

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### **ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΑΡΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΤΥΧΟΝ ΚΡΥΜΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ**

#### **1. ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ-ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1.1. Η Ελληνική Αστυνομία, στο πλαίσιο των δράσεων για την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης πρόκειται να προμηθευτεί κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων με ακτίνων-Χ, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια.

1.2. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τα διάφορα είδη πρακτικών που ενέχουν την χρήση ιοντίζουσας ακτινοβολίας πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένα βάσει των κοινωνικο-οικονομικών ή άλλων πλεονεκτημάτων που παρέχουν σε σχέση με την βλάβη στην υγεία που μπορεί να προκαλέσουν. Οι μη αιτιολογημένες εκθέσεις απαγορεύονται.

1.3. Επιπλέον, κάθε έκθεση πρέπει να προγραμματίζεται ώστε το μέγεθος των συνεπαγομένων δόσεων, ο αριθμός των εκτιθεμένων ατόμων και η πιθανότητα ατυχήματος να διατηρηθούν τόσο χαμηλά όσο είναι λογικά εφικτό, λαμβάνοντας υπόψη κάθε σχετικό κοινωνικό και οικονομικό παράγοντα.

1.4. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβολήσης ανύποπτων ατόμων.

#### **2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

2.1. Να παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμφορτου φορτηγού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων.

2.2. Να χρησιμοποιεί τεχνολογία ακτινοσκόπησης με ακτίνες Χ και να μην διαθέτει ραδιενεργό πηγή.

2.3. Να μπορεί να ανιχνεύσει οργανικές, ανόργανες και μικτές ουσίες. Να δηλωθούν οι ουσίες ανίχνευσης.

2.4. Να είναι ειδικά διαμορφωμένο όχημα, το οποίο να δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου και σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.

2.5. Να είναι ανθεκτικής κατασκευής, καινούργιο και αμεταχειριστο.

2.6. Η σάρωση θα πραγματοποιείται τουλάχιστον με μετακίνηση της κινητής μονάδας σάρωσης οχημάτων κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

2.7. Να παρουσιάζει διαχωριστική ικανότητα αντικειμένων, ανάλογα με την ύλη κατασκευής τους. Ο διαχωρισμός θα γίνεται με ξεχωριστή απόχρωση για κάθε κατηγορία υλικού με διαφορετική φωτεινότητα αναλόγως του πάχους του.

2.8. Η εξαγόμενη εικόνα που παρουσιάζεται στα Monitors, θα πρέπει να εμφανίζεται ομαλά κατά την αλλαγή της εικόνας.

2.9. Η ανίχνευση και ο διαχωρισμός των ύποπτων αντικειμένων θα ολοκληρώνεται αυτόματα, χωρίς την παρέμβαση του χειριστή με μία ολική ακτινοσκόπηση του ελεγχόμενου οχήματος.

2.10. Η κινητή μονάδα σάρωσης οχημάτων πέραν του ειδικά διαμορφωμένου οχήματος θα αποτελείται από το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων Χ,

ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, ηλεκτρονικό σύστημα απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος

2.11. Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων X και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού. Θα αποτελείται τουλάχιστον από ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος με γεννήτρια πετρελαίου.

2.12. Με την χρήση κατάλληλης κατευθυντικής διάταξης οι ακτίνες X θα οδηγούνται στο ακτινοβολούμενο αντικείμενο.

2.13. Με την χρήση κατάλληλης διάταξης ανιχνευτών θα επιτυγχάνεται η ανίχνευση της ακτινοβολίας – φωτονίων.

2.14. Τα αντικείμενα τα οποία θα ελέγχονται να απεικονίζονται στον χειριστή υπό την μορφή ακτινολογικής εικόνας και σε πρότυπα συμβατά με τα τυποποιημένα που ισχύουν στις εφαρμογές επεξεργασίας εικόνας.

2.15. Να απεικονίζει την δομή του ακτινοβολούμενου αντικειμένου, την διάταξη του στο χώρο, την επιφάνεια την οποία καλύπτει και τα άλλα υλικά που το περιβάλλουν.

2.16. Να εγκατασταθεί κατάλληλο λογισμικό και γραφικό περιβάλλον για την ενοποίηση όλου του εξοπλισμού του Συστήματος.

2.17. Τα χειριστήρια του Συστήματος και η οθόνη απεικόνισης των ακτινοβολούμενων αντικειμένων, να εγκατασταθούν σε εργονομική θέση.

2.18. Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα από την διενέργεια του συγκεκριμένου ελέγχου θα καταχωρούνται αυτόματα στις αποθηκευτικές μονάδες του Συστήματος.

2.19. Οι χειριστές να μπορούν να προβάλλουν, να επεξεργάζονται και να ανακαλούν τα δεδομένα του Συστήματος σε πραγματικό αλλά και σε μεταγενέστερο χρόνο.

2.20. Να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.

2.21. Να δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και να ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.

2.22. Να λειτουργεί τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες συνεχώς, χωρίς την ανάγκη τεχνικής επίβλεψης και δεν θα παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης, αποκλίσεων από τα χαρακτηριστικά του συστήματος και κακή λειτουργία-απόδοση σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες της συσκευής.

2.23. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει εμπειρία στην κατασκευή παρόμοιων συστημάτων, πιστοποίηση ISO 9001 και το σύστημα σήμανση CE. Να δηλωθούν αναλυτικά τα standards κατασκευής και ασφάλειας με τα οποία συμφωνεί το προσφερόμενο είδος.

2.24. Το Σύστημα να πληροί απόλυτα τις απαιτήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας (ΙΑΕΑ) καθώς και τους αντίστοιχους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες ακτινοπροστασίας. Να δηλωθούν τα σχετικά πιστοποιητικά.

### **3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **3.1. ΓΕΝΙΚΑ**

3.1.1. Θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από 0° C έως +40° C και με σχετική υγρασία έως 90%

3.1.2. Να είναι ικανό να ελέγχει οχήματα και εμπορευματοκιβώτια διαστάσεων (Μήκος X Πλάτος X Ύψος) τουλάχιστον 18,75 x 2.55 x 4 μέτρα και με ικανότητα ελέγχου από ύψος μικρότερο ή ίσο των 25 εκ από εδάφους.

3.1.3. Ο χρόνος για την πλήρη επιχειρησιακή ενεργοποίηση του Συστήματος να μην υπερβαίνει τα τριάντα (30) λεπτά. Να δηλωθεί ο χρόνος ενεργοποίησης.

- 3.1.4. Να διαθέτει λειτουργία αυτοελέγχου (self test ή self check) κατά την εκκίνηση από την θέση OFF.
- 3.1.5. Ο ρυθμός ελέγχου πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 έλεγχοι / ώρα για φορτηγά μήκους 18,75 μέτρων.
- 3.1.6. Ο χρόνος επανόδου από την ολοκλήρωση του ελέγχου-ακτινοσκόπησης στην κατάσταση ηρεμίας να είναι ο συντομότερος δυνατός

## 3.2. ΟΧΗΜΑ

- 3.2.1. Να διαθέτει έγκριση τύπου ισχύον κατά την ημέρα ταξινόμησής του.
- 3.2.2. Να παρασχεθούν οι διαστάσεις του οχήματος, τις διαστάσεις της πιθανής υπερκατασκευής το συνολικό βάρος του Συστήματος και η διάταξη του εξοπλισμού
- 3.2.3. Το μέγιστο ύψος του όταν κυκλοφορεί δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 4 μέτρα
- 3.2.4. Ο κυβισμός και η ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι επαρκή ώστε να εξασφαλίζουν την άνετη και ασφαλή μετακίνηση του αυτοκινούμενου συστήματος, μέσα στα πλαίσια των ορίων ταχύτητας που επιτρέπει ο ΚΟΚ.
- 3.2.5. Το όχημα να είναι ικανό, με πλήρες φορτίο, να ξεκινήσει σε δρόμους με κλίσεις τουλάχιστον 10%.
- 3.2.6. Το όχημα να είναι κατάλληλο για κίνηση σε οδούς με δεξιά κυκλοφορία. Το τιμόνι να έχει υδραυλική υποβοήθηση.
- 3.2.7. Να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης επιβράδυνσης και αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)
- 3.2.8. Να διαθέτει αερόσακους πρόσκρουσης (Air Bags)
- 3.2.9. Όλα τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας.
- 3.2.10. Να διαθέτει πλαίσιο και φανοποιεία με εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία.
- 3.2.11. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό
- 3.2.12. Να φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού στο χώρο του οδηγού και του χειριστού του Συστήματος
- 3.2.13. Να διαθέτει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης, καθώς και φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν.
- 3.2.14. Να διαθέτει δεξαμενή καυσίμου με επαρκή χωρητικότητα, ώστε να εξασφαλίζει αυτονομία κινήσεως του οχήματος τουλάχιστον 150 km. Στην περίπτωση όπου από την ίδια δεξαμενή καυσίμου τροφοδοτείται και το Η/Ζ, εφόσον υπάρχει, η χωρητικότητα αυτής πρέπει να εξασφαλίζει επιπροσθέτως και την αυτόνομη λειτουργία του Η/Ζ για ελέγχους τεσσάρων (4) ωρών λειτουργίας τουλάχιστον.
- 3.2.15. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα κατά τον χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία
- 3.2.16. Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά, καθώς και όμοιο εφεδρικό, κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμου. Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μηνών προ της παράδοσης των οχημάτων, τούτου αποδεικνυόμενου από τον αριθμό DOT που αποτυπώνεται επάνω στα ελαστικά, καινούργια, όχι από αναγόμωση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθάλαμο.
- 3.2.17. Να συνοδεύεται τουλάχιστον από μια πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία, αλλαγής τροχών κλπ) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο, ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας, ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων σε ειδική θέση, δύο (2) πυροσβεστήρες, ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί τοποθετημένο.
- 3.2.18. Να εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες Χ στο χώρο του οδηγού και του χειριστή του Συστήματος και να διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.

3.2.19. Τα δύο πρώτα σέρβις των οχημάτων όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή πρέπει να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή συμπεριλαμβανομένων των λιπαντικών.

### **3.3. ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ (H/Z)**

3.3.1. Να τροφοδοτεί με επαρκή ηλεκτρική ισχύ, χωρίς να παρατηρούνται διακυμάνσεις, όλες τις συσκευές που θα εγκατασταθούν στο όχημα ενώ αυτές λειτουργούν ταυτόχρονα.

3.3.2. Να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και τηλεχειρισμό των βασικών λειτουργιών από τον χειριστή.

3.3.3. Να μπορεί να τερματιστεί η λειτουργία της γεννήτριας από τον χειριστή με το πάτημα ενός κουμπιού ή ενός διακόπτη

3.3.4. Να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από βραχυκύκλωμα, υπέρταση, υπερθέρμανση ή από άλλες δυσλειτουργίες

3.3.5. Να διαθέτει φίλτρο εισαγωγής αέρα, λαδιού και τροφοδοσίας καυσίμου.

3.3.6. Να βρίσκεται πλήρως ακινητοποιημένη στο δάπεδο του οχήματος.

3.3.7. Να είναι προσβάσιμη και εύκολα επισκευάσιμη.

3.3.8. Να τροφοδοτείται από ντεπόζιτο καυσίμου και κατάλληλη αντλία πετρελαίου (του οχήματος ή εξωτερικού ντεπόζιτου κατασκευασμένο από ανθεκτικό αδρανές υλικό και εγκαταστημένο μέσα σε ανοξείδωτο μεταλλικό κουτί).

### **3.4. ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΚΤΙΝΩΝ Χ**

3.4.1. Να διαπερνά τοίχωμα μεταλλικής πλάκας πάχους τουλάχιστον έξι (6mm) χιλιοστά. Να δηλωθεί το μέγιστο πάχος.

3.4.2. Ο ρυθμός της ακτινοβολίας στις ορισθέντες θέσεις χειριστή και αστυνομικού οδηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1μSv/h.

3.4.3. Να διακόπτεται η λειτουργία του Συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας

3.4.4. Κατά τη εκπομπή της ακτινοβολίας Χ θα πρέπει να ενεργοποιείται ευδιάκριτη οπτική και ηχητική ένδειξη γεννήτριας οι οποίες θα πρέπει να λειτουργούν ανεξάρτητα μεταξύ τους ώστε πιθανή τεχνική αστοχία του ενός συστήματος ασφαλείας να μην επηρεάζει την απόδοση του άλλου. Η σειρήνα και ο φάρος πρέπει να γίνονται αμέσως αντιληπτά από οποιοδήποτε σημείο της επιβλεπόμενης περιοχής.

3.4.5. Για την γεννήτρια ακτίνων Χ να δοθούν : Ο τύπος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της καθώς και ο μέγιστος ρυθμός εξόδου ακτινοβολίας σε διάφορες αποστάσεις.

3.4.6. Η πηγή παραγωγής ακτίνων Χ να τοποθετηθεί σε κατάλληλο αντικραδασμικό σύστημα, ώστε να ελαχιστοποιούνται τα πιθανά προβλήματα από τους κραδασμούς κατά την διαδικασία απεικόνισης ενός αντικειμένου.

### **3.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ**

3.5.1. Η κεντρική μονάδα ελέγχου να έχει επαρκεί υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών. Να διαθέτει σύστημα ψηφιακής καταγραφής και αρχειοθέτησης και τουλάχιστον 1 USB θύρα, για την εξαγωγή καταγεγραμμένων εικόνων. Να διαθέτει ποντίκι, πληκτρολόγιο και κονσόλα χειρισμού.

3.5.2. Τα λογισμικά των υπολογιστικών συστημάτων θα πρέπει να είναι νόμιμα εγκαταστημένα, και να συνοδεύονται από εγχειρίδια και σχετικές άδειες χρήσης.

3.5.3. Λογισμικό να έχει δυνατότητα εισαγωγής στοιχείων δεδομένων που αφορούν τον έλεγχο με πληκτρολόγηση μέσω κατάλληλης φόρμας ή φορμών. Τα σχετικά πεδία στην εφαρμογή θα προσδιοριστούν σε συνεργασία με την Υπηρεσία. Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής: ονοματεπώνυμο χειριστή, ονοματεπώνυμο οδηγού, αριθμός καταχώρησης, αριθμός κυκλοφορίας, είδος του εμπορεύματος, χώρα προέλευσης κλπ.

3.5.4. Λογισμικό να έχει δυνατότητα αναζήτησης/ανάκτησης από τη βάση δεδομένων στοιχείων με χρήση κατάλληλων κριτηρίων αναζήτησης και επιλογή από παρουσίαση συνόλου αποτελεσμάτων που αποτελείται από επιλεγμένα πεδία της εφαρμογής (π.χ. χρονική περίοδο αναζήτησης, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, στοιχεία ελεγχόμενου κ.α. μεμονωμένα ή και συνδυαστικά)

3.5.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται εφόσον αναπτυχθεί νέα έκδοση λογισμικού συμβατή με το προσφερόμενο σύστημα να το εγκαταστήσει αδαπάνως, για όσο διαρκεί η περίοδος εγγύησης ή το συμβόλαιο συντήρησης.

3.5.6. Το εξειδικευμένο λογισμικό να παρέχει δυνατότητα επισταμένης εξέτασης του υπό ελέγχου αντικειμένου, προσδιορίζοντας τη θέση και το μέγεθος του και παρέχοντας οπτική μεγέθυνση και φίλτρα, χωρίς αλλοίωση της εικόνας. Να έχει τη δυνατότητα ενοποιημένης απεικόνισης.

3.5.7. Η οθόνη προβολής θα είναι τεχνολογίας "Led", με διαγώνιο 15 ίντσες τουλάχιστον και ανάλυση τέτοια, ώστε να εξυπηρετείται η πραγματική ανάλυση της τελικής ραδιογραφικής εικόνας και να διαθέτει ρυθμιστικά κομβία φωτεινότητας και αντίθεσης.

#### 4. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΑΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑ

4.1. Ένα (1) φορητό ηλεκτρονικό δοσίμετρο άμεσης ανάγνωσης ακτινοβολίας για τους εκτιθέμενους εργαζομένους το οποίο να είναι κατάλληλο για τον τύπο της ακτινοβολίας (ακτίνες-X) και τις ενέργειες που θα λειτουργεί το σύστημα.

4.2. Όλες οι απαραίτητες καλωδιώσεις, connectors, υλικά-συσσκευές τα οποία δεν περιγράφονται αλλά απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του συστήματος.

4.3. Να προσφερθεί εκτυπωτής τύπου laser.

4.4. Να προσφερθούν δέκα πέντε (15) πλαστικοί κώνοι ύψους 50 εκατοστών τουλάχιστον με λαστιχένια βάση για την οριοθέτηση της ζώνης αποκλεισμού ελέγχου του χώρου διενέργειας των ελέγχων.

4.5. Να προσφερθούν τρεις (3) φορητές πινακίδες δήλωσης της ζώνης αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων. Θα αποτελείται από επίπεδο φύλλο αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 60 x 40 (μήκος x πλάτος) εκατοστά, με υπόβαθρο και γράμματα αντανακλαστικά, γαλβανισμένο στυλό ύψους 150 εκατοστά τουλάχιστον και βάση από βαρύ συμπαγές υλικό. Το ακριβές κείμενο της ένδειξης, θα δηλωθούν μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού.

4.6. Θα επικολληθεί σε ευδιάκριτο σημείο στο σύστημα αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας. Το ακριβές κείμενο και οι διαστάσεις της ένδειξης, θα δηλωθούν μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού.

#### 5. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

5.1. Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών (24 μηνών) τουλάχιστον για το σύστημα και πέντε (5) ετών (60 μηνών) τουλάχιστον για το όχημα, καθώς και αντισκωριακής προστασίας για το όχημα έξι (6) ετών (72 μηνών) τουλάχιστον, από την οριστική παραλαβή του συστήματος από την Επιτροπή Παραλαβής της Ελληνικής Αστυνομίας, με την υποχρέωση του προμηθευτή να αντικαθιστά τα φθιρόμενα εξαρτήματα, μέρη, παρελκόμενα, λόγω κακής κατασκευής.

5.2. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, εάν εμφανισθεί η ίδια βλάβη σε μέρος του συστήματος τρεις φορές (δεν νοούνται εκείνες που οφείλονται στον κακό χειρισμό του συστήματος), το υλικό θα επιστρέφεται στον προμηθευτή με την υποχρέωση αντικατάστασής του με άλλο καινούργιο.

5.3. Να παρέχεται τεχνική εξυπηρέτηση - συντήρηση με άρτια οργανωμένο συνεργείο καθώς και ανταλλακτικά και παρελκόμενα, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους. Σε περίπτωση αποστολής υλικού στο εξωτερικό λόγω αδυναμίας διάγνωσης ή επισκευής του από την προμηθεύτρια εταιρεία, τα έξοδα αποστολής και διάγνωσης, θα βαρύνουν αποκλειστικά την εταιρεία σε περίπτωση που βρίσκεται εντός ή εκτός εγγύησης.

5.4. Να ικανοποιούνται οι αιτήσεις χορήγησης ανταλλακτικών και παρελκομένων αν τούτο ζητηθεί από την Υπηρεσία (μέγιστος χρόνος 30 ημέρες από τη ζήτησή τους).

5.5. Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης των βλαβών θα είναι είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από τη σχετική ειδοποίηση της Υπηρεσίας.

5.6. Να μην έχει ανακοινωθεί η απόσυρσή του μέχρι και την κατάθεση της προσφοράς.

5.7. Αν απαιτείται περιοδική βαθμονόμηση του συστήματος να παραδοθεί τυχόν εξοπλισμός και να πραγματοποιηθεί η εκπαίδευση του Αστυνομικού Προσωπικού.

5.8. Η μη έγκαιρη και αποτελεσματική παροχή τεχνικής υποστήριξης, η μη διάθεση των αιτουμένων ανταλλακτικών και παρελκομένων εντός των καθοριζόμενων χρονικών ορίων, καθώς και η καταστρατήγηση των λοιπών όρων της σύμβασης εκ μέρους του προμηθευτή, θα αποτελούν λόγο επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων από τη σχετική Νομοθεσία.

## 6. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΟΥ- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

6.1. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ (8) μήνες (240 ημέρες), από την υπογραφή της σύμβασης.

6.2. Ως τόπος παράδοσης του υλικού ορίζεται η έδρα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης (Αμυγδαλέζα Αττικής - αποθήκες Ελληνικής Αστυνομίας, Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Θρακομακεδόνων 101, Αχαρνές Τ.Κ. 136 01- τηλέφωνο 210-2463328) και η μεταφορά του θα γίνει με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.

6.3. Οι δεξαμενές καυσίμου θα παραδοθούν πλήρους φορτίου.

6.4. Το υπό προμήθεια είδος θα συνοδεύεται από όλα τα μέρη - παρελκόμενά του που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία του και από το τεχνικό φυλλάδιο οδηγιών χρήσης (manual) στην Ελληνική γλώσσα τουλάχιστον, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

6.5. Κατά την παραλαβή να διενεργηθούν οι παρακάτω έλεγχοι: α) Μακροσκοπικός έλεγχος προς διαπίστωση της υπάρξεως της σήμανσης 'CE', καθώς επίσης και προς διαπίστωση τυχόν παραμορφώσεων, κακώσεων του επιμελημένου της κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής, της πληρότητας των τεχνικών όρων της σύμβασης καθώς και της πληρότητας από πλευράς εξαρτημάτων και του καινούργιου του υλικού. β) Πρακτική δοκιμασία (λειτουργικός έλεγχος), προς διαπίστωση του κανονικού της λειτουργίας. γ) Πληρότητα καυσίμου.

6.6. Με το πέρας της παράδοσης θα διενεργηθεί έλεγχος μέτρησης της δόσης ακτινοβολίας ανά επιθεώρηση, της δευτερεύουσας ακτινοβολίας στις ορισθέντες θέσεις χειριστή, καθώς και την οριοθετημένη περιοχή που θα καθορισθεί από την Ε.Ε.Α.Ε. (Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας) προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και με τα θεσμοθετημένα όρια. Τα έξοδα θα βαρύνουν του προμηθευτή.

6.7. Ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει στα Συνοριακά Σημεία Διέλευσης, ήτοι Αστυνομικά Τμήματα Κακαβιάς Ιωαννίνων, Κήπων Έβρου και Ευζώνων Κιλκίς, χωρίς επιπλέον κόστος, τουλάχιστον έξι (6) άτομα της κάθε Υπηρεσίας, στη χρήση και λειτουργία των συστημάτων, για χρονικό διάστημα μίας τουλάχιστον (1) ημέρας. Η εκπαίδευση θα καλύπτει πλήρως όλες τις διαδικασίες ρύθμισης και χρήσης του συστήματος καθώς και της επίλυσης των πλέον συχνών δυσλειτουργιών-βλαβών, καθώς και την τυχόν βαθμονόμηση. Να παραδοθεί βεβαίωση - πιστοποίηση πραγματοποίησης εκπαίδευσης, με δυνατότητα μετεκπαίδευσης άλλων χρηστών καθώς και η αναφερόμενη, στην παράγραφο 7.3 των τεχνικών προδιαγραφών, κατάσταση ανταλλακτικών.

6.8. Η οριστική παραλαβή από την επιτροπή παραλαβής, θα πραγματοποιηθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης χωρίς να υπολογίζεται το χρονικό διάστημα μεταφοράς, εγκατάστασης και ελέγχου-κοινοποίησης των αποτελεσμάτων από την Ε.Ε.Α.Ε.

## **7. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ**

7.1. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, περιγραφικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο μπορεί να υποστηρίξει την προσφορά του.

7.2. Στην τεχνική προσφορά να αναγράφεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης των προσφερόμενων συσκευών.

7.3. Με την οικονομική προσφορά να κατατεθεί αναλυτική κατάσταση ανταλλακτικών του προσφερόμενου είδους με τιμές μονάδας που ισχύουν κατά την κατάθεση της προσφοράς. Η τιμή των ανταλλακτικών δεν συσχετίζεται με την τιμή του υπό προμήθεια είδους για την κατακύρωση του διαγωνισμού.