

Έκθεση Διαβούλευσης

Α. Ταυτότητα Διαβούλευσης

Πληροφοριακά Στοιχεία	
Τίτλος Διαβούλευσης	«Τεχνικές Προδιαγραφές “Κινητή Μονάδα Σάρωσης Οχημάτων για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων”».
Επισπεύδων Φορέας	Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων/ Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων/ Α.Ε.Α.
Χρόνος έναρξης	14/07/2016
Χρόνος λήξης	03/08/2016
Κατηγορία	
1. Νομοθετική	Άλλη
2. Προνομοθετική	
3. Άλλη	
Είδος Διαβούλευσης	Τεχνικές Προδιαγραφές
Δικτυακός τόπος Ανάρτησης	WWW.OPENGOV.GR
Πλήθος άρθρων	
Πλήθος Σχολίων	13
Αριθμός Σχολιαστών	05
Συντονιστές διαβούλευσης:	Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΠΑΝΑΓΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος Υπαστυνόμος Α' ΠΑΤΣΙΑΣ Ευθύμιος
Υπεύθυνος Επικοινωνίας	Αστυνόμος Β' ΣΠΥΡΕΛΗΣ Γεώργιος Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΠΑΝΑΓΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος
Υπ. Έγκρισης Σχολίων	Διεύθυνση Προστασίας Συνόρων/ Κλάδος Αλλοδαπών και Προστασίας Συνόρων/ Α.Ε.Α. Αστυνόμος Β' ΣΠΥΡΕΛΗΣ Γεώργιος
Ομάδα Επεξεργασίας Έκθεσης	Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΚΑΤΣΑΓΙΑΝΝΗΣ Δημήτριος Αστυνόμος Β' (Ε.Κ.) ΠΑΝΑΓΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Χρήστος Ανθυπαστυνόμος (Ε.Κ.) ΚΑΛΤΣΗΣ Αλέξανδρος ΤΡΙΤΑΚΗΣ Παναγιώτης

B. Επεξεργασία Σχολίων

Α/Α	Προτεινόμενο Σχόλιο	Σχολιασμός
ΦΩΤΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ		
1	<p>Προδιαγραφή 3.1.3. Προτείνουμε τη σύνδεση του χρόνου πλήρους επιχειρησιακής ενεργοποίησης του Συστήματος με το χρονικό διάστημα που αυτό έχει παραμείνει ανενεργό λόγω φυσικών και τεχνολογικών/τεχνικών περιορισμών. Συγκεκριμένα, στα σύγχρονα συστήματα στα οποία δεν χρησιμοποιείται ραδιενεργός πηγή (όπως είναι η απαίτηση της Υπηρεσίας – βλ. προδιαγραφή 2.2) αλλά άλλη τεχνολογία/μέθοδος παραγωγής των Ακτίνων Χ (π.χ. ηλεκτρική πηγή/καθοδικός σωλήνας υψηλής τάσης – X-Ray tube), όσο αυξάνει το χρονικό διάστημα που το σύστημα έχει παραμείνει ανενεργό, τόσο αυξάνει ο χρόνος προθέρμανσης και θέσης σε κανονική λειτουργία της γεννήτριας/πηγής Ακτίνων Χ, ο οποίος επηρεάζει καθοριστικά τον συνολικό χρόνο της πλήρους επιχειρησιακής ενεργοποίησης του κάθε συστήματος.</p> <p>Με βάση τα παραπάνω αλλά και με στόχο την αποφυγή αποκλεισμού συστημάτων της Αγοράς χωρίς παράλληλα να αναφέρεται η πλήρωση των επιχειρησιακών απαιτήσεων της Υπηρεσίας, προτείνουμε την τροποποίηση της Προδιαγραφής 3.1.3 ως κάτωθι:</p> <p>«Ο χρόνος για την πλήρη επιχειρησιακή ενεργοποίηση του Συστήματος να μην υπερβαίνει τα τριάντα (30) λεπτά εφόσον το σύστημα έχει παραμείνει ανενεργό για χρονικό διάστημα έως τεσσάρων (4) εβδομάδων. Να δηλωθεί ο χρόνος ενεργοποίησης.»</p> <p>Προδιαγραφή 3.5.7. Προτείνουμε την απαλοιφή της αναφοράς στη διαγώνια διάσταση της οθόνης προβολής του Συστήματος ή την κατάλληλη τροποποίηση της, με στόχο την αποφυγή αποκλεισμού συστημάτων της Αγοράς χωρίς παράλληλα να αναφέρεται η πλήρωση των επιχειρησιακών απαιτήσεων της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα προτείνουμε την τροποποίηση της Προδιαγραφής 3.5.7 ως κάτωθι:</p> <p>«Η οθόνη προβολής θα είναι τεχνολογίας “Led”, με διαγώνιο 14 ίντσες τουλάχιστον και ανάλυση τέτοια, ώστε να εξυπηρετείται η πραγματική ανάλυση της τελικής ραδιογραφικής εικόνας και να διαθέτει ρυθμιστικά κομβία φωτεινότητας και αντίθεσης.»</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.3. & ΣΧΟΛΙΟ 3.5.7.: Εγκρίνονται. Θα τροποποιηθούν.</p>
VASILAKAKIS LEONIDAS, MR.		
2	<p>Για το σημείο 3.4.1. των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ, το οποίο ορίζει για την Γεννήτρια Παραγωγής Ακτίνων Χ να διαπερνά τοίχωμα μεταλλικής πλάκας πάχους τουλάχιστον έξι (6mm) χιλιοστά και ζητά να δηλωθεί το μέγιστο πάχος, θα θέλαμε να προτείνουμε / συστήσουμε την αύξηση του πάχους διείσδυσης της Ακτίνας Χ (=του πάχους του τοιχώματος μεταλλικής πλάκας που μπορεί να διαπεράσει η Ακτίνα Χ), σε τουλάχιστον 250mm (=25cm) [ΑΝΤΙ των 6mm], γιατί τα προτεινόμενα 6 χιλιοστά είναι πολύ χαμηλό / μικρό πάχος, καθώς, λαθρεπιβάτες που είναι κρυμμένοι πίσω από κιβώτια, δεν θα γίνονται καθόλου ορατοί με τόσο χαμηλό πάχος διείσδυσης.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.4.1.: Δεν εγκρίνεται. Θα είναι όμως μέγεθος βαθμολογούμενο.</p>
ΜΠΟΥΚΟΒΑΛΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ		
3	<p>ΣΧΟΛΙΟ: Η απαίτηση για διαχωριστική ικανότητα αντικειμένων ανάλογα με την ύλη κατασκευής τους, είναι απολύτως ασαφής. Υπάρχουν δύο τεχνολογίες: είτε μέσω ψευδοχρωμάτων με συγκεκριμένη πηγή ακτινοβολίας είτε μέσω τριών χρωμάτων (σε οργανικά – μικά – ανόργανα) με ισχυρότερη πηγή ακτινοβολίας και με εντελώς διαφορετικό κόστος συστήματος. Η απαίτηση για διαχωριστική ικανότητα ανάλογα με την ύλη κατασκευής παραπέμπει ευθέως αποκλειστικά σε τεχνολογία backscatter.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Δεν είναι καθόλου ξεκάθαρο ποια ακριβώς είναι η απαίτηση για την διάταξη στο χώρο, την επιφάνεια που την καλύπτει και τα άλλα υλικά που το περιβάλλουν.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Η ζώνη αποκλεισμού πρέπει να είναι βαθμολογούμενο κριτήριο και να υπάρχει μέγιστη επιτρεπόμενη διάσταση.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 2.7.: Θα τροποποιηθεί. ΣΧΟΛΙΟ 2.15.: Θα ληφθεί υπόψη. ΣΧΟΛΙΟ 2.21.: Θα διευκρινιστεί. ΣΧΟΛΙΟ 2.24.: Θα είναι μέγεθος βαθμολογούμενο.</p>
4	<p>3.1.1 ΣΧΟΛΙΟ: Αφού το σύστημα / συστήματα θα λειτουργούν σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (Κήποι, Κακαβιά, κλπ) θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη λειτουργίας σε θερμοκρασίας υπό του μηδενός και εν γένει σε άσχημες καιρικές συνθήκες, π.χ. ισχυρή βροχή, χιονόπτωση κλπ.</p> <p>3.1.2 Εξ' όσων γνωρίζουμε, μόνο η τεχνολογία backscatter έχει ικανότητα ελέγχου σε ύψος μικρότερο ή ίσο των 25cm από το έδαφος. Προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένας Κατασκευαστής, θα πρέπει το όριο αυτό να διαμορφωθεί τουλάχιστον στα 35cm από το έδαφος.</p> <p>3.1.3 ΣΧΟΛΙΟ: Κατά την άποψή μας, ο χρόνος που απαιτείται για την πλήρη επιχειρησιακή ενεργοποίηση του συστήματος θα έπρεπε να είναι βαθμολογούμενο στοιχείο του διαγωνισμού.</p> <p>3.1.4 ΣΧΟΛΙΟ: Κατά την άποψή μας, θα πρέπει να προσδιορίζονται τα υποσυστήματα τα οποία ελέγχονται από το ίδιο το σύστημα.</p> <p>3.1.5 ΣΧΟΛΙΟ: Οι τεχνικές προδιαγραφές άλλων Υπηρεσιών που απαιτούν παρόμοια κινητά συστήματα ελέγχου θέτουν σαν όριο φορητό μήκος 18m και όχι 18,75m. Για να μην αποκλειστούν Κατασκευαστές από την διακήρυξη, θα πρέπει το μήκος να είναι 18m και όχι 18,75m (για 20 φορητά / ώρα).</p> <p>3.2.5 ΣΧΟΛΙΟ: Η απαίτηση για ξεκίνημα σε δρόμους με 10% είναι απαγορευτική για την εταιρεία μας και παραπέμπει αποκλειστικά σε μικρών διαστάσεων συστήματα. Για να μην υπάρχουν αποκλεισμός προμηθευτών θα πρέπει η απαίτηση να διαμορφωθεί σε 2 – 3%.</p> <p>3.2.19 ΣΧΟΛΙΟ: Για να υπάρχει ακριβής υπολογισμός του κόστους μας, θα πρέπει να δηλωθεί ο τόπος που θέλει η Υπηρεσία να γίνουν τα πρώτα δύο σέρβις των οχημάτων. Θα γίνουν π.χ. κοντά στους τόπους λειτουργίας ή αλλού?</p> <p>3.4.1 ΣΧΟΛΙΟ: Η απαίτηση για διάτρηση μεταλλικής πλάκας πάχους τουλάχιστον 6mm δεν ανταποκρίνεται στον σκοπό της προμήθειας (έλεγχος οχημάτων και containers), αν ληφθούν υπόψη τα εξής:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Το τοίχωμα κάθε container είναι περίπου 5mm (δηλαδή η ακτινοβολία πρέπει να διαπεράσει τουλάχιστον 10mm). Αν ληφθεί υπόψη και το μεταφερόμενο φορτίο, η ελάχιστη απαιτούμενη διαπερατότητα είναι 150mm. 2. Οι εγκατεστημένες από την εταιρεία μας, σε λιμένες της Ελλάδος, συσκευές XRay για έλεγχο χειραποσκευών, έχουν διαπερατότητα 30mm ατσάλι. Δεν είναι δυνατό να ζητείται διαπερατότητα τουλάχιστον 6mm ατσαλιού για ένα ολόκληρο φορητό ή container όταν για μία μικρών διαστάσεων χειραποσκευή, ζητείται ελάχιστη διαπερατότητα 30mm. <p>Εξ' όσων γνωρίζουμε 6mm είναι διαπερατότητα της τεχνολογίας backscatter, την στιγμή που όλοι οι Κατασκευαστές προσπαθούν να αυξήσουν την διαπερατότητα. Τα 6mm ισοδυναμούν περίπου με 2 – 3 μπουκάλια νερό. Δηλαδή πίσω από 4 μπουκάλια νερό, ο</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.1.: ΣΧΟΛΙΟ 3.1.2., ΣΧΟΛΙΟ 3.1.3.: Εγκρίνονται. Θα τροποποιηθούν και θα είναι μέγεθος βαθμολογούμενο.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.4.: Θα τροποποιηθεί. ΣΧΟΛΙΟ 3.1.5.: Εγκρίνεται. Θα τροποποιηθεί. ΣΧΟΛΙΟ 3.2.5.: Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.2.19.: Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.4.1.: Δεν εγκρίνεται.</p>

	<p>χειριστής δεν θα διακρίνει απολύτως τίποτα!</p> <p>3.4.2 ΣΧΟΛΙΟ: Το όριο του 1μSv/hr είναι εξαιρετικά υψηλό, την στιγμή που όλοι οι Κατασκευαστές σε συμφωνία με τις απαιτήσεις της ICRP δίνουν μέσο ρυθμό δόσης στους χειριστές και τα όρια της περιοχής ελέγχου τα 0,5μSv/hr.</p> <p>3.4.4 ΣΧΟΛΙΟ: Κατά την γνώμη μας, η απαίτηση αυτή είναι λανθασμένη. Όταν δεν λειτουργεί μία από τις δύο ενδείξεις (οπτική και ηχητική), το σύστημα θα πρέπει να απενεργοποιείται αυτόματα, προκειμένου να μην εκτεθεί στην πρωτογενή δέσμη ακτινοβολίας άνθρωπος που δεν είδε τον οπτικό συναγερμό ή δεν άκουσε τον ηχητικό συναγερμό.</p> <p>3.4.5 ΣΧΟΛΙΟ: Πάντα και σε όλους τους διαγωνισμούς που αφορούν ακτινοσκοπικά μηχανήματα ελέγχου χειραποσκευών – αποσκευών, υπάρχει ένα ανώτατο επιτρεπτό όριο δόσης. Από την στιγμή που θα ακτινοβολείται ένα φορητό ή εμπορευματοκιβώτιο για την ανίχνευση τυχόν κρυμμένων ατόμων, πρέπει να υπάρχει επίσης ένα ανώτατο επιτρεπτό όριο δόσης, το οποίο μάλιστα θα πρέπει να είναι και βαθμολογούμενο.</p> <p>3.5.1 ΣΧΟΛΙΟ: Σε όλες τις προμήθειες ακτινοσκοπικών συσκευών ελέγχου χειραποσκευών – αποσκευών, υπάρχει ένα κατώτατο όριο για τον αριθμό των εικόνων που μπορούν να αποθηκευθούν. Επίσης, υπάρχουν κατώτατα όρια για την χωρητικότητα των σκληρών δίσκων.</p> <p>3.5.6 ΣΧΟΛΙΟ: Κατά την γνώμη μας πρέπει να προσδιορίζονται με σαφήνεια το είδος του φίλτρου επεξεργασίας εικόνας (π.χ. ασπρόμαυρο, ενίσχυση άκρων, ενίσχυση αντίθεσης κλπ) και η μέγιστη ψηφιακή μεγέθυνση (zoom), όπως γίνεται σε όλες τις προμήθειες που αφορούν ακτινοσκοπικές συσκευές ελέγχου χειραποσκευών. Θα πρέπει επίσης να ξεκαθαριστεί το τι ζητείται με τον όρο ενοποιημένη απεικόνιση.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.4.2.: Δεν εγκρίνεται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.4.4.: Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.4.5.: Δεν εγκρίνεται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.5.1.: Εγκρίνεται. Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.5.6.: Εγκρίνεται. Θα τροποποιηθεί.</p>
5	<p>7.3 ΣΧΟΛΙΟ: Δεν υπάρχουν βαθμολογούμενα κριτήρια στην τεχνική προσφορά? Τα συστήματα ελέγχου οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων ενσωματώνουν διάφορες τεχνολογίες ακτινοβολίας και ηλεκτρονικών και αποτελούν την κορυφαία τεχνολογία στον έλεγχο. Είναι αδιανόητο να αξιολογείται ένα τέτοιο σύστημα μόνο με χαμηλά όρια τεχνικών προδιαγραφών και με βάση την χαμηλότερη τιμή, γιατί η προμήθεια οδηγείται κατ' ευθείαν σε συγκεκριμένη τεχνολογία.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 7.3. : Εγκρίνεται. Θα μπει πίνακας βαθμολογίας.</p>

ΣΟΦΙΑ ΜΠΕΑΖΟΓΛΟΥ

6	<p>θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι:</p> <p>Υπάρχει φορητή συσκευή για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια, χωρίς την χρήση ιονίζουσας ακτινοβολίας ακτίνων-X.</p> <p>Η επιτυχία της εντόπισης των κρυμμένων ατόμων είναι μεγάλη. Σχετική επίδειξη έγινε και στο Βέλγιο για 2 μήνες. Θα μπορούσε να γίνει επίδειξη και στην Ελληνική Αστυνομία για να αξιολογήσετε την συσκευή αυτή.</p>	<p>Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>
---	---	--

ΠΡΩΤΟΝ Α.Ε.

7	<p>1.1. Η Ελληνική Αστυνομία, στο πλαίσιο των δράσεων για την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης πρόκειται να προμηθευτεί κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων με ακτίνων-X, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια.</p> <p>1.2. Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τα διάφορα είδη πρακτικών που ενέχουν την χρήση ιοντίζουσας ακτινοβολίας πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένα βάσει των κοινωνικο-οικονομικών ή άλλων πλεονεκτημάτων που παρέχουν σε σχέση με την βλάβη στην υγεία που μπορεί να προκαλέσουν. Οι μη αιτιολογημένες εκθέσεις απαγορεύονται.</p> <p>1.3. Επιπλέον, κάθε έκθεση πρέπει να προγραμματίζεται ώστε το μέγεθος των συνεπαγόμενων δόσεων, ο αριθμός των εκτιθεμένων ατόμων και η πιθανότητα ατυχήματος να διατηρηθούν τόσο χαμηλά όσο είναι λογικά εφικτό, λαμβάνοντας υπόψη κάθε σχετικό κοινωνικό και οικονομικό παράγοντα.</p> <p>1.4. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβολίας ανύποπτων ατόμων.</p>	<p>Δεν υπάρχει σχόλιο. Είναι μέρος των τεχνικών προδιαγραφών.</p>
8	<p>2.1. Να παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμφορτου φορητού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων.</p> <p>2.2. Να χρησιμοποιεί τεχνολογία ακτινοσκόπησης με ακτίνες X και να μην διαθέτει ραδιενεργό πηγή.</p> <p>2.3. Να μπορεί να ανιχνεύσει οργανικές, ανόργανες και μικτές ουσίες. Να δηλωθούν οι ουσίες ανίχνευσης.</p> <p>2.4. Να είναι ειδικά διαμορφωμένο όχημα, το οποίο να δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου και σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.</p> <p>2.5. Να είναι ανθεκτικής κατασκευής, καινούργιο και αμεταχειριστό.</p> <p>2.6. Η σάρωση θα πραγματοποιείται τουλάχιστον με μετακίνηση της κινητής μονάδας σάρωσης οχημάτων κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.</p> <p>2.7. Να παρουσιάζει διαχωριστική ικανότητα αντικειμένων, ανάλογα με την ύλη κατασκευής τους. Ο διαχωρισμός θα γίνεται με ξεχωριστή απόχρωση για κάθε κατηγορία υλικού με διαφορετική φωτεινότητα αναλόγως του πάχους του.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Η συγκεκριμένη απαίτηση όπως αναγράφεται «να παρουσιάζει διαχωριστική ικανότητα αντικειμένων, ανάλογα με την ύλη κατασκευής τους», ικανοποιείται μόνο από την τεχνολογία backscatter.</p> <p>Όλοι οι υπόλοιποι Κατασκευαστές κινητών συστημάτων σάρωσης οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων προσφέρουν είτε δυνατότητα διαχωρισμού με ψευδοχρώματα (χωρίς πληροφόρηση για την ύλη κατασκευής τους – με ενέργεια ακτίνων X τουλάχιστον 3MeV), είτε διαχωριστική ικανότητα αντικειμένων σε 3 όμως ξεχωριστά χρώματα (πορτοκαλί – πράσινο – μπλε) ανάλογα με την ύλη κατασκευής τους (αντίστοιχα: οργανικά – μικτά – μέταλλα), όπως ακριβώς συμβαίνει και τις συμβατικές ακτινοσκοπικές συσκευές για έλεγχο ταχυδρομείου και χειραποσκευών που χρησιμοποιεί ήδη η Ελληνική Αστυνομία. Ο διαχωρισμός σε 3 χρώματα χρησιμοποιείται κυρίως για την ευκολότερη ανίχνευση ναρκωτικών ουσιών. Σύμφωνα με την νόμος της Φυσικής, για να επιτευχθεί ο διαχωρισμός των αντικειμένων σε 3 χρώματα, απαιτείται συγκεκριμένα πηγή ακτίνων X η οποία να ακτινοβολεί σε 2 ενέργειες (6MeV / 4MeV).</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 2.7.: Θα τροποποιηθεί.</p>

	<p>Η ενσωμάτωση της συγκεκριμένης πηγής ακτίνων Χ (6MeV / 4MeV), λόγω της ισχυρής ακτινοβολίας που παράγει, επηρεάζει σε πολύ σημαντικά τις διαστάσεις, το βάρος, την πολυπλοκότητα, την θωράκιση, τις διαστάσεις της επιβλεπόμενης περιοχής, τις απαιτήσεις συντήρησης, τις απαιτήσεις επαγγελματικού διπλώματος οδήγησης και άλλες επιχειρησιακές παραμέτρους του προσφερόμενου κινητού συστήματος σάρωσης, καθώς επίσης και πολλαπλασιάζει την τιμή προμήθειας και το κόστος προληπτικής και επανορθωτικής συντήρησης τόσο κατά την διάρκεια της εγγύησης όσο και μετά από αυτή.</p> <p>Κατά συνέπεια, αν δεν διευκρινισθεί με πολύ σαφή τρόπο, η συγκεκριμένη απαίτηση της Υπηρεσίας, προκύπτουν σοβαρά ερωτήματα για το είδος του κινητού συστήματος σάρωσης που θέλει να προμηθευτεί η Υπηρεσία.</p> <p>2.8. Η εξαγόμενη εικόνα που παρουσιάζεται στα Monitors, θα πρέπει να εμφανίζεται ομαλά κατά την αλλαγή της εικόνας.</p> <p>2.9. Η ανίχνευση και ο διαχωρισμός των ύποπτων αντικειμένων θα ολοκληρώνεται αυτόματα, χωρίς την παρέμβαση του χειριστή με μία ολική ακτινοσκόπηση του ελεγχόμενου οχήματος.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Θα πρέπει να διευκρινισθεί με σαφή τρόπο, εάν απαιτείται αυτόματη ανίχνευση ύποπτων αντικειμένων και ποια είναι τα ζητούμενα ύποπτα αντικείμενα. Ενημερώνουμε την Υπηρεσία πως δεν υπάρχει σήμερα καμία διαθέσιμη τεχνολογία αυτόματης ανίχνευσης μεμονωμένων ύποπτων αντικειμένων, εντός ελεγχόμενου φορτίου μέσα σε φορτηγό ή / και εμπορευματοκιβώτιο. Υπάρχουν όμως διαθέσιμοι αλγόριθμοι που αυτόματα μπορούν π.χ. να ενημερώσουν τον χειριστή εάν ένα φορτίο δεν είναι πλήρως ομοιογενές (ενώ τα φορτωτικά έγγραφα υποδηλώνουν πλήρως ομοιογενές φορτίο), και με αυτόν έμμεσο τρόπο να υποβοηθείται ο χειριστής στην ανίχνευση. Η διαδικασία όμως της ανίχνευσης ύποπτων αντικειμένων σε κάθε περίπτωση, ανήκει εξ' ολοκλήρου στον άνθρωπο.</p> <p>2.10. Η κινητή μονάδα σάρωσης οχημάτων πέραν του ειδικά διαμορφωμένου οχήματος θα αποτελείται από το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων Χ, ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, ηλεκτρονικό σύστημα απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος.</p> <p>2.11. Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων Χ και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού. Θα αποτελείται τουλάχιστον από ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος με γεννήτρια πετρελαίου.</p> <p>2.12. Με την χρήση κατάλληλης κατευθυντικής διάταξης οι ακτίνες Χ θα οδηγούνται στο ακτινοβολούμενο αντικείμενο.</p> <p>2.13. Με την χρήση κατάλληλης διάταξης ανιχνευτών θα επιτυγχάνεται η ανίχνευση της ακτινοβολίας – φωτονίων.</p> <p>2.14. Τα αντικείμενα τα οποία θα ελέγχονται να απεικονίζονται στον χειριστή υπό την μορφή ακτινολογικής εικόνας και σε πρότυπα συμβατά με τα τυποποιημένα που ισχύουν στις εφαρμογές επεξεργασίας εικόνας.</p> <p>2.15. Να απεικονίζει την δομή του ακτινοβολούμενου αντικειμένου, την διάταξη του στο χώρο, την επιφάνεια την οποία καλύπτει και τα άλλα υλικά που το περιβάλλουν.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Η απαίτηση (η διάταξη στο χώρο, η επιφάνεια την καλύπτει και τα άλλα υλικά που το περιβάλλουν) είναι τελείως ασαφής. Τι ακριβώς πρέπει να απεικονίζεται πλην της ακτινολογικής εικόνας?</p> <p>2.16. Να εγκατασταθεί κατάλληλο λογισμικό και γραφικό περιβάλλον για την ενοποίηση όλου του εξοπλισμού του Συστήματος.</p> <p>2.17. Τα χειριστήρια του Συστήματος και η οθόνη απεικόνισης των ακτινοβολούμενων αντικειμένων, να εγκατασταθούν σε εργονομική θέση.</p> <p>2.18. Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα από την διενέργεια του συγκεκριμένου ελέγχου θα καταχωρούνται αυτόματα στις αποθηκευτικές μονάδες του Συστήματος.</p> <p>2.19. Οι χειριστές να μπορούν να προβάλλουν, να επεξεργάζονται και να ανακαλούν τα δεδομένα του Συστήματος σε πραγματικό αλλά και σε μεταγενέστερο χρόνο.</p> <p>2.20. Να διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.</p> <p>2.21. Να δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και να ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Για καθαρά επιχειρησιακούς και πρακτικούς λόγους, θα πρέπει κατά την άποψή μας, να τεθεί ένα μέγιστο όριο στη ζώνη αποκλεισμού. Μπορεί π.χ. να εξασφαλισθεί περιοχή (και εντός του οδικού δικτύου όπως απαιτεί η παράγραφος 2.4. των Προδιαγραφών) διενέργειας ελέγχων με διαστάσεις π.χ. 80m μήκος x 80m πλάτος? Θεωρούμε επίσης, ότι οι απαιτούμενες διαστάσεις της ζώνης θα έπρεπε να είναι βαθμολογούμενο στοιχείο.</p> <p>2.22. Να λειτουργεί τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες συνεχώς, χωρίς την ανάγκη τεχνικής επίβλεψης και δεν θα παρουσιάζονται φαινόμενα υπερθέρμανσης, αποκλίσεων από τα χαρακτηριστικά του συστήματος και κακή λειτουργία-απόδοση σε οποιαδήποτε από τις υπομονάδες της συσκευής.</p> <p>2.23. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει εμπειρία στην κατασκευή παρόμοιων συστημάτων, πιστοποίηση ISO 9001 και το σύστημα σήμανση CE. Να δηλωθούν αναλυτικά τα standards κατασκευής και ασφάλειας με τα οποία συμφωνεί το προσφερόμενο είδος.</p> <p>2.24. Το Σύστημα να πληροί απόλυτα τις απαιτήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Ατομικής Ενέργειας (IAEA) καθώς και τους αντίστοιχους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες ακτινοπροστασίας. Να δηλωθούν τα σχετικά πιστοποιητικά.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Για την καλύτερη εξασφάλιση της Υπηρεσίας, θα πρέπει κατά την γνώμη μας να πληρούνται οι απαιτήσεις τόσο της ICRP – International Commission on Radiological Protection – όσο και του WHO (Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας).</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 2.9.: Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 2.15.: Θα διευκρινισθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 2.21.: Θα διευκρινιστεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 2.24.: Δεν εγκρίνεται.</p>
9	<p>3.1. ΓΕΝΙΚΑ</p> <p>3.1.1. Θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από 0ο C έως +40ο C και με σχετική υγρασία έως 90%.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Όπως προκύπτει από την παράγραφο 6.7. της παρούσας προδιαγραφής, το σύστημα θα λειτουργεί στη Β. Ελλάδα, όπου οι θερμοκρασίες το χειμώνα είναι χαμηλές, οπότε θα προτείνουμε προκειμένου να λειτουργεί και όχι να είναι ακινητοποιημένο λόγω ψύχους, το θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας να είναι τουλάχιστον από -10° C (μείον 10) έως +40° C. Επίσης, λόγω χιονόπτωσης που παρατηρείται στις περιοχές αυτές, θα προτείνουμε το σύστημα να μπορεί να λειτουργήσει και με ποσότητα χιονιού π.χ. 10cm επάνω του.</p> <p>3.1.2. Να είναι ικανό να ελέγχει οχήματα και εμπορευματοκιβώτια διαστάσεων (Μήκος Χ Πλάτος Χ Ύψος) τουλάχιστον 18,75 x 2.55 x 4 μέτρα και με ικανότητα ελέγχου από ύψος μικρότερο ή ίσο των 25 εκ. από εδάφους.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.1.: Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.1.2.: Εγκρίνεται. Θα τροποποιηθεί και θα είναι μέγεθος</p>

ΣΧΟΛΙΟ: Οι απαιτήσεις τόσο για το μήκος του ελεγχόμενου φορτηγού όσο και για την απόσταση από το έδαφος πρέπει να ακολουθούν αυτά που προσφέρουν όλοι οι κατασκευαστές, προκειμένου να μην αποκλείονται από τον διαγωνισμό κινητά συστήματα σάρωσης και να μην πληροί τις απαιτήσεις μόνο το σύστημα backscatter. Τα όρια θα πρέπει να διαμορφωθούν σε 18 μέτρα μήκος και ικανότητα ελέγχου από ύψος μικρότερο ή ίσο των 35 εκ. από το έδαφος.

3.1.3. Ο χρόνος για την πλήρη επιχειρησιακή ενεργοποίηση του συστήματος να μην υπερβαίνει τα τριάντα (30) λεπτά. Να δηλωθεί ο χρόνος ενεργοποίησης.

3.1.4. Να διαθέτει λειτουργία αυτοελέγχου (self test ή self check) κατά την εκκίνηση από την θέση OFF.

3.1.5. Ο ρυθμός ελέγχου πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 έλεγχοι / ώρα για φορτηγά μήκους 18,75 μέτρων.

ΣΧΟΛΙΟ: Δείτε το προηγούμενο σχόλιό μας για το μήκος στην παράγραφο 3.1.2.

- 3.1.6. Ο χρόνος επανόδου από την ολοκλήρωση του ελέγχου-ακτινοσκόπησης στην κατάσταση ηρεμίας να είναι ο συντομότερος δυνατός.
- 3.2. ΟΧΗΜΑ
- 3.2.1. Να διαθέτει έγκριση τύπου ισχύον κατά την ημέρα ταξινόμησής του.
- 3.2.2. Να παρασχεθούν οι διαστάσεις του οχήματος, τις διαστάσεις της πιθανής υπερκατασκευής το συνολικό βάρος του συστήματος και η διάταξη του εξοπλισμού.
- 3.2.3. Το μέγιστο ύψος του όταν κυκλοφορεί δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 4 μέτρα.
- 3.2.4. Ο κυβισμός και η ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι επαρκή ώστε να εξασφαλίζουν την άνετη και ασφαλή μετακίνηση του αυτοκινούμενου συστήματος, μέσα στα πλαίσια των ορίων ταχύτητας που επιτρέπει ο ΚΟΚ.
- 3.2.5. Το όχημα να είναι ικανό, με πλήρες φορτίο, να ξεκινήσει σε δρόμους με κλίσεις τουλάχιστον 10%.
- 3.2.6. Το όχημα να είναι κατάλληλο για κίνηση σε οδούς με δεξιά κυκλοφορία. Το τιμόνι να έχει υδραυλική υποβοήθηση.
- 3.2.7. Να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης επιβράδυνσης και αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
- 3.2.8. Να διαθέτει αερόσακου πρόσκρουσης (Air Bags).
- 3.2.9. Όλα τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας.
- 3.2.10. Να διαθέτει πλαίσιο και φανοποιεία με εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία.
- 3.2.11. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό.
- 3.2.12. Να φέρει σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού στο χώρο του οδηγού και του χειριστού του συστήματος.
- 3.2.13. Να διαθέτει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης, καθώς και φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν.
- 3.2.14. Να διαθέτει δεξαμενή καυσίμου με επαρκή χωρητικότητα, ώστε να εξασφαλίζει αυτονομία κινήσεως του οχήματος τουλάχιστον 150 km. Στην περίπτωση όπου από την ίδια δεξαμενή καυσίμου τροφοδοτείται και το Η/Ζ, εφόσον υπάρχει, η χωρητικότητα αυτής πρέπει να εξασφαλίζει επιπροσθέτως και την αυτόνομη λειτουργία του Η/Ζ για ελέγχους τεσσάρων (4) ωρών λειτουργίας τουλάχιστον.
- 3.2.15. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα κατά τον χρόνο παράδοσης ελληνική και κοινοτική νομοθεσία
- 3.2.16. Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά, καθώς και όμοιο εφεδρικό, κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός δρόμου. Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευής μέχρι δώδεκα (12) μηνών προ της παράδοσης των οχημάτων, τούτου αποδεικνυόμενου από τον αριθμό DOT που αποτυπώνεται επάνω στα ελαστικά, καινούργια, όχι από αναγώμωση, υποχρεωτικά χωρίς αεροθάλαμο.
- 3.2.17. Να συνοδεύεται τουλάχιστον από μια πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (γρύλος, εργαλεία, αλλαγής τροχών κλπ) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο, ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας, ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων σε ειδική θέση, δύο (2) πυροσβεστήρες, ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί τοποθετημένο.
- 3.2.18. Να εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες Χ στο χώρο του οδηγού και του χειριστή του συστήματος και να διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.
- 3.2.19. Τα δύο πρώτα σέρβις των οχημάτων όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή πρέπει να γίνουν με μέρη και δαπάνη του προμηθευτή συμπεριλαμβανομένων των λιπαντικών.
- 3.3. ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ (Η/Ζ)
- 3.3.1. Να τροφοδοτεί με επαρκή ηλεκτρική ισχύ, χωρίς να παρατηρούνται διακυμάνσεις, όλες τις συσκευές που θα εγκατασταθούν στο όχημα ενώ αυτές λειτουργούν ταυτόχρονα.
- 3.3.2. Να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα εκκίνησης και τηλεχειρισμό των βασικών λειτουργιών από τον χειριστή.
- 3.3.3. Να μπορεί να τερματιστεί η λειτουργία της γεννήτριας από τον χειριστή με το πάτημα ενός κουμπιού ή ενός διακόπτη.
- 3.3.4. Να διαθέτει αυτόματο σύστημα προστασίας από βραχυκύκλωμα, υπέρταση, υπερθέρμανση ή από άλλες δυσλειτουργίες.
- 3.3.5. Να διαθέτει φίλτρο εισαγωγής αέρα, λαδιού και τροφοδοσίας καυσίμου.
- 3.3.6. Να βρίσκεται πλήρως ακινητοποιημένη στο δάπεδο του οχήματος.
- 3.3.7. Να είναι προσβάσιμη και εύκολα επισκευάσιμη.
- 3.3.8. Να τροφοδοτείται από ντεπόζιτο καυσίμου και κατάλληλη αντλία πετρελαίου (του οχήματος ή εξωτερικού ντεπόζιτου κατασκευασμένο από ανθεκτικό αδρανές υλικό και εγκαταστημένο μέσα σε ανοξείδωτο μεταλλικό κουτί).
- 3.4. ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΚΤΙΝΩΝ Χ
- 3.4.1. Να διαπερνά τοίχωμα μεταλλικής πλάκας πάχους τουλάχιστον έξι (6mm) χιλιοστά. Να δηλωθεί το μέγιστο πάχος.

ΣΧΟΛΙΟ: Μας προκαλεί κατάπληξη η απαίτηση για διάτρηση τουλάχιστον έξι (6) χιλιοστά πάχος μεταλλικής πλάκας για τους εξής λόγους:

- Τόση ακριβώς είναι και η δυνατότητα διάτρησης μεταλλικής πλάκας που προσφέρει η τεχνολογία backscatter.
- Τα 6mm πάχος μεταλλικής πλάκας αντιστοιχούν στο ισοδύναμο πάχος δύο (2) ντοσιέ με χαρτί!. Παραθέτουμε ορισμένα στοιχεία για την ισοδυναμία της μεταλλικής πλάκας (σε εκατοστά και όχι χιλιοστά όπως αναφέρει η προδιαγραφή) με κοινά μεταφερόμενα υλικά μέσα σε έμφορτα φορτηγά και εμπορευματοκιβώτια:

Ακολουθεί ΠΙΝΑΚΑΣ:

1η στήλη: Πάχος μεταλλικής πλάκας
2η στήλη: Ισοδύναμο πάχος μεταφερόμενων πλαστικών μπουκαλιών νερού
3η στήλη: Ισοδύναμο πάχος μεταφερόμενης ξυλείας

4η στήλη: Ισοδύναμο πάχος μεταφερόμενων τροφίμων (π.χ. σάκι με καφέ)

5 cm (50mm)	35 cm	38 cm	55 cm
10 cm (100mm)	75 cm	86 cm	125 cm
15 cm (150mm)	130 cm	150 cm	217 cm

• Ακόμη δηλαδή και αν υποθεθεί ότι η ελάχιστη απαίτηση των προδιαγραφών ήταν 50mm πάχος μεταλλικής πλάκας (και όχι 6mm όπως ορίζεται στην παράγραφο 3.4.1), τότε ο χειριστής θα μπορούσε να διακρίνει έναν άνθρωπο κρυμμένο πίσω από πλαστικά μπουκάλια νερού συνολικού πάχους 35cm, δηλαδή περίπου πίσω από 5 μπουκάλια μόνο! Πίσω από 10 μπουκάλια νερό δεν θα μπορούσε να διακριθεί στιδήςποτε.

• Για τα ακτινοσκοπικά μηχανήματα που έχει προμηθευτεί η Ελληνική Αστυνομία και άλλες Υπηρεσίες για έλεγχο φακέλων ταχυδρομείου, δεμάτων και χειραποσκευών, που έχουν εξαιρετικά μικρές διαστάσεις, πολύ μικρό πάχος και ελάχιστη απορρόφηση στην ακτινοβολία Χ, οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας (και άλλων Υπηρεσιών) για την γεννήτρια ακτίνων Χ ανέρχονται σε κατ' ελάχιστον 25mm - 30mm διαπερατότητα μεταλλικής πλάκας. Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τα εξής:

- Διακήρυξη 79/03 του Υπουργείου Ανάπτυξης (αρ. πρωτ. 4751) για την μίσθωση συσκευών Χ-ray για έλεγχο χειραποσκευών για τις ανάγκες της Ελληνικής Αστυνομίας: Διαπερατότητα 25mm ατσαλιού (παρ. 4.26.ζ των Τεχνικών Προδιαγραφών).

- Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (αρ. πρωτ. 8028/45/6-α της 5ης Αυγούστου 2010) για την προμήθεια συσκευών ελέγχου χειραποσκευών: Διαπερατότητα 30mm ατσαλιού (παρ. 4.26.ζ των Τεχνικών Προδιαγραφών).

- Πρόσκληση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη / Υπηρεσία 1020/16 (αρ.πρωτ. 691.3/43 της 3ης Ιανουαρίου 2011) για την προμήθεια 2 ακτινοσκοπικών συσκευών ελέγχου χειραποσκευών – δεμάτων – εισερχόμενης αλληλογραφίας: Διαπερατότητα 27mm ατσαλιού (παρ. 11 των Τεχνικών προδιαγραφών)

- Διακήρυξη υπ' αριθμ. 8001/30/51/8-β της Α.Δ. Ορεστιάδας για την προμήθεια ακτινοσκοπικής συσκευής ελέγχου χειραποσκευών: Διαπερατότητα 28mm ατσαλιού (παρ. Γ.19.στ των Τεχνικών Προδιαγραφών)

- Διακήρυξη 214/07 του Υπουργείου Ανάπτυξης για την προμήθεια 103 συσκευών ΧRay για την ανάγκες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας: Διαπερατότητα 30mm ατσαλιού (παρ. 5.36.Β των Τεχνικών Προδιαγραφών)

- Διακήρυξη με αριθμό 169245 / 28-04-2014 της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών για την προμήθεια ακτινοσκοπικής συσκευής ελέγχου χειραποσκευών – δεμάτων – αλληλογραφίας: Διαπερατότητα 30mm ατσαλιού (παρ. Γ.3.13)

• Η προδιαγραφή απαιτεί από το προσφερόμενο κινητό σύστημα σάρωσης τον έλεγχο έμφορτων φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων που μπορεί να μεταφέρουν μεγάλες ποσότητες υλικών με μεγάλη απορρόφηση στην ακτινοβολία. Αν ληφθεί υπόψη ότι μόνο το πάχος του μεταλλικού τοιχώματος ενός τυπικού έμφορτου εμπορευματοκιβωτίου ή ενός έμφορτου φορτηγού με μεταλλικό τοίχωμα είναι 4 – 5mm, (και η ελάχιστη απαίτηση των προδιαγραφών είναι 6mm) γίνεται εύκολα αντιληπτό πως είναι πρακτικά αδύνατο για τον χειριστή να αναγνωρίσει κρυμμένο άνθρωπο εντός του φορτίου.

• Η εταιρεία ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ ΑΒΕΣ σε πρόσφατη δωρεά αυτοκινούμενου συστήματος ελέγχου φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων για την ανίχνευση λαθραίων τσιγάρων (με πολύ μεγαλύτερη πυκνότητα σε σχέση με τους ανθρώπους) προς το Υπουργείο Οικονομικών (Τελωνειακή Υπηρεσία) έθεσε κατώτατο όριο διαπερατότητας τα 200mm μεταλλικής πλάκας. Με βάση τα προαναφερόμενα θεωρούμε ότι έχει γίνει τυπογραφικό λάθος και ότι η ορθή απαίτηση διάτρησης για να είναι αποτελεσματικό το κινητό σύστημα σάρωσης για τον σκοπό που προορίζεται, είναι 160 mm πάχος μεταλλικής πλάκας. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε.

3.4.2. Ο ρυθμός της ακτινοβολίας στις ορισθέντες θέσεις χειριστή και αστυνομικού οδηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1mSv/h.

ΣΧΟΛΙΟ 3.4.2. : Δεν εγκρίνεται.

ΣΧΟΛΙΟ: Αυτό που θα έπρεπε να ζητείται σύμφωνα και με τις απαιτήσεις της ICRP (Διεθνής Επιτροπή Ακτινολογικής Προστασίας) είναι η δόση (σωρευτικά) να μην υπερβαίνει τόσο στον περιβάλλον χώρο, όσο και στην θέση του χειριστή τα 1mSv / έτος και ο μέσος ρυθμός δόσης (περιβάλλον χώρος και θέση του χειριστή) να μην υπερβαίνει τα 0.5μSv / hr και όχι το διπλάσιο όριο της ακτινοβολίας των 1μSv/h που θέτει η προδιαγραφή για το προσωπικό χειρισμού.

Η ίδια απαίτηση (μέσος ρυθμός δόσης να μην υπερβαίνει τα 0.5μSv/hr) υπάρχει και σε ανάλογη Τεχνική Προδιαγραφή, που συντάχθηκε με την βοήθεια της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας, σε διακήρυξη του Υπ. Οικονομικών για την προμήθεια αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου έμφορτων φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες χ (Αρ. Πρωτ. Δ.ΠΡΟΜ.4012053ΕΞ2014 – 24.12.2014).

3.4.3. Να διακόπτεται η λειτουργία του Συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας.

3.4.4. Κατά τη εκπομπή της ακτινοβολίας Χ θα πρέπει να ενεργοποιείται ευδιάκριτη οπτική και ηχητική ένδειξη γεννήτριας οι οποίες θα πρέπει να λειτουργούν ανεξάρτητα μεταξύ τους ώστε πιθανή τεχνική αστοχία του ενός συστήματος ασφαλείας να μην επηρεάζει την απόδοση του άλλου. Η σειρά και ο φάρος πρέπει να γίνονται αμέσως αντιληπτά από οποιοδήποτε σημείο της επιβλεπόμενης περιοχής.

ΣΧΟΛΙΟ 3.4.4. : Θα τροποποιηθεί.

ΣΧΟΛΙΟ: Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ICRP, η οπτική και ηχητική ένδειξη πρέπει να λειτουργούν παράλληλα και όχι ανεξάρτητα. Μάλιστα, για λόγους ακτινοπροστασίας, η πιθανή τεχνική αστοχία του ενός συστήματος ασφαλείας πρέπει να ανιχνεύεται άμεσα από το σύστημα και πρέπει να απενεργοποιείται αυτόματα η παραγωγή ακτίνων Χ για λόγους προστασίας του κοινού. Επίσης, θα έπρεπε να υπήρχε πρόβλεψη για την ενσωμάτωση κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης για την παρακολούθηση της περιοχής ελέγχου σε περίπτωση απόπειρας εισόδου ανθρώπου, ώστε να μπορεί ο χειριστής να απενεργοποιήσει άμεσα το σύστημα.

3.4.5. Για την γεννήτρια ακτίνων Χ να δοθούν : Ο τύπος και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της καθώς και ο μέγιστος ρυθμός εξόδου ακτινοβολίας σε διάφορες αποστάσεις.

ΣΧΟΛΙΟ 3.4.5. : Δεν εγκρίνεται.

ΣΧΟΛΙΟ: Μας προκαλεί κατάπληξη, το γεγονός ότι δεν υπάρχει ένα ανώτατο όριο δόσης που θα μπορεί να απορροφηθεί από το ελεγχόμενο αντικείμενο, ενώ η παρ. 1.3 των προδιαγραφών απαιτεί «ο κίνδυνος ατυχήματος να είναι χαμηλός». Υπενθυμίζουμε ότι τόσο σε όλες τις αναφερόμενες διακηρύξεις του σχολίου μας στην παρ. 3.4.1, τόσο η Ελληνική Αστυνομία όσο και οι άλλες Υπηρεσίες βάζουν ανώτατο όριο δόσης για συστήματα ελέγχου χειραποσκευών – δεμάτων – αλληλογραφίας στα οποία δεν ακτινοβολείται άνθρωπος. Επίσης το Υπ. Οικονομικών στην διακήρυξη (η οποία συντάχθηκε με την συνδρομή της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας) στην οποία αναφερόμαστε στην παρ. 3.4.2. θέτει ανώτατο όριο δόσης και μάλιστα αποτελεί και βαθμολογούμενο κριτήριο. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας θέτει ανώτατα όρια δόσης για την ακτινοβολία π.χ. τροφών. Θεωρούμε ότι εκ παραδρομής δεν έχει τεθεί ανώτερο επιτρεπτό όριο δόσης.

3.4.6. Η πηγή παραγωγής ακτίνων Χ να τοποθετηθεί σε κατάλληλο αντικραδασμικό σύστημα, ώστε να ελαχιστοποιούνται τα πιθανά

<p>προβλήματα από τους κραδασμούς κατά την διαδικασία απεικόνισης ενός αντικειμένου.</p> <p>3.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ</p> <p>3.5.1. Η κεντρική μονάδα ελέγχου να έχει επαρκή υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών. Να διαθέτει σύστημα ψηφιακής καταγραφής και αρχειοθέτησης και τουλάχιστον 1 USB θύρα, για την εξαγωγή καταγεγραμμένων εικόνων. Να διαθέτει ποντίκι, πληκτρολόγιο και κουνόλα χειρισμού.</p> <p>3.5.2. Τα λογισμικά των υπολογιστικών συστημάτων θα πρέπει να είναι νόμιμα εγκαταστημένα, και να συνοδεύονται από εγχειρίδια και σχετικές άδειες χρήσης.</p> <p>3.5.3. Λογισμικό να έχει δυνατότητα εισαγωγής στοιχείων δεδομένων που αφορούν τον έλεγχο με πληκτρολόγηση μέσω κατάλληλης φόρμας ή φορμών. Τα σχετικά πεδία στην εφαρμογή θα προσδιοριστούν σε συνεργασία με την Υπηρεσία. Ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής: ονοματεπώνυμο χειριστή, ονοματεπώνυμο οδηγού, αριθμός καταχώρησης, αριθμός κυκλοφορίας, είδος του εμπορεύματος, χώρα προέλευσης κλπ.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Θα προτείνουμε, για την αποφυγή λαθών, αντί της πληκτρολόγησης των ζητούμενων στοιχείων σε φόρμα ή φόρμες, να υπάρχει δυνατότητα ψηφιοποίησης των φορτωτικών εγγράφων από scanner που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας χειρισμού, έτσι ώστε κάθε ακτινολογική εικόνα να συνδέεται αυτόματα και να εμφανίζεται ταυτόχρονα με τα φορτωτικά έγγραφα στην οθόνη του συστήματος. Κατ' αυτόν τον τρόπο, και θα αποφεύγονται τα λάθη στην πληκτρολόγηση και θα επιταχύνεται ο έλεγχος των ακτινολογικών εικόνων.</p> <p>3.5.4. Λογισμικό να έχει δυνατότητα αναζήτησης/ανάκτησης από τη βάση δεδομένων στοιχείων με χρήση κατάλληλων κριτηρίων αναζήτησης και επιλογή από παρουσίαση συνόλου αποτελεσμάτων που αποτελείται από επιλεγμένα πεδία της εφαρμογής (π.χ. χρονική περίοδο αναζήτησης, αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, στοιχεία ελεγχόμενου κ.α. μεμονωμένα ή και συνδυαστικά)</p> <p>3.5.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται εφόσον αναπτυχθεί νέα έκδοση λογισμικού συμβατή με το προσφερόμενο σύστημα να το εγκαταστήσει αδαπάνως, για όσο διαρκεί η περίοδος εγγύησης ή το συμβόλαιο συντήρησης.</p> <p>3.5.6. Το εξειδικευμένο λογισμικό να παρέχει δυνατότητα επισταμένης εξέτασης του υπό έλεγχο αντικειμένου, προσδιορίζοντας τη θέση και το μέγεθος του και παρέχοντας οπτική μεγέθυνση και φίλτρα, χωρίς αλλοίωση της εικόνας. Να έχει τη δυνατότητα ενοποιημένης απεικόνισης.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Ο όρος οπτική μεγέθυνση θα πρέπει να αντικατασταθεί με τον όρο «ηλεκτρονική μεγέθυνση», γιατί δεν υπάρχει «οπτική μεγέθυνση» σε ηλεκτρονικά παραγόμενη εικόνα.</p> <p>Επίσης δεν είναι καθόλου κατανοητός ο όρος «ενοποιημένη απεικόνιση». Τι ακριβώς ζητείται?</p> <p>3.5.7. Η οθόνη προβολής θα είναι τεχνολογίας “Led”, με διαγώνιο 15 ίντσες τουλάχιστον και ανάλυση τέτοια, ώστε να εξυπηρετείται η πραγματική ανάλυση της τελικής ραδιογραφικής εικόνας και να διαθέτει ρυθμιστικά κομβία φωτεινότητας και αντίθεσης.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ: Ο κάθε κατασκευαστής ενσωματώνει οθόνη τέτοιας τεχνολογίας (LED / TFT / LCD) και τέτοιας ανάλυσης ώστε να μπορεί να εγγραφεί την καλύτερη δυνατή ποιότητα εικόνας. Κατά συνέπεια η τεχνολογία της οθόνης δεν θα πρέπει να είναι συγκεκριμένη αλλά ανοιχτή έτσι ώστε να υπάρχει εγγύηση για την ποιότητα της εικόνας.</p> <p>Ληφθέντος υπόψη ότι στις προαναφερόμενες διακηρύξεις του σχολίου μας στην παράγραφο 3.4.1. για ακτινσκοπικά συστήματα ελέγχου χειραποσκευών – δεμάτων – αλληλογραφίας, η ελάχιστη διαγώνιος της οθόνης είναι 17” (και φθάνει έως 19”), μας προξενεί εντύπωση που ζητείται τόσο μικρή διάσταση οθόνης (15”) για το κινητό σύστημα σάρωσης οχημάτων. Ενημερωτικά το Υπ. Οικονομικών (σχολίο μας στην παράγραφο 3.4.2) απαιτεί οθόνη τουλάχιστον 21”.</p>	<p>ΣΧΟΛΙΟ 3.5.3. : Δεν εγκρίνεται.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.5.6. : Εγκρίνεται. Θα τροποποιηθεί.</p> <p>ΣΧΟΛΙΟ 3.5.7. : Θα τροποποιηθεί.</p>
<p>10</p> <p>4.1. Ένα (1) φορητό ηλεκτρονικό δοσίμετρο άμεσης ανάγνωσης ακτινοβολίας για τους εκτιθέμενους εργαζομένους το οποίο να είναι κατάλληλο για τον τύπο της ακτινοβολίας (ακτίνες-Χ) και τις ενέργειες που θα λειτουργεί το σύστημα.</p> <p>4.2. Όλες οι απαραίτητες καλωδιώσεις, connectors, υλικά-συσκευές τα οποία δεν περιγράφονται αλλά απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του συστήματος.</p> <p>4.3. Να προσφερθεί εκτυπωτής τύπου laser.</p> <p>4.4. Να προσφερθούν δέκα πέντε (15) πλαστικοί κώνοι ύψους 50 εκατοστών τουλάχιστον με λαστιχένια βάση για την οριοθέτηση της ζώνης αποκλεισμού ελέγχου του χώρου διενέργειας των ελέγχων.</p> <p>4.5. Να προσφερθούν τρεις (3) φορητές πινακίδες δήλωσης της ζώνης αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων. Θα αποτελείται από επίπεδο φύλλο αλουμινίου διαστάσεων τουλάχιστον 60 x 40 (μήκος x πλάτος) εκατοστά, με υπόβαθρο και γράμματα αντανακλαστικά, γαλβανισμένο στύλο ύψους 150 εκατοστά τουλάχιστον και βάση από βαρύ συμπαγές υλικό. Το ακριβές κείμενο της ένδειξης, θα δηλωθούν μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού.</p> <p>4.6. Θα επικολληθεί σε ευδιάκριτο σημείο στο σύστημα αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας. Το ακριβές κείμενο και οι διαστάσεις της ένδειξης, θα δηλωθούν μετά την κατακύρωση του διαγωνισμού.</p>	<p>Δεν υπάρχει σχόλιο. Είναι μέρος των τεχνικών προδιαγραφών.</p>
<p>11</p> <p>5.1. Να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών (24 μηνών) τουλάχιστον για το σύστημα και πέντε (5) ετών (60 μηνών) τουλάχιστον για το όχημα, καθώς και αντισκωριακής προστασίας για το όχημα έξι (6) ετών (72 μηνών) τουλάχιστον, από την οριστική παραλαβή του συστήματος από την Επιτροπή Παραλαβής της Ελληνικής Αστυνομίας, με την υποχρέωση του προμηθευτή να αντικαθιστά τα φθειρόμενα εξαρτήματα, μέρη, παρελκόμενα, λόγω κακής κατασκευής.</p> <p>5.2. Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, εάν εμφανισθεί η ίδια βλάβη σε μέρος του συστήματος τρεις φορές (δεν νοούνται εκείνες που οφείλονται στον κακό χειρισμό του συστήματος), το υλικό θα επιστρέφεται στον προμηθευτή με την υποχρέωση αντικαταστάσεώς του με άλλο καινούργιο.</p> <p>5.3. Να παρέχεται τεχνική εξυπηρέτηση – συντήρηση με άρτια οργανωμένο συνεργείο καθώς και ανταλλακτικά και παρελκόμενα, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την οριστική παραλαβή τους. Σε περίπτωση αποστολής υλικού στο εξωτερικό λόγω αδυναμίας διάγνωσης ή επισκευής του από την προμηθεύτρια εταιρεία, τα έξοδα αποστολής και διάγνωσης, θα βαρύνουν αποκλειστικά την εταιρεία σε περίπτωση που βρίσκεται εντός ή εκτός εγγύησης.</p> <p>5.4. Να ικανοποιούνται οι αιτήσεις χορήγησης ανταλλακτικών και παρελκόμενων αν τούτο ζητηθεί από την Υπηρεσία (μέγιστος χρόνος 30 ημέρες από τη ζήτησή τους).</p> <p>5.5. Ο μέγιστος χρόνος αποκατάστασης των βλαβών θα είναι είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες από τη σχετική ειδοποίηση της Υπηρεσίας.</p> <p>5.6. Να μην έχει ανακοινωθεί η απόσυρή του μέχρι και την κατάθεση της προσφοράς.</p> <p>5.7. Αν απαιτείται περιοδική βαθμονόμηση του συστήματος να παραδοθεί τυχόν εξοπλισμός και να πραγματοποιηθεί η εκπαίδευση του Αστυνομικού Προσωπικού.</p>	<p>Δεν υπάρχει σχόλιο. Είναι μέρος των τεχνικών προδιαγραφών.</p>

	<p>5.8. Η μη έγκαιρη και αποτελεσματική παροχή τεχνικής υποστήριξης, η μη διάθεση των αιτουμένων ανταλλακτικών και παρελκομένων εντός των καθοριζόμενων χρονικών ορίων, καθώς και η καταστρατήγηση των λοιπών όρων της σύμβασης εκ μέρους του προμηθευτή, θα αποτελούν λόγο επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων από τη σχετική Νομοθεσία.</p>	
12	<p>6.1. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ (8) μήνες (240 ημέρες), από την υπογραφή της σύμβασης. 6.2. Ως τόπος παράδοσης του υλικού ορίζεται η έδρα της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης (Αμυγδαλέζα Αττικής – αποθήκες Ελληνικής Αστυνομίας, Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Θρακομακεδόνων 101, Αχαρνές Τ.Κ. 136 01- τηλέφωνο 210-2463328) και η μεταφορά του θα γίνει με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή. 6.3. Οι δεξαμενές καυσίμου θα παραδοθούν πλήρους φορτίου. 6.4. Το υπό προμήθεια είδος θα συνοδεύεται από όλα τα μέρη – παρελκόμενά του που είναι αναγκαία για την ομαλή λειτουργία του και από το τεχνικό φυλλάδιο οδηγιών χρήσης (manual) στην Ελληνική γλώσσα τουλάχιστον, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. 6.5. Κατά την παραλαβή να διενεργηθούν οι παρακάτω έλεγχοι: α) Μακροσκοπικός έλεγχος προς διαπίστωση της υπάρξεως της σήμανσης 'CE', καθώς επίσης και προς διαπίστωση τυχόν παραμορφώσεων, κακώσεων του επιμελημένου της κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της προδιαγραφής, της πληρότητας των τεχνικών όρων της σύμβασης καθώς και της πληρότητας από πλευράς εξαρτημάτων και του καινούργιου του υλικού. β) Πρακτική δοκιμασία (λειτουργικός έλεγχος), προς διαπίστωση του κανονικού της λειτουργίας. γ) Πληρότητα καυσίμου. 6.6. Με το πέρας της παράδοσης θα διενεργηθεί έλεγχος μέτρησης της δόσης ακτινοβολίας ανά επιθεώρηση, της δευτερεύουσας ακτινοβολίας στις ορισθέντες θέσεις χειριστή, καθώς και την οριοθετημένη περιοχή που θα καθορισθεί από την Ε.Ε.Α.Ε. (Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας) προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και με τα θεομοθετημένα όρια. Τα έξοδα θα βαρύνουν του προμηθευτή. 6.7. Ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει στα Συνοριακά Σημεία Διέλευσης, ήτοι Αστυνομικά Τμήματα Κακαβιάς Ιωαννίνων, Κήπων Έβρου και Ευζώνων Κιλκίς, χωρίς επιπλέον κόστος, τουλάχιστον έξι (6) άτομα της κάθε Υπηρεσίας, στη χρήση και λειτουργία των συστημάτων, για χρονικό διάστημα μίας τουλάχιστον (1) ημέρας. Η εκπαίδευση θα καλύπτει πλήρως όλες τις διαδικασίες ρύθμισης και χρήσης του συστήματος καθώς και της επίλυσης των πλέον συχνών δυσλειτουργιών-βλαβών, καθώς και την τυχόν βαθμονόμηση. Να παραδοθεί βεβαίωση – πιστοποίηση πραγματοποίησης εκπαίδευσης, με δυνατότητα μετεκπαίδευσης άλλων χρηστών καθώς και η αναφερόμενη, στην παράγραφο 7.3 των τεχνικών προδιαγραφών, κατάσταση ανταλλακτικών. 6.8. Η οριστική παραλαβή από την επιτροπή παραλαβής, θα πραγματοποιηθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης χωρίς να υπολογίζεται το χρονικό διάστημα μεταφοράς, εγκατάστασης και ελέγχου-κοινοποίησης των αποτελεσμάτων από την Ε.Ε.Α.Ε.</p>	<p>Δεν υπάρχει σχόλιο. Είναι μέρος των τεχνικών προδιαγραφών.</p>
13	<p>7.1. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, περιγραφικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο μπορεί να υποστηρίξει την προσφορά του. 7.2. Στην τεχνική προσφορά να αναγράφεται η μάρκα, το μοντέλο, ο τύπος, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης των προσφερόμενων συσκευών. 7.3. Με την οικονομική προσφορά να κατατεθεί αναλυτική κατάσταση ανταλλακτικών του προσφερόμενου είδους με τιμές μονάδας που ισχύουν κατά την κατάθεση της προσφοράς. Η τιμή των ανταλλακτικών δεν συσχετίζεται με την τιμή του υπό προμήθεια είδους για την κατακύρωση του διαγωνισμού. Εκτός των προαναφερόμενων σχολίων, παρατηρούμε ότι δεν υπάρχει ούτε πίνακας βαθμολόγησης κριτηρίων τεχνικής προσφοράς, ούτε ενημέρωση για το ύψος του προϋπολογισμού. Μας προξενεί μεγάλη κατάπληξη που η Υπηρεσία θέλει να προμηθευτεί σύστημα με τεχνολογία αιχμής στην καταπολέμηση της παράνομης μεταναστεύσης, με την χαμηλότερη τιμή και όχι με την συμφερότερη προσφορά. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το Υπ. Οικονομικών για την προμήθεια αυτοκινούμενων συστημάτων ελέγχου έμφορτων φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων με ακτίνες x (Αρ. Πρωτ. Δ.ΠΡΟΜ.4012053ΕΞ2014 – 24.12.2014), όχι μόνο βαθμολογεί συγκεκριμένα ποιοτικά κριτήρια (π.χ. διαστάσεις ζώνης, διαπερατότητα μεταλλικής πλάκας, δόση στο αντικείμενο, υπολογιστικό σύστημα, κλπ), αλλά απαιτεί και την δοκιμή του προσφερόμενου συστήματος με απαγορευμένα αντικείμενα (εντός εμπορευματοκιβωτίου) κατά την διάρκεια της τεχνικής αξιολόγησης, ακολουθώντας πρακτικές που εφαρμόζουν Κρατικές Αρχές του Εξωτερικού. Αναφορικά με το ύψος του προϋπολογισμού της προμήθειας, για το οποίο δεν υπάρχει καμία αναφορά, ενημερώνουμε την Υπηρεσία ότι: <ul style="list-style-type: none"> • Το κόστος ενός κινητού συστήματος σάρωσης του Κατασκευαστικού Οίκου Smiths Detection, που αντιπροσωπεύουμε στην Ελλάδα, με ενέργεια ακτίνων X στα 4MeV, χωρίς διαχωρισμό αντικειμένων σε 3 χρώματα, μόνο με ψευδοχρώματα - δείτε το σχόλιό μας στην παράγραφο 2.7 – και δυνατότητα διάτρησης μεταλλικής πλάκας άνω των 160mm και με όλες τις απαιτήσεις εγγύησης και εκπαίδευσης όπως αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ανέρχεται σε 1.500.000 Ευρώ πλέον κρατήσεων και ΦΠΑ. • Το κόστος ενός κινητού συστήματος σάρωσης του Κατασκευαστικού Οίκου Smiths Detection, που αντιπροσωπεύουμε στην Ελλάδα, με ενέργεια ακτίνων X στα 6/4 MeV με διαχωρισμό αντικειμένων σε 3 χρώματα – δείτε το σχόλιό μας στην παράγραφο 2.7 – και δυνατότητα διάτρησης μεταλλικής πλάκας άνω των 310 mm και με όλες τις απαιτήσεις εγγύησης και εκπαίδευσης όπως αναγράφονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ανέρχεται σε 3.000.000 Ευρώ πλέον κρατήσεων και ΦΠΑ. </p>	<p>Θα υπάρχει πίνακας βαθμολογίας.</p>