

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Η
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το εμπόριο αυτοκινήτων μεταφοράς αστυνομικών οκύλων.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

- 1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- 1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.
- 1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

Α/Α	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.	<p><u>Γενική περιγραφή</u> Το όχημα πρέπει να είναι κλειστό φορητό ενιαίου εργοστασιακού αμαξώματος τύπου (van), καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς ή μεταγενέστερη από την ημερομηνία παραγγελίας του κάθε οχήματος), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο), από τους νεότερους τύπους. Να έχει καμπίνα επιβατών με δυο πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά (2) ή (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης. Ο χώρος φόρτωσης να έχει δύο πόρτες, εκ των οποίων μία ανοιγόμενη δίφυλλη ή μονόφυλλη στο πίσω μέρος και μία δεξιά πλευρική συρόμενη</p>	
2.1	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.1.3	Τύπος-μοντέλο οχήματος.	
2.1.4	Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, (από τα στοιχεία του τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης).	
2.2	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού 1400 κ.ε. και άνω. Γίνεται αποδεκτή, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματος που συνδυάζει την υβριδική τεχνολογία.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 65 KW.	
2.3	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
2.3.1	<p><u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.</p>	
2.3.2	<p><u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε</p>	

	(5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης. (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα) , ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.3.3	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.4	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 130 Km/h.	
2.5	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος με υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.	
2.6	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.	
2.6.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
2.7.1	Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω κατά προτίμηση με δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών τελευταίας γενιάς (A.B.S.), και ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης.	
2.8	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής	

	του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.	
2.8.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.8.3	Ο τύπος, οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, ζαντών και του εφεδρικού τροχού και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.9	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 2,65 μέτρα.	
2.9.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.9.2.1	Εξωτερικό μήκος.	
2.9.2.2	Εξωτερικό πλάτος - χωρίς τους καθρέπτες.	
2.9.2.3	Εξωτερικό ύψος - χωρίς την κεραία.	
2.9.2.4	Μεταξόνιο.	
2.9.2.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	
2.9.2.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	
2.9.2.7	Εσωτερικό ωφέλιμο ύψος χώρου φόρτωσης προ διασκευών.	
2.9.2.8	Απόβαρο.	
2.9.2.9	Ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).	
2.9.2.10	Μέγιστο μεικτό βάρος.	
2.9.2.11	Ικανότητα έλξης με φρένα (Kg) / χωρίς φρένα (Kg).	
2.9.2.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	
2.9.2.13	Εδαφική ανοχή.	
2.10	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ-ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο».	
2.10.2	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	
2.11.1.1	Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης και κατά προτίμηση ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.	
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	
2.11.2.1	Το όχημα να φέρει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.2	Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες και να είναι τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.3	Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) μειωπικούς αερόσακους οδηγού-συνοδηγού.	
2.11.2.4	Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και κατά προτίμηση πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού.	
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής και ενεργητικής ασφαλείας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	

2.12	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
2.12.1	<p>Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.</p> <p>Να έχει καμπίνα επιβατών με δυο πλευρικές πόρτες για την άνετη μεταφορά (2) ή (3) ατόμων, (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και πίσω από την καμπίνα να έχει χώρο φόρτωσης.</p> <p>Ο χώρος φόρτωσης να έχει δύο πόρτες, εκ των οποίων μία ανοιγόμενη δίφυλλη ή μονόφυλλη στο πίσω μέρος και μία δεξιά πλευρική συρόμενη.</p> <p>Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.</p>	
2.12.2	<p>Τα κρύσταλλα των παραθύρων στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού να ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά.</p> <p>Όλες οι πόρτες να φέρουν κρύσταλλα ασφαλείας.</p> <p>Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ (μικρά), καθώς και αντηλιακές μεμβράνες σε σκούρα απόχρωση αν κριθεί απαραίτητο για τη προστασία των Αστυνομικών Σκύλων, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά κρύσταλλα, σκούρας απόχρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.12.3	<p>Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος.</p>	
2.12.4	<p>Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ρευματοδότης. Επιπλέον στην κεντρική κονσόλα να τοποθετηθεί στο αριστερό μέρος του τιμονιού ρευματοδότης (12V) για τη σύνδεση του μαγνητικού φάρου.</p>	
2.12.5	<p>Το δάπεδο της καμπίνας να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.</p>	
2.12.6	<p>Ανάμεσα στην καμπίνα του οχήματος και στο χώρο φόρτωσης να μην τοποθετηθεί κρύσταλλο ασφαλείας ή μεταλλικό πλέγμα-χώρισμα, έτσι ώστε να υφίσταται ελεύθερη πρόσβαση των επιβαινόντων με το χώρο του Αστυνομικού Σκύλου.</p>	
2.12.7	<p>Τα καθίσματα να είναι εργοστασιακά, άνετα, με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.</p>	
2.12.8	<p>Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει.</p>	
2.12.9	<p>Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.</p>	
2.12.10	<p>Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p> <p>Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης του αέρα από το σύστημα θέρμανσης και ψύξης προς το αλεξήνεμο και προς το χώρο φόρτωσης, με στόχο την άνετη μεταφορά του Αστυνομικού Σκύλου, με την σύμφωνη γνώμη της</p>	

	Υπηρεσίας.	
2.12.11	Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.	
2.12.12	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και τους δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.12.12.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.12.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
2.12.12.3	Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.12.12.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.12.5	Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.	
2.12.12.6	Δυο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και έναν (1) εσωτερικό.	
2.12.12.7	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.12.12.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.12.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.12.12.10	Εργοστασιακό ράδιο και CD ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB, με ηχεία και κεραία.	
2.12.12.12	Κεντρικό κλείδωμα και δυο (2) κλειδιά με τηλεχειρισμό.	
2.12.12.13	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.	
2.12.12.14	Να κατατεθούν φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά, φωτογραφίες και εξοπλισμό για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Επίσης να κατατεθεί και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (προ της διασκευής), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα.	
2.12.12.15	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης, συγκεκριμένης έκδοσης τύπου, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.	
2.12.13	Ειδικές κατασκευές	
	Λόγω του ειδικού προορισμού του οχήματος η εσωτερική διαρρύθμιση του χώρου φόρτωσης να διαμορφωθεί για χώρο μεταφοράς αστυνομικού σκύλου και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Ειδικότερα:	
2.12.13.1	Το δάπεδο του χώρου φόρτωσης να είναι εργοστασιακό, αντλιοσθητικό, κατά προτίμηση χωρίς αυλακώσεις, ώστε να επιτυγχάνεται ο εύκολος καθαρισμός του και η	

	στιβαρή στερέωση του περιγραφόμενου εξοπλισμού.	
2.12.13.2	Η οροφή του χώρου φόρτωσης, καθώς και όλες οι ελεύθερες εσωτερικές επιφάνειες σε όλα τα σημεία όπου δεν υπάρχουν κολώνες, να φέρουν μόνωση πάχους τουλάχιστον 2,00 εκατοστών, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας. Πάνω από τη μόνωση να τοποθετηθεί κατάλληλη επένδυση. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
2.12.13.3	Να υπάρχουν τουλάχιστον τέσσερα (4) άγκιστρα ή κρίκοι συγκράτησης φορτιού.	
2.12.13.4	Το εσωτερικό ωφέλιμο ύψος χώρου φόρτωσης (από το δάπεδο μέχρι την οροφή) να είναι τουλάχιστον 1.200 mm., πριν τη διασκευή.	
2.12.13.5	Η δίφυλλη ή μονόφυλλη πίσω πόρτα να φέρει υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως ή αντίσταση αποθάμβωσης ή και τα δυο, για τα κρύσταλλα ασφαλείας.	
2.12.13.6	Στο χώρο φόρτωσης να τοποθετηθεί αποσπώμενος κλωβός μεταφοράς του Αστυνομικού Σκύλου, διαστάσεων 950 x 930 x 680 mm (μήκος x πλάτος x ύψος) ($\pm 5\%$) και το υλικό κατασκευής να είναι ανοξείδωτο ατσάλι ή αλουμίνιο βαρέως τύπου. Η κατασκευή να παρέχει: αντιδιαβρωτική προστασία, κλειδαριές βαρέως τύπου, ειδικό μη ολισθηρό και αδιαπότιστο πάτωμα, να φέρει κεντρικό χώρισμα το οποίο να αποσπάτε και να γίνετε κλουβί για ένα σκυλί, χωρίς αιχμηρές ακμές και γωνίες, ασφάλεια κατά τη θραύση και να φέρει δυο (2) ανοιγόμενες εξόδους με κάγκελα.	
2.12.13.7	Στον υπόλοιπο χώρο, του χώρου φόρτωσης και κατά μήκος του κλουβιού να τοποθετηθεί σταθερά αποσπώμενο κυτίο στιβαρής κατασκευής, κατάλληλο για οχήματα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, για την αποθήκευση του απαραίτητου για την εκπαίδευση και φροντίδα εξοπλισμού του Αστυνομικού Σκύλου.	
2.12.13.8	Να τοποθετηθούν τουλάχιστον πέντε (5) άγκιστρα στα πλευρικά τοιχώματα του εσωτερικού χώρου φόρτωσης, για την τοποθέτηση εξαρτημάτων του αστυνομικού σκύλου.	
2.12.13.9	Στο χώρο φόρτωσης να υπάρχει επαρκής φωτισμός με δυο τουλάχιστον φωτιστικά σώματα τύπου LED με διακόπτες.	
2.12.13.10	Να κατασκευαστεί καλάθι για την τοποθέτηση δοχείου νερού τουλάχιστον 25 λίτρων (lit)	
2.12.13.11	Να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά, ο τύπος και το εργοστάσιο κατασκευής του αποσπώμενου κλωβού μεταφοράς Αστυνομικού Σκύλου. Το εργοστάσιο κατασκευής αυτού να έχει πιστοποίηση δοκιμών πρόσκρουσης για την χρήση του σε οχήματα. Αντίγραφο το οποίο να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
2.12.13.12	Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν.	
2.13	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	

2.13.1	<p>Να φέρει συσσωρευτή 12V, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη.</p> <p>Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.</p> <p>Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.</p> <p>Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.</p>	
2.13.2	<p>Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.14	ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ	
2.14.1	Φωτεινή σήμανση - μαγνητικός φάρος	
2.14.1.1	<p>Η φωτεινή σήμανση να γίνεται με έναν (1) μαγνητικό φάρο οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 Km/h.</p>	
2.14.1.2	<p>Ο φάρος να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό.</p> <p>Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη.</p> <p>Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου.</p> <p>Το συνολικό ύψος του φάρου να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά.</p> <p>Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του.</p> <p>Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φάρος, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.</p>	
2.14.1.3	<p>Η όλη κατασκευή του φάρου να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.</p> <p>Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.</p>	
2.14.1.4	<p>Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
2.14.2	Ηχητική σήμανση	
2.14.2.1	<p>Η ηχητική σήμανση των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειράς.</p> <p>Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή</p>	

	κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150mA.	
2.14.2.2	<p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, με εύρος συχνοτήτων ορίων τουλάχιστον από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. 	
2.14.2.3	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους. 	
2.14.2.4	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. 	
2.14.2.5	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.</p> <p>Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.</p>	
2.14.2.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	

2.14.3	Λοιπές απαιτήσεις για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση	
2.14.3.1	Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.14.3.2	Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	
2.14.3.3	Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.14.3.4	Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.3.5	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.14.4	<u>Χρωματισμός</u>	
2.14.4.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (2) διαφορετικές αποχρώσεις, κατά προτίμηση ανοιχτόχρωμες, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.4.2	Επίσης σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγκρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
2.15	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων άμεσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επικρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντλιοθητικές αλυσίδες ή αντλιοθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών, σταθερά τοποθετημένο στη καμπίνα οδήγησης και ένα (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (6) κιλών,	

	σταθερά τοποθετημένο στο χώρο φόρτωσης. Οι πυροσβεστήρες να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.	
2.15.2.4	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό Ν15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο 	
2.15.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
2.15.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
2.15.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.	
2.15.2.8	Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: <ul style="list-style-type: none"> ▪ φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. ▪ Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. ▪ Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. ▪ Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. ▪ Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. ▪ Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). ▪ Κάθε φανός να φέρει τη σήμανση 'CE'. 	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ</u>	
3.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 200.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας, αντανakλαστικών ταινιών, αντιβανδαλιστικών μεμβρανών, φωτεινής και ηχητικής σήμανση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής.	
3.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της	

	Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
3.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
3.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
3.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των συντηρήσεων και ενδιάμεσων ελέγχων του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) τουλάχιστον έως τα 120.000 χλμ, χωρίς χρονικό περιορισμό. Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.	
3.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
3.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.8	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.9	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.2, 3.3, 3.4 & 3.6)	

	υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
3.10	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά με γερανούς των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.11	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.	
4.	<u>ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ</u>	
4.1	Κατά τα στάδια κατασκευής-διασκευής και της τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών της Υπηρεσίας, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή-διασκευής γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής-διασκευής	
5.	<u>ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ</u>	
5.1	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυδαλέζα Αττικής.	
5.2	Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης του οχήματος να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι επτά (7) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης ή από τις ημερομηνίες παραγγελίας του κάθε οχήματος.	
5.3	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, με υγρό πλήσης κρυστάλλων και η εν γένει στάθμη όλων των υγρών-διαλυμάτων αναγκαίων για τη λειτουργία του οχήματος, να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
5.4	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι έως	

	δύο (2) μήνες από τη παράδοση.	
5.5	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται ως προς τον αριθμό πλαισίου και κινητήρα, την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία, με τους όρους της παρούσας προδιαγραφής.	
5.6	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων που θα παραδίδονται, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχο του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
5.7	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και μεταφερθούν στις Υπηρεσίες, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
6	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
7	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στα Ελληνικά.	
7.2	Επίσης, να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Προμηθειών/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.	
8	<u>Παρατηρήσεις</u>	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.	

	<p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.</p>
--	---