~

~~9. Το επαγγελματικό πλοίο αναψυχής, το οποίο δεν εκπληρώνει την υποχρέωση εκτέλεσης του ελάχιστου αριθμού ημερών ναύλωσης οφείλει να αποδώσει στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής ή Τελωνειακής Διοίκησης: α) το Φ.Π.Α., για την εισαγωγή ή την απόκτηση που του αναλογεί και β) τους αναλογούντες δασμούς και επιβαρύνσεις, το Φ.Π.Α. καθώς και τον ειδικό φόρο κατανάλωσης των καυσίμων, λιπαντικών και λοιπών αγαθών για τους οποίους έτυχε απαλλαγής. Για το σκοπό αυτόν εκδίδεται κατά του πλοιοκτήτη ή του εφοπλιστή πράξη του προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου στην οποία προσδιορίζεται η ημερομηνία από την οποία οφείλονται ο Φ.Π.Α., οι δασμοί και οι φόροι του προηγούμενου εδαφίου και η οποία κοινοποιείται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Φορολογικής και Τελωνειακής Διοίκησης. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της ημερομηνίας της πράξης της παρούσας παραγράφου και κάθε άλλο σχετικό θέμα.~~

~~10.α. Η φορολογητέα αξία των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του παρόντος νόμου, για τα οποία ανακύπτει υποχρέωση καταβολής Φ.Π.Α., λόγω παύσης ισχύος της άδειας του ν. 2743/1999 (Α` 211) ή παύσης της επαγγελματικής δραστηριότητας εκούσιας ή αυτοδίκαιης διαμορφώνεται ως εξής:»~~

~~(i) Με βάση την αρχική τιμή πώλησης στον πρώτο αγοραστή, κατόπιν της ολοκλήρωσης της ναυπήγησης ή κατασκευής του, με την επιφύλαξη της περίπτωσης (ii).~~

~~Η προκύπτουσα κατά τα ανωτέρω αξία μειώνεται λόγω παλαιότητας ως εξής: μετά από τη συμπλήρωση του πρώτου έτους 20%,~~

~~του δεύτερου έτους 25%,~~

~~του τρίτου έτους 30%,~~

		<p>του τέταρτου έτους 35%, του πέμπτου έτους 40%, του έκτου έτους 45%, του έβδομου έτους 50%, του όγδοου έτους 55%, του ένατου έτους 60%, του δέκατου έτους 65%, του ενδέκατου έτους 70%, του δωδέκατου έτους 75%, του δέκατου τρίτου έτους 80%, του δέκατου τέταρτου έτους 85%, του δέκατου πέμπτου έτους 90%.</p> <p>Οι παραπάνω μειώσεις της αξίας λόγω παλαιότητας υπολογίζονται ανά ημερολογιακό έτος από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου του ναυπηγείου ή της επιχείρησης η οποία κατασκεύασε το πλοίο αναψυχής. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν προκύπτει η ακριβής ημερομηνία ναυπήγησης ή κατασκευής, θα υπολογίζονται από την 1η Ιανουαρίου του έτους ναυπήγησης ή κατασκευής του πλοίου αναψυχής, όπως αυτή προκύπτει από οποιοδήποτε σχετικό ναυτιλιακό έγγραφο ή έγγραφο εκδοθέν από το ναυπηγείο. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν υφίσταται κάποιο παραστατικό ή αποδεικτικό έγγραφο, από το οποίο προκύπτει η αρχική αξία του πλοίου αναψυχής, αυτή καθορίζεται από έγγραφη βεβαίωση του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος(ΝΕΕ)και</p> <p>(ii) Με βάση την αξία που προκύπτει από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του πλοίου που ισχύει κατά το χρόνο απαίτησης του φόρου, εφόσον η αξία αυτή είναι μεγαλύτερη από την αξία που προκύπτει κατά την εφαρμογή της περίπτωσης (i). Στην περίπτωση αμφισβήτησης της ασφαλιζόμενης αξίας, λαμβάνεται υπόψη η μέση αξία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων των δύο προηγούμενων ετών.</p> <p>β. Οι διατάξεις της περίπτωσης α` εφαρμόζονται και στην περίπτωση παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Φ.Π.Α., που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2859/2000 (Α` 248), εάν η φορολογητέα αξία που προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα αυτού είναι μικρότερη. Οι διατάξεις της περίπτωσης α` εφαρμόζονται και για τον υπολογισμό της φορολογητέας αξίας και την επιβολή άλλων φόρων εκτός του Φ.Π.Α. για όλα ανεξαιρέτως τα πλοία αναψυχής του παρόντος νόμου, τα οποία μεταβιβάζονται αιτία θανάτου, δωρεάς ή γονικής παροχής.»</p>
Κατάργηση διατάξεων		
Διατάξεις αξιολογούμενης ρύθμισης που προβλέπουν κατάργηση		Καταργούμενες διατάξεις
74		Καταργούμενες διατάξεις συνοπτικά:

	<p>α. τα άρθρα 1 έως και 13 και το άρθρο 15 του ν. 4256/2014 (Α' 92),</p> <p>β. η παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 2743/1999 (Α' 211),</p> <p>γ. τα άρθρα 1 έως και 39 του ν. 3182/2003 (Α' 220), πλην της παρ. 5 του άρθρου 6 που καταργείται από 1ης.1.2023,</p> <p>δ. το άρθρο 1 του ν. 3790/2009 (Α' 143).</p>
--	--

Η Έκθεση εφαρμογής της ρύθμισης

31.	Συναρμοδιότητα Υπουργείων / υπηρεσιών / φορέων			
Άρθρο	Σχετική διάταξη αξιολογούμενης ρύθμισης	Συναρμόδια Υπουργεία – Συναρμόδιες υπηρεσίες / φορείς	Αντικείμενο συναρμοδιότητας	
72		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Α.Α.Δ.Ε 	<p>Η δήλωση σε θέση ή άρση σε ή από καθεστώς ακινησίας ή αργίας υποβάλλεται στην κατά τόπο αρμόδια λιμενική αρχή, η οποία ομοίως εκδίδει τη σχετική βεβαίωση πιστοποίησης του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο το πλοίο - σκάφος ήταν ακινητούν – αργούν, προκειμένου ο ενδιαφερόμενος να το υποβάλει στην αρμόδια ΔΟΥ και στο NAT (αφορά μόνο στα πλοία/σκάφη επαγγελματικής χρήσης).</p> <p>Οι πάσης φύσεως αιτήσεις για όλα τα στάδια των διαδικασιών θα γίνονται μέσω της ΕΨΠ.</p>	
73		<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Α.Α.Δ.Ε • Ν.Α.Τ. 		
32.	Έκδοση κανονιστικών πράξεων και εγκυκλίων			
Εξουσιοδοτική διάταξη	Είδος πράξης	Αρμόδιο ή επισπεύδον Υπουργείο ή υπηρεσία	Αντικείμενο	Χρονοδιάγραμμα (ενδεικτική ή αποκλειστική προθεσμία)
72 παρ. 3 περ. (α)	ΚΥΑ	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	<p>Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, (γ) ο τύπος της βεβαίωσης ακινησίας μικρού σκάφους/πλοίου αναψυχής</p>	Εντός 2022

			ιδιωτικής χρήσης, (δ) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της παρ. 2, και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.	
	ΥΑ	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Δύναται να ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησία μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και η αίτηση για χορήγηση της βεβαίωσης ακινησίας, θα υποβάλλονται στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.	Εφόσον απαιτηθεί
73 παρ. 3 περ. (α)	ΚΥΑ	<ul style="list-style-type: none"> • Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής • Υπουργείο Οικονομικών • Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων • Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης • Α.Α.Δ.Ε. (εισήγηση) 	Καθορίζονται: (α) οι όροι της λειτουργίας και της πρόσβασης στην ηλεκτρονική εφαρμογή της παρ. 1 και περ. (α), η διαλειτουργικότητα με συστήματα τρίτων φορέων του δημοσίου τομέα, (β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη διαδικασία και τον τύπο της δήλωσης σε θέση σε ή άρση από κατάσταση ακινησίας, με σκοπό την αργία, επαγγελματικού πλοίου αναψυχής της περ. α της παρ. 3 του άρθρου 3 και επαγγελματικού τουριστικού ημερόπλοιου του άρθρου 10, (γ) οι διαδικασίες πιστοποίησης της αργίας και ο τύπος της βεβαίωσης αργίας μικρού σκάφους - πλοίου αναψυχής ιδιωτικής χρήσης, (δ) τα όργανα και η διαδικασία ελέγχου για τη διαπίστωση των παραβάσεων της παρ. 2 και οι διαδικασίες είσπραξης και απόδοσης του διοικητικού προστίμου της παρ. 2 και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.	Εντός 2022
	ΥΑ	Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	Δύναται να ορίζονται περιπτώσεις για τις οποίες η κατάθεση της δήλωσης για τη θέση σε ή την άρση από κατάσταση ακινησίας πλοίου με σκοπό την αργία και η αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού αργίας, θα υποβάλλονται στην κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή.	Εφόσον απαιτηθεί

Ανάγκη σύστασης νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
33.	Ποιες διατάξεις της αξιολογούμενης ρύθμισης προβλέπουν τη σύσταση νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας;
34.	Γιατί προτείνεται η σύσταση αυτού του νέου οργάνου και δεν επαρκούν οι υφιστάμενες διοικητικές δομές για να επιτευχθεί ο στόχος της αξιολογούμενης ρύθμισης;
35.	Χρόνος έναρξης λειτουργίας του νέου οργάνου
36.	Έχει γίνει η σχετική οικονομοτεχνική μελέτη αναφορικά με τη σύσταση του νέου οργάνου; <input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Εάν ΝΑΙ, να επισυναφθεί ηλεκτρονικά.
Στοιχεία νέου νομικού προσώπου, ανώνυμης εταιρίας ή δημόσιας υπηρεσίας	
37.	Επωνυμία ή ονομασία και νομική μορφή
38.	Χώρος λειτουργίας του νέου οργάνου
39.	Διασφάλιση επαρκούς υλικοτεχνικού & ηλεκτρονικού εξοπλισμού
40.	Τρόπος στελέχωσης του νέου οργάνου